

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(地域公共交通計画に基づく事業)

令和6年 月 日

協議会名: 仙台市交通政策推進協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(2事業年度前)(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
KM仙台タクシー(株)	乗合タクシー「つぼぬま号」 運行区域: 坪沼地区 運行日: 月曜日～金曜日 ※土・日・祝日、お盆期間、年末年始は運休 運行時間帯: 8:15～17:10 運賃: 400円 ※高齢者等は100円	引き続き、利用者のニーズの把握や利用状況の分析に努め、新たな利用者の増加も見据えた利用促進の実施や、利便性向上に向けた取組の展開を期待するとの評価を受け、年4回開催した地域の協議会において利用実績の確認を行い、状況を踏まえた広報紙発行の検討など、利用促進に向け取り組んだ。	A 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	① B 事業が計画に位置付けられた目標を一部達成できなかった。 ①利用者数 【目標】利用者数: 674人/年 【実績】671人 (R5.10～R6.9) 【達成率】99% ②利用者満足度 【目標】90%以上 【実績】100% 【達成率】111%	・さらなる利用促進に向け広報紙等により周知を図るとともに、アンケート等により利用者のニーズを把握するよう努める。
相互タクシー(株)	乗合タクシー「ハツ森号」 運行区域: 新川地区 運行日: 月曜日～土曜日 ※日曜日、祝日、年末年始は運休 運行時間帯: 7:00～20:00 運賃: 500円・800円 ※高齢者等は100円・160円	引き続き、利用者のニーズの把握や利用状況の分析に努め、新たな利用者の増加も見据えた利用促進の実施や、利便性向上に向けた取組の展開を期待するとの評価を受け、年8回開催した地域の検討会において利用実績の確認を行い、状況を踏まえた広報紙発行の検討など、利用促進に向け取り組んだ。	A 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	① A 事業が計画に位置付けられた目標を一部達成できなかった。 ①利用者数 【目標】利用者数: 1,970人/年 【実績】2,203人 (R5.10～R6.9) 【達成率】111% ②利用者満足度 【目標】90%以上 【実績】67% 【達成率】74%	・さらなる利用促進に向け広報紙等により周知を図るとともに、アンケート等により利用者のニーズを把握するよう努める。 ・持続的な運行に向け、収支状況を踏まえ次事業年度からの運賃値上げを実施している。
宮城交通株式会社	路線定期運行「仙台都心循環線」 運行区域: 仙台市内中心市街地 運行日: 全日 始発9:00発 最終17:40発 運行本数: 18便/日、1周: 21分 運賃: 120円(大人)、60円(こども)均一	令和6年度新規事業のため、前回(2事業年度前)事業評価なし。	A 計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	A 事業が計画に位置付けられた目標を達成した。 ①利用者数 【目標】利用者数: 31,564人/年 【実績】44,024人/年 【達成率】139%	・今年実施した施策実施状況調査において、利用者のニーズを把握し、必要に応じてさらなる改善策に取り組む。

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(2事業年度前)(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
(有)秋保交通	乗合タクシー「ぐるりんあきう」 運行区域:秋保地区 運行日:月曜日～金曜日 ※土・日・祝日、年末年始は運休 運行時間帯:6:00～18:00 運賃:200円・400円・600円 ※高齢者等は100円、学生は半額	令和6年度計画新規事業のため、前回事業評価なし	A 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	① A 事業が計画に位置付けられた目標を達成した。 ①利用者数 【目標】利用者数:5,156人/年 【実績】2,621人(R6.4～R6.9) ⇒5,242人/年 ② A 【達成率】101% ②利用者満足度 【目標】90%以上 【実績】100% 【達成率】111%	・さらなる利用促進に向け、広報紙等により周知を図るとともに、アンケート等により利用者のニーズを把握するよう努める。

