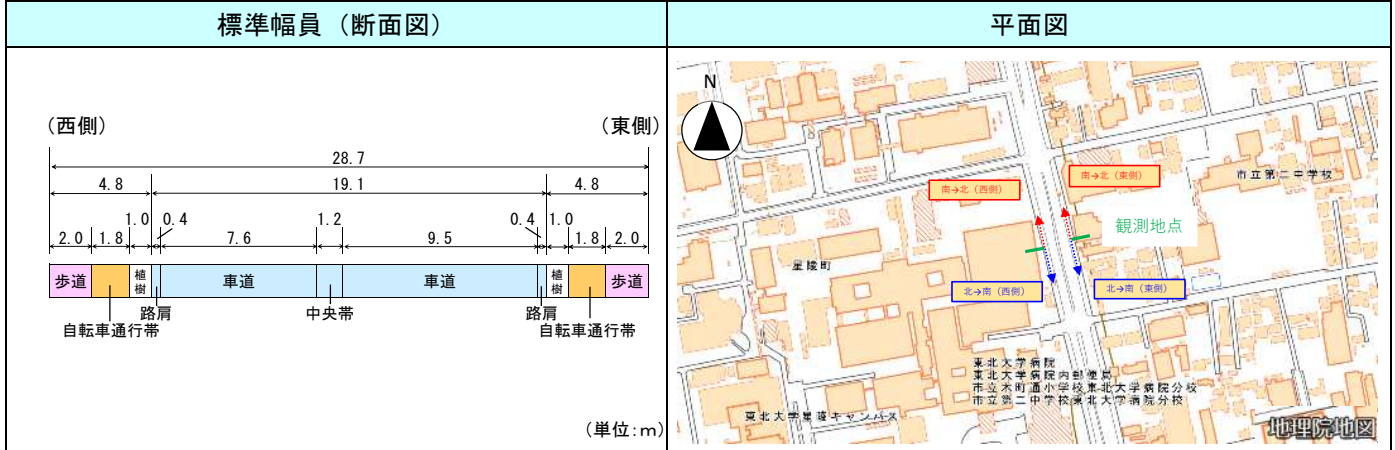
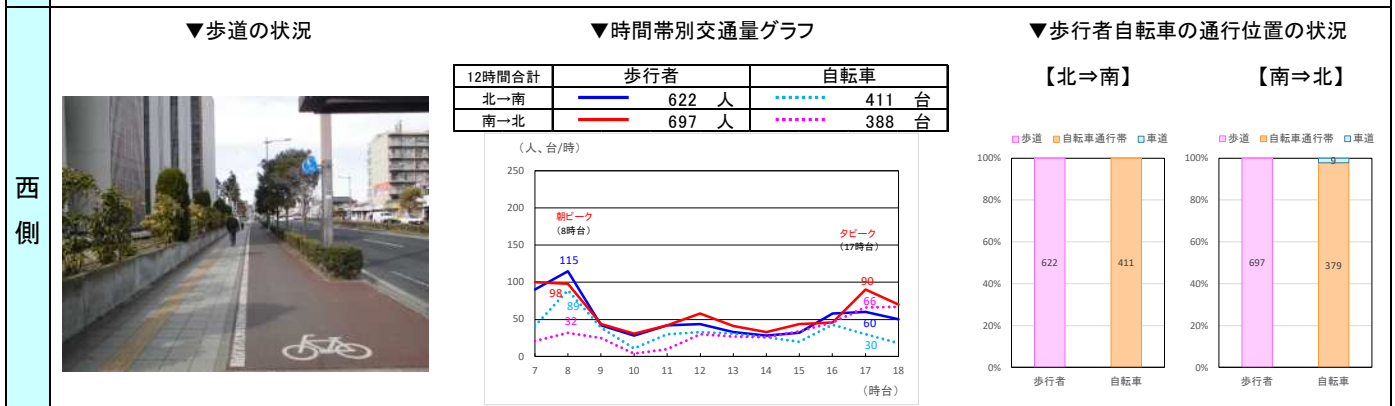
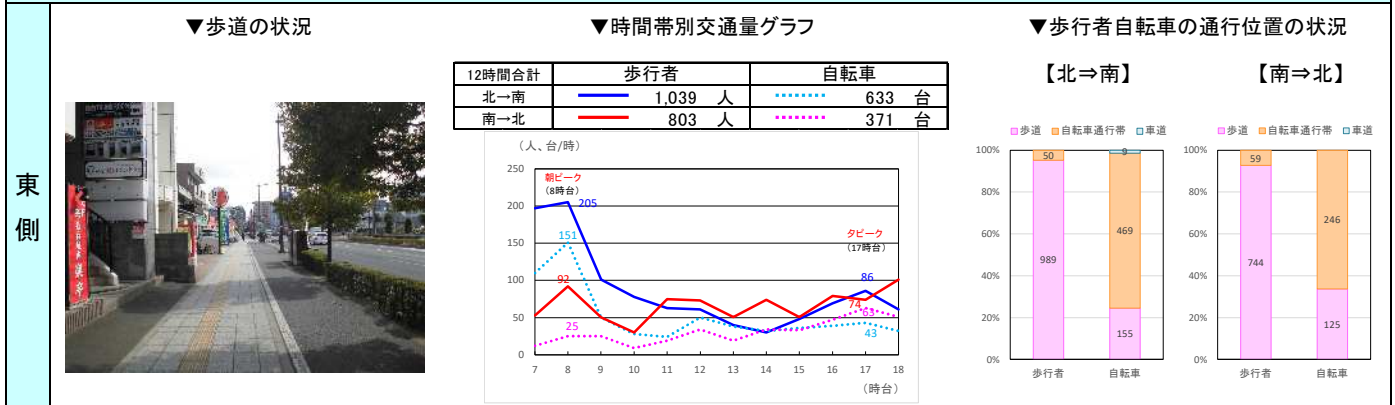


地点 番号	1	路線名	大衡仙台線	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	晴後曇
		地点名	北六番丁通～北五番丁通	調査日	令和3年11月24日(水)	イベント	-

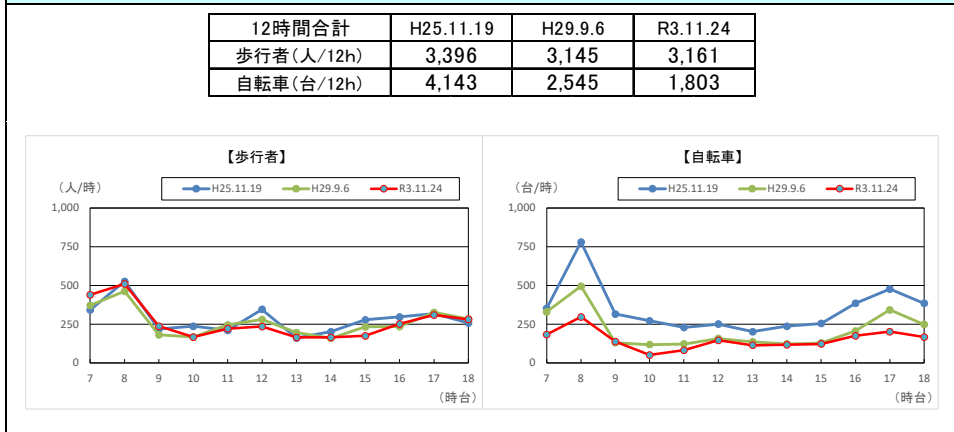


路上の状況 (計測断面を含む交差点間)				沿道の施設	
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> 大学病院 ファミリーマート木町通二丁目店 	
×	×	○	○		

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)



合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------

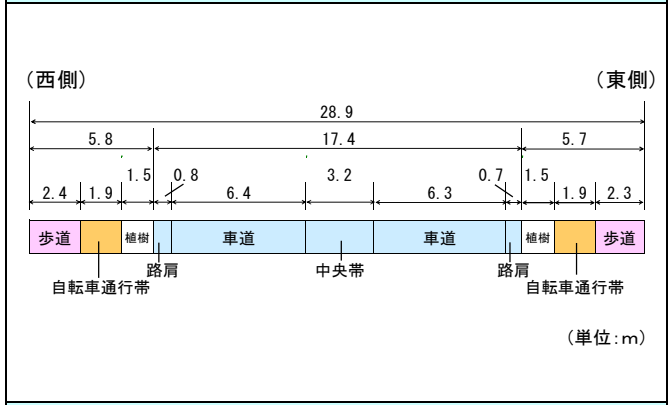


歩行者
東側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。

自転車
東西両側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。夕ピーク時は東西両側で北方面への通行が多い。

地点 番号	2	路線名	晩翠通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	晴後曇
		地点名	北四番丁通～定禅寺通	調査日	令和3年11月24日(水)	イベント	-

標準幅員（断面図）	平面図
-----------	-----



路上の状況(計測断面を含む交差点間)	沿道の施設
--------------------	-------

電柱	電話	看板	バス停
×	×	×	○

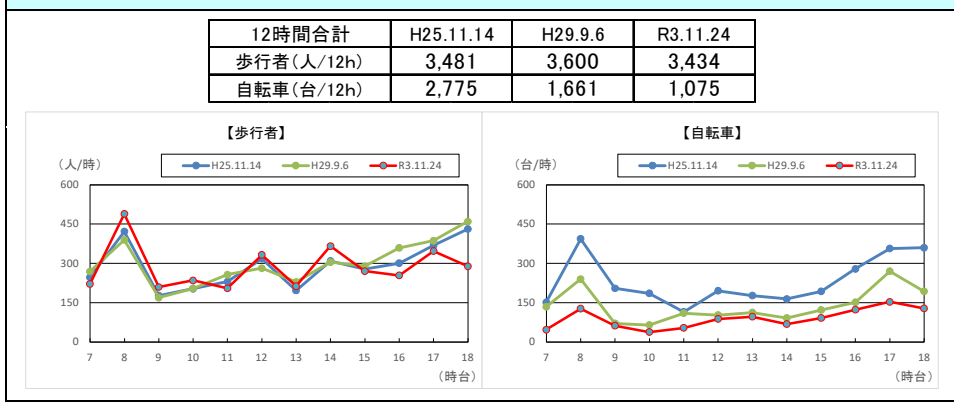
- ・コープ木町店
- ・仙台木町通郵便局

時間別別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

東側	▼歩道の状況	▼時間別別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>1,227 人</td> <td>317 台</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>1,246 人</td> <td>345 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	1,227 人	317 台	南→北	1,246 人	345 台	<p>【北⇒南】 【南⇒北】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
北→南	1,227 人	317 台										
南→北	1,246 人	345 台										

西側	▼歩道の状況	▼時間別別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>384 人</td> <td>174 台</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>577 人</td> <td>239 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	384 人	174 台	南→北	577 人	239 台	<p>【北⇒南】 【南⇒北】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
北→南	384 人	174 台										
南→北	577 人	239 台										

