

仙台市地域公共交通計画 ～施策の取組み状況について～

取組施策一覧（全40取組）

| 公共交通の基本方針 | 個別施策 | 取組内容 | エリア | | 区間 | | | 実施計画 策定予定 |
|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------|------|-------|-------|--------------|
| | | | みんなで 支える路線 バスエリア | みんなで育む 多様な交通 確保エリア | バス幹線 | バス準幹線 | フィーダー | |
| 1.公共交通軸の形成・機能強化 2.路線バスの利便性向上 | ①バス幹線区間・準幹線区間における利便性向上策の実施 | 1) バス幹線区間及び準幹線区間における事業者間調整 | ● | | ● | ● | | ● |
| | | 2) バス待ち環境の整備 | ● | | ● | ● | | |
| | | 3) 走行環境等の整備 | ● | | ● | ● | | |
| | ②フィーダー区間における利便性向上策の実施 | 1) フィーダー区間の事業者間調整 | ● | | | | ● | ● |
| | | 2) 乗り換えに関する情報提供の改善 | ● | | | | ● | |
| | | 3) 乗り換え時刻表の掲示 | ● | | | | ● | |
| | | 4) バス待ち環境の整備 | ● | | | | ● | |
| | ③既存鉄道の機能強化 | 1) 仙台駅における乗り換え利便性向上策の実施 | ● | | | | | |
| | | 2) 泉中央駅周辺における交通環境改善策の検討 | ● | | | | | |
| 3.地域交通の維持・確保・充実 | ④地域が主体となった移動手段の確保・充実 | 1) 地域の実情に合った移動手段の確保 | | ● | | | | ● |
| | | 2) 地域の移動手段確保について考える意見交換会の実施 | | ● | | | | ● |
| | | 3) 地域交通を利用しやすい運賃施策等の検討・実施 | | ● | | | | ● |
| ⑤地域交通と路線バス等をつなぐ交通結節点整備 | 1) 地域交通結節点整備 | | ● | | | | ● | |
| | 2) 医療施設や商業施設等と連携した乗り継ぎ停留所の設置 | | ● | | | | ● | |
| 4.都心回遊交通の強化 | ⑥公共交通を利用した都心の回遊の促進 | 1) 都心部における均一運賃制度の検討・実施 | ● | | | | | |
| | | 2) 均一運賃制度の更なる利用促進 | ● | | | | | |
| | | 3) 公共交通を利用した回遊のあり方検討 | ● | | | | | |
| 5.公共交通のシームレス化・利用促進等 | ⑦自動運転等新技術の活用等の検討 | 1) 自動運転等新技術の活用等の検討 | ● | | | | | |
| | ⑧バス待ち環境整備 | 1) スマートバス停の導入 | ● | | | | | |
| | | 2) バス待ち環境の整備 | ● | | | | | |
| | ⑨公共交通の情報提供や案内誘導の改善 | 1) 公共交通の情報提供の改善 | ● | ● | | | | |
| | | 2) 駅等交通結節点における案内誘導の改善 | ● | | | | | |
| | | 3) 路線バスの共通ナンバリングの導入検討 | ● | ● | | | | ● |
| | ⑩運賃施策等による公共交通利用の促進 | 1) 一日乗車券等の実施 | ● | ● | | | | ● |
| | | 2) 新たな運賃・乗車券制度の検討 | ● | ● | | | | ● |
| | | 3) 公共交通利用者の優遇策の検討 | ● | ● | | | | |
| | ⑪キャッシュレス決済の利活用の促進 | 1) ICカード乗車券の利用・導入の促進 | ● | ● | | | | |
| | | 2) キャッシュレス決済の検討 | ● | ● | | | | |
| | | 3) ICカード乗車券の更なる利便性向上の検討 | ● | ● | | | | |
| | ⑫駅やバス・地下鉄車両等のバリアフリー化 | 1) 鉄道駅バリアフリー化の推進 | ● | | | | | |
| | | 2) 誰にでも使いやすい移動車両等の導入 | ● | ● | | | | |
| | | 1) 住民モビリティ・マネジメント | ● | | | | | ● |
| ⑬モビリティ・マネジメント等の推進 | 2) 転入者モビリティ・マネジメント | ● | ● | | | | | |
| | 3) 学生・生徒モビリティ・マネジメント | ● | ● | | | | | |
| | 4) 公共交通利用促進イベントの開催 | ● | ● | | | | | |
| | 5) 小学生への公共交通に関する学習の実施 | ● | ● | | | | | |
| | 6) パーク&ライド等の推進 | ● | | | | | | |
| | ⑭MaaSの推進 | 1) MaaSの推進 | ● | ● | | | | |
| ⑮旅行者等が移動しやすい環境の整備 | 1) 来訪者向け公共交通施策の実施 | ● | | | | | | |
| | 2) 来訪者向け交通手段の利用促進 | ● | ● | | | | | |

評価指標

| 目標・基本方針 | 評価指標 | 頻度 | 現況値 | 目標値 (令和8(2026)年度末時点) | 備考 |
|--|---|----|--|--|--|
| 【目標】 市民との協働により、地域の実情に合った、誰もが利用しやすく質の高い公共交通を持続的に確保し、自由に移動ができる生活の実現とまちなかの賑わい向上をめざします。 | ・ 公共交通別利用者満足度 ^{※1} | 毎年 | JR・地下鉄 80.2% 路線バス 53.3% 地域交通 86.5% (令和3(2021)年度末) | JR・地下鉄 83.2% 路線バス 56.3% 地域交通 89.5% | |
| | ・ JR 在来線/地下鉄利用者数 ^{※1} | 毎年 | JR 76 百万人 地下鉄 91 百万人 (令和元(2019)年度末) | JR 76 百万人 (現況値までの回復) 地下鉄 100 百万人 | 図2-10(p2-5)にあるように新型コロナ禍で利用者が約25%減少した ^{※6} ことから、コロナ禍前までの回復を目標とした |
| | ・ 市内を運行する路線バス事業者の営業収支比率 ^{※2} | 毎年 | 公営交通 67.9% 民間事業者 83.9% (令和元(2019)年度末) | 公営交通 71.7% ^{※3} 民間事業者 経営の健全化 | |
| 【基本方針1】 公共交通軸の形成・機能強化 | ・ バス幹線区間、バス準幹線区間、フィーダ一区間を運行するバスの利用者数 ^{※1、※2} | 毎年 | 47 百万人 (令和元(2019)年度末) | 47 百万人 (現況値までの回復) | 図2-12(p2-6)にあるように新型コロナ禍で利用者が約29%減少した ^{※6} ことから、コロナ禍前までの回復を目標とした |
| | ・ 市内を運行する路線バス事業者の路線バスの1便あたり利用者数 ^{※1} | 毎年 | 27.4 人/便 (令和元(2019)年度末) | 27.4 人/便 (現況値までの回復) | 図2-12(p2-6)にあるように新型コロナ禍で利用者が約29%減少した ^{※6} ことから、コロナ禍前までの回復を目標とした |
| 【基本方針2】 路線バスの利便性向上 | ・ 実施計画の策定及び実施 | — | — | 実施計画の策定及び実施 | |
| 【基本方針3】 地域交通の維持・確保・充実 | ・ 地域との意見交換実施地区数 | 毎年 | 10 地区 (令和3(2021)年度末) | 15 地区 | |
| | ・ 地域交通の導入地区数 ^{※1} | 毎年 | 4 地区 (令和3(2021)年度末) | 10 地区 | |
| | ・ 地域交通利用者数 ^{※1} (試験運行等を含む) | 毎年 | 8,428 人(2地区) (令和元(2019)年度末) | 19,710 人 | |
| 【基本方針4】 都心回遊交通の強化 | ・ 都心部歩行者通行量 ^{※1、※4} | 毎年 | 平日 40,062 人 休日 49,007 人 (令和元(2019)年度末) | 平日 45,000 人 休日 55,000 人 | |
| | ・ 都心における公共交通利用者数 | 毎年 | 164 万人 (令和元(2019)年度末) | 164 万人 (現況値までの回復) | 図2-12(p2-6)にあるように新型コロナ禍で利用者が約29%減少した ^{※6} ことから、コロナ禍前までの回復を目標とした |
| 【基本方針5】 公共交通のシームレス化・利用促進 | ・ せんだい市バス・地下鉄ナビアクセス件数 | 毎年 | 19 百万件 (令和元(2019)年度末) | 19 百万件 (現況値までの回復) | 令和元(2019)年度末時点で約10%の減少傾向が見られたことから、新型コロナ禍前までの回復を目標とした |
| | ・ キャッシュレス決済乗車券利用率(路線バス) | 毎年 | 91.8% (令和元(2019)年度末) | 95.0% | |
| | ・ 低床バス(ノンステップバス)の導入率 ^{※5} | 毎年 | 75.4% (令和2(2020)年度末) | 96.0% | |

