

H26青葉区

一連番号	学校名	路線名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策箇所数					対策完了又は継続実施					全実施完了又は	備考	
						学校	道路(市)	道路(国)	警察	その他	学校	道路(市)	道路(国)	警察	その他			
1	立町小学校	国道48号	立町小南側 正門前道路(広瀬通)	中央分離帯が無い部分を、歩行者が横断。	・学校による交通指導(学)	○					○						○	
2	立町小学校	仲の瀬橋線	仙台第二高等学校前の歩道	側溝蓋の凹凸により歩行者が転びやすい。	・側溝蓋の補修(道)		○					○					○	
3	立町小学校	国道48号	仙台二校前から川内大工町へ行くT字路	登校時間帯に、自転車がスピードを出して通過する。歩行者と自転車、自動車が交錯する。	・学校による交通指導(学)	○					○						○	
4	立町小学校	区画街路南4号線	立町小東側通学路(車両時間規制)	歩道と車道の区別がない。	・学校による交通指導(学)	○					○						○	
5	立町小学校	木町末無1号線	立町18丁目地内の通学路	歩道と車道の区別がない。	・学校による交通指導(学)	○					○						○	
6	立町小学校	区画街路南2号線	立町10丁目地内の通学路交差点	歩道と車道の区別がない。見通しが悪い。	・学校による交通指導(学)	○					○						○	
7	立町小学校	区画街路南29号線	大町2丁目地内の通学路	歩道と車道の区別がない。有料駐車場があり、車の出入が多い。	・学校による交通指導(学)	○					○						○	
8	東六番丁小学校	市道宮町通線	通学路歩道(両脇)	歩道の自転車通行量が多く歩行者が危険を感じる。	・自転車通行空間の整備(道) ・学校による交通指導(学) ・毎月通学時間に実施している自転車指導を継続(警)	○	○		○		○	○					○	
9	北六番丁小学校	梅田町2号線上杉山通小松島線	梅田町付近交差点	歩道の整備が不十分であり横断歩道が足りない。	・交差点から東側の路側帯のカラー化実施(道) ・カーブミラーの角度調整(道)		○					○					○	
10	北六番丁小学校	市道北六番丁線	宮町5丁目交差点コンビニ前の歩道	歩行者と自転車が多い。駐車場に出入りする車が歩道を横切る。	・学校による交通指導、ボランティアによる定期的見守り(学) ・ポストコーンの補修(道) ・駐車場に出入りする車両に注意するよう指導(警)	○	○		○		○	○					○	
11	北六番丁小学校	市道宮町通線	宮町5丁目交差点から宮町3丁目交差点にかけての歩道	自転車交通量が非常に多い。	・自転車通行空間の整備(道) ・自転車指導の継続(警)		○		○			○					○	
12	北六番丁小学校	宮町中江線	宮町5丁目付近の宝蔵院橋の東側	車の交通量が多いにもかかわらず歩道が整備されていない。	・区画線引き直し(道) ・道路南側の歩道整備の継続(道) ・警らの強化(警)		○		○			○					○	

一連番号	学校名	路線名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険箇所の内容	対策内容	対策箇所数					対策完了又は継続実施					実施完了又は	備考
						学校	道路(市)	道路(国)	警察	その他	学校	道路(市)	道路(国)	警察	その他		
13	北六番丁小学校	河川管理用通路	福沢町付近宝蔵院橋から福沢市民センターにかけて	街灯がなく冬場の下校は暗くなる。	・不審者対応の下校指導(学) ・警らの強化(警)	○			○		○				○		
14	北六番丁小学校	中江橋線	中江2丁目付近	タクシー等、細い道にも関わらず交通量が多い。歩道が整備されていない。	・「交差点」や「歩行者注意」の路面標示(道) ・警らの強化(警)		○		○		○				○		
15	国見小学校	市道国見小学校前と国見2丁目の交差点	国見2丁目歯科付近の交差点	バスやトラックなどの大型車を含む車の交通量が多いにも関わらず、道幅が狭く、路側帯が狭い。	・学校による交通指導(学)	○					○						○
16	国見小学校	市道半子町通り	子平町・仙台子平町郵便局前の交差点、歩道	バスやトラックなどの大型車を含む車の交通量が多いにもかかわらず、道幅が狭い。	・学校による交通指導(学)	○					○						○
17	国見小学校	国見4丁目と国見2丁目の交差点	東北福祉大正門～州見台病院の交差点	カーブが多く、狭い道にも関わらず、車道と路側帯の区別がない。狭い歩道の内側に信号機のポールが設置されているため歩道が更に狭くなっている。	・横断歩道の白線の引き直し(警)				○					○			○
18	国見小学校	国見吉成線	仙山線のガード下の道路	カーブで見通しが悪い上に、ガード下になっているため、道幅が狭く歩道もない。	・学校による交通指導(学) ・「歩行者注意」等の路面標示(道)	○	○				○	○					○
19	国見小学校	国見2丁目～3丁目	宮脇通りの大崎八幡宮駐車場入り口付近の道路	カーブで見通しが悪い上に、バスやトラックなどの大型車を含む車の交通量が多いにもかかわらず、道幅が狭く、路側帯が狭い。	・横断歩道の白線を引き直し(警) ・大崎八幡宮前の横断歩道の廃止を検討(警)				○					○			○
20	川平小学校	川平四丁目歩行者道2号線	両出口付近	西勝山団地の子供たちが通る階段(通称:ビニール階段)と道路に接する箇所の見通しが悪く危険である。	・横断歩道標識を隠している枯木の伐採を樹木管理者(公園課)へ申入れ(道) ・標識破損への対応(道)		○					○					○
21	川平小学校	中山六丁目1号線	西勝山公園東側の直線道路	歩道が狭いうえ、切り下げが行われていない箇所がある。	・歩道のバリアフリーを見据えた改良の検討(道)		○					○					○
22	貝森小学校 →平成27年から 国見小学校	貝ヶ森1号線 貝ヶ森中央幹線	貝森郵便局付近交差点	信号機がない。東方面に向かい長い下り坂のため自動車のスピードが出やすい。平成27年度、国見小との統合により、児童が横断するようになると、危険である。	・通学路に係る標識設置(道) ・電柱に帯看板設置(警)		○		○			○					○