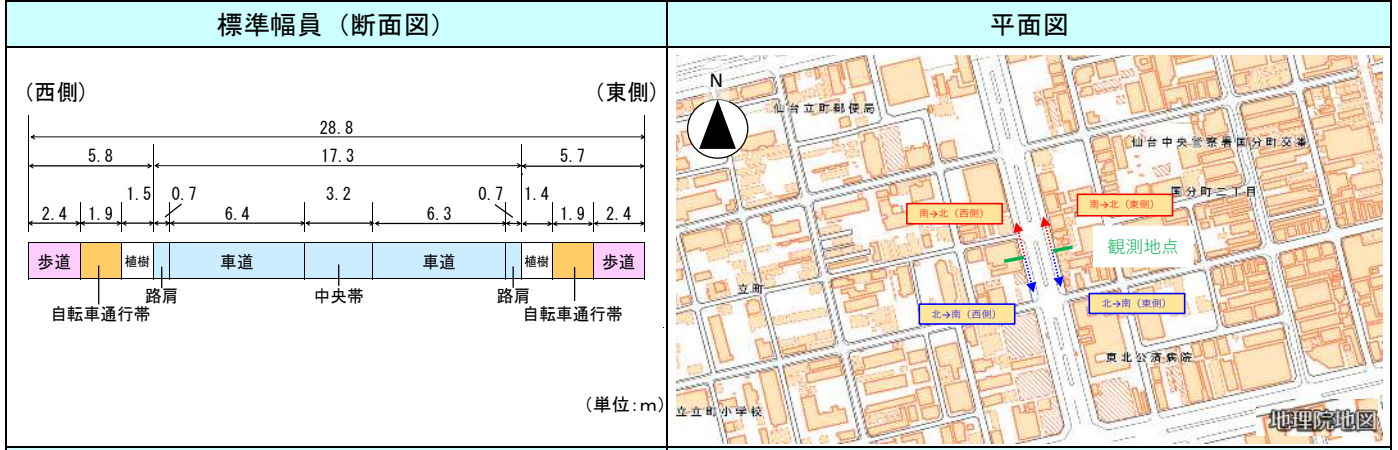
合計（断面量の過年度比較）	利用の特徴
---------------	-------



歩行者
東側は朝夕ピーク時に南方面への通行が多い。

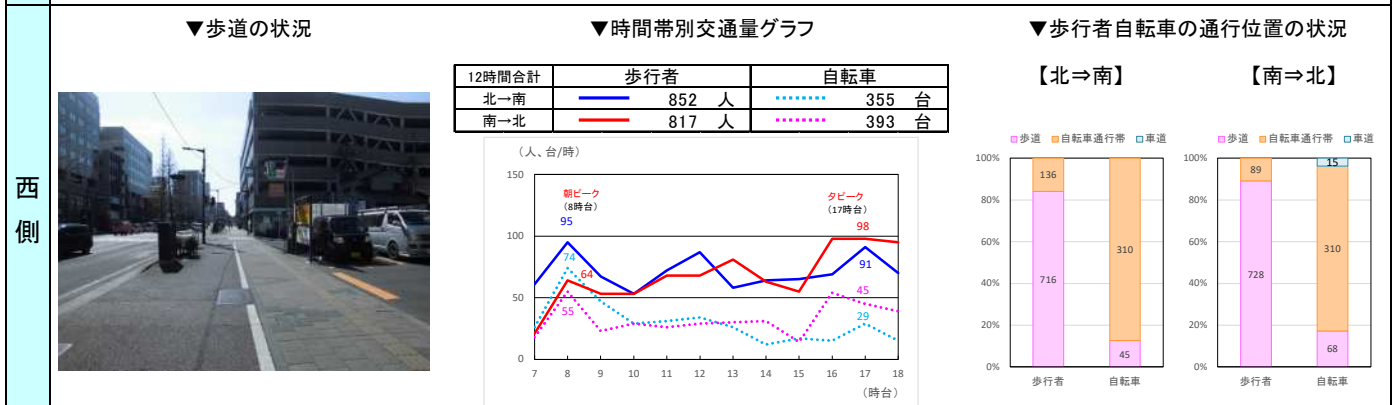
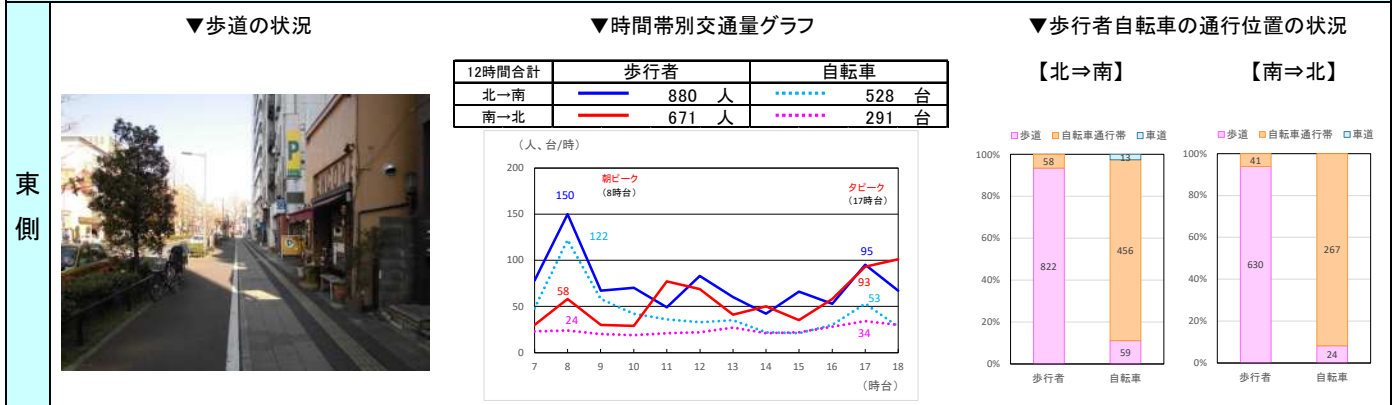
自転車
東側西側とも、朝ピーク時に北方面への通行が多い。

地点 番号	3	路線名	晩翠通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	晴
		地点名	定禅寺通～広瀬通	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	-

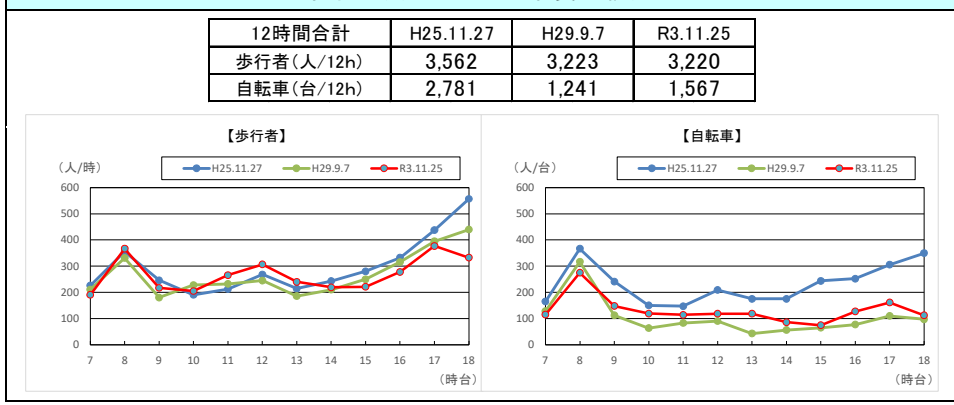


路上の状況 (計測断面を含む交差点間)				沿道の施設	
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> ・東北公済病院 ・第一興商 	
×	○	○	○		

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)



合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------

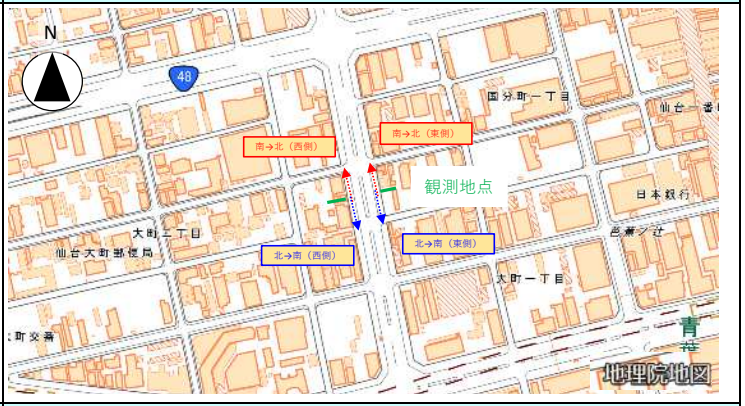
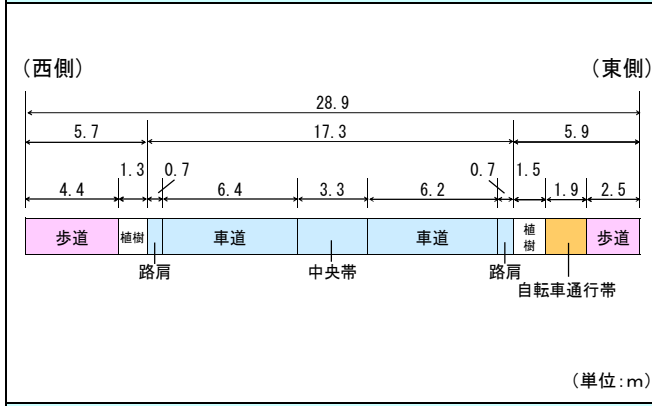


歩行者
朝ピーク時は東西両側とも、南行きが多い。夕ピーク時は東西両側とも北行きが多い通行であった。

自転車
東西両側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。

地点 番号	4	路線名	晩翠通	歩道状況	歩自転車通行帯あり	天候	晴
		地点名	広瀬通～青葉通	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	-

標準幅員 (断面図)	平面図
------------	-----



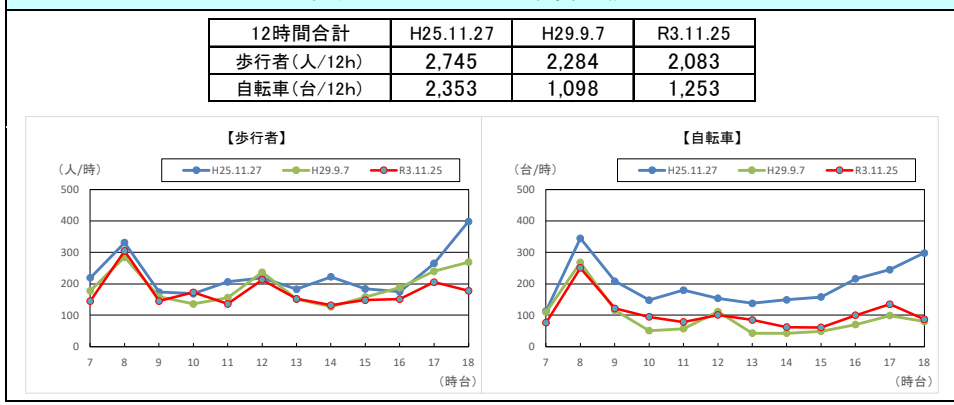
路上の状況 (計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> ファミリーマート大町二丁目店 日新本社ビル 			
×	×	×	×				

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

東側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr><th>12時間合計</th><th>歩行者</th><th>自転車</th></tr> <tr><td>北→南</td><td>597 人</td><td>392 台</td></tr> <tr><td>南→北</td><td>500 人</td><td>281 台</td></tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	597 人	392 台	南→北	500 人	281 台	<p>【北→南】</p> <p>【南→北】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
	北→南	597 人	392 台									
南→北	500 人	281 台										

