

## 騒音・振動の状況

自動車騒音については、平成30年度に設定した市内の主要な幹線道路94路線、399評価区間について、令和4年度に16地点で実施した実測データを取り入れ、道路から50mの区間にある建物を対象に面的評価を行った。〈表1〉に示すとおり、対象となった建物について、市域全体で評価すると、重複を除いた対象建物98,684戸のうち、昼間・夜間ともに環境基準を達成したのは95,090戸で、達成率は96.4%であった。

新幹線鉄道騒音・振動については、毎年2地区4地点で定点測定を行っているが、〈表2〉に示すとおり、騒音については、軌道中心から12.5m並びに25mのすべての地点において環境基準を達成していなかった。また、振動については、すべての地点において環境省が定める『環境保全上緊急を要する新幹線鉄道振動対策について』の指針値を下回っていた。

航空機騒音については、陸上自衛隊霞目飛行場の飛行コース下の沖野東小学校と周辺住宅地内の計6地点で測定を行っているが、〈表3〉に示すとおり、すべての地点において環境基準を達成していた。

〈表1〉自動車騒音の面的評価による環境基準達成状況

道路種別	評価対象戸数 (戸)	環境基準達成戸数 (戸)	環境基準達成率 (%)
高速自動車国道	381	229	60.1
一般国道	21,953	19,672	89.6
県道	33,640	32,752	97.4
市道(4車線以上)	48,582	47,912	98.6

〈表2〉東北新幹線鉄道騒音・振動の環境基準等達成状況

測定場所		測定日	面する車線	地域類型	騒音測定値及び環境基準達成状況							振動測定値及び指針値達成状況						
					環境基準	測定本数	軌道中心からの距離			指針値	測定本数	軌道中心からの距離						
							12.5m	25m	50m			12.5m	25m					
太白区	西中田 6 丁目	6/2	上り	I	70 dB	20	80	×	77	×	70	○	70 dB	20	53	(○)	51	(○)
	西中田 7 丁目	6/16	下り			20	81	×	74	×	69	○		20	54	(○)	49	(○)
宮城野区	岩切字東河原	6/9	上り	I	70 dB	20	81	×	78	×	68	○	70 dB	20	57	(○)	55	(○)
	岩切字東河原	6/14	下り			20	82	×	80	×	70	○		20	57	(○)	53	(○)

(注) 1 環境基準 ○ : 達成 × : 非達成 ( ) は指針値評価  
 2 地域類型 I : 主として住居の用に供される地域  
 II : 商工業の用に供される地域等 I 以外の区域であって通常の生活を保全する必要がある地域

〈表3〉航空機騒音の環境基準達成状況

調査地域	測定日数	地域類型	環境基準 (Lden)	測定値 (Lden)	環境基準 達成状況
若林区古城	7	II	62	34	○
若林区霞目	7	II	62	45	○
若林区沖野東小学校	365	II	62	41	○
若林区沖野(1)	7	I	57	42	○
若林区遠見塚東	7	II	62	44	○
若林区沖野(2)	7	I	57	44	○

(注) 1 環境基準 ○ : 達成 × : 非達成  
 2 地域類型 I : 専ら住居の用に供される地域  
 II : I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域