

平成 29 年度

仙台市高速鉄道事業会計
決算説明資料

- 1 決算の概況
- 2 事業実績表
- 3 予算決算比較表
- 4 建設改良事業の概要

仙台市交通局

1 決算の概況

本年度の高速鉄道事業は、南北線と東西線とが一体となって十文字型の骨格交通軸を形成し、本市における基幹交通機関として重要な役割を担うなかで、サービスの向上に取り組むとともに、利用促進や効率的な事業運営に努めてまいりました。

安全性向上のための取り組みとして、南北線において、信号現場機器や昇降機設備の更新等のほか、バリアフリー化の一環として、駅出入口の階段の段差明瞭化や駅構内における非常用警報装置等の誘導・案内設備の整備を行うとともに、駅トイレ入口の段差解消や簡易型多機能トイレの増設を始めとした全面改修を実施しました。

サービス向上のための取り組みとして、南北線の通勤ラッシュ時の混雑緩和に向けた増便や南北線と東西線の乗継時間の調整を行うためのダイヤ改正を行いました。また、南北線のバス時刻表示器の更新・増設や八木山動物公園駅構内に休憩ベンチを増設するなど、バスと地下鉄を乗り継ぐ際の利便性の向上に努めました。

さらに、南北線開業 30 周年及び市バス開業 75 周年という節目の年を迎えたことから、「バス・ちか祭り」を始めとする様々な記念事業を行ったほか、東西線を中心に各種タイアップ事業等を実施し、更なる利用促進に努めました。また、お客様サービスを維持しつつ効率的な事業運営を図るため、17 駅において駅業務の委託を継続的に実施しました。

このような状況のなか、東西線の利用増により、乗客数は 88,358 千人（1 日平均 242,077 人）と前年度に比較して 4,655 千人、5.6 パーセントの増、乗車料収入（消費税及び地方消費税抜き）は 154 億 2 千 5 百万円（敬老乗車証負担金及びふれあい乗車証負担金を含む。）と前年度に比較して 6 億 7 千 8 百万円、4.6 パーセントの増となりました。本年度における収益的収支（消費税及び地方消費税抜き）につきましては、前年度に比較して 6 億 1 千 1 百万円改善し、23 億 4 千 1 百万円の純損失となり、当年度未処理欠損金は 924 億 3 千 3 百万円となっております。

東西線建設に伴う企業債の償還や南北線の設備等の更新などにより、堅実な経営が求められる状況は続きますが、更なる利用促進に取り組みながら、安全で快適な輸送サービスの提供に取り組んでまいります。

2 事業実績表

区 分	年 度	単位	平成29年度 (C)	平成28年度 (D)	対前年度比較	
					増減(△減) (C)-(D)	比 率 (C)/(D)%
営 業 キ ロ		km	28.7	28.7	0.0	100.0
在 籍 車 両		両	144	144	0	100.0
年間走行キロメートル		km	12,599,303	12,589,545	9,758	100.1
乗 客 数	定 期 外 (A)	人	44,056,268	43,010,722	1,045,546	102.4
	定 期	人	44,301,840	40,692,240	3,609,600	108.9
	計 (B)	人	88,358,108	83,702,962	4,655,146	105.6
	一日当り	人	242,077	229,323	12,754	105.6
乗車料収入	定 期 外	千円	9,542,317	9,326,365	215,952	102.3
	定 期	千円	5,883,033	5,420,877	462,156	108.5
	計	千円	15,425,350	14,747,242	678,108	104.6
	一日当り	千円	42,261	40,403	1,858	104.6
職 員 数 (管 理 者 除 く)		人	442	442	0	100.0
輸送人員定期外比率 (A)/(B)		%	49.9	51.4	△ 1.5	—

(注) 乗車料収入の金額は、消費税及び地方消費税抜きである。

(参考) 事業実績表路線別内訳

(南北線)

区 分	年 度	単位	平成29年度 (C)	平成28年度 (D)	対前年度比較	
					増 減 (C)-(D)	比 率 (C)/(D)%
営 業 キ ロ		km	14.8	14.8	0.0	100.0
在 籍 車 両		両	84	84	0	100.0
年間走行キロメートル		km	6,722,439	6,711,978	10,461	100.2
乗 客 数	定 期 外	人	33,726,716	33,428,271	298,445	100.9
	定 期	人	36,790,740	34,752,600	2,038,140	105.9
	計	人	70,517,456	68,180,871	2,336,585	103.4
	一日当り	人	193,199	186,797	6,402	103.4
乗車料収入	定 期 外	千円	7,385,722	7,328,803	56,919	100.8
	定 期	千円	4,608,634	4,392,046	216,588	104.9
	計	千円	11,994,356	11,720,849	273,507	102.3
	一日当り	千円	32,861	32,112	749	102.3