西側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr><th>12時間合計</th><th>歩行者</th><th>自転車</th></tr> <tr><td>北→南</td><td>479 人</td><td>262 台</td></tr> <tr><td>南→北</td><td>507 人</td><td>318 台</td></tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	479 人	262 台	南→北	507 人	318 台	<p>【北→南】</p> <p>【南→北】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
	北→南	479 人	262 台									
南→北	507 人	318 台										

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------



歩行者
東側で朝ピーク時は南方面への通行が多い。また、東西両側で夕ピーク時は北方面への通行が多い。

自転車
東側で朝ピーク時は南方面への通行が多い。

地点 番号	5	路線名	一番町通	歩道状況	歩専用道	天候	曇
		地点名	定禅寺通～広瀬通	調査日	令和3年10月7日(木)	イベント	

標準幅員 (断面図)				平面図			
<p>(西側) (東側)</p> <p>14.6</p> <p>14.6</p> <p>歩道部</p> <p>(単位:m)</p>							

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・仙台東映プラザビル、ビックエコー			
×	○	○	×				

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

歩行者	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況						
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>8,579 人</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>9,004 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	北→南	8,579 人	南→北	9,004 人	<p>【北→南】</p> <p>【南→北】</p>
	12時間合計	歩行者							
北→南	8,579 人								
南→北	9,004 人								

自転車

合計 (断面量の過年度比較)				利用の特徴	
12時間合計	H25.11.13	H29.9.13	R3.10.7	歩行者	12時台から夕ピークにかけて南北両方面の通行が多い。
歩行者(人/12h)	23,663	25,265	17,583		
<p>【歩行者】</p>				自転車	アーケード内のため自転車通行禁止だが、12時間に21台の乗車通行が見られた。

地点 番号	6	路線名	一番町通	歩道状況	歩専用道	天候	曇
		地点名	広瀬通～青葉通	調査日	令和3年10月7日(木)	イベント	

標準幅員 (断面図)				平面図			
<p>(西側) 14.8 (東側)</p> <p>歩道部</p> <p>(単位:m)</p>							

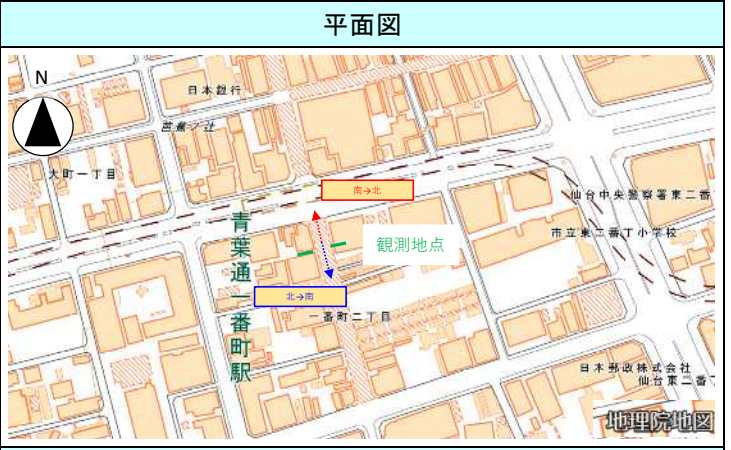
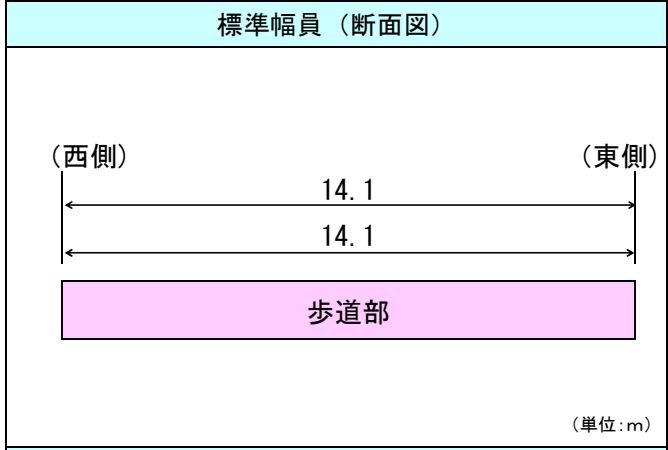
路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・ZARA ・藤崎一番館			
×	○	○	×				

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

歩行者	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ		▼歩行者自転車の通行位置の状況													
		<table border="1"> <tr><th>12時間合計</th><th>歩行者</th></tr> <tr><td>北→南</td><td>12,146 人</td></tr> <tr><td>南→北</td><td>12,199 人</td></tr> </table>	12時間合計	歩行者	北→南	12,146 人	南→北	12,199 人	<table border="1"> <tr><th>【北→南】</th><th>【南→北】</th></tr> <tr><td>歩行者</td><td>歩行者</td></tr> <tr><td>12,146</td><td>12,199</td></tr> </table>	【北→南】	【南→北】	歩行者	歩行者	12,146	12,199		
	12時間合計	歩行者															
北→南	12,146 人																
南→北	12,199 人																
【北→南】	【南→北】																
歩行者	歩行者																
12,146	12,199																

自転車	合計 (断面量の過年度比較)			利用の特徴									
	<table border="1"> <tr><th>12時間合計</th><th>H25.11.6</th><th>H29.9.13</th><th>R3.10.7</th></tr> <tr><td>歩行者(人/12h)</td><td>33,789</td><td>34,090</td><td>24,345</td></tr> </table>	12時間合計	H25.11.6	H29.9.13	R3.10.7	歩行者(人/12h)	33,789	34,090	24,345			歩行者	11 時頃から夕ピークにかけて南北両方面の通行が多い。
12時間合計	H25.11.6	H29.9.13	R3.10.7										
歩行者(人/12h)	33,789	34,090	24,345										
				自転車	アーケード内のため自転車通行禁止だが、12 時間に 8 台の乗車通行が見られた。								

地点 番号	7	路線名	一番町通	歩道状況	歩専用道	天候	曇
		地点名	青葉通～南町通	調査日	令和3年10月7日(木)	イベント	



路上の状況(計測断面を含む交差点間)

電柱	電話	看板	バス停
×	×	○	×

沿道の施設

- ・シリウス一番町
- ・マクドナルド

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

▼歩道の状況

▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者
北→南	9,249 人
南→北	7,405 人

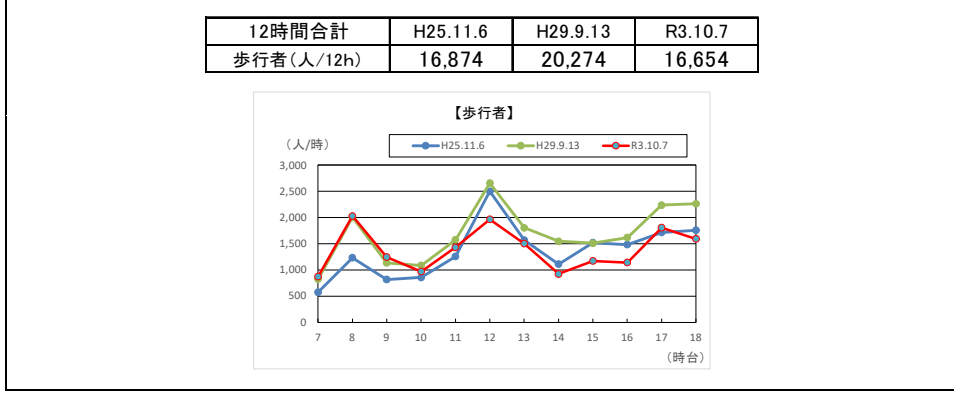
▼歩行者自転車の通行位置の状況

【北→南】 【南→北】

自転車

合計 (断面量の過年度比較)

