

H26若林区

一連番号	学校名	路線名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策箇所数					対策完了又は継続実施					備考	
						学校	道路(市)	道路(国)	警察	その他	学校	道路(市)	道路(国)	警察	その他		実施完了又は
55	六郷小学校	上飯田高田5号線	上飯田3-9付近	畑にアパートが新築され、見通しが非常に悪くなった。	・カーブミラー設置(道)		○					○				○	
56	六郷小学校	井戸長町線	六郷中学校西側	歩道が狭いため、歩行者と自動車等の事故が多発している。	・道路拡幅により、両側に歩道を設置(道)		○					○				○	
57	若林小学校	若林保育所前線	若林3丁目11 生鮮食料品うめぶん付近	交通量が多いにも関わらず、一時停止の標識が高い位置にあり、車道の表示も見にくい。	・学校による交通指導(学) ・一時停止標識について高さを下げ、標板を交換(警) ・停止線を引き直し(警)	○					○				○		
58	若林小学校	若林三丁目4号線	若林3丁目11 生鮮食料品うめぶん付近	交通量が多いにも関わらず、車道が狭く、車をよけるための待避場所もない。	・ドットライン、路側帯のカラー化(道)		○					○				○	
59	若林小学校	国道4号線からの市道	若林5丁目6 トヨタ付近	朝の時間帯は車輛進入禁止にも関わらず、車が進入してくる。	・標板を見やすい箇所に移設(警)										○		
60	若林小学校	国道4号線合流地点	若林6丁目井戸線信号機	横断できる時間が短く、若林7丁目へ向かう際に、待機する場所が車道になっている。	・路側線の設置(道) ・待機場所の設置(道) ・ガードパイプ、ポストコーンの設置(道)		○					○				○	
61	遠見塚小学校	私道	道路全体(通学路)	7:30~8:30歩行者優先の規制あり。一般車両が標識を無視して進入し、危険である。	・交差点付近への通学路標識設置(道) ・取締・警戒を検討(警)		○					○				○	
62	遠見塚小学校	沖野二丁目12号線	道路全体(通学路)	道幅は狭いが車両両方向通行。登校時間帯に車両が多く、歩行者と接触しそうになり危険である。歩行者用路側帯なし。	・学校による交通指導(学)	○						○				○	
63	遠見塚小学校	遠見塚小学校通線	丁字路上	児童が道路を渡り、学校前の路側帯を通過して登校するが、登校時間帯は交通量が多い。	・学校側に路側帯のカラー化(道)		○					○				○	
64	遠見塚小学校	私道	道路全体	道幅は狭いが車両両方向通行。登校時間帯に車両が多く、歩行者と接触しそうになり危険である。歩行者用路側帯なし。	・「歩行者注意」の路面表示を設置(道)		○					○				○	
65	遠見塚小学校	私道	道路全体	道幅は狭いが車両両方向通行。登校時間帯に車両が多く、歩行者と接触しそうになり危険である。歩行者用路側帯なし。	・「歩行者注意」の路面表示を設置(道)		○					○				○	