効果を与える評価指標

| 【目標】 | 【基本方針1】 | 【基本方針2】 | 【基本方針3】 | 【基本方針4】 | 【基本方針5】 |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | | | | |

①バス幹線・準幹線区間における利便性向上策の実施

1) バス幹線区間及びバス準幹線区間における事業者間調整

実施
計画

【八木山ラインのダイヤ調整（仙台駅～高等裁判所前、高等裁判所前～八木山動物公園駅）】

- ・運行事業者: 仙台市交通局、宮城交通株式会社
- ・運行時間: 平日オフピーク時(9時～15時台)
- ・実施内容: 最大待ち時間の短縮及びパターン化された利用しやすいダイヤ設定

【上り】八木山神社前の時刻表(仙台駅方面)

調整前の時刻表 00 交通局: 21 便 00 宮城交通: 19 便

| | 0 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 |
|-----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 9時 | | | 9 | | | | | | | | | |
| 10時 | | | 15 | | 21 | | 33 | | 38 | | 54 | 57 |
| 11時 | | | 14 | | 21 | | 33 | | 39 | | 54 | 57 |
| 12時 | | | 14 | | 21 | | 33 | | 39 | | 54 | 57 |
| 13時 | | | 14 | | 21 | | 33 | | 39 | | 54 | 57 |
| 14時 | | | 15 | | 21 | | 33 | | 39 | | 54 | 57 |
| 15時 | | | 14 | | 21 | | 28 | | 35 | | 46 | 57 |

最大待ち時間を5分短縮

調整後の時刻表

| | 0 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 |
|-----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 9時 | | | 12 | | 21 | | 29 | | 42 | | 59 | |
| 10時 | | | 12 | | 21 | | 29 | | 42 | | 57 | 59 |
| 11時 | | | 12 | | 21 | | 29 | | 42 | | 57 | 59 |
| 12時 | | | 12 | | 21 | | 29 | | 42 | | 57 | 59 |
| 13時 | | | 12 | | 21 | | 29 | | 42 | | 57 | 59 |
| 14時 | | | 12 | | 21 | | 29 | | 42 | | 57 | 59 |
| 15時 | | | 12 | | 21 | | 29 | | 42 | | 46 | 57 |

【下り】仙台駅の時刻表(八木山動物公園駅方面)

調整前の時刻表 00 交通局: 21 便 00 宮城交通: 18 便

| | 0 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 |
|-----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 9時 | | | 6 | | | | | | | | | |
| 10時 | | | 4 | | 10 | | 26 | | 38 | | 46 | 54 |
| 11時 | | | 3 | | 8 | | 23 | | 26 | | 46 | 54 |
| 12時 | | | 8 | | | | 26 | | 32 | | 46 | |
| 13時 | | | 3 | | 8 | | 26 | | 32 | | 40 | 46 |
| 14時 | | | 8 | | | | 26 | | 32 | | 40 | 46 |
| 15時 | | | 3 | | 8 | | 26 | | 32 | | 40 | 45 |

最大待ち時間を6分短縮

調整後の時刻表

| | 0 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 |
|-----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 9時 | | | 8 | | | | 22 | | 32 | | 45 | 56 |
| 10時 | | | 8 | | 10 | | 22 | | 32 | | 45 | 56 |
| 11時 | | | 3 | | 8 | | 22 | | 32 | | 45 | 56 |
| 12時 | | | 8 | | | | 22 | | 32 | | 45 | 56 |
| 13時 | | | 8 | | | | 22 | | 32 | | 40 | 45 |
| 14時 | | | 8 | | | | 22 | | 32 | | 40 | 45 |
| 15時 | | | 8 | | | | 22 | | 32 | | 45 | 56 |

取組内容



現行系統図

公共交通ネットワーク図(仙台市地域公共交通計画)

効果を与える
評価指標

【目標】 ● 【基本方針1】 ● 【基本方針2】 ● 【基本方針3】 ● 【基本方針4】 ● 【基本方針5】 ●

今後の予定

- 八木山ラインのピーク時におけるサービス等の調整による利便性向上の検討
- 八木山ラインの利用促進に向けた周知広報の実施
- 仙台駅⇄宮城学院(桜ヶ丘ライン)における利便性向上に向けた検討

①バス幹線・準幹線区間における利便性向上策の実施

②フィーダー区間における利便性向上策の実施

⑧バス待ち環境整備

① 2) ② 4) ⑧ 2) バス待ち環境の整備

取組内容

【広告付き上屋及びバス停上屋の整備・修繕】

交通局、宮城交通(株)が広告付き上屋及びバス停上屋の整備・修繕を実施。

➤ 広告付き上屋

交 通 局:令和3年14箇所、令和4年 4箇所

➤ バス停上屋

交 通 局:令和3年5箇所(整備:1 修繕:4)

令和4年7箇所(整備:1 修繕:6)

宮城交通(株):令和3年7箇所(整備:1 修繕:6)

令和4年3箇所(整備:2 修繕:1)