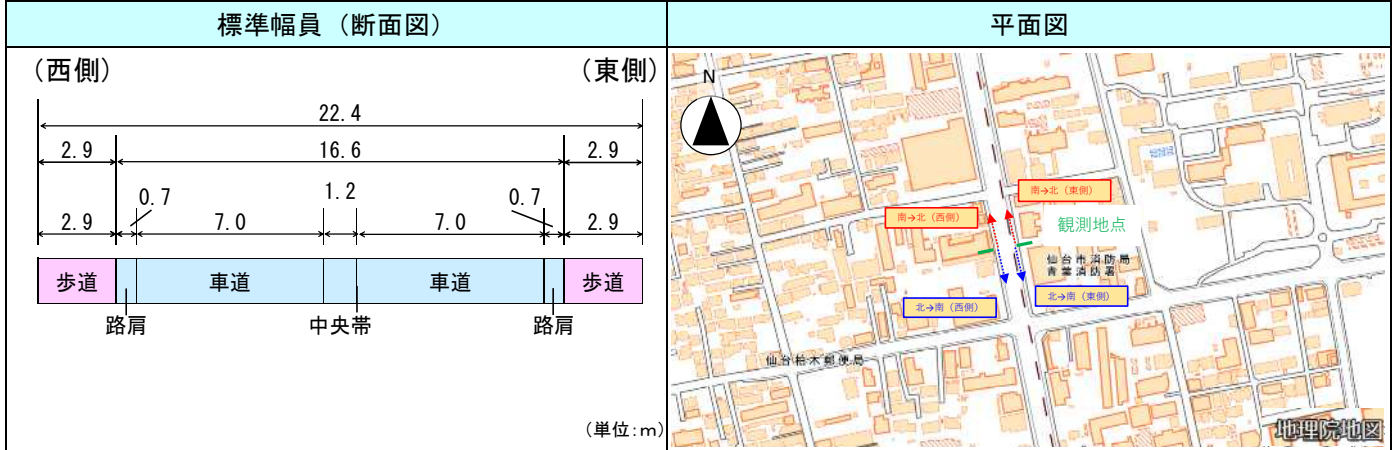
利用の特徴



歩行者
朝ピーク時は南方向、夕ピーク時は北方向の通行が多い。

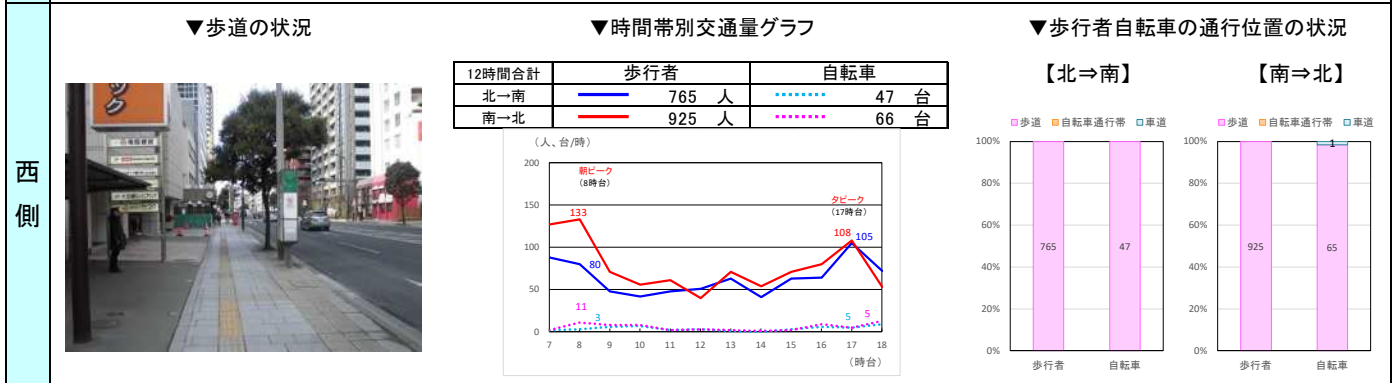
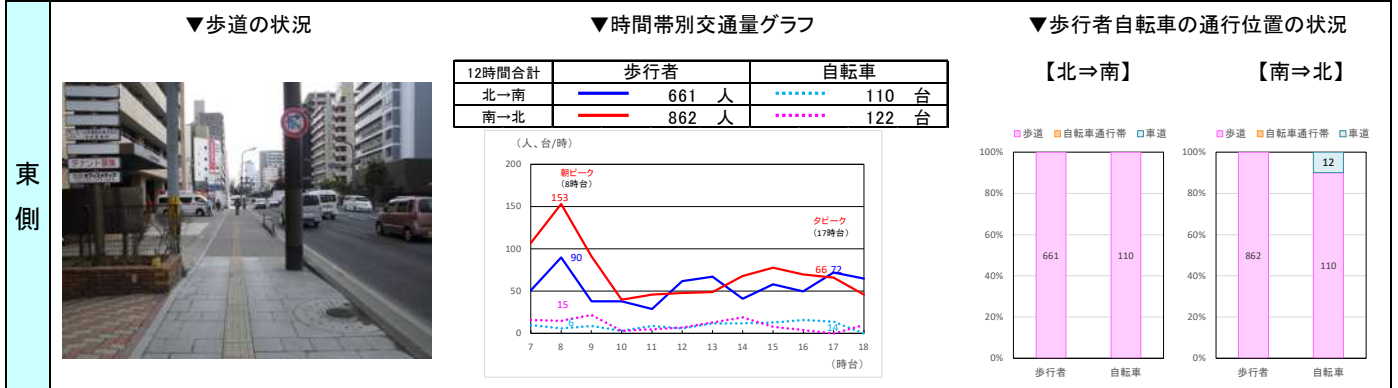
自転車
アーケード内のため自転車通行禁止だが、12時間に42台の乗車通行が見られた。

地点 番号	8	路線名	東二番丁通	歩道状況	歩道あり	天候	晴後曇
		地点名	北七番丁通～北六番丁通	調査日	令和3年11月24日(水)	イベント	-

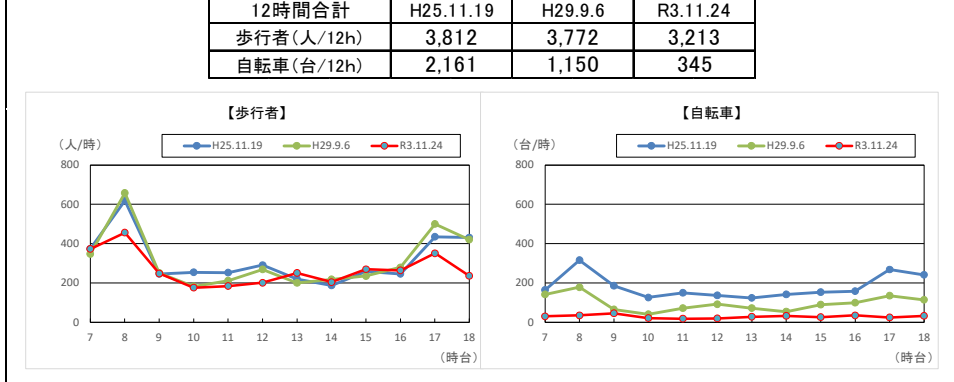


路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設
電柱	電話	看板	バス停	・ 仙台市消防局
×	×	×	○	

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)



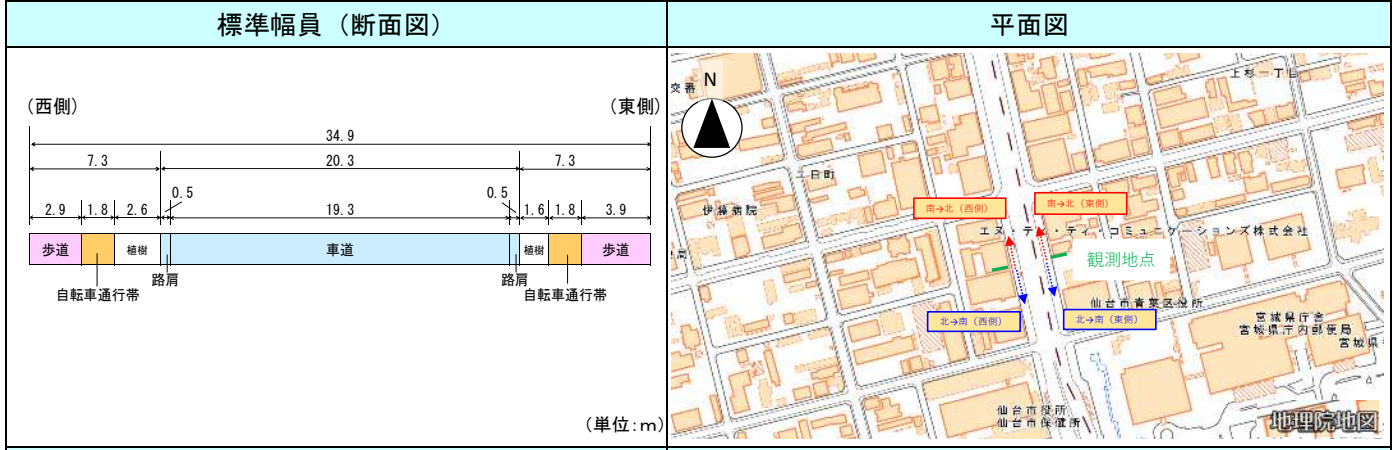
合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------



歩行者
東西両側で朝夕ピーク時に南北両方面への通行が多い。

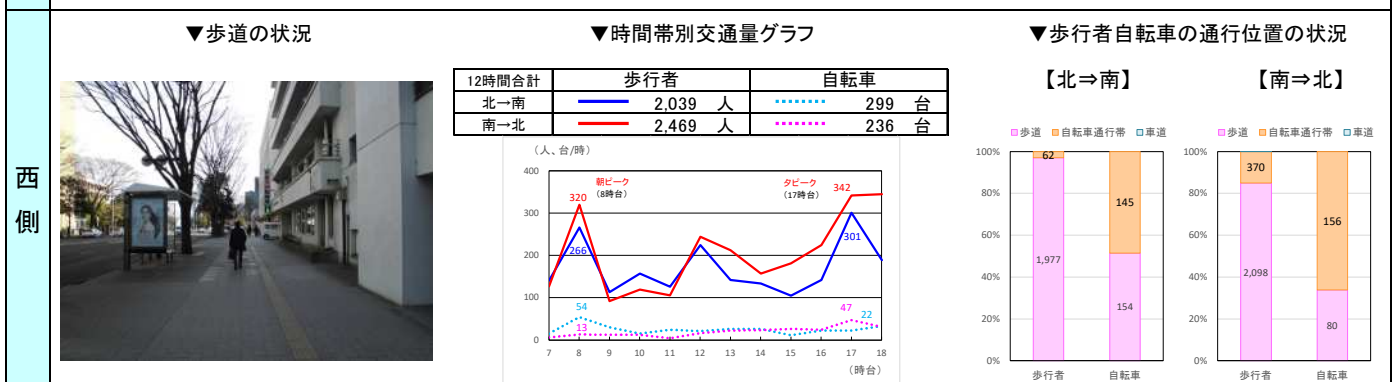
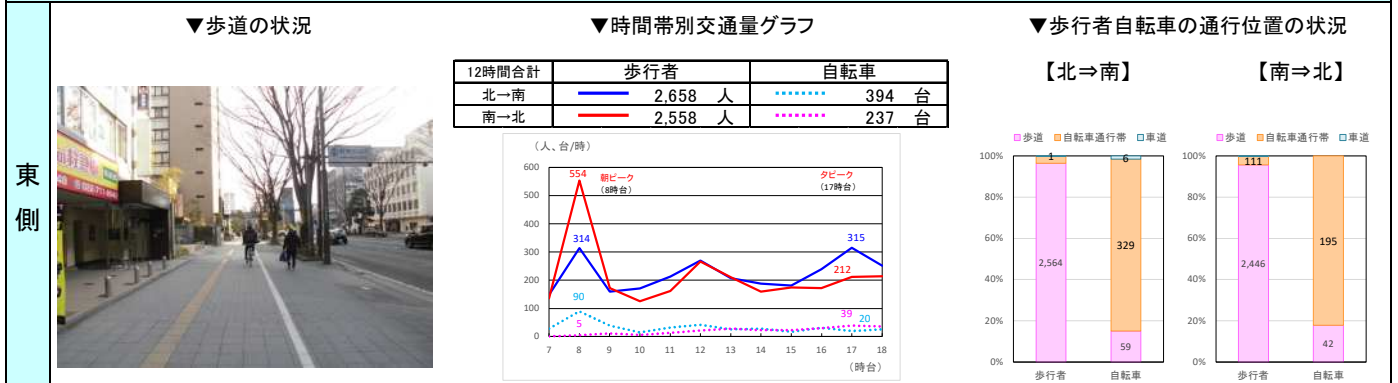
自転車
特になし

地点 番号	9	路線名	東二番丁通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	晴後曇
		地点名	北四番丁通～北一番丁通	調査日	令和3年11月24日(水)	イベント	-

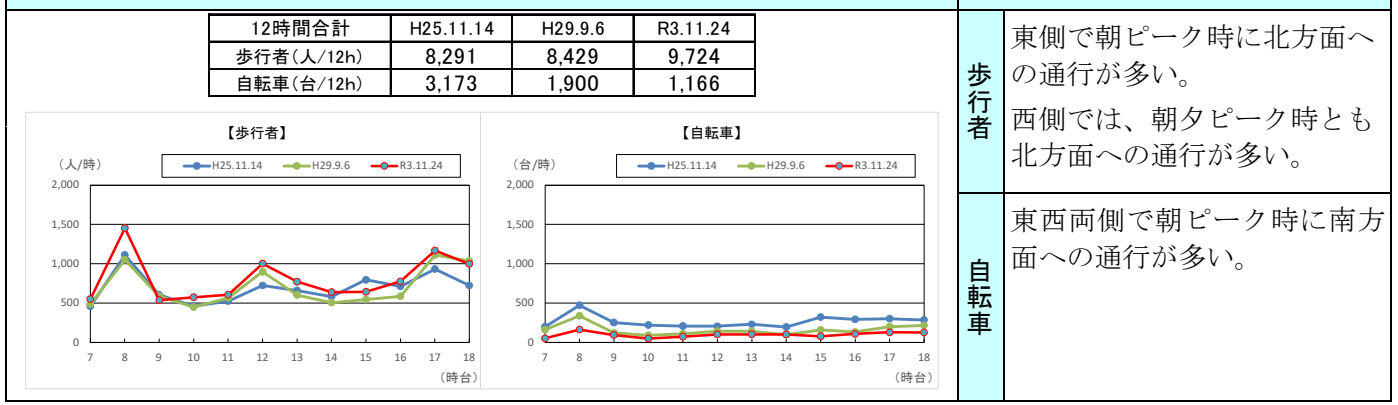


路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・鹿島東北支社 ・カギの救急車			
×	×	×	○				

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)



