

## 仙台市高速鉄道事業会計

平成23年度補正予算（第2号）説明資料  
（平成23年第3回定例会）

- 1 補正予算の概要
- 2 補正後の収益的収入及び支出
- 3 補正後の資本的収入及び支出

仙台市交通局

## 1 補正予算の概要

平成23年3月11日に発生した東日本大震災の影響等による事業内容の見直しに伴い、所要の予算措置を行うもの。

6月までの輸送実績等に基づく運輸収益の減、消費税及び地方消費税還付金の増等に伴う収益的収入の増額のほか、災害復旧事業に係る経費の増等に伴う収益的支出の増額について、所要の補正措置を講じる。

また、災害復旧事業に係る南北線建設改良費の減等に伴う資本的支出の減額のほか、企業債の減等に伴う資本的収入の減額について、所要の補正措置を講じる。

### 業務の予定量

項目	既決予定量	補正予定量 (△減)	計
(1)年間走行キロメートル	6,939千km	△ 238千km	6,701千km
(2)年間総輸送人員	55,357千人	△ 2,599千人	52,758千人
(3)一日平均輸送人員	151千人	△ 7千人	144千人
(4)主要な建設改良事業 災害復旧事業	750,000千円	△ 744,663千円	5,337千円

### 収益的収支

(1)運輸収益の減	収益の減	△	496,847千円
(2)他会計補助金の増(基礎年金拠出金負担金)	収益の増		109,704千円
(3)消費税及び地方消費税還付金の増	収益の増		900,000千円
(4)経費の増(災害復旧事業)	費用の増		284,866千円
(5)経費の減(事業執行停止等)	費用の減	△	73,131千円

### 資本的収支

(1)企業債の減	収入の減	△	786,000千円
(2)出資金の減	収入の減	△	15,000千円
(3)他会計補助金の減	収入の減	△	17,156千円
(4)南北線建設改良費の減(災害復旧事業)	支出の減	△	744,663千円
(5)南北線建設改良費の減(事業執行停止)	支出の減	△	73,985千円

## 2 補正後の収益的収入及び支出

(単位 千円)

科 目	平成 23 年度		
	既 決 予 算 額	補 正 予 定 額 (△減)	補 正 後 予 算 額
<b>高速鉄道事業収益</b>	<b>15,255,968</b>	<b>512,857</b>	<b>15,768,825</b>
営業収益	11,620,584	△ 496,847	11,123,737
運輸収益	10,659,145	△ 496,847	10,162,298
運輸雑収益	961,439	0	961,439
営業外収益	3,635,374	1,009,704	4,645,078
他会計補助金	3,520,452	109,704	3,630,156
消費税及び地方 消費税還付金	100,000	900,000	1,000,000
雑収益	14,922	0	14,922
特別利益	10	0	10
<b>高速鉄道事業費用</b>	<b>12,545,825</b>	<b>211,735</b>	<b>12,757,560</b>
営業費用	10,251,523	211,735	10,463,258
人件費	3,042,819	0	3,042,819
経費	3,248,624	211,735	3,460,359
減価償却費	3,960,080	0	3,960,080
営業外費用	2,244,292	0	2,244,292
支払利息及び 企業債取扱諸費	2,244,292	0	2,244,292
特別損失	10	0	10
予備費	50,000	0	50,000
当年度純損益 (税込み)	2,710,143	301,122	3,011,265
当年度純損益 (税抜き)	1,943,537	339,287	2,282,824

繰越利益剰余金 (△繰越欠損金)	△ 104,205,227	0	△ 104,205,227
未処分利益剰余金 (△未処理欠損金)	△ 102,261,690	339,287	△ 101,922,403

(注1) 消費税及び地方消費税込みの額である。ただし、当年度純損益(税抜き)、繰越利益剰余金及び未処分利益剰余金については、消費税及び地方消費税抜きの額である。

(注2) 営業費用中の災害復旧事業に係る経費263,827千円の財源に充てるため、企業債(災害復旧事業債)263,000千円を借り入れる。

※補正後予算額に前年度からの繰越額を加えた当年度純損益等

当年度純損益 (税込み)	2,718,961
当年度純損益 (税抜き)	960,297

繰越利益剰余金 (△繰越欠損金)	△ 104,205,227
未処分利益剰余金 (△未処理欠損金)	△ 103,244,930

### 3 補正後の資本的収入及び支出

(単位 千円)

科 目	平成 23 年度		
	既 決 予 算 額	補 正 予 定 額 (△減)	補 正 後 予 算 額
<b>高速鉄道事業資本的収入</b>	<b>45,388,720</b>	<b>△ 818,156</b>	<b>44,570,564</b>
企 業 債	19,226,000	△ 786,000	18,440,000
出 資 金	7,069,000	△ 15,000	7,054,000
他 会 計 補 助 金	9,099,083	△ 17,156	9,081,927
国 庫 補 助 金	8,150,000	0	8,150,000
他 会 計 長 期 借 入 金	677,190	0	677,190
そ の 他 資 本 的 収 入	1,167,447	0	1,167,447
<b>高速鉄道事業資本的支出</b>	<b>52,976,950</b>	<b>△ 818,648</b>	<b>52,158,302</b>
南 北 線 建 設 改 良 費	2,293,826	△ 818,648	1,475,178
東 西 線 建 設 費	34,996,301	0	34,996,301
企 業 債 償 還 金	15,656,713	0	15,656,713
投 資	100	0	100
そ の 他 資 本 的 支 出	10	0	10
予 備 費	30,000	0	30,000
差 引	△ 7,588,230	492	△ 7,587,738

(注) 消費税及び地方消費税込みの額である。