広告付き上屋



新設バス停

【新設バス停の設置】

宮城交通(株):令和3年4箇所

令和4年27箇所



バス停上屋

効果を与える評価指標

【目標】



【基本方針 1】



【基本方針 2】

【基本方針 3】

【基本方針 4】

【基本方針 5】

今後の予定

継続してバス停上屋等の整備・修繕を実施

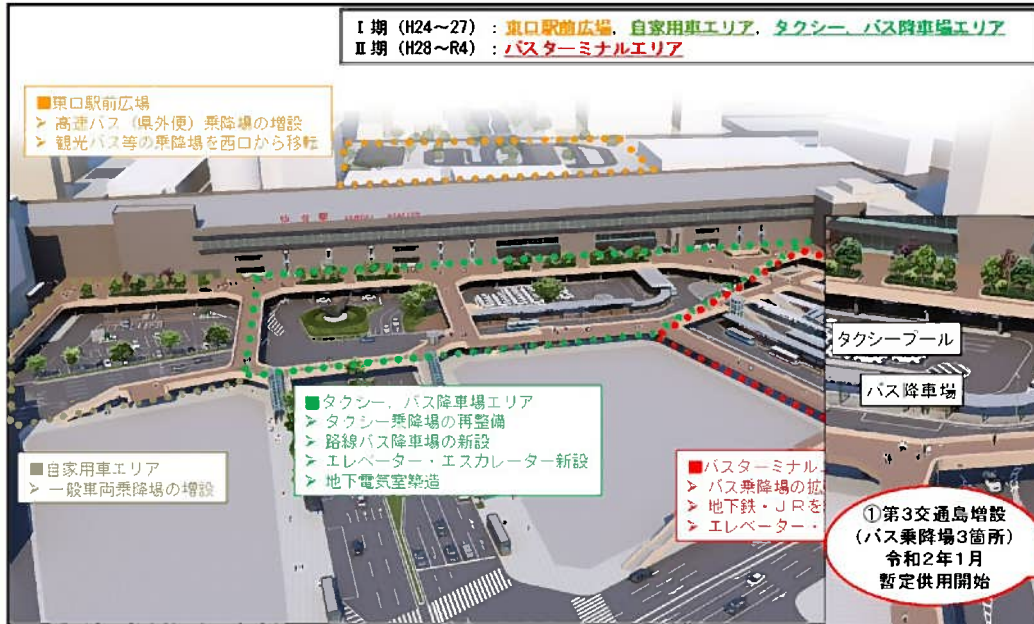
③既存鉄道の機能強化

1) 仙台駅における乗り換え利便性向上策の実施

取組内容

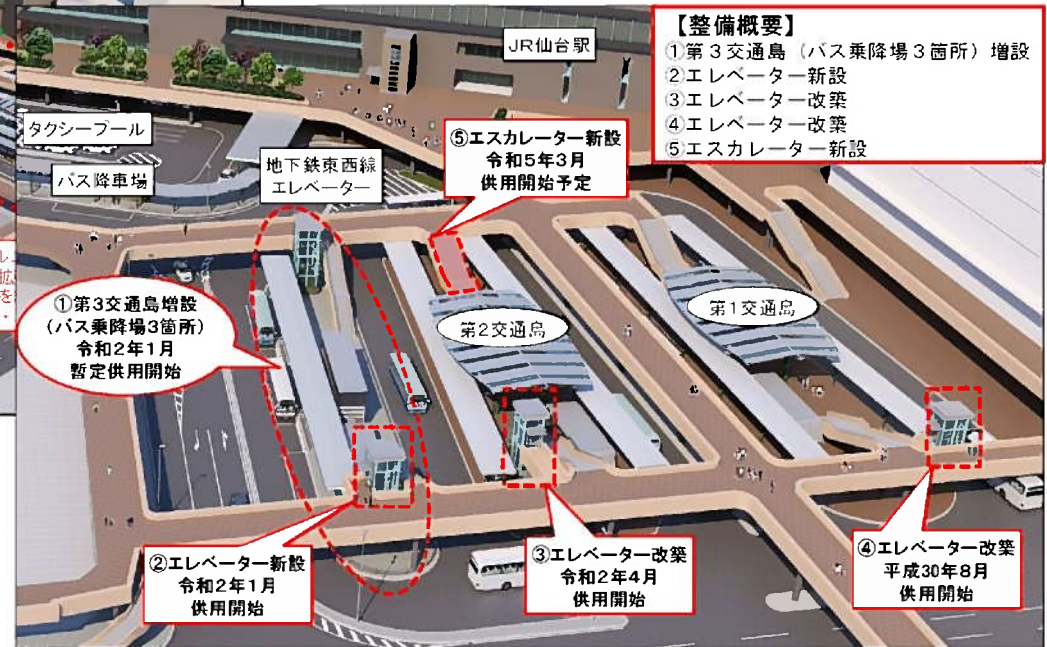
【仙台駅駅前広場再整備事業】

- ・平成24年～27年：東口駅前広場、自家用車エリア、タクシー、バス降車場エリアの整備
- ・平成28年～令和4年：バスターミナルエリア整備
- ・令和5年4月：バスターミナル本格供用開始



全体整備概要

バスターミナルエリア整備概要（地上部分）



- 【整備概要】
- ① 第3交通島（バス乗降場3箇所）増設
 - ② エレベーター新設
 - ③ エレベーター改築
 - ④ エレベーター改築
 - ⑤ エスカレーター新設

| | | | | | | |
|------------|------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 効果を与える評価指標 | 【目標】 | 【基本方針1】 | 【基本方針2】 | 【基本方針3】 | 【基本方針4】 | 【基本方針5】 |
| 今後の予定 | ● | ● | | | | |

③既存鉄道の機能強化

1) 仙台駅における乗り換え利便性向上策の実施



【仙台駅乗り継ぎガイド&動画作成】

仙台市の玄関口である、仙台駅は、JR・地下鉄・路線バスや商業施設等が複雑に繋がっており、「移動の乗り継ぎ等が分かりづらい」との声。

初めて仙台駅をご利用される方でも分かりやすい「乗り継ぎガイド」を作成。

取組内容

仙台駅乗り継ぎガイド

| 効果を与える評価指標 | 【目標】 | 【基本方針 1】 | 【基本方針 2】 | 【基本方針 3】 | 【基本方針 4】 | 【基本方針 5】 |
|------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | ● | ● | | | | |
| 今後の予定 | 継続して乗継動画を作成 | | | | | |

③既存鉄道の機能強化

1) 仙台駅における乗り換え利便性向上策の実施



③既存鉄道の機能強化

2) 泉中央駅周辺における交通環境改善策の検討

【泉区役所周辺の交通環境改善】

令和5年3月に交通環境改善策も含めた泉区役所建替事業基本計画を策定。

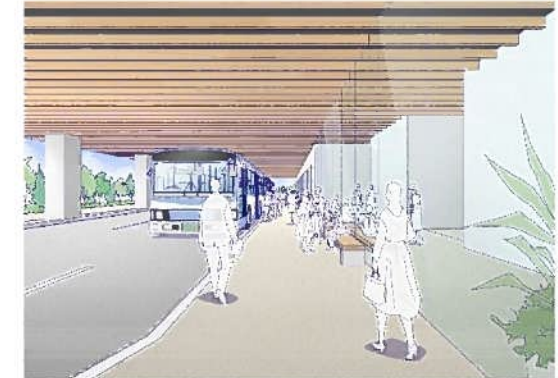
基本方針3: 広域拠点にふさわしい交通環境の改善と魅力の創出

- ◆ キス&ライドスペースの待機車両及び企業・学校送迎バスの敷地内への取り込みによる敷地周辺混雑への対応
- ◆ 一般来庁車の円滑な出入庫に向けた複数出入口の設置
- ◆ 泉中央駅バスターミナルの一部機能の分担