合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------



地点 番号	10	路線名	東二番丁通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	晴
		地点名	北一番丁通～定禅寺通	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	

標準幅員（断面図）	平面図
<p>(西側) (東側)</p> <p>39.6 (Total width)</p> <p>7.2 (Sidewalk), 1.6 (Bicycle lane), 0.5 (Shoulder), 9.7 (Road), 1.5 (Shoulder), 12.2 (Road), 0.5 (Shoulder), 1.6 (Bicycle lane), 4.8 (Sidewalk)</p> <p>自転車通行帯 (Bicycle lane), 中央帯 (Center lane), 歩道 (Sidewalk)</p> <p>(単位:m)</p>	<p>観測地点</p> <p>勾当台公園駅</p> <p>北→南 (東側), 南→北 (東側), 南→北 (西側), 北→南 (西側)</p>

路上の状況（計測断面を含む交差点間）				沿道の施設	
電柱	電話	看板	バス停	・勾当台公園 市民広場 ・仙台市役所	
×	×	×	×		

時間帯別交通量（グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量）

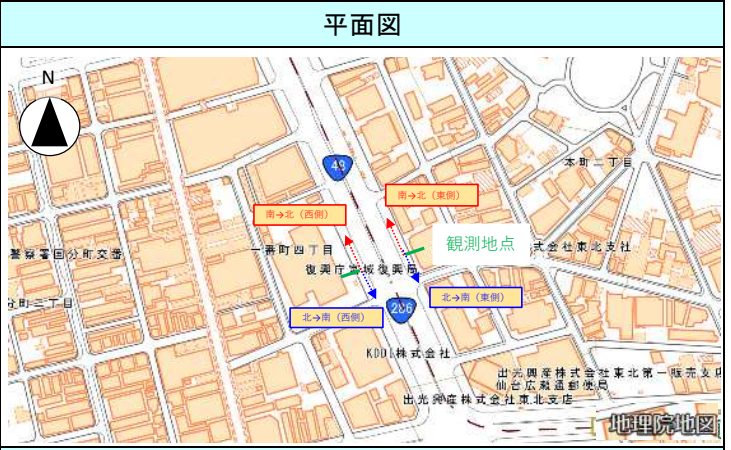
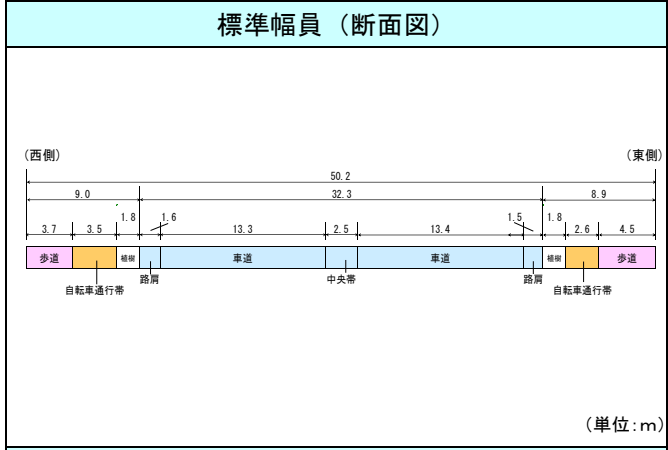
東側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況																			
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>1,056 人</td> <td>462 台</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>668 人</td> <td>239 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	1,056 人	462 台	南→北	668 人	239 台	<table border="1"> <tr> <th>【北→南】</th> <th>【南→北】</th> </tr> <tr> <td>歩行者: 1,030</td> <td>歩行者: 616</td> </tr> <tr> <td>自転車: 267</td> <td>自転車: 182</td> </tr> <tr> <td>歩行者: 195</td> <td>歩行者: 57</td> </tr> <tr> <td>自転車: 26</td> <td>自転車: 26</td> </tr> </table>	【北→南】	【南→北】	歩行者: 1,030	歩行者: 616	自転車: 267	自転車: 182	歩行者: 195	歩行者: 57	自転車: 26	自転車: 26
	12時間合計	歩行者	自転車																			
北→南	1,056 人	462 台																				
南→北	668 人	239 台																				
【北→南】	【南→北】																					
歩行者: 1,030	歩行者: 616																					
自転車: 267	自転車: 182																					
歩行者: 195	歩行者: 57																					
自転車: 26	自転車: 26																					

西側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況																			
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>614 人</td> <td>284 台</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>558 人</td> <td>271 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	614 人	284 台	南→北	558 人	271 台	<table border="1"> <tr> <th>【北→南】</th> <th>【南→北】</th> </tr> <tr> <td>歩行者: 580</td> <td>歩行者: 542</td> </tr> <tr> <td>自転車: 206</td> <td>自転車: 229</td> </tr> <tr> <td>歩行者: 78</td> <td>歩行者: 35</td> </tr> <tr> <td>自転車: 16</td> <td>自転車: 7</td> </tr> </table>	【北→南】	【南→北】	歩行者: 580	歩行者: 542	自転車: 206	自転車: 229	歩行者: 78	歩行者: 35	自転車: 16	自転車: 7
	12時間合計	歩行者	自転車																			
北→南	614 人	284 台																				
南→北	558 人	271 台																				
【北→南】	【南→北】																					
歩行者: 580	歩行者: 542																					
自転車: 206	自転車: 229																					
歩行者: 78	歩行者: 35																					
自転車: 16	自転車: 7																					

合計（断面量の過年度比較）	利用の特徴
---------------	-------

<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>H25.11.14</th> <th>H29.9.13</th> <th>R3.11.25</th> </tr> <tr> <td>歩行者(人/12h)</td> <td>4,643</td> <td>5,337</td> <td>2,896</td> </tr> <tr> <td>自転車(台/12h)</td> <td>3,146</td> <td>3,372</td> <td>1,256</td> </tr> </table> <div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;"> <p style="text-align: center;">【歩行者】</p> </div> <div style="flex: 1;"> <p style="text-align: center;">【自転車】</p> </div> </div>	12時間合計	H25.11.14	H29.9.13	R3.11.25	歩行者(人/12h)	4,643	5,337	2,896	自転車(台/12h)	3,146	3,372	1,256	<p>歩行者</p> <p>東側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。</p> <p>自転車</p> <p>東側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。</p>
12時間合計	H25.11.14	H29.9.13	R3.11.25										
歩行者(人/12h)	4,643	5,337	2,896										
自転車(台/12h)	3,146	3,372	1,256										

地点 番号	11	路線名	東二番丁通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	晴
		地点名	定禅寺通～広瀬通	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	



路上の状況(計測断面を含む交差点間)

電柱	電話	看板	バス停
×	×	×	○

- 沿道の施設
- ・タワービル
 - ・ライブラリーホテル東二番丁

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

東側

▼歩道の状況

▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者	自転車
北→南	2,562 人	584 台
南→北	1,499 人	378 台

▼歩行者自転車の通行位置の状況

【北→南】

歩行者	2,337
自転車	12

【南→北】

歩行者	1,412
自転車	267

西側

▼歩道の状況

▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者	自転車
北→南	1,735 人	524 台
南→北	1,952 人	434 台

▼歩行者自転車の通行位置の状況

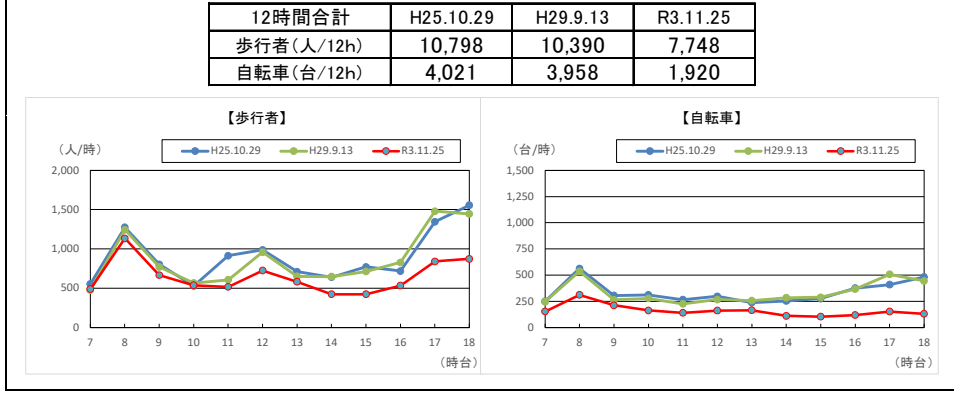
【北→南】

歩行者	1,578
自転車	278

【南→北】

歩行者	1,840
自転車	224

合計 (断面量の過年度比較)



利用の特徴

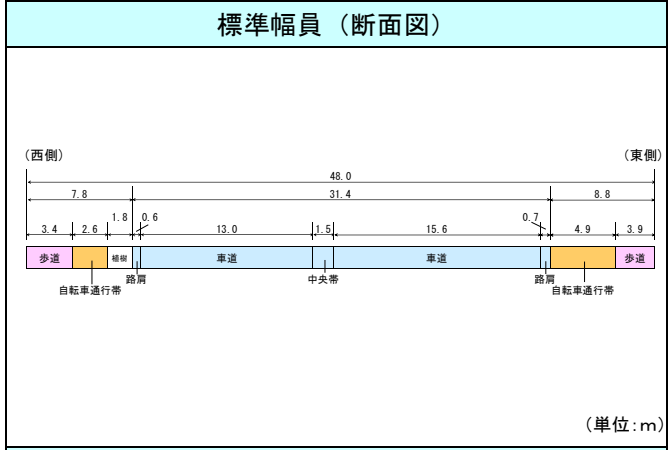
歩行者

東側で朝ピーク時、夕ピーク時に南方へへの通行が多い。

自転車

東側で朝ピーク時に南方へへの通行が多い。

地点 番号	12	路線名	東二番丁通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	晴
		地点名	広瀬通～青葉通	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	-



路上の状況(計測断面を含む交差点間)

電柱	電話	看板	バス停
×	○	○	×

沿道の施設

- ・イオン
- ・仙台ファーストタワー

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

東側

▼歩道の状況

▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者	自転車
北→南	3,028 人	496 台
南→北	3,018 人	412 台