事業実施と地域公共交通計画との関連について

令和 年 月 日

協議会名:	仙台市交通政策推進協議会
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>本市では、鉄道を最大限に活かすためにこれまで鉄道駅へのフィーダーバスの結節に加え、都心直行型のバスを主な移動手段とする地域におけるバス幹線軸の形成や、地域交通による移動手段の確保・充実など、過度に自家用車に依存しない質の高い公共交通を中心とした交通体系の実現に取り組んできた。令和4年3月に策定した仙台市地域公共交通計画では、路線バスの運行状況や沿線人口密度等を踏まえ、路線バスのネットワークについてエリア設定を行い、公共交通ネットワーク図として整理しているが、公共交通の需要が一定程度見込まれ、路線バスにより運行を維持するエリアを『みんなで支える路線バスエリア』、郊外等で人口が点在していること等から輸送需要の確保が課題と考えられ、地域の実情に応じた多様な移動手段の確保を目指すエリアを『みんなで育む多様な交通確保エリア』として位置付けている。</p> <p>都心エリアにおいては、都心での多様な活動や利便性を高めるため、公共交通等による都心回遊の促進及び旅行者等が移動しやすい環境整備に向け、仙台都心循環線を維持することで、都心内における市民や来訪者の移動手段を確保する必要がある。</p> <p>また、山村振興法第7条第1項に基づく振興山村地域や、路線廃止等により交通不便地域等に指定されている地域においては、住民の通勤・通学・通院・買物等、日常生活に必要な移動手段を確保する必要がある。</p>

## 地域公共交通計画

### 目的・必要性

仙台市地域公共交通計画では、路線バスの運行状況や沿線人口密度等を踏まえ、路線バスのネットワークについてエリア設定を行い、公共交通ネットワーク図として整理しているが、郊外等で人口が点在していることから輸送需要の確保が課題と考えられるエリアを『みんなで育む多様な交通確保エリア』として位置付けており、このエリア内では、山村振興法第7条第1項に基づく振興山村地域や、路線廃止等により交通不便地域に指定されている地域などもある。そのため、通勤・通学・通院・買物等、日常生活に必要な不可欠な目的のために、地域住民が主体となって試験的に地域の移動手段を確保している地区もあるが、令和5年4月より、青葉区新川地区の「ハツ森号」、太白区坪沼地区の「つぼぬま号」の本格運行が開始されていることから、地域公共交通確保維持改善事業により、当該乗合タクシー（「ハツ森号」及び「つぼぬま号」）を維持することで、住民の生活交通手段を確保する必要がある。

### 確保・維持する系統の概要

#### 【地域内フィーダー系統】

##### ○乗合タクシー「つぼぬま号」

- ・運行区域：坪沼地区
- ・運行日：月曜日～金曜日
- ※土・日・祝日、お盆期間、年末年始は運休
- ・運行時間帯：8:15～17:10
- ・運賃：400円（高齢者等は100円）



##### ○乗合タクシー「ハツ森号」

- ・運行区域：新川地区
- ・運行日：月曜日～土曜日
- ※日曜日、祝日、年末年始は運休
- ・運行時間帯：7:00～20:00
- ・運賃：500円・800円（高齢者等は100円・160円）



### 事業・実施主体

地域交通を運営する地域組織における、普及啓発に係る利用促進策（運行計画の見直し、ポスターやリーフレットの作成等）への支援

- ・検討会を開催し、実績に応じた利用促進策を検討（地域組織・市）
- ・広報紙を活用したモビリティマネジメントの実施（市・地域組織）

### 定量的な目標・効果

- ・つぼぬま号 利用者数を674人以上（直近年度の実績655人）とする。  
利用者満足度を90%以上（直近の実績100%）とする。
- ・ハツ森号 利用者数を1970人以上（直近年度の実績1915人）とする。  
利用者満足度を90%以上（直近の実績88.9%）とする。

地域交通を維持することにより、新川地区と坪沼地区の高齢者等の日常生活に必要な不可欠な移動手段が確保される。また、地域間交通ネットワークと連携することで、外出促進や地域の活性化にもつながる。

### 基礎データ

人口：1,066,556人（R5.10.1現在・住民基本台帳）  
面積：786.35平方キロメートル 高齢化率：24.98%（R5.10.1）  
協議会開催数：4回、地元組織による協議回数：坪沼地区4回、新川地区8回（R5.10～R6.9）

### 前回の評価結果

- ・パンフレット配布や広報紙による周知など利用促進に取り組み、結果として目標達成に至っている点、評価する。
- ・引き続き、利用者のニーズの把握や利用状況の分析に努め、新たな利用者の増加も見据えた利用促進の実施や、利便性向上に向けた取組を展開することを期待する。

### 評価項目

#### 実施状況、目標・効果の達成状況

##### 【実施状況等】

- ・「つぼぬま号」については、利用者数はわずかに目標値に届かなかったが、利用者満足度の目標を達成することが出来た。
- ・「ハツ森号」については、利用者満足度は目標値に届かなかったが、パンフレット配布や広報紙による周知などにより、利用者数の目標を達成することが出来た。