※現状のイメージパースのため、今後の設計により変更の可能性があります。

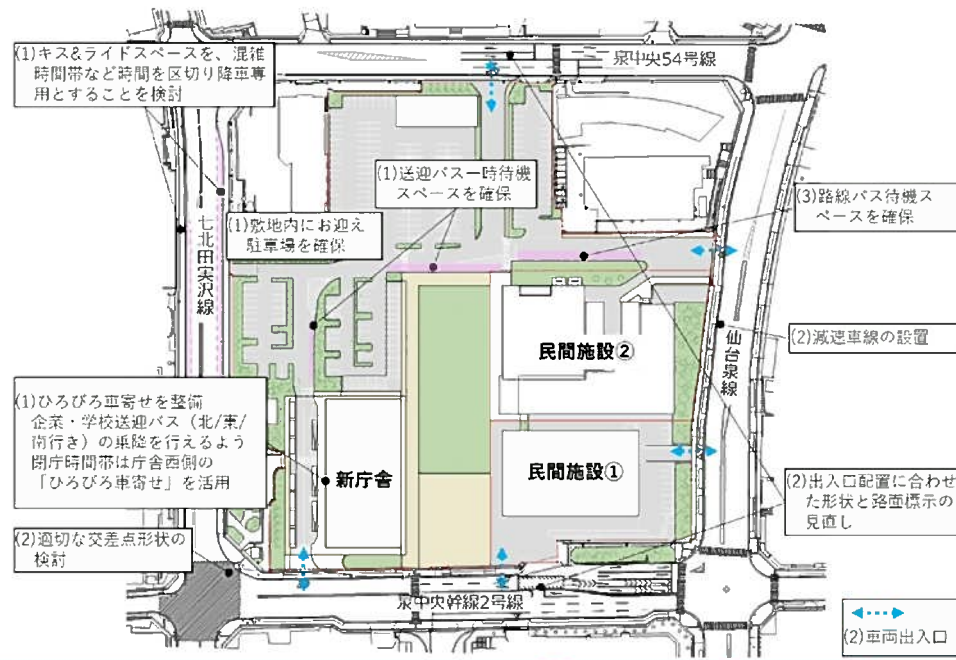


区役所敷地イメージパース



ひろびろ車寄せのイメージ

取組内容



| | | | | | | |
|------------|------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 効果を与える評価指標 | 【目標】 | 【基本方針1】 | 【基本方針2】 | 【基本方針3】 | 【基本方針4】 | 【基本方針5】 |
| | ● | ● | | | | |

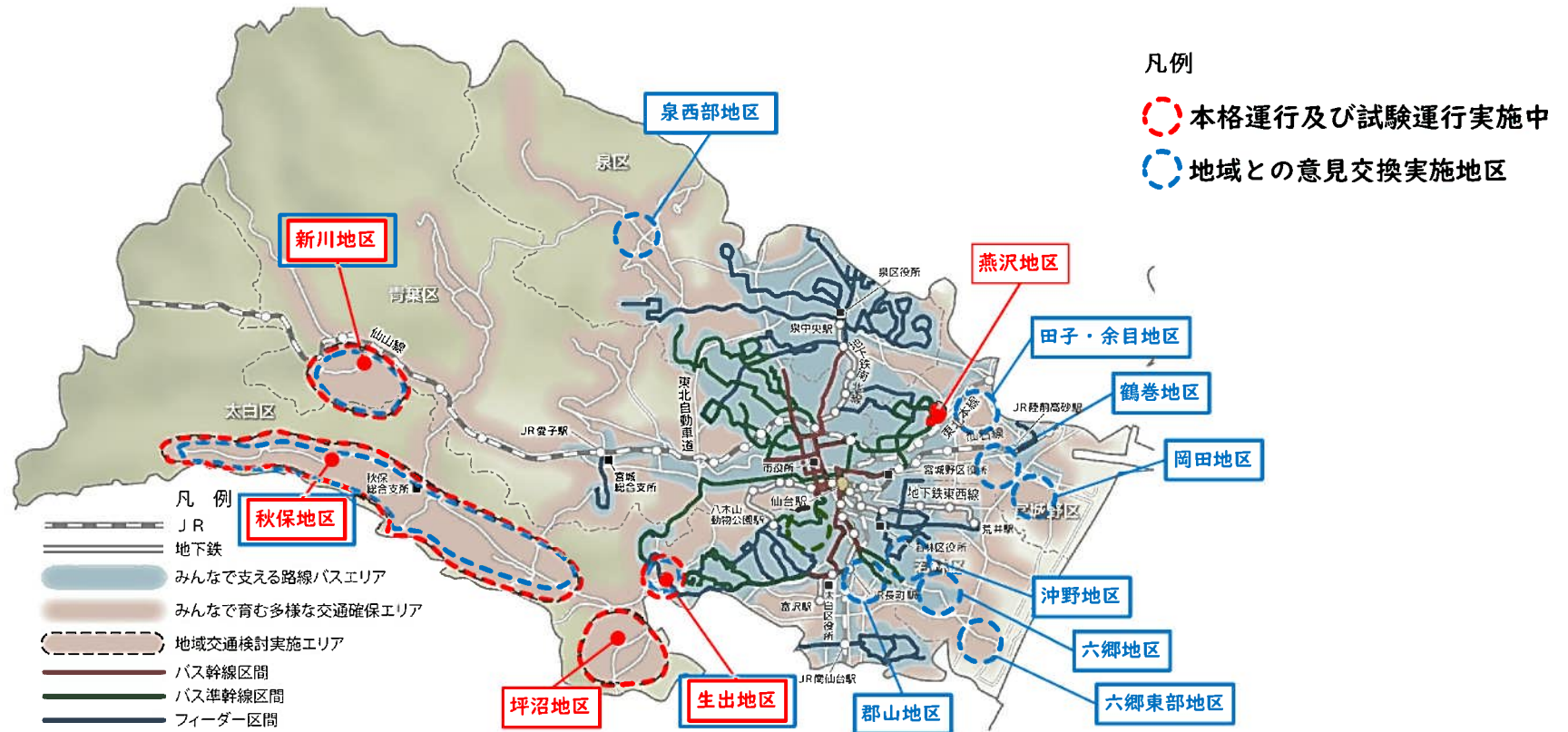
今後の予定 区役所建替事業に伴う交通環境の改善は、実施に向け関係者と連携し、着実に取り組んでいく。地区内の他の交通課題も別途検討を進める

④地域が主体となった移動手段の確保・充実

- 1) 地域の実情に合った移動手段の確保
- 2) 地域の移動手段確保について考える意見交換会の実施

【地域との意見交換及び地域交通の導入】

- ◆ 地域交通の導入地区数：5地区
- ◆ 地域との意見交換実施地区数：11地区（導入地区を含む累計）



取組内容

効果を与える
評価指標

【目標】



【基本方針 1】

【基本方針 2】

【基本方針 3】



【基本方針 4】

【基本方針 5】

今後の予定

- 継続して地域との意見交換を行い地域主体の移動手段の確保に取り組む
- 令和5年度より新川地区、坪沼地区の本格運行予定

④地域が主体となった移動手段の確保・充実

- 1) 地域の実情に合った移動手段の確保
- 2) 地域の移動手段確保について考える意見交換会の実施



乗降場所

- 坪沼地区内のデマンド区域(板橋、根添、中沖、北町内会)は、どこでも乗降・移動可能です。
- 生出中学校付近は乗降場所を下記4箇所指定します。



時刻表

平日予約時のみ運行

※土・日・祝日及び、お盆期間中(8/13～15)、年末年始(12/29～1/3)は運休します。

| | 往路(坪沼地区⇒生出中学校付近) | 復路(生出中学校付近⇒坪沼地区) |
|----|---------------------|---------------------|
| 1便 | 8:15～8:45発⇒9:00着 | |
| 2便 | 9:15～9:45発⇒10:00着 | |
| 3便 | | 11:00発⇒11:15～11:45着 |
| 4便 | 11:15～11:45発⇒12:00着 | |
| 5便 | | 13:30発⇒13:45～14:15着 |
| 6便 | | |
| 7便 | | |
| 8便 | | |
| 備考 | | |