▼歩行者自転車の通行位置の状況

【北→南】

【南→北】

西側

▼歩道の状況

▼時間帯別交通量グラフ

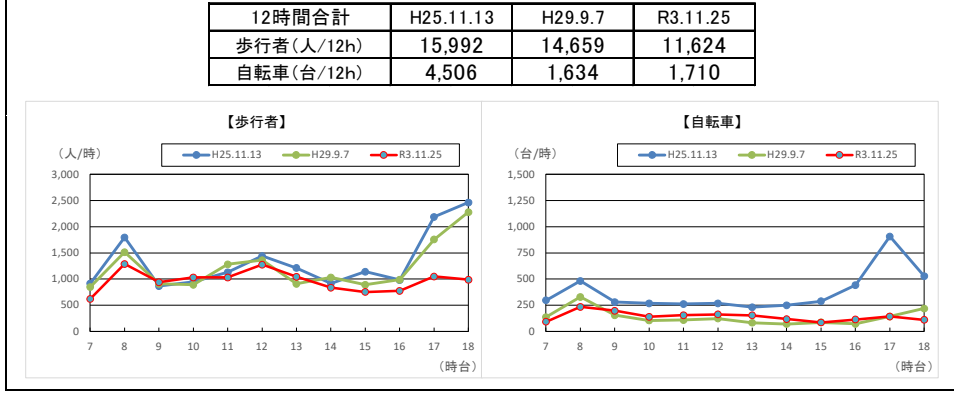
12時間合計	歩行者	自転車
北→南	2,869 人	404 台
南→北	2,709 人	398 台

▼歩行者自転車の通行位置の状況

【北→南】

【南→北】

合計 (断面量の過年度比較)



利用の特徴

歩行者

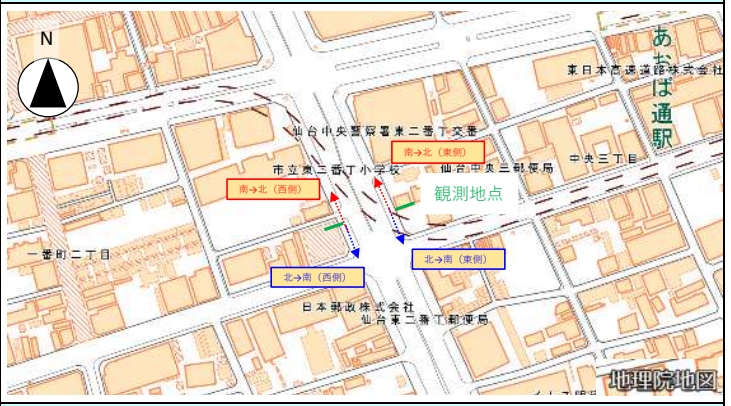
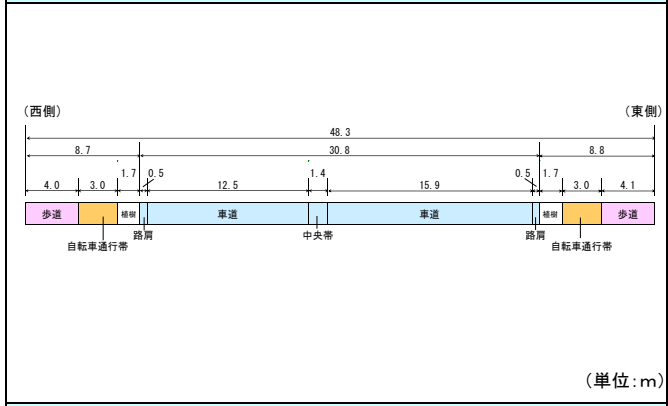
東西両側で朝ピーク時に南方
向への通行が多い。

自転車

東西両側で朝ピーク時に南方
向への通行が多い。

地点 番号	13	路線名	東二番丁通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	晴
		地点名	青葉通～南町通	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	-

標準幅員 (断面図)	平面図
------------	-----



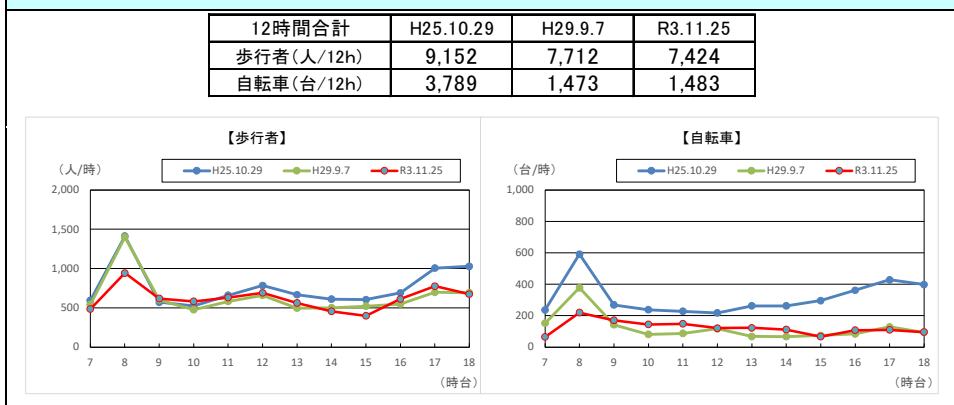
路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設
電柱	電話	看板	バス停	・タイショーパーキング
×	×	×	×	

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

東側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況													
		<table border="1"> <tr><th>12時間合計</th><th>歩行者</th><th>自転車</th></tr> <tr><td>北→南</td><td>1,918 人</td><td>496 台</td></tr> <tr><td>南→北</td><td>1,885 人</td><td>501 台</td></tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	1,918 人	496 台	南→北	1,885 人	501 台	<table border="1"> <tr><th>【北→南】</th><th>【南→北】</th></tr> <tr><td></td><td></td></tr> </table>	【北→南】	【南→北】		
	12時間合計	歩行者	自転車													
北→南	1,918 人	496 台														
南→北	1,885 人	501 台														
【北→南】	【南→北】															

西側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況													
		<table border="1"> <tr><th>12時間合計</th><th>歩行者</th><th>自転車</th></tr> <tr><td>北→南</td><td>1,879 人</td><td>235 台</td></tr> <tr><td>南→北</td><td>1,742 人</td><td>251 台</td></tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	1,879 人	235 台	南→北	1,742 人	251 台	<table border="1"> <tr><th>【北→南】</th><th>【南→北】</th></tr> <tr><td></td><td></td></tr> </table>	【北→南】	【南→北】		
	12時間合計	歩行者	自転車													
北→南	1,879 人	235 台														
南→北	1,742 人	251 台														
【北→南】	【南→北】															

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------



歩行者
東西両側で朝ピーク時に南方面への通行が多く、夕ピーク時は東側で北方面、西側で南方面がそれぞれ多くなっている。

自転車
東側で朝ピーク時に北方面への通行が多く、夕ピーク時は南方面への通行が多い。

地点 番号	14	路線名	東二番丁通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	晴
		地点名	南町通～北目町通	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	-

標準幅員 (断面図)	平面図
<p>(西側) (東側)</p> <p>(単位:m)</p>	

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設	
電柱	電話	看板	バス停	・イムス明理会仙台総合病院 ・NTTビル	
×	×	×	○		

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

東側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況																					
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>1,184 人</td> <td>331 台</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>1,308 人</td> <td>464 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	1,184 人	331 台	南→北	1,308 人	464 台	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">【北→南】</th> <th colspan="2">【南→北】</th> </tr> <tr> <td>歩行者</td> <td>40%</td> <td>歩行者</td> <td>39%</td> </tr> <tr> <td>自転車</td> <td>21%</td> <td>自転車</td> <td>26%</td> </tr> </table>	【北→南】		【南→北】		歩行者	40%	歩行者	39%	自転車	21%	自転車	26%
	12時間合計	歩行者	自転車																					
北→南	1,184 人	331 台																						
南→北	1,308 人	464 台																						
【北→南】		【南→北】																						
歩行者	40%	歩行者	39%																					
自転車	21%	自転車	26%																					

西側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況																					
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>1,868 人</td> <td>127 台</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>1,997 人</td> <td>91 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	1,868 人	127 台	南→北	1,997 人	91 台	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">【北→南】</th> <th colspan="2">【南→北】</th> </tr> <tr> <td>歩行者</td> <td>40%</td> <td>歩行者</td> <td>54%</td> </tr> <tr> <td>自転車</td> <td>120%</td> <td>自転車</td> <td>89%</td> </tr> </table>	【北→南】		【南→北】		歩行者	40%	歩行者	54%	自転車	120%	自転車	89%
	12時間合計	歩行者	自転車																					
北→南	1,868 人	127 台																						
南→北	1,997 人	91 台																						
【北→南】		【南→北】																						
歩行者	40%	歩行者	54%																					
自転車	120%	自転車	89%																					

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------

<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>H25.11.21</th> <th>H29.9.7</th> <th>R3.11.24</th> </tr> <tr> <td>歩行者(人/12h)</td> <td>8,408</td> <td>7,143</td> <td>6,357</td> </tr> <tr> <td>自転車(台/12h)</td> <td>3,214</td> <td>1,343</td> <td>1,013</td> </tr> </table> <div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;"> <p style="text-align: center;">【歩行者】</p> </div> <div style="flex: 1;"> <p style="text-align: center;">【自転車】</p> </div> </div>	12時間合計	H25.11.21	H29.9.7	R3.11.24	歩行者(人/12h)	8,408	7,143	6,357	自転車(台/12h)	3,214	1,343	1,013	<p>歩行者</p> <p>東西両側で朝ピーク時に南方面、夕ピーク時に北方面への通行が多い。</p> <hr/> <p>自転車</p> <p>東側で朝夕ピーク時に南方面への通行が多い。</p>
12時間合計	H25.11.21	H29.9.7	R3.11.24										
歩行者(人/12h)	8,408	7,143	6,357										
自転車(台/12h)	3,214	1,343	1,013										

地点 番号	15	路線名	愛宕上杉通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	晴後曇
		地点名	北六番丁通～北一番丁通	調査日	令和3年11月24日(水)	イベント	-

標準幅員 (断面図)	平面図
<p>(西側) (東側)</p>	

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設	
電柱	電話	看板	バス停	・東北大学農学部跡地	・上杉山中学校
○	×	×	×	・宮城教育大学附属中学校	

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

東側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況															
		<table border="1"> <tr><th>12時間合計</th><th>歩行者</th><th>自転車</th></tr> <tr><td>北→南</td><td>961人</td><td>556台</td></tr> <tr><td>南→北</td><td>664人</td><td>287台</td></tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	961人	556台	南→北	664人	287台	<table border="1"> <tr><th>【北→南】</th><th>【南→北】</th></tr> <tr><td>歩行者: 933, 自転車: 28</td><td>歩行者: 648, 自転車: 16</td></tr> <tr><td>歩行者: 170, 自転車: 385</td><td>歩行者: 49, 自転車: 238</td></tr> </table>	【北→南】	【南→北】	歩行者: 933, 自転車: 28	歩行者: 648, 自転車: 16	歩行者: 170, 自転車: 385	歩行者: 49, 自転車: 238
	12時間合計	歩行者	自転車															
北→南	961人	556台																
南→北	664人	287台																
【北→南】	【南→北】																	
歩行者: 933, 自転車: 28	歩行者: 648, 自転車: 16																	
歩行者: 170, 自転車: 385	歩行者: 49, 自転車: 238																	