##### 【実績】

- 「つぼぬま号」 利用者数：671人（R5.10～R6.9）（達成率99%）  
利用者満足度：100%（達成率111%）
- 「ハツ森号」 利用者数：2,203人（R5.10～R6.9）（達成率111%）  
利用者満足度：67%（達成率74%）

〔内訳〕A：2件、B：1件、C：1件

##### ※評価の判定基準

- ・A ⇒ 目標達成100%以上
- ・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満
- ・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外（1運行当たり2人未満、運行割合30%未満）

### 事業の今後の改善点

- ・さらなる利用促進に向け広報紙等により利用促進策を図るとともに、アンケート等により利用者のニーズを把握するよう努める



## 新川地区乗合タクシー「ハツ森号」運行ルート

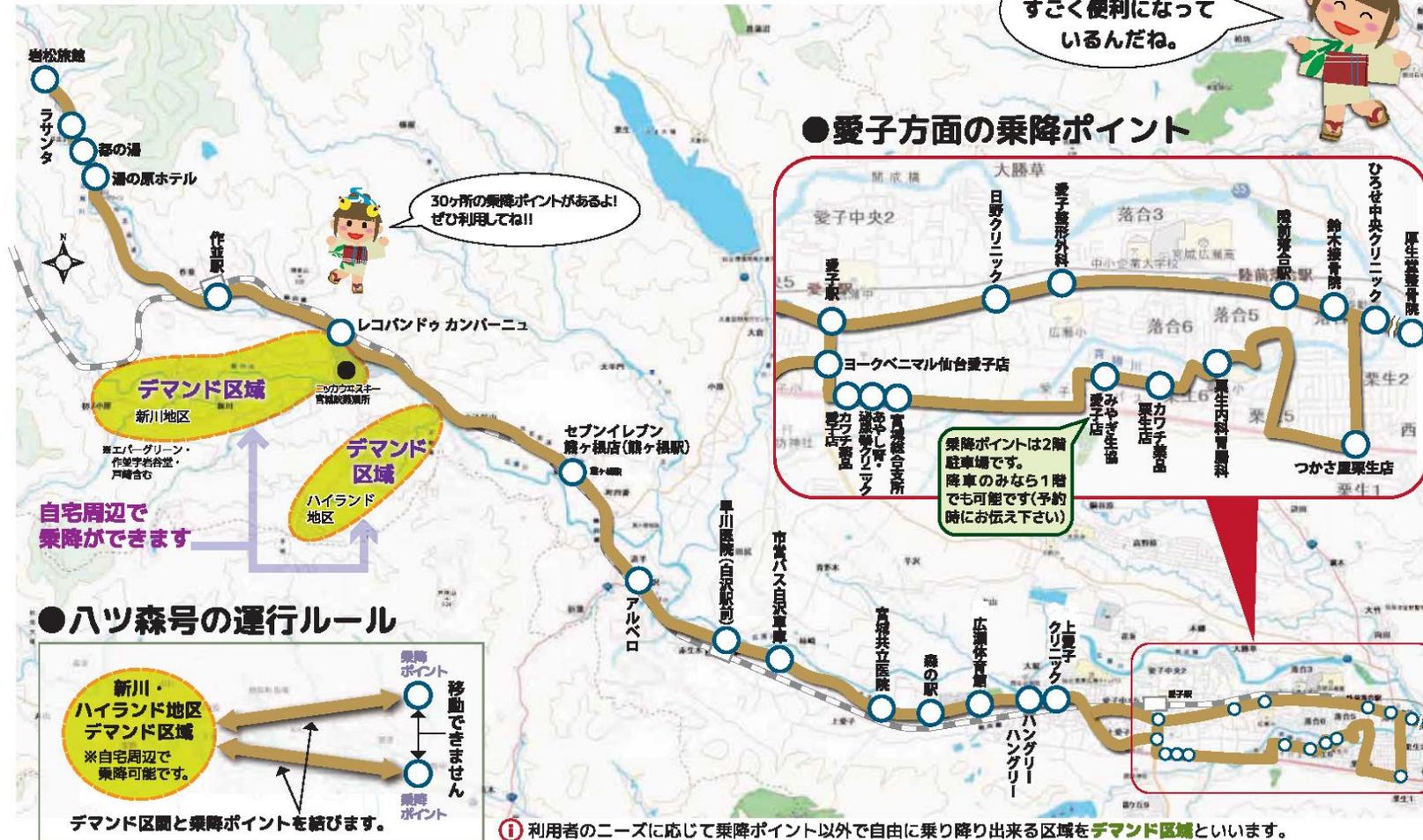
### 「ハツ森号」運行ルート

令和5年4月現在

○ 乗降ポイント

※積雪時や荒天時には、やむを得ずご自宅前での乗降ができない場合がありますのでご了承ください。(ご予約の際に確認頂けると確実です)

