

一連番号	学校名	路線名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策箇所数					対策完了又は継続実施					備考
						学校	道路(市)	道路(国)	警察	その他	学校	道路(市)	道路(国)	警察	その他	
66	向山小学校	向山1号線	向山四丁目交差点付近	歩道が狭い上に見通しが悪い。横断歩道の間近に電柱があり、見えにくい。	・学校による交通指導(学) ・歩道の拡幅と見通しの改善を検討(道)	○	○				○	未				用地交渉について反対している地権者もいる。整備可能箇所より整備していく。(道)
67	向山小学校	向山1号線	向山サンマリ前	交通量が多いが、歩道が設置されていないため、危険である。	・カーブがきつく見通しが悪い箇所は、速度抑制が図れるドット線を設置(道) ・歩道の新設を検討(道)		○					○			○	
68	中田小学校	南仙台駅四郎丸(その2)線	セブンイレブン中田町店前交差点から、JR南仙台駅まで	・歩道内を減速をしないで通行したり、交差点内を疾走する自転車が目立つ。 ・歩道は、自転車通行可であるが、児童が自転車と接触することも十分に予想される。 ・バイパスを横断の際は、右折車に十分注意しなければならない。	・自転車安全利用指導員の積極的活用、安全な通行を促す(警) ・自転車走行空間の確保を長期的な視点で検討(警, 道)		○		○		○		○		○	道路構造上、早急な自転車走行空間確保は困難であるため、啓発活動等により、安全な通行を確保する。R3矢羽根路面標示施工完了(道)。
69	中田小学校	国道4号線	学区内の国道4号線	・自動車の通行量が多く、歩道の幅員も狭い。歩道内を減速をしないで通行したり、交差点内を疾走したりする自転車が目立つ。 ・歩道は、自転車通行可であるが、児童が自転車と接触することも十分に予想される。 ・中田7丁目交差点付近は、信号が見えにくいので、注意して歩行するようにしなければならない。	・学校による交通指導(学) ・自転車安全利用指導員の積極的活用、安全な通行を促す(警)	○					○			○		
70	中田小学校	裏町街道線	中田小学校西側に面し、南進する道路	・通学時間帯は、指定車・許可車を除き、通行不可である。しかし、混雑する周辺道路を避け、進入してくる自動車がある。学校すぐ脇には、歩道が設置されているが、それ以外は歩道が無い。 ・道路が狭いうえに、電話柱が児童の通行を支障している。 ・学校南西角の横断歩道部段差有り。	・通行の支障になる電話柱の移設を電柱管理者に依頼(道) ・側溝切下げ工事により段差解消(道) ・南側入口箇所に通行規制に伴う指定方向外進行禁止規制を実施(警)		○					○		○		

一連番号	学校名	路線名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策箇所数					対策完了又は継続実施					全て完了又は実施	備考
						学校	道路(市)	道路(国)	警察	その他	学校	道路(市)	道路(国)	警察	その他		
71	中田小学校	中田下古川線	仙台市太白区中田2-2-21付近	・変則的な五叉路になっていて車の通行量も比較的多く、歩道と車道の区別もない。 ・大雨の後は、水たまりもできやすく、歩行するのに困難な場面もある。 ・付近に、駐停車した自動車があると、見通しが悪くなる。	・学校による交通指導(学)	○					○					○	
72	中田小学校	中田下古川線	仙台市太白区中田2-12-6付近	・車の通行量が多く、歩道と車道の区別もない。 ・減速をしないで通行する自動車も目立つ。	・学校による交通指導(学)	○					○					○	
73	中田小学校	国道4号線仙台バイパス	国道4号線仙台バイパスドコモショップ中田バイパス店前交差点	バイパスを横断するため、登校時には右折車に十分気を付けなければならない。	・車が横断歩道部から国道に進入出来ないように、車止めなどの防止措置設置を検討(道)国 ・視認性の向上を図るためガードレールをガードパイプへ交換、形状も交差点の線形に沿った曲線形のものを設置(道)国 ・横断歩道の引き直し(警)			○	○			○	○			○	
74	中田小学校	中田北釜街道線	仙台市太白区中田町字杉ノ下1-22付近	・センターラインが無く、歩道も狭い。路線バスや大型車も通行し、十分注意して通行しなければならない。	・消えかかっている外側線の再標示(道) ・外側線を設置し、歩行スペースを確保(道)		○					○				○	
75	中田小学校	中田小学校北線	中田小学校前横断歩道	カーブした十字路内に横断歩道があるが、見通しが悪く歩行者に注意しない車両が多い。	・外側線やポストコーン等を設置し、歩行者の待機場所を整備(道) ・横断歩道の新設及び移設について検討(警)		○		○			○		○		○	
76	中田小学校	国道4号線	中田1丁目1・2番と中田1丁目14・15・16番間のガード下	暗くて見通しが悪く、交通量も多い。	・薄暗時の状況を確認し、対策案の検討(国道)			○					○			○	ボックス内の照明を全箇所点灯するよう実施(国道)
77	中田小学校	中田吹上線	東中田2丁目7番セブンイレブン仙台東中田店付近	信号が無いので、袋原方面からスピードを出して来る車が多く、要注意である。	・速度抑制が図れるドットラインを設置(道) ・横断歩道の引き直し(警)		○		○			○		○		○	
78	中田小学校	烏宮前街道1号線外1線	ヨークベニマル名取バイパス店北側	交通量が多いが歩道が無い。	・歩道新設(道)		○										用地交渉について反対している地権者もいる。整備可能箇所より整備していく。(道)