西側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況															
		<table border="1"> <tr><th>12時間合計</th><th>歩行者</th><th>自転車</th></tr> <tr><td>北→南</td><td>726人</td><td>292台</td></tr> <tr><td>南→北</td><td>648人</td><td>276台</td></tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	726人	292台	南→北	648人	276台	<table border="1"> <tr><th>【北→南】</th><th>【南→北】</th></tr> <tr><td>歩行者: 696, 自転車: 30</td><td>歩行者: 628, 自転車: 20</td></tr> <tr><td>歩行者: 6, 自転車: 286</td><td>歩行者: 268, 自転車: 5</td></tr> </table>	【北→南】	【南→北】	歩行者: 696, 自転車: 30	歩行者: 628, 自転車: 20	歩行者: 6, 自転車: 286	歩行者: 268, 自転車: 5
	12時間合計	歩行者	自転車															
北→南	726人	292台																
南→北	648人	276台																
【北→南】	【南→北】																	
歩行者: 696, 自転車: 30	歩行者: 628, 自転車: 20																	
歩行者: 6, 自転車: 286	歩行者: 268, 自転車: 5																	

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------

<table border="1"> <tr><th>12時間合計</th><th>H25.11.19</th><th>H29.9.6</th><th>R3.11.24</th></tr> <tr><td>歩行者(人/12h)</td><td>2,687</td><td>2,367</td><td>2,999</td></tr> <tr><td>自転車(台/12h)</td><td>3,302</td><td>2,128</td><td>1,411</td></tr> </table> <div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;"> <p style="text-align: center;">【歩行者】</p> </div> <div style="flex: 1;"> <p style="text-align: center;">【自転車】</p> </div> </div>	12時間合計	H25.11.19	H29.9.6	R3.11.24	歩行者(人/12h)	2,687	2,367	2,999	自転車(台/12h)	3,302	2,128	1,411	<p>歩行者</p> <p>東西両側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。</p> <p>自転車</p> <p>東西両側で夕ピーク時に北方面への通行が多い。</p>
12時間合計	H25.11.19	H29.9.6	R3.11.24										
歩行者(人/12h)	2,687	2,367	2,999										
自転車(台/12h)	3,302	2,128	1,411										

地点番号	16	路線名	愛宕上杉通	歩道状況	歩道あり	天候	晴
		地点名	広瀬通～青葉通	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	

標準幅員 (断面図)				平面図			
<p>(西側) (東側)</p> <p>37.0 (Total width)</p> <p>5.7 (Sidewalk), 1.8 (Shoulder), 0.6 (Shoulder), 9.8 (Road), 4.8 (Median), 9.9 (Road), 0.6 (Shoulder), 1.8 (Shoulder), 3.8 (Sidewalk)</p> <p>歩道 植樹 車道 中央帯 車道 植樹 歩道</p> <p>路肩 路肩</p> <p>(単位:m)</p>				<p>観測地点</p> <p>南→北 (西側) 南→北 (東側)</p> <p>北→南 (西側) 北→南 (東側)</p> <p>広瀬通 中央三丁目</p> <p>N</p> <p>仙台中央</p> <p>あ</p> <p>地聖院地図</p>			

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> ・ドンキホーテ ・ファミリーマート仙台中央二丁目店 			
×	×	○	○				

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

東側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>2,605 人</td> <td>319 台</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>3,170 人</td> <td>108 台</td> </tr> </table> <p>朝ピーク (8時台) 504 (歩行者), 126 (自転車)</p> <p>夕ピーク (17時台) 389 (歩行者), 247 (自転車)</p>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	2,605 人	319 台	南→北	3,170 人	108 台	<p>【北→南】</p> <p>【南→北】</p> <p>歩行者 自転車</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
北→南	2,605 人	319 台										
南→北	3,170 人	108 台										

西側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>2,436 人</td> <td>122 台</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>2,167 人</td> <td>146 台</td> </tr> </table> <p>朝ピーク (8時台) 237 (歩行者), 139 (自転車)</p> <p>夕ピーク (17時台) 291 (歩行者), 190 (自転車)</p>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	2,436 人	122 台	南→北	2,167 人	146 台	<p>【北→南】</p> <p>【南→北】</p> <p>歩行者 自転車</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
北→南	2,436 人	122 台										
南→北	2,167 人	146 台										

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------

12時間合計	H25.10.29	H29.9.13	R3.11.25
歩行者(人/12h)	21,157	15,941	10,378
自転車(台/12h)	1,793	1,469	695

【歩行者】

(人/時)

【自転車】

(台/時)

歩行者

東側で朝ピーク時に北方面、夕ピーク時に南方面への通行が多く、西側で朝ピーク時に北方面、夕ピーク時に南方面への通行が多い。

自転車

特になし

地点番号	17	路線名	愛宕上杉通	歩道状況	歩道あり	天候	晴
		地点名	青葉通～南町通	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	-

標準幅員 (断面図)				平面図			
<p>(西側) (東側)</p> <p>(単位:m)</p>							

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・モスバーガー ・t a k a Q			
×	×	○	○				

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

東側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況															
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>3,596 人</td> <td>202 台</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>2,376 人</td> <td>52 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	3,596 人	202 台	南→北	2,376 人	52 台	<table border="1"> <tr> <th>【北→南】</th> <th>【南→北】</th> </tr> <tr> <td>歩行者: 3,596</td> <td>歩行者: 2,376</td> </tr> <tr> <td>自転車: 192</td> <td>自転車: 52</td> </tr> </table>	【北→南】	【南→北】	歩行者: 3,596	歩行者: 2,376	自転車: 192	自転車: 52
	12時間合計	歩行者	自転車															
北→南	3,596 人	202 台																
南→北	2,376 人	52 台																
【北→南】	【南→北】																	
歩行者: 3,596	歩行者: 2,376																	
自転車: 192	自転車: 52																	

西側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況															
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>3,165 人</td> <td>240 台</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>4,109 人</td> <td>398 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	3,165 人	240 台	南→北	4,109 人	398 台	<table border="1"> <tr> <th>【北→南】</th> <th>【南→北】</th> </tr> <tr> <td>歩行者: 3,165</td> <td>歩行者: 4,109</td> </tr> <tr> <td>自転車: 240</td> <td>自転車: 373</td> </tr> </table>	【北→南】	【南→北】	歩行者: 3,165	歩行者: 4,109	自転車: 240	自転車: 373
	12時間合計	歩行者	自転車															
北→南	3,165 人	240 台																
南→北	4,109 人	398 台																
【北→南】	【南→北】																	
歩行者: 3,165	歩行者: 4,109																	
自転車: 240	自転車: 373																	

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------

12時間合計	H25.10.29	H29.9.7	R3.11.25
歩行者(人/12h)	22,189	20,663	13,246
自転車(台/12h)	2,547	1,441	892

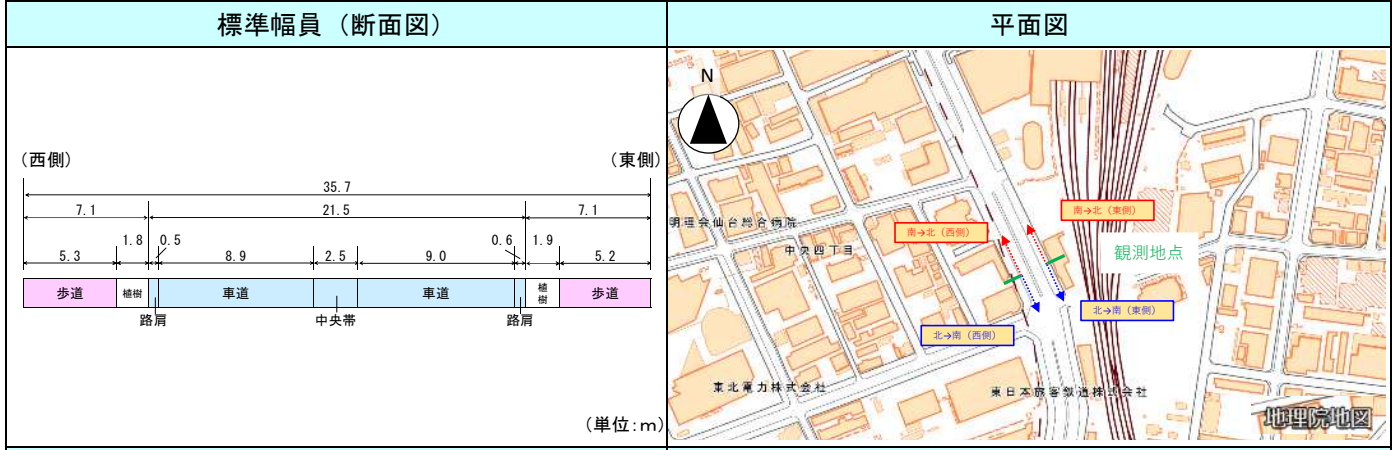
【歩行者】

【自転車】

歩行者
東側で14時から夕ピークにかけて南北両方面への通行が増加。西側で南北両方面への通行が9時から12時に増加、15時までに一度減少し、夕ピークにかけて増加。

自転車
特になし

地点 番号	18	路線名	愛宕上杉通	歩道状況	歩道あり	天候	晴
		地点名	南町通～北目町通	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	-



路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> 東京法律専門学校 ファミリーマート
×	×	○	○	

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

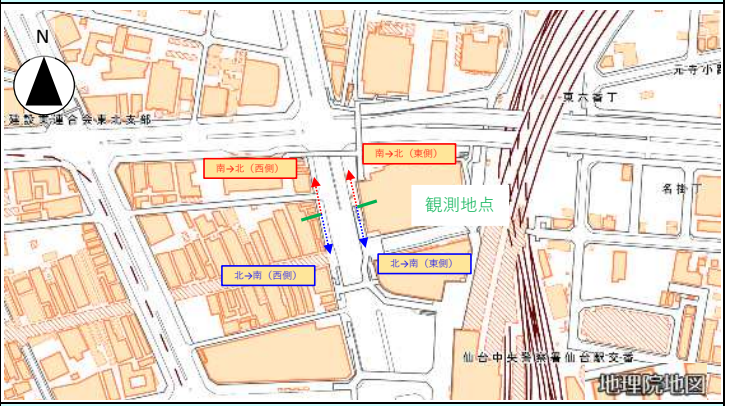
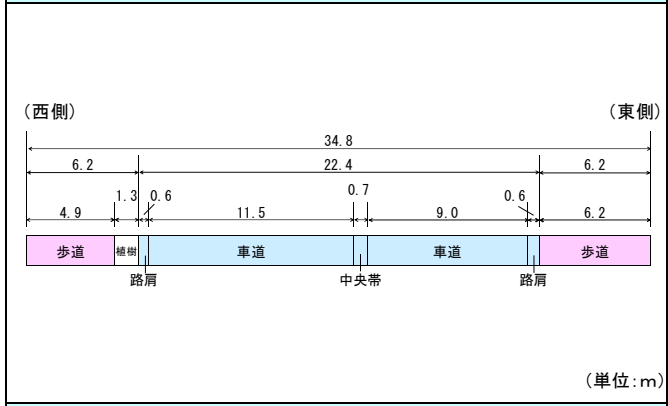
東側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況															
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>2,588 人</td> <td>166 台</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>2,248 人</td> <td>198 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	2,588 人	166 台	南→北	2,248 人	198 台	<table border="1"> <tr> <th>【北→南】</th> <th>【南→北】</th> </tr> <tr> <td>歩行者: 2,588</td> <td>歩行者: 2,248</td> </tr> <tr> <td>自転車: 166</td> <td>自転車: 198</td> </tr> </table>	【北→南】	【南→北】	歩行者: 2,588	歩行者: 2,248	自転車: 166	自転車: 198
	12時間合計	歩行者	自転車															
北→南	2,588 人	166 台																
南→北	2,248 人	198 台																
【北→南】	【南→北】																	
歩行者: 2,588	歩行者: 2,248																	
自転車: 166	自転車: 198																	