愛子方面が  
すごく便利になって  
いるんだね。



# 仙台市交通政策推進協議会

## 新川地区乗合タクシー「ハツ森号」時刻表

令和5年4月現在

### 「ハツ森号」 上り時刻表

●ご予約は **相互タクシー株式会社**  
(ハツ森号予約センター)  
**022-226-1641**

※時刻は、前後10分程度の余裕を見てお待ちください。

予約締切 希望日の前日16:00まで  
予約締切 希望日の当日11:00まで  
土曜日は1,2便及び9,10便のみ運行します。\*土曜のその他の便はございません。  
\*土・日・祝の電話受付は12:00までです。ご注意ください。

乗降ポイント	⑤も運行 2便	4便	6便	8便	⑤も運行 10便	12便	14便
ラサント	8:00	9:00	11:00	12:30	15:00	17:00	19:00
作並駅							
<b>新川地区</b>	8:20	9:20	11:20	12:50	15:20	17:20	19:20
<b>ハイランド地区</b>	8:30	9:30	11:30	13:00	15:30	17:30	19:30
セブンイレブン熊ヶ根店 (熊ヶ根駅)							
早川医院(白沢駅前)	8:40	9:40	11:40	13:10	15:40	17:40	19:40
白沢車庫							
広瀬体育館							
愛子駅	8:50	9:50	11:50	13:20	15:50	17:50	19:50
ヨークベニマル 仙台愛子店							
みやぎ生協							
陸前落合駅	9:00	10:00	12:00	13:30	16:00	18:00	20:00

令和5年4月現在

### 「ハツ森号」 下り時刻表

●ご予約は **相互タクシー株式会社**  
(ハツ森号予約センター)  
**022-226-1641**

※時刻は、前後10分程度の余裕を見てお待ちください。

予約締切 希望日の前日16:00まで  
予約締切 希望日の当日11:00まで  
土曜日は1,2便及び9,10便のみ運行します。\*土曜のその他の便はございません。  
\*土・日・祝の電話受付は12:00までです。ご注意ください。

乗降ポイント	⑤も運行 1便	3便	5便	7便	⑤も運行 9便	11便	13便
陸前落合駅	7:00	8:00	10:00	11:30	14:00	16:00	18:00
みやぎ生協							
愛子駅	7:10	8:10	10:10	11:40	14:10	16:10	18:10
ヨークベニマル 仙台愛子店							
広瀬体育館							
白沢車庫	7:20	8:20	10:20	11:50	14:20	16:20	18:20
早川医院(白沢駅前)							
セブンイレブン熊ヶ根店 (熊ヶ根駅)	7:30	8:30	10:30	12:00	14:30	16:30	18:30
<b>ハイランド地区</b>	7:40	8:40	10:40	12:10	14:40	16:40	18:40
<b>新川地区</b>	7:50	8:50	10:50	12:20	14:50	16:50	18:50
作並駅							
ラサント	8:00	9:00	11:00	12:30	15:00	17:00	19:00

## 地域公共交通計画

### 目的・必要性

仙台市地域公共交通計画では、路線バスの運行状況や沿線人口密度等を踏まえ、路線バスのネットワークについてエリア設定を行い、公共交通ネットワーク図として整理しているが、公共交通の需要が一定程度見込まれ、路線バスにより運行を維持するエリアを『みんなで支える路線バスエリア』として位置付けている。都心エリアにおいては、都心での多様な活動や利便性を高めるため、公共交通等による都心回遊の促進及び旅行者等が移動しやすい環境整備に向け、令和5年4月より宮城交通(株)の『仙台都心循環線』の本格運行が開始されていることから、地域公共交通確保維持改善事業により、仙台都心循環線を維持することで、都心内における市民や来訪者の移動手段を確保する必要がある。