令和2年4月～ 試験運行開始



⑥公共交通を利用した都心の回遊の促進

- 1) 都心部における均一運賃制度の検討・実施 2) 均一運賃制度の更なる利用促進

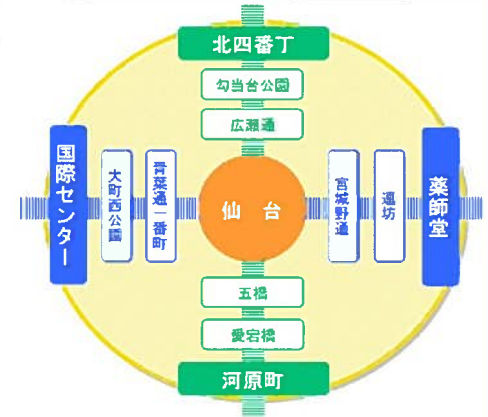
取組内容

【既存均一運賃制度の継続】

- 都心バス均一運賃制度（120円パッ区）の継続
- 市中心部地下鉄均一制度の継続



120円パッ区



地下鉄210円均一運賃

【仙台MaaSで120円パッ区一日乗車券を試験販売】

- 令和3年10月より、120円パッ区エリアが一日乗り放題になる乗車券を「仙台MaaS」限定で試験販売
- 宮城交通の都心循環バス「まちなり『チョコット』」にも乗車可能



| | | | | | | |
|------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|
| 効果を与える評価指標 | 【目標】 | 【基本方針1】 | 【基本方針2】 | 【基本方針3】 | 【基本方針4】 | 【基本方針5】 |
| | ● | ● | | | ● | ● |
| 今後の予定 | 令和5年4月から仙台MaaS上で「120円パッ区一日乗車券」の本格販売を開始 | | | | | |

⑥公共交通を利用した都心の回遊の促進

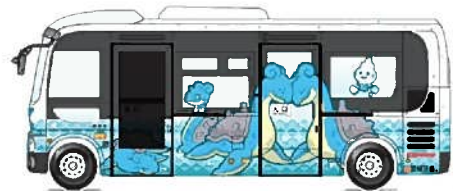
3) 公共交通を利用した回遊のあり方検討

⑮旅行者等が移動しやすい環境の整備

1) 来訪者向け公共交通施策の実施

【仙台都心循環線（仙台駅前～仙台駅前間）の新設】

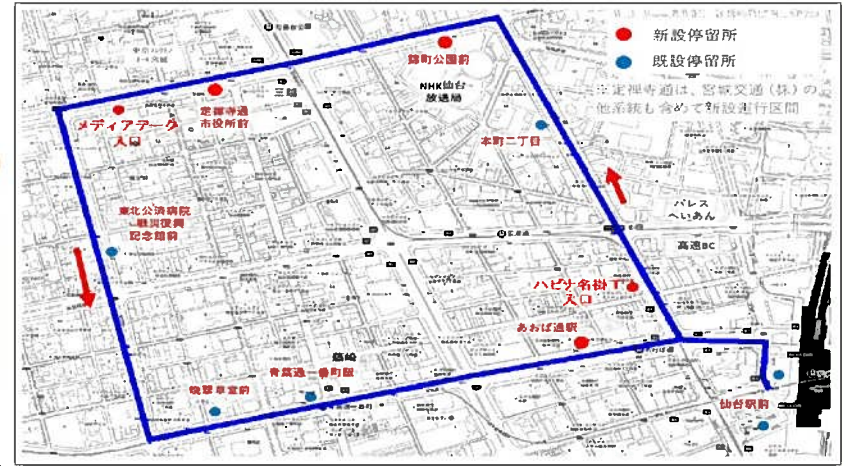
- ・運行事業者：宮城交通株式会社
- ・運行時間：始発9:00～最終17:40（18便/日）
- ・実施内容：仙台駅を起点とした愛宕上杉通、定禅寺通、晩翠通、青葉通を周回する仙台都心循環線の運行



走行車両（R5.3.21よりEVバス導入）



バス停



路線図

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|-----------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 仙台駅前（3番のりば） | 9:00 | 9:20 | 9:40 | 10:00 | 10:20 | 10:40 | 12:30 | 12:50 | 13:10 | 13:30 | 13:50 | 14:10 | 16:00 | 16:20 | 16:40 | 17:00 | 17:20 | 17:40 |
| ハピナ名掛丁入口 | 9:03 | 9:23 | 9:43 | 10:03 | 10:23 | 10:43 | 12:33 | 12:53 | 13:13 | 13:33 | 13:53 | 14:13 | 16:03 | 16:23 | 16:43 | 17:03 | 17:23 | 17:43 |
| 本町二丁目 | 9:04 | 9:24 | 9:44 | 10:04 | 10:24 | 10:44 | 12:34 | 12:54 | 13:14 | 13:34 | 13:54 | 14:14 | 16:04 | 16:24 | 16:44 | 17:04 | 17:24 | 17:44 |
| 錦町公園前 | 9:08 | 9:28 | 9:48 | 10:08 | 10:28 | 10:48 | 12:38 | 12:58 | 13:18 | 13:38 | 13:58 | 14:18 | 16:08 | 16:28 | 16:48 | 17:08 | 17:28 | 17:48 |
| 定禅寺通市役所前 | 9:10 | 9:30 | 9:50 | 10:10 | 10:30 | 10:50 | 12:40 | 13:00 | 13:20 | 13:40 | 14:00 | 14:20 | 16:10 | 16:30 | 16:50 | 17:10 | 17:30 | 17:50 |
| メディアテーク入口 | 9:12 | 9:32 | 9:52 | 10:12 | 10:32 | 10:52 | 12:42 | 13:02 | 13:22 | 13:42 | 14:02 | 14:22 | 16:12 | 16:32 | 16:52 | 17:12 | 17:32 | 17:52 |
| 東北公済病院・戦災復興記念館前 | 9:14 | 9:34 | 9:54 | 10:14 | 10:34 | 10:54 | 12:44 | 13:04 | 13:24 | 13:44 | 14:04 | 14:24 | 16:14 | 16:34 | 16:54 | 17:14 | 17:34 | 17:54 |
| 晩翠草堂前 | 9:16 | 9:36 | 9:56 | 10:16 | 10:36 | 10:56 | 12:46 | 13:06 | 13:26 | 13:46 | 14:06 | 14:26 | 16:16 | 16:36 | 16:56 | 17:16 | 17:36 | 17:56 |
| 青葉通一番町駅 | 9:17 | 9:37 | 9:57 | 10:17 | 10:37 | 10:57 | 12:47 | 13:07 | 13:27 | 13:47 | 14:07 | 14:27 | 16:17 | 16:37 | 16:57 | 17:17 | 17:37 | 17:57 |
| あおば通駅 | 9:18 | 9:38 | 9:58 | 10:18 | 10:38 | 10:58 | 12:48 | 13:08 | 13:28 | 13:48 | 14:08 | 14:28 | 16:18 | 16:38 | 16:58 | 17:18 | 17:38 | 17:58 |
| 仙台駅前（降車場） | 9:21 | 9:41 | 10:01 | 10:21 | 10:41 | 11:01 | 12:51 | 13:11 | 13:31 | 13:51 | 14:11 | 14:31 | 16:21 | 16:41 | 17:01 | 17:21 | 17:41 | 18:01 |