(東西線)

区 分	年 度	単位	平成29年度 (C)	平成28年度 (D)	対前年度比較	
					増減(△減) (C)-(D)	比 率 (C)/(D)%
営 業 キ ロ		km	13.9	13.9	0.0	100.0
在 籍 車 両		両	60	60	0	100.0
年間走行キロメートル		km	5,876,864	5,877,567	△ 703	100.0
乗 客 数	定 期 外	人	12,715,751	11,898,363	817,388	106.9
	定 期	人	13,210,380	10,827,480	2,382,900	122.0
	計	人	25,926,131	22,725,843	3,200,288	114.1
	一日当り	人	71,030	62,263	8,767	114.1
乗車料収入	定 期 外	千円	2,156,595	1,997,562	159,033	108.0
	定 期	千円	1,274,399	1,028,831	245,568	123.9
	計	千円	3,430,994	3,026,393	404,601	113.4
	一日当り	千円	9,400	8,291	1,109	113.4

(注) 乗車料収入の金額は、消費税及び地方消費税抜きである。
また、乗客数は南北線と東西線の乗り換え分をそれぞれ含んでいる。

3 予算決算比較表

(収益的収支)

(単位：千円)

区 分 科 目	平成29年度予算額					平成29年度 決算額 (B)	増 減 額 (△ 減) (B)-(A)
	当初予算額	補正予算額 (△ 減)	流用増減額 (△ 減)	繰越額	合 計 (A)		
高速鉄道事業収益	24,808,853	300,520	0	0	25,109,373	25,055,816	△ 53,557
営業収益	17,863,871	300,520	0	0	18,164,391	18,140,329	△ 24,062
運輸収益	16,282,448	300,520	0	0	16,582,968	16,568,376	△ 14,592
運輸雑収益	1,581,423	0	0	0	1,581,423	1,571,953	△ 9,470
営業外収益	6,944,972	0	0	0	6,944,972	6,860,881	△ 84,091
受取利息及び配当金	20	0	0	0	20	721	701
他会計補助金	1,400,038	0	0	0	1,400,038	1,291,275	△ 108,763
長期前受金戻入	5,523,775	0	0	0	5,523,775	5,533,807	10,032
雑収益	21,139	0	0	0	21,139	35,078	13,939
特別利益	10	0	0	0	10	54,606	54,596
過年度損益修正益	10	0	0	0	10	36,021	36,011
その他特別利益	0	0	0	0	0	18,585	18,585
高速鉄道事業費用	28,883,926	△ 168,302	0	1,289	28,716,913	27,189,329	△ 1,527,584
営業費用	26,052,391	△ 176,000	0	1,289	25,877,680	24,685,776	△ 1,191,904
人件費	4,625,851	0	602	0	4,626,453	4,055,167	△ 571,286
経費	6,670,051	△ 176,000	△ 602	1,289	6,494,738	6,029,334	△ 465,404
減価償却費	14,756,489	0	0	0	14,756,489	14,601,275	△ 155,214
営業外費用	2,781,525	0	△ 79	0	2,781,446	2,495,767	△ 285,679
支払利息及び企業債取扱諸費	2,006,666	0	△ 79	0	2,006,587	1,876,576	△ 130,011
消費税及び地方消費税	750,000	0	0	0	750,000	603,227	△ 146,773
雑支出	24,859	0	0	0	24,859	15,964	△ 8,895
特別損失	10	7,698	79	0	7,787	7,786	△ 1
過年度損益修正損	10	0	79	0	89	88	△ 1
固定資産売却損	0	7,698	0	0	7,698	7,698	0
予備費	50,000	0	0	0	50,000	0	△ 50,000
当年度純損益(税込み)	△ 4,075,073	468,822	—	△ 1,289	△ 3,607,540	△ 2,133,513	1,474,027
当年度純損益(税抜き)	△ 4,246,678	434,963	—	△ 1,193	△ 3,812,908	△ 2,340,912	1,471,996

