

「自動運転実証実験に係る連携候補事業者公募」に係る質問に対する回答

| No | 質問事項  | 回答   |
|----|---|--|
| 1  | <p>今回、仙台市とともに構成する「(仮称)仙台市自動運転推進コンソーシアム」は、国土交通省が提示している「レベル4 モビリティ・地域コミッティ（仮称）」となるのでしょうか。</p> <p>もしくは国土交通省の「自動運転実証調査事業（国庫補助金）」への応募主体となるコンソーシアムとなるのでしょうか。</p>                                  | <p>来年度、国が行う自動運転のための公募への応募に向けた検討を進めるにあたり、連携する候補事業者として、自動運転実証事業の準備を進めるための実施体制となります。具体的な体制、協業の内容及び有効期限等については、応募する国庫補助金の要件等も踏まえ、選定された連携候補事業者との間で調整させていただきます。</p> |
| 2  | <p>「(仮称)仙台市自動運転推進コンソーシアム」について、提案書にロードマップとして2028年度までの5か年の表が示されていますが、今回の採択結果による有効期間は5か年となる想定で宜しいでしょうか。</p>  | <p>上記のとおり、有効期限についても、選定された連携候補事業者との間で調整させていただきます。</p>   |
| 3  | <p>事業者選定後、事業の実施にあたっては国庫補助金の採択を前提とし、国の応募に向けた対応は対価の発生は無いとありますが、実施することが必要な項目が国庫補助対象に含まれない場合については、仙台市の予算にて補填される可能性はありますでしょうか。</p> <p>もし予定されている場合は、提案内容にも関わるため、予算規模について可能な範囲でご教示いただけますでしょうか。</p> | <p>事業実施にあたっては国庫補助金の採択を前提としており、国庫補助対象に含まれない必要費用についても、本市単独の予算を充てることはございません。</p>  |