### 確保・維持する系統の概要

#### 【地域内フィーダー系統】

路線定期運行「仙台都心循環線」  
運行区域: 仙台市内中心市街地  
運行日: 全日  
始発9:00 最終17:40発  
運行本数: 18便/日、1周: 21分  
運賃: 120円(大人)、60円(子ども)均一



### 事業・実施主体

仙台都心循環線の運行については宮城交通が実施し、仙台市は仙台都心循環線の利用促進に向けて市民にポスター掲示及びチラシ配布による周知広報を実施。

### 定量的な目標・効果

#### 【目標】

利用者数を31,564人/年以上とする。

#### 【効果】

仙台都心循環線の運行により、市民や来訪者の利便性向上が図られることで、都心の回遊が促進される。

## 基礎データ

人口: 1,066,556人(R5.10.1現在・住民基本台帳)  
面積: 786.35平方キロメートル 高齢化率: 24.98%(R5.10.1)  
協議会開催数: 協議会4回、ワーキング10回(令和5年10月～令和6年9月)

## 前回の評価結果

令和6年度新規事業のため、前回事業評価なし。

## 評価項目

### 実施状況、目標・効果の達成状況

#### 【実施状況等】

・「仙台都心循環線」は、ポスター掲示やチラシによる周知広報などにより、目標利用者数を達成することが出来た。

#### 【実績】

「仙台都心循環線」利用者数: 44,024人/年(達成率139%) A: 1件

#### ※評価の判定基準

- ・A ⇒ 目標達成100%以上
- ・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満
- ・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外(1運行当たり2人未満、運行割合30%未満)

### 事業の今後の改善点

・今年実施した施策実施状況調査において、利用者のニーズを把握し、必要に応じてさらなる改善策に取り組む。

# 仙台市交通政策推進協議会

## 仙台都心循環線 運行経路図 時刻表



### 時刻表

〈一部時間帯を除き、20分おきに運行します。〉

仙台駅前 3番のりば	9:00	9:20	9:40	10:00	10:20	10:40	12:30	12:50	13:10
ハピナ名掛丁入口	9:03	9:23	9:43	10:03	10:23	10:43	12:33	12:53	13:13
本町二丁目	9:04	9:24	9:44	10:04	10:24	10:44	12:34	12:54	13:14
錦町公園前	9:08	9:28	9:48	10:08	10:28	10:48	12:38	12:58	13:18
定禅寺通市役所前	9:10	9:30	9:50	10:10	10:30	10:50	12:40	13:00	13:20
メディアテーク入口	9:12	9:32	9:52	10:12	10:32	10:52	12:42	13:02	13:22
東北公済病院・戦災復興記念館前	9:14	9:34	9:54	10:14	10:34	10:54	12:44	13:04	13:24
晩翠草堂前	9:16	9:36	9:56	10:16	10:36	10:56	12:46	13:06	13:26
青葉通一番町駅	9:17	9:37	9:57	10:17	10:37	10:57	12:47	13:07	13:27
あおば通駅	9:18	9:38	9:58	10:18	10:38	10:58	12:48	13:08	13:28
仙台駅前 (降車場)	9:21	9:41	10:01	10:21	10:41	11:01	12:51	13:11	13:31

仙台駅前 3番のりば	13:30	13:50	14:10	16:00	16:20	16:40	17:00	17:20	17:40
ハピナ名掛丁入口	13:33	13:53	14:13	16:03	16:23	16:43	17:03	17:23	17:43
本町二丁目	13:34	13:54	14:14	16:04	16:24	16:44	17:04	17:24	17:44
錦町公園前	13:38	13:58	14:18	16:08	16:28	16:48	17:08	17:28	17:48
定禅寺通市役所前	13:40	14:00	14:20	16:10	16:30	16:50	17:10	17:30	17:50
メディアテーク入口	13:42	14:02	14:22	16:12	16:32	16:52	17:12	17:32	17:52
東北公済病院・戦災復興記念館前	13:44	14:04	14:24	16:14	16:34	16:54	17:14	17:34	17:54
晩翠草堂前	13:46	14:06	14:26	16:16	16:36	16:56	17:16	17:36	17:56
青葉通一番町駅	13:47	14:07	14:27	16:17	16:37	16:57	17:17	17:37	17:57
あおば通駅	13:48	14:08	14:28	16:18	16:38	16:58	17:18	17:38	17:58
仙台駅前 (降車場)	13:51	14:11	14:31	16:21	16:41	17:01	17:21	17:41	18:01