繰越利益剰余金 (△繰越欠損金)	△ 90,675,861	0	—	—	△ 90,675,861	△ 90,675,861	0
その他未処分利益 剰余金変動額	0	0	—	—	0	584,245	584,245
未処分利益剰余金 (△未処理欠損金)	△ 94,922,539	434,963	—	△ 1,193	△ 94,488,769	△ 92,432,528	2,056,241

(注1) 消費税及び地方消費税込みの額である。ただし、当年度純損益(税抜き)、繰越利益剰余金、その他未処分利益剰余金変動額及び未処分利益剰余金については、消費税及び地方消費税抜きの額である。

(注2) その他未処分利益剰余金変動額は、平成26年度決算で行ったみなし償却制度の廃止に伴う経過措置の計上額の修正により、減価償却累計額から振り替えた未処分利益剰余金の額である。

(参考) 収益の収支路線別予算決算比較表

(南北線)

(単位:千円)

区 分 科 目	平成 29 年度 予 算 額					平成29年度 決 算 額 (B)	増 減 額 (△ 減) (B)-(A)
	当初予算額	補正予算額 (△ 減)	流用増減額 (△ 減)	繰越額	合 計 (A)		
高速鉄道事業収益	17,433,079	0	0	0	17,433,079	17,305,724	△ 127,355
営業収益	14,119,274	0	0	0	14,119,274	14,072,399	△ 46,875
運輸収益	12,956,163	0	0	0	12,956,163	12,880,661	△ 75,502
運輸雑収益	1,163,111	0	0	0	1,163,111	1,191,738	28,627
営業外収益	3,313,795	0	0	0	3,313,795	3,210,875	△ 102,920
受取利息及び配当金	16	0	0	0	16	563	547
他会計補助金	1,346,249	0	0	0	1,346,249	1,217,847	△ 128,402
長期前受金戻入	1,950,794	0	0	0	1,950,794	1,960,590	9,796
雑収益	16,736	0	0	0	16,736	31,875	15,139
特別利益	10	0	0	0	10	22,450	22,440
過年度損益修正益	10	0	0	0	10	22,450	22,440
高速鉄道事業費用	14,770,502	△ 43,302	△ 66	1,289	14,728,423	13,809,370	△ 919,053
営業費用	13,010,320	△ 51,000	0	1,289	12,960,609	12,292,609	△ 668,000
人件費	2,839,754	0	331	0	2,840,085	2,509,238	△ 330,847
経費	3,893,749	△ 51,000	△ 331	1,289	3,843,707	3,577,835	△ 265,872
減価償却費	6,276,817	0	0	0	6,276,817	6,205,536	△ 71,281
営業外費用	1,730,172	0	△ 140	0	1,730,032	1,508,980	△ 221,052
支払利息及び企業債取扱諸費	1,055,313	0	△ 74	0	1,055,239	941,421	△ 113,818
消費税及び地方消費税	650,000	0	0	0	650,000	551,661	△ 98,339
雑支出	24,859	0	△ 66	0	24,793	15,898	△ 8,895
特別損失	10	7,698	74	0	7,782	7,781	△ 1
過年度損益修正損	10	0	74	0	84	83	△ 1
固定資産売却損	0	7,698	0	0	7,698	7,698	0
予備費	30,000	0	0	0	30,000	0	△ 30,000
当年度純損益(税込み)	2,662,577	43,302	-	△ 1,289	2,704,656	3,496,354	791,698

(東西線)

(単位:千円)

