

事業者温室効果ガス削減報告書概要(第一計画期間) 第1年度分

1 事業者の概要

|             |                          |                     |  |
|-------------|--------------------------|---------------------|--|
| 事業者の名称      | 株式会社 宝タクシー               |                     |  |
| 市内代表事業所の名称  | 株式会社 宝タクシー               |                     |  |
| 市内代表事業所の所在地 | 仙台市若林区卸町東五丁目2番7号         |                     |  |
| 主たる事業       | 道路旅客運送業                  |                     |  |
| 事業者の該当要件    | <input type="checkbox"/> | 条例第2条第5号イに該当する特定事業者 |  |
|             | <input type="checkbox"/> | 条例第2条第5号ロに該当する特定事業者 |  |
|             | <input type="checkbox"/> | 条例第2条第5号ハに該当する特定事業者 |  |
|             | <input type="radio"/>    | 条例第15条第1項に該当する一般事業者 |  |

2 温室効果ガスの排出状況等

| 温室効果ガスの削減目標 | 基準年度      | 2020年度  | 基準排出量  | 585 t-CO <sub>2</sub> | 基準原単位                 | 0.627  |
|-------------|-----------|---|--------|-----------------------|-----------------------|--------|
|             |           | 目標年度  | 2022年度 | 目標排出量                 | 555 t-CO <sub>2</sub> | 目標原単位  |
|             |           |   | 削減率    | 5.12 %                | 削減率                   | 4.35 % |
| 温室効果ガスの排出状況 | 第1年度      | 2021年度  | 排出量    | 614 t-CO <sub>2</sub> | 排出原単位                 | 0.6116 |
|             |           |   | 削減率    | -4.96 %               | 削減率                   | 2.45 % |
|             | 排出量等の増減理由 | 基準年度については、新型コロナウイルスの影響により、休業措置を行ったために、車両稼働台数が第1年度よりも稼働台数が少なかったために排出量が増えた結果となりました。 |        |                       |                       |        |
|             | 第2年度      | 2022年度  | 排出量    | t-CO <sub>2</sub>     | 排出原単位                 |        |
|             |           |   | 削減率    | %                     | 削減率                   | %      |
|             | 排出量等の増減理由 |   |        |                       |                       |        |
|             | 第3年度      | 年度  | 排出量    | t-CO <sub>2</sub>     | 排出原単位                 |        |
|             |           | 削減率   | %      | 削減率                   | %                     |        |
| 排出量等の増減理由   |           |   |        |                       |                       |        |

3 温室効果ガスの排出抑制に関する取組

| 基本対策の実施状況 | 基準年度 | 75 % | 目標年度     | 100 %                              |
|-----------|------|------|----------|------------------------------------|
|           | 第1年度 | 75 % | 実施状況の説明等 | 未実施となっている1及び11について、次年度には整備する体制を作る。 |
|           | 第2年度 | %    | 実施状況の説明等 |                                    |
|           | 第3年度 | %    | 実施状況の説明等 |                                    |

| 選択対策の実施状況   | 項目                  |                | 実施状況 |
|-------------|---------------------|----------------|------|
|             | 環境性能の良い車両の計画的導入     |                | 実施済  |
|             | 燃費向上のための装置等の計画的導入   |                | 実施済  |
|             | エコドライブの管理           |                | 実施済  |
|             | 維持管理に関する教育          |                | 実施済  |
|             | 最適運行ルート選択           |                | 実施済  |
|             | 効率的な自動車運用のためのシステム導入 |                | 実施済  |
|             | 効率的なルート選定           |                | 実施済  |
|             | 空調設定温度の管理           |                | 実施済  |
| その他の対策の実施状況 | 項目                  | 具体的な取組内容       | 実施状況 |
|             | 計画期間以前の温室効果ガスの大幅な削減 | LPGハイブリッド車両の導入 | 実施済  |
|             |                     |                |      |
|             |                     |                |      |
|             |                     |                |      |
|             |                     |                |      |