仙台城

広瀬川

町台地

 \bigcirc

 \bigcirc

城下町 仙 台の立地と地形

です。 べ一段高い河岸段丘地でした。 として選ばれた土地は、海岸平野に比 は水運の利は不可欠だったのです。 り、城下町の経済活動を支えるために です。その頃の物流の主流は舟運であ は、海沿いの河口に立地していたから 広瀬川の中流に位置していたという点 色がありました。まず立地については、 いた仙台の地は、立地と地形にある特 に岩出山から居城を移し、城下町を開 そして地形についてですが、城下町 伊達政宗公が慶長6年(1601年 なぜなら当時の大城下町の多く 仙台は

仙台平野

仙台市街地の地形を鳥瞰で眺める (カシミール3Dで作成)

上町台地 地 仙台駅

梅田川

下町という四つの段丘面を持ち、上町 広瀬川が形成した台原・上町・中町・ 台公園の中に残されています。 台地と中町台地の段丘崖は今でも勾当

地形を生かした町づくり

町の発展に寄与しただけでなく、

川を介して御舟曳堀に補水し、

仙台独 梅田

自の広域な水のネットワークを形成し

たのです。

掘などの水路網を構築し克服に努めま 【性に乏しい欠点は、貞山運河や御舟曳16年の大津波の難も免れました。臨海 ら町を守るためでしょう。 下を流れる広瀬川は高い崖を連ね、 要な水の確保に苦労を要しました。城 たのは、洪水や津波などの自然災害か 接の利水が困難だったからです。 した。しかし、段丘の町では生活に必 海岸平野の平低な地が選ばれなかっ 実際に慶長 直

段丘地形は南東に傾斜を持っています。 流れた水は生活用水や消防用水、 よる四ツ谷用水の水路網が城下町に築 用水の建設に着手します。 土地の勾配を生かしながら自然流下に 六村)で堰分け、城下へと導く四ツ谷 整備と共に、広瀬川の水を上流部 れ、町中堀とも呼ばれました。堀を 政宗公は町づくりの一環として街道 仙台の河岸 (郷



青葉区八幡町に残る江戸時代の土木遺構 四ツ谷用水(写真中央部分)

用水、そして水車などにも利用され、

杜の都を育んだ地形と水

す。 もたらします。河岸段丘ゆえ地下には が関係していると言えそうです す。古来「杜の都」とも称される緑豊 林の繁茂を促す効果もあったとされま っていましたが、豊かな地下水は屋敷 層が存在し、町中堀を流れた水が砂礫 広瀬川の置き土産とも言える段丘砂礫**** かな原風景が育まれたのも、地形と水 べると武家屋敷の割合が多い特色を持 層に浸透して浅層地下水を補ったので 城下町に導かれた水は思わぬ効果を 城下町仙台は近世の他の都市に比