区 分 科 目	平成 29 年度 予 算 額					平成29年度 決 算 額 (B)	増 減 額 (△ 減) (B)-(A)
	当初予算額	補正予算額 (△ 減)	流用増減額 (△ 減)	繰越額	合 計 (A)		
高速鉄道事業収益	7,375,774	300,520	0	0	7,676,294	7,750,092	73,798
営業収益	3,744,597	300,520	0	0	4,045,117	4,067,930	22,813
運輸収益	3,326,285	300,520	0	0	3,626,805	3,687,715	60,910
運輸雑収益	418,312	0	0	0	418,312	380,215	△ 38,097
営業外収益	3,631,177	0	0	0	3,631,177	3,650,006	18,829
受取利息及び配当金	4	0	0	0	4	158	154
他会計補助金	53,789	0	0	0	53,789	73,428	19,639
長期前受金戻入	3,572,981	0	0	0	3,572,981	3,573,217	236
雑収益	4,403	0	0	0	4,403	3,203	△ 1,200
特別利益	0	0	0	0	0	32,156	32,156
過年度損益修正益	0	0	0	0	0	13,571	13,571
その他特別利益	0	0	0	0	0	18,585	18,585
高速鉄道事業費用	14,113,424	△ 125,000	66	0	13,988,490	13,379,959	△ 608,531
営業費用	13,042,071	△ 125,000	0	0	12,917,071	12,393,167	△ 523,904
人件費	1,786,097	0	271	0	1,786,368	1,545,929	△ 240,439
経費	2,776,302	△ 125,000	△ 271	0	2,651,031	2,451,499	△ 199,532
減価償却費	8,479,672	0	0	0	8,479,672	8,395,739	△ 83,933
営業外費用	1,051,353	0	61	0	1,051,414	986,787	△ 64,627
支払利息及び企業債取扱諸費	951,353	0	△ 5	0	951,348	935,155	△ 16,193
消費税及び地方消費税	100,000	0	0	0	100,000	51,566	△ 48,434
雑支出	0	0	66	0	66	66	0
特別損失	0	0	5	0	5	5	0
過年度損益修正損	0	0	5	0	5	5	0
予備費	20,000	0	0	0	20,000	0	△ 20,000
当年度純損益(税込み)	△ 6,737,650	425,520	-	0	△ 6,312,196	△ 5,629,867	682,329

(注) 消費税及び地方消費税込みの額である。

(注) なお、路線別の内訳は、一部、運輸収益比や営業キロ比等により按分をしている。

(資本的収支)

(単位：千円)

区 分 科 目	平成29年度予算額					平成29年度 決算額 (B)	翌年度 繰越額 (C)	増減額 (△減) (B)+(C)-(A)
	当初予算額	補正予算額	流用増減額	繰越額	合計 (A)			
高速鉄道事業資本的収入	4,865,913	4,302	0	594,435	5,464,650	4,426,527	613,013	△ 425,110
企業債	2,415,000	0	0	175,000	2,590,000	1,850,000	399,000	△ 341,000
特例債	43,000	0	0	0	43,000	43,000	0	0
平準化債	455,000	0	0	0	455,000	455,000	0	0
出資金	700,000	0	0	83,000	783,000	584,000	121,000	△ 78,000
他会計補助金	279,001	0	0	85,556	364,557	304,096	60,426	△ 35
国庫補助金	122,000	0	0	77,000	199,000	166,383	32,587	△ 30
他会計長期借入金	742,446	0	0	0	742,446	742,446	0	0
固定資産売却代金	0	4,302	0	0	4,302	4,302	0	0
その他資本的収入	109,466	0	0	173,879	283,345	277,300	0	△ 6,045
高速鉄道事業資本的支出	10,158,123	34,000	0	594,566	10,786,689	9,750,762	614,064	△ 421,863
建設改良費	3,627,370	0	0	594,566	4,221,936	3,216,123	614,064	△ 391,749
企業債償還金	6,500,643	34,000	0	0	6,534,643	6,534,639	0	△ 4
投資	100	0	0	0	100	0	0	△ 100
その他資本的支出	10	0	0	0	10	0	0	△ 10
予備費	30,000	0	0	0	30,000	0	0	△ 30,000
差 引	△ 5,292,210	△ 29,698	0	△ 131	△ 5,322,039	△ 5,324,235	△ 1,051	△ 3,247

補てん財源	4,036,781	442,661	35,782	17,928	4,533,152	5,594,429	38,596	1,099,873
消費税及び地方消費税 資本的収支調整額	161,624	0	0	19,121	180,745	198,411	38,596	56,262
損益勘定留保資金	9,726,411	7,698	35,782	0	9,769,891	9,341,506	0	△ 428,385
当年度純損益	△ 4,246,678	434,963	0	△ 1,193	△ 3,812,908	△ 2,340,912	0	1,471,996
前年度繰越金	△ 1,604,576	0	0	0	△ 1,604,576	△ 1,604,576	0	0
当年度末資金剰余額	△ 1,255,429	412,963	35,782	17,797	△ 788,887	270,194	37,545	1,096,626

