

R3年度 大沢小学校 通学路対策箇所図

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校(学)
- ・道路管理者(道)
- ・警察署交通課(警・交)

(大沢小2)

横断歩道の青信号の時間が短い。下り道のため、スピードを出している自動車が多い。黄信号・赤信号ギリギリに突っ込んでくる自動車もあり、大変危険である。

<対策内容>

- ・児童への交通安全指導(学)
- ・信号時間の変更(全方向「赤」時間、横断者「青」時間の延長)(警・交)

(大沢小3)

校庭南側の道路と、明神板橋線のT字路にカーブミラーがないため大変危険。

<対策内容>

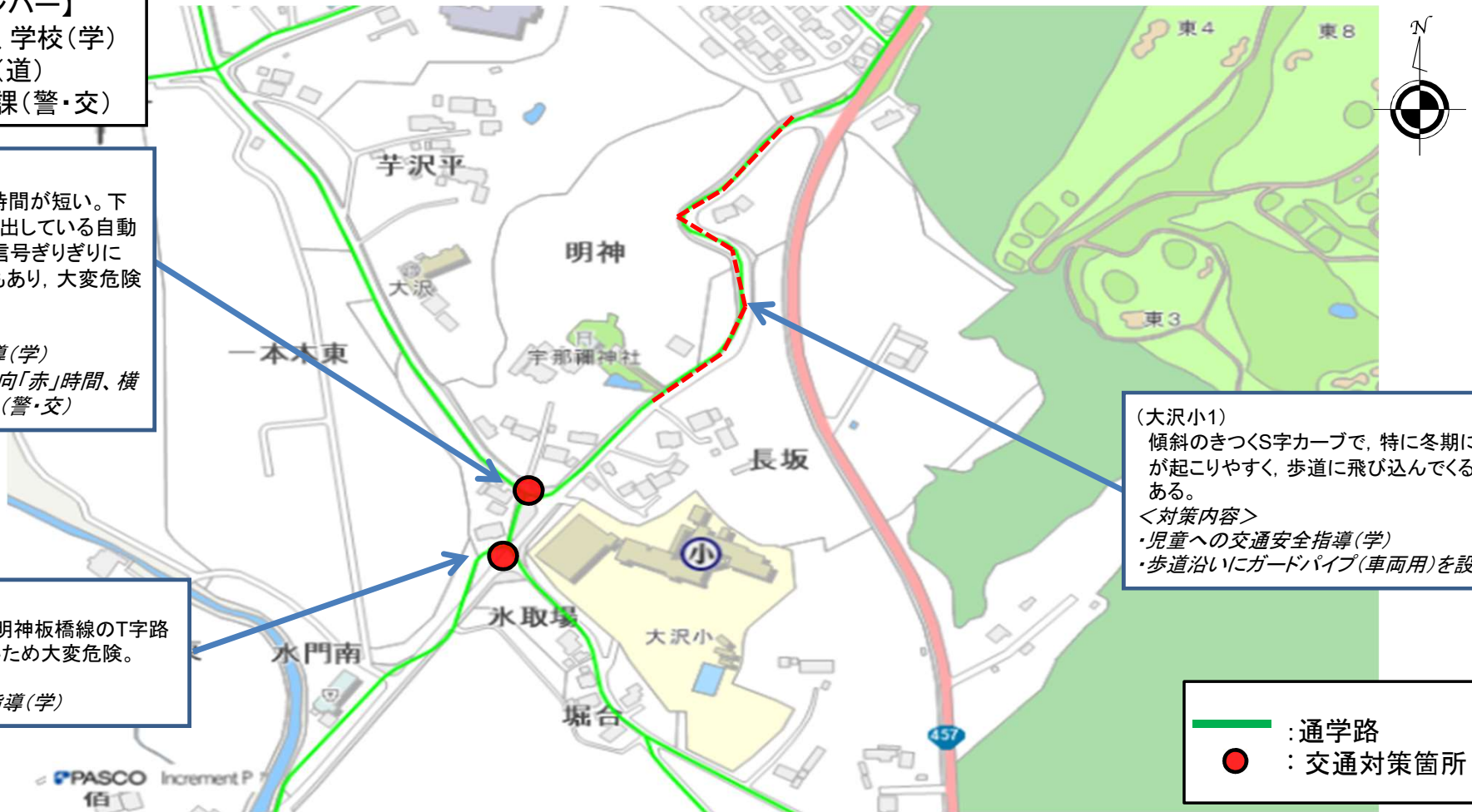
- ・児童への交通安全指導(学)

(大沢小1)

傾斜のきつくS字カーブで、特に冬期にスリップが起こりやすく、歩道に飛び込んでくる危険性がある。

<対策内容>

- ・児童への交通安全指導(学)
- ・歩道沿いにガードパイプ(車両用)を設置(道)



— : 通学路
● : 交通対策箇所