時刻表

取組内容

効果を与える
評価指標

【目標】 【基本方針1】 【基本方針2】 【基本方針3】 【基本方針4】 【基本方針5】



今後の予定

➤ EVバスの導入（R5.3.21より導入） ➤ 利用促進に向けた周知広報の実施

⑥公共交通を利用した都心の回遊の促進

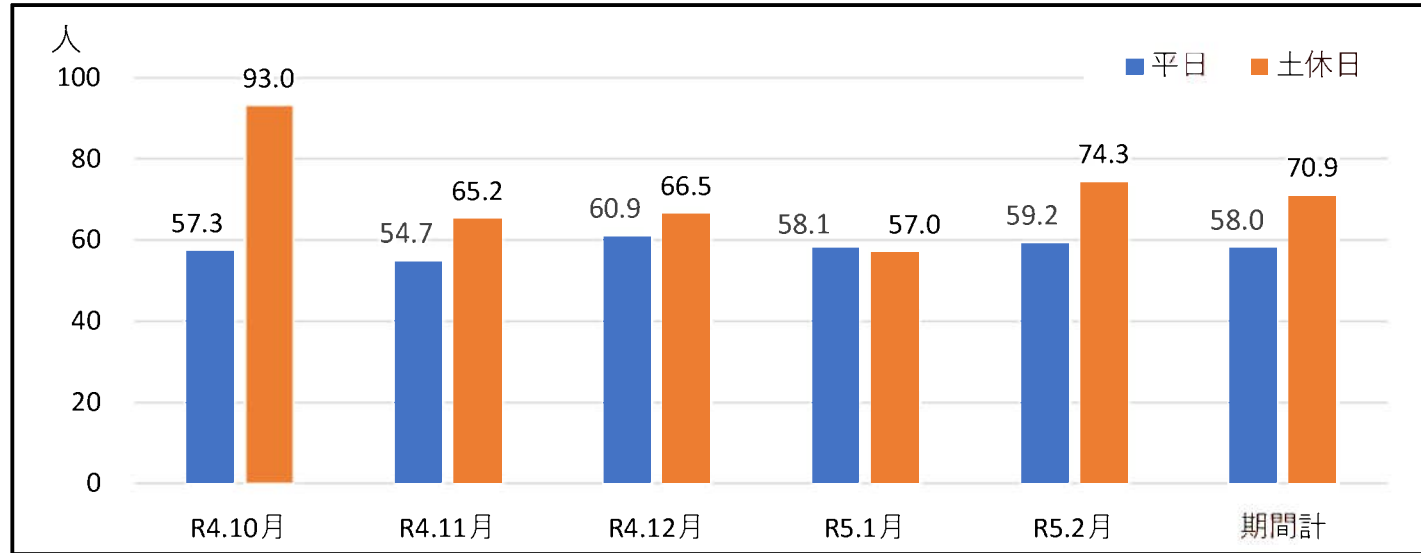
3) 公共交通を利用した回遊のあり方検討

⑮旅行者等が移動しやすい環境の整備

1) 来訪者向け公共交通施策の実施

利用実績

【仙台都心循環線（仙台駅前～仙台駅前間）の新設】



平日、休日別・月別・1日平均乗車人員

EVバス



車両全面



車両後方



内装ラッピング 14

⑨公共交通の情報提供や案内誘導の改善

1) 公共交通の情報提供の改善

【経路データのオープンデータ化】

令和3年度に宮城交通(株)、(株)タケヤ交通、令和4年度に愛子観光バス(株)が経路データのオープンデータ化を行い、市交通局と併せてバス事業者4社の経路データがGoogleマップに掲載済。

【八木山ラインのダイヤ調整に併せた統合時刻表の作成】

バスが利用しやすくなる取組の実施に向けて、各交通事業者のバス停へ各事業者の時刻表をまとめた統合時刻表を掲示。

◆ 掲示場所：八木山ライン対象バス停

(スペース等の都合上、掲示されないバス停有。(WEB版作成))



【統合時刻表】

取組内容



八木山ライン上り：八木山神社前バス停統合時刻表



八木山ライン下り：仙台駅前バス停統合時刻表

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------------|---|---------|---|---------|---|---------|--|---------|--|---------|--|
| 効果を与える評価指標 | 【目標】 | ● | 【基本方針1】 | ● | 【基本方針2】 | ● | 【基本方針3】 | | 【基本方針4】 | | 【基本方針5】 | |
| 今後の予定 | 他の事業者間調整を行った区間との連携及び統合時刻表の作成 | | | | | | | | | | | |

⑩運賃施策等による公共交通利用の促進

1) 一日乗車券等の実施

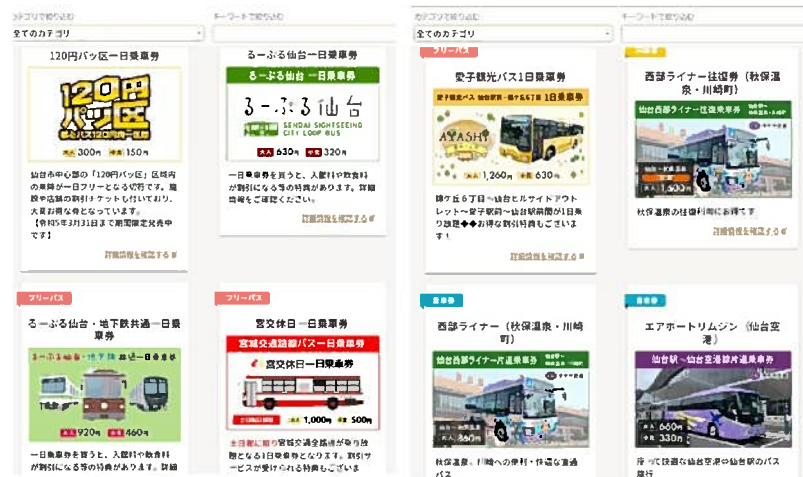
【一日乗車券の販売】

以下のフリーパスを「仙台MaaS」で販売

- 120円パツ区一日乗車券:市交通局/宮城交通
- 宮交休日一日乗車券:宮城交通
- 仙台東部ライナー一日乗車券:タケヤ交通
- 愛子観光バス1日乗車券:愛子観光バス
- るーぷる仙台・地下鉄共通一日乗車券:市交通局

【地下鉄一日乗車券デジタル版の実証実験】

- 地下鉄沿線で開催されるイベントの期間に併せて、磁気券で販売している地下鉄一日乗車券を「仙台MaaS」で販売。
- 改札にはQR読み取りを採用。有人ラッチに専用の読み取り機を設置し、駅務員の目視負担を減らすよう工夫。
- 9/30～10/2の3日間で約160名が利用。



▲ 販売中のチケットの例



取組内容

効果を与える評価指標

【目標】 【基本方針1】 【基本方針2】 【基本方針3】 【基本方針4】 【基本方針5】

●

●

●

今後の予定

事業者をまたいだ一日乗車券や時間指定券などの実施に向けた検討

⑩運賃施策等による公共交通利用の促進

3) 公共交通利用者の優遇策の検討

【公共交通利用促進キャンペーン（クーポン券）】

- 公共交通機関を利用してまちなかに来訪した方を対象に、商店街の店舗等において、買物金額の割引や特典等を受けられるキャンペーンを実施。
- 令和4年度は、「公共交通利用促進イベント(9月17日開催)」に公共交通機関で来場した方への特典として、協力店舗でサービスを受けられるクーポンを配布



クーポン（令和4年度のキャンペーン）

取組内容

| 効果を与える評価指標 | 【目標】 | 【基本方針 1】 | 【基本方針 2】 | 【基本方針 3】 | 【基本方針 4】 | 【基本方針 5】 |
|------------|---------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | ● | ● | | | | |
| 今後の予定 | 協力店舗との連携による継続した取組実施に向けた検討 | | | | | |

