

事業者温室効果ガス削減報告書概要(第一計画期間) 第3年度分

1 事業者の概要

事業者の名称	観光第一交通株式会社		
市内代表事業所の名称	観光第一交通株式会社		
市内代表事業所の所在地	仙台市若林区御町東1丁目1-56		
主たる事業	道路旅客運送業		
事業者の該当要件	<input type="checkbox"/>	条例第2条第5号イに該当する特定事業者	
	<input type="checkbox"/>	条例第2条第5号ロに該当する特定事業者	
	<input type="radio"/>	条例第2条第5号ハに該当する特定事業者	
	<input type="checkbox"/>	条例第15条第1項に該当する一般事業者	
温室効果ガス排出抑制のための基本方針	<p>当社は、地球環境の保全に貢献するため、以下の基本方針に基づきエネルギー使用量等の削減に努めます。</p> <p>1.事業活動を通じて、環境負荷を最小限にする仕事の仕組みをつくり、環境の保全に取り組めます。</p> <p>2.事業活動を通じた環境保全活動を定期的に見直し、継続的な改善に努めます。</p> <p>3.環境保全に関する法規制を遵守します。</p>		

2 温室効果ガスの排出状況等

温室効果ガスの削減目標	基準年度	2019 年度	基準排出量	4,038 t-CO ₂	基準原単位	727.6
		目標年度	2022 年度	目標排出量	3,836 t-CO ₂	目標原単位
			削減率	5.00 %	削減率	5.01 %
温室効果ガスの排出状況	第1年度	2020 年度	排出量	3,129 t-CO ₂	排出原単位	548.9
			削減率	22.51 %	削減率	24.56 %
	排出量等の増減理由	新型コロナウイルスの蔓延により、周囲の経済状況に合わせ営業活動を縮小したため。営業車両の休業措置や雇用調整助成金対応のため、従業員の出勤日数も減少いたしました。上記事由により排出量は減少いたしました。				
	第2年度	2021 年度	排出量	3,438 t-CO ₂	排出原単位	592.8
			削減率	14.85 %	削減率	18.52 %
	排出量等の増減理由	新型コロナウイルスの蔓延により、経済活動ならびに人流が抑制されたため、タクシー需要も低迷。営業車両の休業措置や雇用調整助成金対応のため、従業員の出勤日数も減少いたしました。2021年5月にグループ会社の東北第一交通を閉鎖し、車両を13台観光本社に受け入れたため、第1年度よりも燃料使用量ならびに稼働台数は増加しましたが基準年度に対し、削減率は14.85%で推移いたしました。				
第3年度	2022 年度	排出量	3,195 t-CO ₂	排出原単位	544.5	
		削減率	20.87 %	削減率	25.16 %	
排出量等の増減理由	新型コロナウイルスの蔓延により、経済活動ならびに人流が抑制されたため、タクシー需要も低迷。営業車両の休業措置や雇用調整助成金対応のため、従業員の出勤日数も減少いたしました。また、乗務員の高齢化による退職や勤務時間の時短化が進み、稼働率が低下している影響も大きくなっています。					

3 温室効果ガスの排出抑制に関する取組

基本対策の実施状況	基準年度	50 %	目標年度	100 %	
	第1年度	67 %	実施状況の説明等	未実施の項目については、第2・第3年度に準備を整えて実施します。	
	第2年度	75 %	実施状況の説明等	未実施の項目については、第3年度に準備を整えて実施します。	
	第3年度	75 %	実施状況の説明等	未実施の項目については、今後の課題として取り組んでまいります。	
選択対策の実施状況	項目				実施状況
	情報共有体制の整備				一部実施済
	エネルギー使用量の見える化(前年度比較)				一部実施済
	エネルギー使用量の見える化(分計による課題発見)				未実施
	環境性能の良い車両の計画的導入				実施済
	燃費向上のための装置等の計画的導入				実施済
その他の対策の実施状況	項目	具体的な取組内容			実施状況
	環境マネジメントシステムの導入	環境にやさしい運転・サービスを提供し、環境にやさしい企業であることを実践する			実施済
	廃棄物削減対策の実施	事業系一般廃棄物減量化の取り組みを行う			実施済
	ヒートアイランド対策の実施	ハイブリッド自動車、天然ガス自動車、電気自動車等の環境性能の優れた車両を計画的に導入している			実施済
	グリーン調達の実施	環境負荷の少ない製商品・サービスや環境配慮等に積極的に取り組んでいる			実施済
	その他地球温暖化を防止する対策の実施	新しいエコに関する情報収集に努め、環境改善につながることを実践する			実施済