# 仙台市交通政策推進協議会

令和6年4月1日事業開始

事業名: 令和6年度地域内フィーダー系統

## 地域公共交通計画

### 目的・必要性

仙台市地域公共交通計画では、路線バスの運行状況や沿線人口密度等を踏まえ、路線バスのネットワークについてエリア設定を行い、公共交通ネットワーク図として整理しているが、郊外等で人口が点在していること等から輸送需要の確保が課題と考えられるエリアを『みんなで育む多様な交通確保エリア』として位置付けており、このエリア内では、山村振興法第7条第1項に基づく振興山村地域や、路線廃止等により交通不便地域に指定されている地域などもある。そのため、通勤・通学・通院・買物等、日常生活に必要不可欠な目的のために、地域住民が主体となって試験的に地域の移動手段を確保している地区もあるが、令和6年4月より、太白区秋保地区の「ぐるりんあきう」の本格運行が開始されることから、地域公共交通確保維持改善事業により、当該乗合タクシー（「ぐるりんあきう」）を維持することで、住民の生活交通手段を確保する必要がある。

### 確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】

○乗合タクシー「ぐるりんあきう」

・運行区域: 秋保地区

・運行日: 月曜日～金曜日

※土・日・祝日、年末年始は運休

・運行時間帯: 6:00～18:00

・運賃: 200円・400円・600円

(高齢者等は100円・200円・300円)



### 事業・実施主体

地域交通を運営する地域組織における、普及啓発に係る利用促進策（運行計画の見直し、ポスターやリーフレットの作成等）への支援

- ・検討会を開催し、実績に応じた利用促進策を検討（地域組織・市）
- ・広報紙を活用したモビリティマネジメントの実施（市・地域組織）

### 定量的な目標・効果

・ぐるりんあきう 利用者数を5,156人以上（直近年度の実績5,011人）とする。  
利用者満足度を90%以上（直近の実績81.8%）とする。

地域交通を維持することにより、秋保地区の高齢者等の日常生活に必要な不可欠な移動手段が確保される。また、地域間交通ネットワークと連携することで、外出促進や地域の活性化にもつながる。

### 基礎データ

人口: 1,066,556人 (R5.10.1現在・住民基本台帳)

面積: 786.35平方キロメートル

高齢化率: 24.98% (R5.10.1)

協議会開催数: 2回、地元組織による協議回数: 秋保地区4回 (R6.4 ~ R6.9)

### 前回の評価結果

令和5年度計画新規事業のため、前回事業評価なし

## 評価項目

### 実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】

・パンフレット配布や広報紙による周知などにより、利用者数・利用者満足度ともに目標を達成することが出来た。

【実績】

「ぐるりんあきう」: 2,621人 (R6.4~9) ⇒ 5,242人/年 (達成率101%)

利用者満足度: 100% (達成率111%)

〔内訳〕 A: 2件、B: 0件、C: 0件

※評価の判定基準

・A ⇒ 目標達成100%以上

・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満

・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外（1運行当たり2人未満、運行割合30%未満）

### 事業の今後の改善点

・さらなる利用促進に向け広報紙等により利用促進策を図るとともに、アンケート等により利用者のニーズを把握するよう努める。

## 秋保地区乗合タクシー「ぐるりんあきう」運行ルート

秋保町のどこへでも気軽に移動。路線バスに乗り継ぎすることで市内各方面へも移動できます！

普段の買い物や通院、通学などにぜひ、ご利用ください。

# ぐるりんあきう 運行マップ



愛子駅方面へは、「ぐるりんあきう」からバスに乗り換えてご利用ください。

### 「ぐるりんあきう」のご利用方法

秋保町内で乗降できます。  
運賃体系は表面参照。

ご自宅周辺、及び、秋保町内の施設周辺において乗降ができます。  
仙台方華鏡美術館と秋保ヴィレッジ(各敷地内)でも乗降できます(料金は湯元小学区扱い)。

**秋保町外へのお出かけは、路線バスをご利用ください。**  
秋保・里センター(地図参照)で、路線バスに乗り継ぎできます。バス時刻は事前にお調べください。

ご注意：※積雪時など、ご自宅前での乗降ができない場合があります。

- Q** 「ぐるりんあきう」は秋保地区にお住まいの方しか利用できないのですか？
- A** 秋保地区以外にお住まいの方も、どなたでもご利用いただけます。