⑫ 駅やバス・地下鉄車両等のバリアフリー化

1) 鉄道駅バリアフリー化の推進

【JR福田町駅におけるバリアフリー化の検討】

➤ JR仙石線の福田町駅におけるバリアフリー化に向けた、JR東日本との協議・検討の実施。

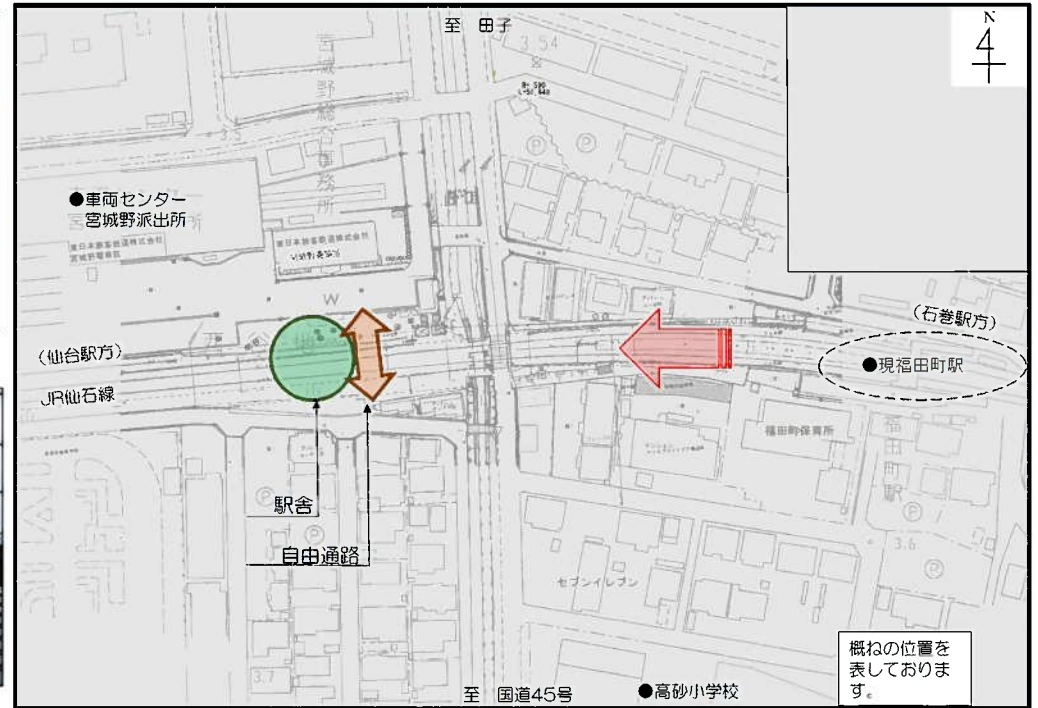
取組内容



バリアフリー設備が未整備



ホームと列車の段差・離隔



駅のバリアフリー化に伴う移設

効果を与える評価指標

【目標】

【基本方針 1】

【基本方針 2】

【基本方針 3】

【基本方針 4】

【基本方針 5】



今後の予定

駅のバリアフリー化に向けた、JR東日本との継続した協議検討

⑬モビリティ・マネジメント等の推進

1) 住民モビリティ・マネジメント

【地域住民向け公共交通利用促進】

▶ 地域と連携した取り組みとして、路線バス沿線地域において、地域住民との意見交換や利用促進に係るツールを配布するなどして、公共交通の優位性などの理解を深め、公共交通の利用を促進。

バスに乗ったら、自分でクルマを運転するよりも安心・かいてきに動きました!

GOOD => 3マス進む

時間どおりにバスが来ない! 待ち合わせにおくれちゃった...

BAD => 3マスもどる

たくさん買い物をして荷物が多くなったけど、クルマだから楽に運べた! もっと買い物しちゃおう!

GOOD => 2マス進む

クルマがいっぱいだ! 全ぜん進まなくて待ち合わせにおくれちゃった...

BAD => 2マスもどる

震災遺構 仙台市立荒浜小学校
しんさいごう せんたいしりつあはましようがっこう

2011年3月11日に発生した東日本大震災で被災した小学校です。2階まで押し寄せた津波の痕跡を鮮明に残した校舎と、被災後の様子を写した写真も展示されており、震災の教訓と地域の記憶を、後世へ伝えています。

【被災地・バス沿】
仙台市営バス 震災遺構仙台市立荒浜小学校前 駅地下鉄東西線「荒浜駅」から徒歩です。

ポイント1点

取組内容

コミュニケーションツール：お出かけ参考ガイド！

コミュニケーションツール：お家でお出かけ！エンジョイバトル

効果を与える評価指標

【目標】 【基本方針1】 【基本方針2】 【基本方針3】 【基本方針4】 【基本方針5】

● ● ● ● ● ●

今後の予定

地域住民と連携を図り、継続的な取組実施

⑬モビリティ・マネジメント等の推進

2) 転入者モビリティ・マネジメント



【転入者向け公共交通利用促進】

- ▶ 本市への転入者に対し、市内のバス路線図や公共交通の案内などの情報が掲載されているフォルダを配布し、移動手段が固まっていない転入者に対して公共交通の利用を促進。
- ▶ 平成20年から実施。令和4年度:23,000部配布。

