

H28 高砂小学校 通学路対策箇所図

【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校、PTA(学)
- ・道路管理者(道)
- ・警察署(警)

31

・登下校時間帯は許可車以外一方通行であるが守られておらず、朝は300台前後の車が通行している。

＜対策メニュー＞

・警戒警らの強化。車両通行禁止規制については、道路環境が改善されているため、交通実態を調査し、学校や付近住民の同意を得た場合、規制廃止を検討する。(警)

29

・細いトンネルであり、国道45号線の混雑を避け迂回する車の往来が激しい。

＜対策メニュー＞

・路側帯の確保(白線+カラー化)、道路幅員が狭まる注意喚起看板等の設置を検討する(道)

27

・国道45号線と福室1丁目を行き交う車がスピードを緩めずに通過するため、危険である。

＜対策メニュー＞

・注意喚起の看板を設置(道)

30

・路側帯の幅が狭い上に電柱が立っており、車道にはみ出して歩行しなければならないところがある。

＜対策メニュー＞

・路側帯のカラー化等を検討(道)

28

・細い路地で見通しが悪い上、国道45号線上の福田橋に抜ける車が多く危険である。

＜対策メニュー＞

・横断歩道の滞留場所への車止め等の設置を検討(道)

— : 通学路

● : 要対策箇所

