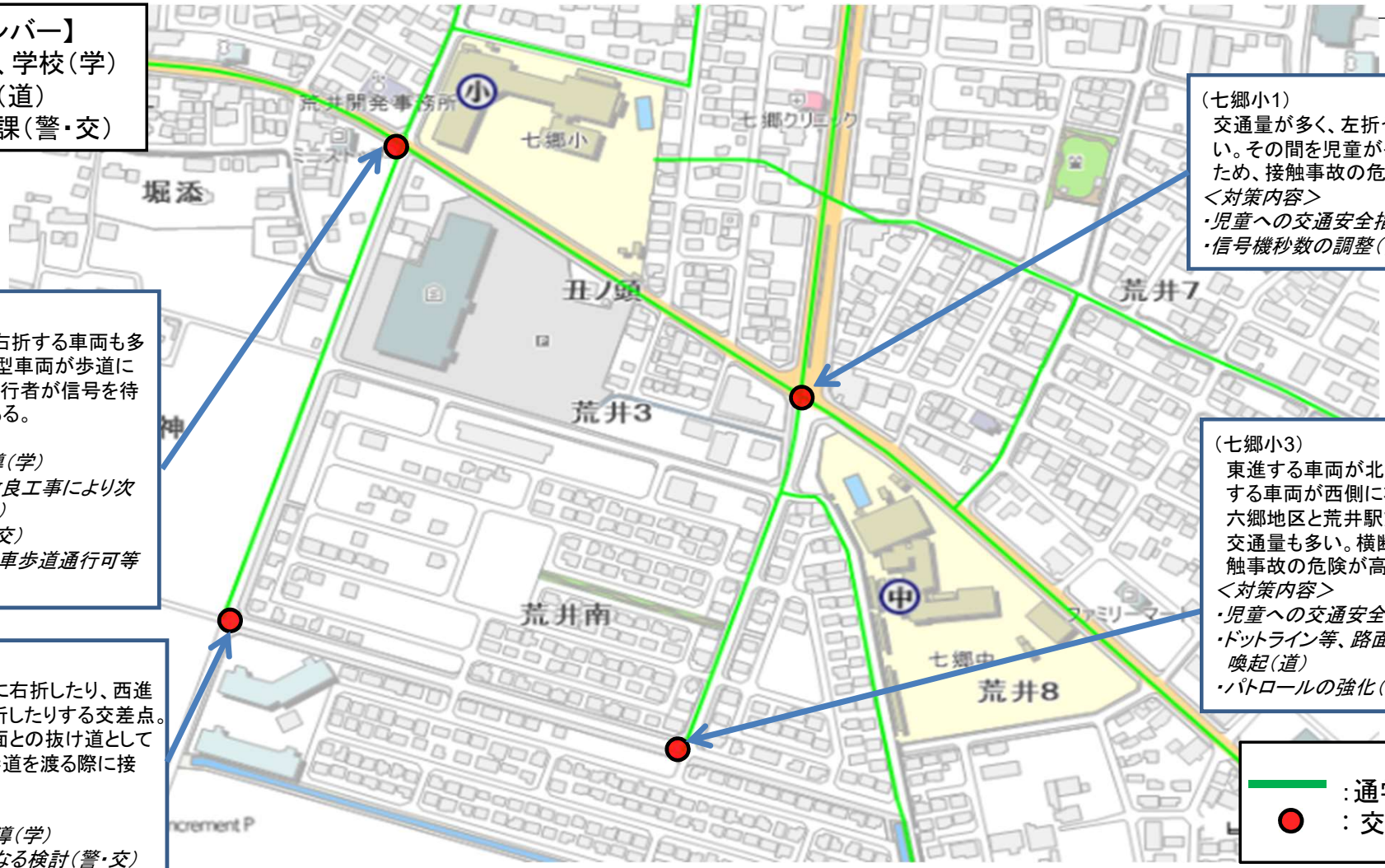
R3年度　七郷小学校　通学路対策箇所図

【対策検討メンバー】
・教育委員会、学校（学）
・道路管理者（道）
・警察署交通課（警・交）



（七郷小1）
交通量が多く、左折や右折する車両も多い。その間を児童が長い横断歩道を渡るため、接触事故の危険が高い。
＜対策内容＞
・児童への交通安全指導（学）
・信号機秒数の調整（警・交）

（七郷小2）
交通量が多く、左折や右折する車両も多い。曲がりがきつく、大型車両が歩道に乗り出すことがある。歩行者が信号を待つ場所も狭く、危険である。
＜対策内容＞
・児童への交通安全指導（学）
・南西角交差点を道路改良工事により次年度以降施工予定（道）
・パトロールの強化（警・交）
・道路工事完了後、自転車歩道通行可等の検討（警・交）

（七郷小3）
東進する車両が北側に右折したり、南進する車両が西側に右折したりする交差点。六郷地区と荒井駅方面との抜け道として交通量も多い。横断歩道を渡る際に接触事故の危険が高い。
＜対策内容＞
・児童への交通安全指導（学）
・ドットライン等、路面標示を施工し、注意喚起（道）
・パトロールの強化（警・交）

（七郷小4）
北進する車両が東側に右折したり、西進する車両が南側に左折したりする交差点。六郷地区と荒井駅方面との抜け道として交通量も多い。横断歩道を渡る際に接触事故の危険が高い。
＜対策内容＞
・児童への交通安全指導（学）
・信号機設置要望の更なる検討（警・交）

：通学路
：交通対策箇所