(注) 消費税及び地方消費税込みの額である。ただし、補てん財源及び当年度末資金剰余額については、消費税及び地方消費税抜きの額である。

○資金不足比率

(単位：千円、%)

資金不足額 (a)	事業規模(※) (b)	資金不足比率 (a)/(b)
0	16,890,333	—

※ 事業規模＝営業収益－受託工事収益（消費税及び地方消費税抜き）

(参考) 資本的収支路線別予算決算比較表

(南北線)

(単位：千円)

区 分 科 目	平成29年度予算額					平成29年度 決算額 (B)	翌年度 繰越額 (C)	増減額 (△減) (B)+(C)-(A)
	当初予算額	補正予算額	流用増減額 (△減)	繰越額	合計 (A)			
高速鉄道事業資本的収入	4,037,891	4,302	0	121,000	4,163,193	3,303,975	482,218	△ 377,000
企業債	2,096,000	0	0	97,000	2,193,000	1,525,000	362,000	△ 306,000
特例債	43,000	0	0	0	43,000	43,000	0	0
平準化債	455,000	0	0	0	455,000	455,000	0	0
出資金	558,000	0	0	24,000	582,000	415,000	96,000	△ 71,000
他会計補助金	143,445	0	0	0	143,445	119,227	24,218	0
他会計長期借入金	742,446	0	0	0	742,446	742,446	0	0
固定資産売却代金	0	4,302	0	0	4,302	4,302	0	0
高速鉄道事業資本的支出	8,184,520	11,220	△ 56,956	121,122	8,259,906	7,459,015	482,287	△ 318,604
建設改良費	2,801,509	0	△ 56,956	121,122	2,865,675	2,082,857	482,287	△ 300,531
企業債償還金	5,364,941	11,220	0	0	5,376,161	5,376,158	0	△ 3
投資	60	0	0	0	60	0	0	△ 60
その他資本的支出	10	0	0	0	10	0	0	△ 10
予備費	18,000	0	0	0	18,000	0	0	△ 18,000
差引	△ 4,146,629	△ 6,918	56,956	△ 122	△ 4,096,713	△ 4,155,040	△ 69	△ 58,396

(東西線)

(単位：千円)

区 分 科 目	平成29年度予算額					平成29年度 決算額 (B)	翌年度 繰越額 (C)	増減額 (△減) (B)+(C)-(A)
	当初予算額	補正予算額	流用増減額 (△減)	繰越額	合計 (A)			
高速鉄道事業資本的収入	828,022	0	0	473,435	1,301,457	1,122,552	130,795	△ 48,110
企業債	319,000	0	0	78,000	397,000	325,000	37,000	△ 35,000
出資金	142,000	0	0	59,000	201,000	169,000	25,000	△ 7,000
他会計補助金	135,556	0	0	85,556	221,112	184,869	36,208	△ 35
国庫補助金	122,000	0	0	77,000	199,000	166,383	32,587	△ 30
その他資本的収入	109,466	0	0	173,879	283,345	277,300	0	△ 6,045
高速鉄道事業資本的支出	1,973,603	22,780	56,956	473,444	2,526,783	2,291,747	131,777	△ 103,259
建設改良費	825,861	0	56,956	473,444	1,356,261	1,133,266	131,777	△ 91,218
企業債償還金	1,135,702	22,780	0	0	1,158,482	1,158,481	0	△ 1
投資	40	0	0	0	40	0	0	△ 40
予備費	12,000	0	0	0	12,000	0	0	△ 12,000
差引	△ 1,145,581	△ 22,780	△ 56,956	△ 9	△ 1,225,326	△ 1,169,195	△ 982	55,149

(注) 消費税及び地方消費税込みの額である。

4 建設改良事業の概要

(単位：千円)

科 目	平成29年度 事業費	主たる事業
土 地	7,433	用地管理図作成
建 物	928,057	エスカレーター設備増設
線 路 設 備	743,669	道路復旧
電 路 設 備	941,709	信号設備現場機器等更新
車 両	35,392	車両貫通扉設置
機 械 装 置	200,092	八乙女変電所高圧配電設備等更新
工具・器具・備品	5,982	磨耗他測定装置パソコン購入
受託工事費	255,785	自転車等駐車場出入口建築・建築設備工事
建設諸費	98,004	人件費及び事務経費
計	3,216,123	

(注) 消費税及び地方消費税込みの額である。