一連番号	学校名	路線名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策箇所数					対策完了又は継続実施					備考		
						学校	道路(市)	道路(国)	警察	その他	学校	道路(市)	道路(国)	警察	その他		全て完了又は実施	
79	四郎丸小学校	袋原平淵線	袋原6丁目5-6、5-7市営住宅前	車の交通量が多いが、路側帯が狭い。	・路側帯のカラー舗装(道)		○					○						
80	四郎丸小学校	袋原平淵線	四郎丸字神明周辺から字前に向かう市道脇	車の交通量が多いが、路側帯が狭い。	・路側帯のカラー舗装(道) ・児童への通学指導の徹底(学) ・防犯ボランティアの配置の継続(学)	○	○					○	○					
81	四郎丸小学校	中田北釜街道線	四郎丸字神明「にこにこの家」から西側の交差点まで	市道沿いの用水路側の路側帯が狭くて危険。	・学校による交通指導(学)	○						○						
82	袋原小学校	中田吹上(その2)線	東中田2丁目39-27スーパービッグ前T字路	車の交通量が非常に多い。8年前に本校1年生が交通事故に遭い、重症(下肢不自由)を負った。	・各般の安全対策は実施済み。毎年度上申中の信号機の設置について、引き続き上申(警)												○	
83	袋原小学校	中田北釜街道線市道	中田町字前沖北35-2セブンイレブン付近T字路	車や自転車など交通量が非常に多いが、カーブで見えにくい。	・一時停止の設置、道路標示(警)												○	
84	袋原小学校	小原街道線	東中田4丁目15-15と東中田4丁目19-2のT字路	北側角のブロック塀のため視界が狭く、往来する車が見えにくい。	・学校による交通指導(学)	○						○						○
85	袋原小学校	小原街道線	東中田4丁目16-2(みどり歯科医院前)の五叉路	交通量が学区内で最も多く、歩行するエリアも狭い。	・路側帯のカラー化(道) ・歩道の線をずらす件について検討(警)		○					○						○
86	袋原小学校	沼田街道線	袋原1丁目18-23と袋原1丁目25-3のT字路	北側角のブロック塀のため視界が狭く、往来する車が見えにくい。	・路面に待機線を引く(道)		○						○					○
87	郡山小学校	長町穴田東線	郡山小学校校門前	横断歩道はあるが、速度を落とさず走行するが多い。	・西側から交差点に進入する車両に対し、ドライバーの注意喚起として、交差点の手前にドットラインを設置(道) ・交差点内のT字マークが消えかかっているため、再標示(道)		○						○					○
88	郡山小学校	長町欠ノ上2号線	郡山欠ノ上変電所前十字路	車両交通量が多いが、横断歩道が無い。	・交差点から電力制御所前迄の車道幅員が比較的広い区間(約90m)の東側に外側線を設置して歩行スペースを確保(道)		○						○					○