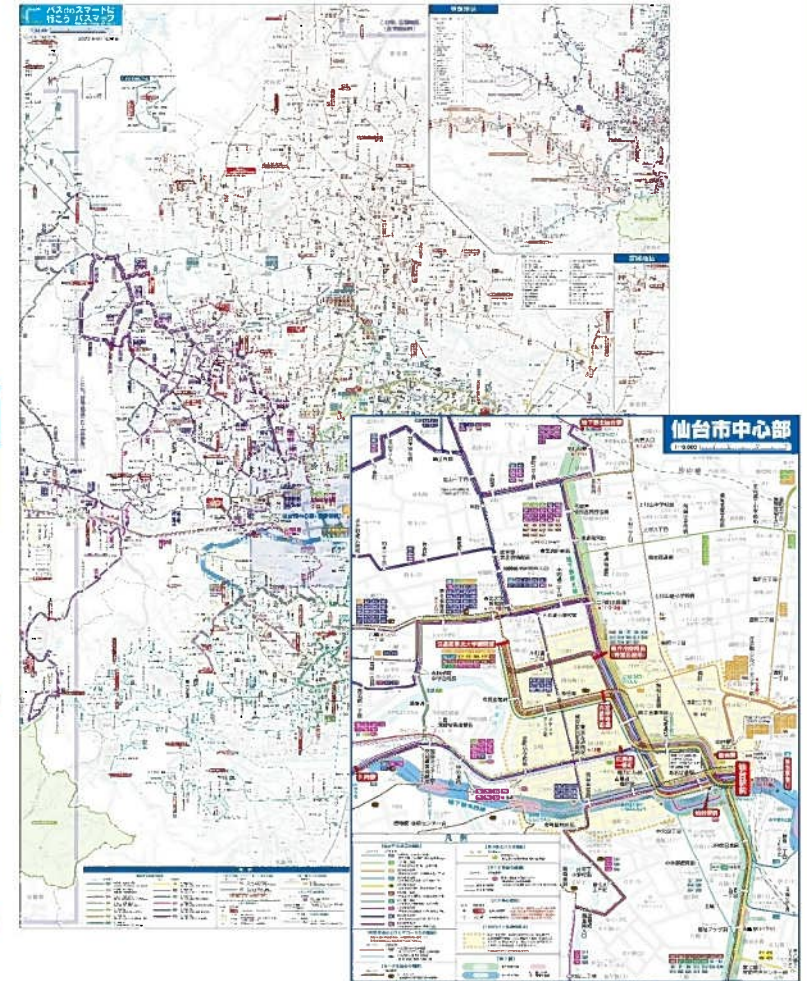
取組内容



公共交通利用促進グッズ



動機づけ冊子



統合バスマップ

効果を与える評価指標

【目標】 【基本方針1】 【基本方針2】 【基本方針3】 【基本方針4】 【基本方針5】

● ● ● ● ● ●

今後の予定

公共交通の利用促進に向けた効果的な取り組み手法の検討

⑬モビリティ・マネジメント等の推進

3) 学生・生徒モビリティ・マネジメント



【東北学院大学：紙版】



【東北学院大学：WEB版】

【大学生向け公共交通利用促進】

- ▶ 通学に便利な大学周辺のバス路線図などの交通情報マップを大学と連携して作成し、大学生の新しい生活のはじまりをきっかけに、公共交通の利用しやすい居住地選択や公共交通の利用を促進
- ▶ 平成20年から実施。令和3年度までの実施大学(紙版):10大学 令和3年度:WEB版作成 1大学

【H30 東北学院大学紙版】

【R3:東北学院大学WEB版】

取組内容

東北学院大学泉キャンパス 周辺MAP

キャンスマップ

| 時刻表(平日) 行先 | 乗車所要時間(分) | バス路線 | バス会社 |
|---------------|-----------|-------|-------|
| 東北学院大学 泉キャンパス | 15 | 仙台市バス | 仙台市バス |
| 東北学院大学 泉キャンパス | 20 | 仙台市バス | 仙台市バス |
| 東北学院大学 泉キャンパス | 25 | 仙台市バス | 仙台市バス |
| 東北学院大学 泉キャンパス | 30 | 仙台市バス | 仙台市バス |
| 東北学院大学 泉キャンパス | 35 | 仙台市バス | 仙台市バス |
| 東北学院大学 泉キャンパス | 40 | 仙台市バス | 仙台市バス |
| 東北学院大学 泉キャンパス | 45 | 仙台市バス | 仙台市バス |
| 東北学院大学 泉キャンパス | 50 | 仙台市バス | 仙台市バス |
| 東北学院大学 泉キャンパス | 55 | 仙台市バス | 仙台市バス |
| 東北学院大学 泉キャンパス | 60 | 仙台市バス | 仙台市バス |
| 東北学院大学 泉キャンパス | 65 | 仙台市バス | 仙台市バス |
| 東北学院大学 泉キャンパス | 70 | 仙台市バス | 仙台市バス |
| 東北学院大学 泉キャンパス | 75 | 仙台市バス | 仙台市バス |
| 東北学院大学 泉キャンパス | 80 | 仙台市バス | 仙台市バス |
| 東北学院大学 泉キャンパス | 85 | 仙台市バス | 仙台市バス |
| 東北学院大学 泉キャンパス | 90 | 仙台市バス | 仙台市バス |
| 東北学院大学 泉キャンパス | 95 | 仙台市バス | 仙台市バス |
| 東北学院大学 泉キャンパス | 100 | 仙台市バス | 仙台市バス |

授業に間に合うバス

1時間に間に合うバス

2時間に間に合うバス

行きのバス

交通・アクセスマップ

MyTGU MAP

交通・アクセスマップ

学生おすすめスポット

MyTGU MAP

学生おすすめスポット

授業に間に合うバス

交通・アクセスマップ

学生おすすめスポット

効果を与える
評価指標

【目標】

【基本方針1】

【基本方針2】

【基本方針3】

【基本方針4】

【基本方針5】

今後の予定

各大学との連携を図り、WEB版の作成支援

⑬モビリティ・マネジメント等の推進

4) 公共交通利用促進イベントの開催



【交通フェスタの開催】

- 環境にやさしい公共交通を中心とした、持続可能な都市づくりに向け、鉄道やバスなどの公共交通の利用促進PR等を目的とした『交通フェスタ』を開催。
- 平成24年から継続して開催(令和2年,令和3年は中止)。令和4年は約3,200人が来場。

取組内容



各種PR(せんだいスマートコーナー・地域交通コーナー・鉄道に関するコーナー など)



各種体験コーナー(ミニトレイン乗車コーナー・次世代型モビリティ試乗コーナー など)

効果を与える評価指標

【目標】



【基本方針1】



【基本方針2】

【基本方針3】

【基本方針4】



【基本方針5】

今後の予定

宮城バスまつりとの連携を図り、継続的なイベントの開催を実施

⑬モビリティ・マネジメント等の推進

5) 小学生への公共交通に関する学習の実施



【小学生MM】



【バスの絵コンテスト】

【小学生向け公共交通利用促進】

- 公共交通について学ぶ機会を創出し、将来の公共交通利用者への育成のため、小学校への模型の提供
- 平成16年度から実施。令和4年：15校へ模型貸出し

【小学生バスの絵コンテスト】

- 将来の公共交通利用者となる小学生を対象に、バス利用への動機付けとなるようにバスをテーマとした絵画コンテストを実施。
- 平成20年より実施。令和4年は1,031点(92校)からの応募



券売機模型による模擬体験



改札機模型による模擬体験



バスの絵コンテスト受賞式

取組内容

効果を与える評価指標

| 【目標】 | 【基本方針1】 | 【基本方針2】 | 【基本方針3】 | 【基本方針4】 | 【基本方針5】 |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ● | | | | | |

今後の予定

- ・ 継続的な模型の貸出しを実施
- ・ 継続的なバスの絵コンテストの開催を実施

⑬モビリティ・マネジメント等の推進
5) 小学生への公共交通に関する学習の実施



《仙台市長賞》
「1年生バス」

東長町小学校 1年
鈴木 澄晴さん



⑭ M a a S の推進

1) MaaSの推進

取組内容

【「仙台MaaS×ラプラス」デジタル・スタンプラリーの実施】

- ▶ 仙台MaaSの交通チケットで行けるエリアを中心にスポットを設置。
- ▶ 全国・幅広い年代にファンの多いコンテンツと連携し、仙台MaaSの認知度向上に寄与。
- ▶ 10月～12月の3カ月間で1,000名以上が参加。



▲ デジタルスタンプラリーイメージ

【地下鉄一日乗車券デジタル版の販売】

- ▶ 地下鉄沿線で開催されるイベントの期間に併せ、磁気券で販売している地下鉄一日乗車券を「仙台MaaS」上で販売。

【イベントチケットの販売】

- ▶ 秋保エリアで開催されるイルミネーションイベント「アキウルミナ」の前売入場券を「仙台MaaS」上で販売。
- ▶ これまで紙チケットのみだったところ、窓口の混雑緩和と利用者の利便性向上を図るためデジタル化の実証実験を実施した。



▲ アキウルミナチケット画面イメージ

| | | | | | | |
|------------|---------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 効果を与える評価指標 | 【目標】 | 【基本方針 1】 | 【基本方針 2】 | 【基本方針 3】 | 【基本方針 4】 | 【基本方針 5】 |
| | ● | ● | | | | ● |
| 今後の予定 | 移動の目的と移動手段を面的に発信するデジタルマップ構築等、利便性向上を図る | | | | | |