西側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況															
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>3,461 人</td> <td>375 台</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>3,910 人</td> <td>498 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	3,461 人	375 台	南→北	3,910 人	498 台	<table border="1"> <tr> <th>【北→南】</th> <th>【南→北】</th> </tr> <tr> <td>歩行者: 3,461</td> <td>歩行者: 3,910</td> </tr> <tr> <td>自転車: 375</td> <td>自転車: 479</td> </tr> </table>	【北→南】	【南→北】	歩行者: 3,461	歩行者: 3,910	自転車: 375	自転車: 479
	12時間合計	歩行者	自転車															
北→南	3,461 人	375 台																
南→北	3,910 人	498 台																
【北→南】	【南→北】																	
歩行者: 3,461	歩行者: 3,910																	
自転車: 375	自転車: 479																	

<table border="1"> <tr> <th colspan="4">合計 (断面量の過年度比較)</th> </tr> <tr> <td>12時間合計</td> <td>H25.11.21</td> <td>H29.9.7</td> <td>R3.11.25</td> </tr> <tr> <td>歩行者(人/12h)</td> <td>14,424</td> <td>13,558</td> <td>12,207</td> </tr> <tr> <td>自転車(台/12h)</td> <td>2,646</td> <td>1,162</td> <td>1,237</td> </tr> </table>	合計 (断面量の過年度比較)				12時間合計	H25.11.21	H29.9.7	R3.11.25	歩行者(人/12h)	14,424	13,558	12,207	自転車(台/12h)	2,646	1,162	1,237	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">利用の特徴</th> </tr> <tr> <td style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">歩行者</td> <td>東西両側で朝ピーク時に南方面、夕ピーク時に北方面への通行が多い。</td> </tr> <tr> <td style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">自転車</td> <td>東西両側で朝ピーク時に北方面への通行が多い。</td> </tr> </table>	利用の特徴		歩行者	東西両側で朝ピーク時に南方面、夕ピーク時に北方面への通行が多い。	自転車	東西両側で朝ピーク時に北方面への通行が多い。
合計 (断面量の過年度比較)																							
12時間合計	H25.11.21	H29.9.7	R3.11.25																				
歩行者(人/12h)	14,424	13,558	12,207																				
自転車(台/12h)	2,646	1,162	1,237																				
利用の特徴																							
歩行者	東西両側で朝ピーク時に南方面、夕ピーク時に北方面への通行が多い。																						
自転車	東西両側で朝ピーク時に北方面への通行が多い。																						
<p>【歩行者】</p>	<p>【自転車】</p>																						

地点 番号	19	路線名	駅前通	歩道状況	歩道あり	天候	晴
		地点名	広瀬通～青葉通	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	

標準幅員 (断面図)	平面図
------------	-----



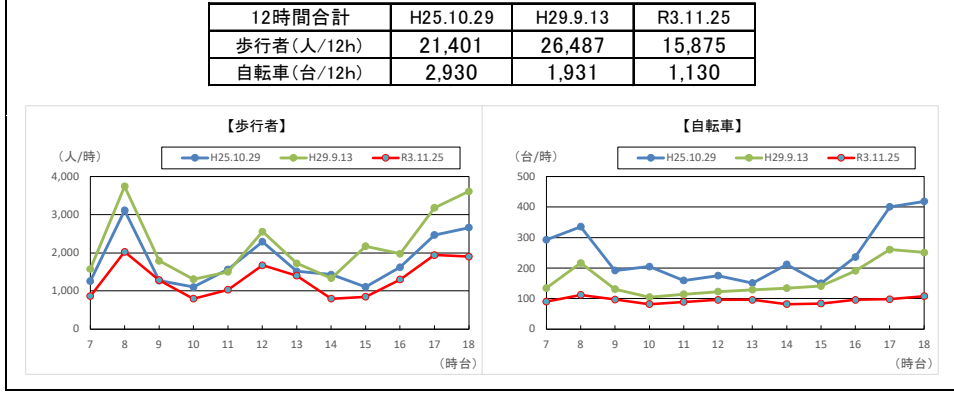
路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設	
電柱	電話	看板	バス停	・アエル	
×	×	○	○	・パルコ	

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

東側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況										
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>3,736 人</td> <td>406 台</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>3,227 人</td> <td>253 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	3,736 人	406 台	南→北	3,227 人	253 台	【北→南】	【南→北】
	12時間合計	歩行者	自転車										
	北→南	3,736 人	406 台										
南→北	3,227 人	253 台											
		<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>3,736</td> <td>402</td> </tr> <tr> <td>3,227</td> <td>253</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	3,736	402	3,227	253					
歩行者	自転車												
3,736	402												
3,227	253												

西側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況										
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>4,160 人</td> <td>257 台</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>4,752 人</td> <td>214 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	4,160 人	257 台	南→北	4,752 人	214 台	【北→南】	【南→北】
	12時間合計	歩行者	自転車										
	北→南	4,160 人	257 台										
南→北	4,752 人	214 台											
		<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>4,160</td> <td>256</td> </tr> <tr> <td>4,752</td> <td>203</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	4,160	256	4,752	203					
歩行者	自転車												
4,160	256												
4,752	203												

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------



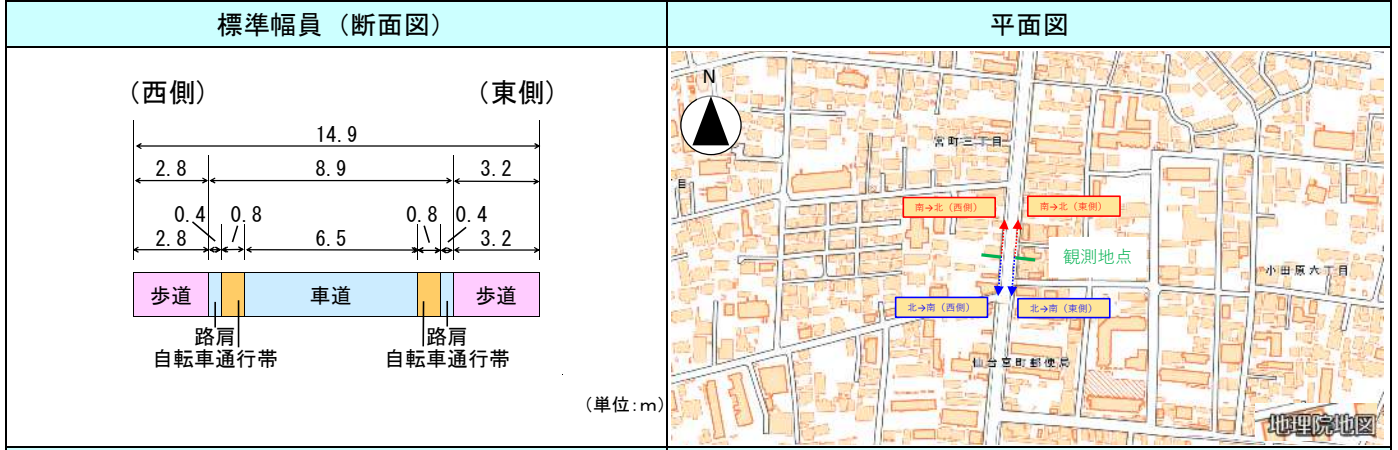
歩行者

東西両側で朝ピーク時に北方面への通行が多く、夕ピーク時は南方面への通行が多い。

自転車

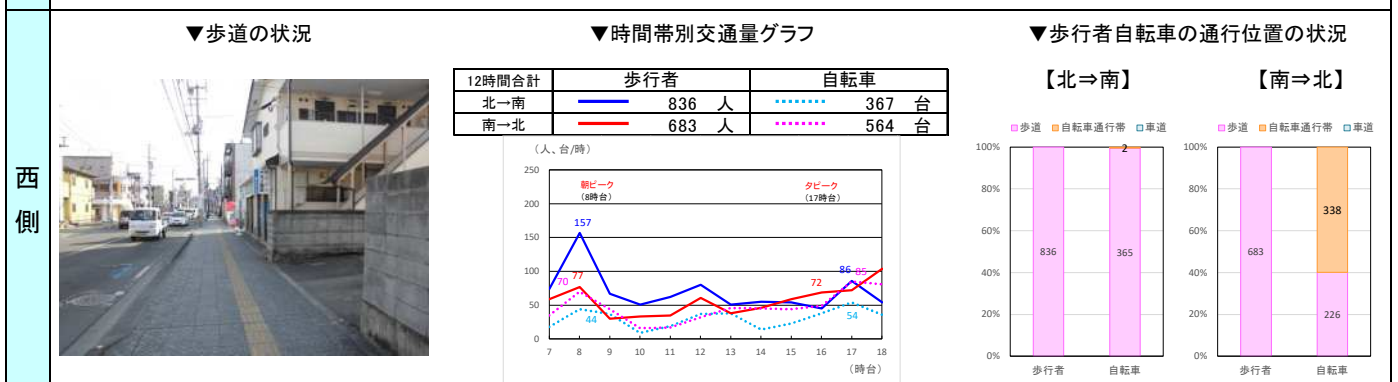
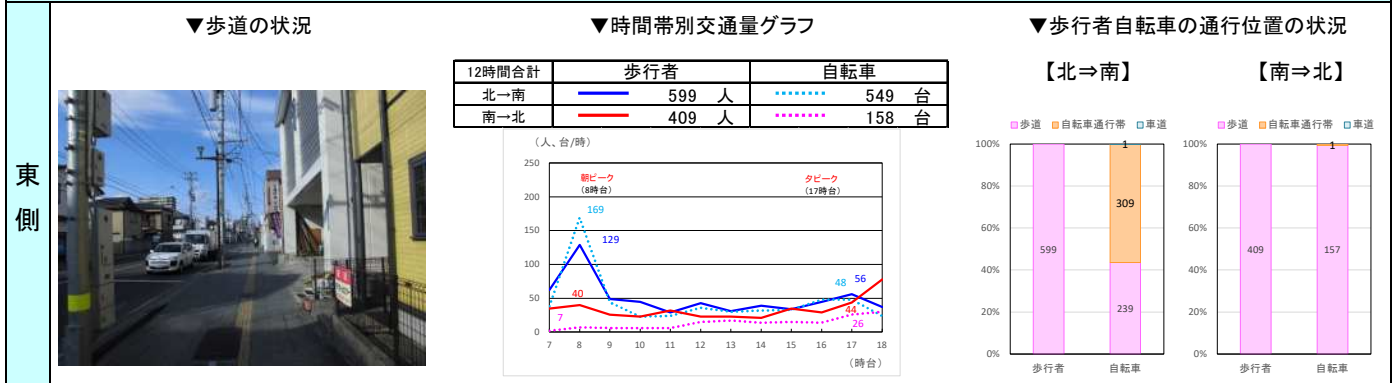
特になし

地点番号	20	路線名	宮町通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	晴後曇
		地点名	北二番丁通～北一番丁通	調査日	令和3年11月24日(水)	イベント	-

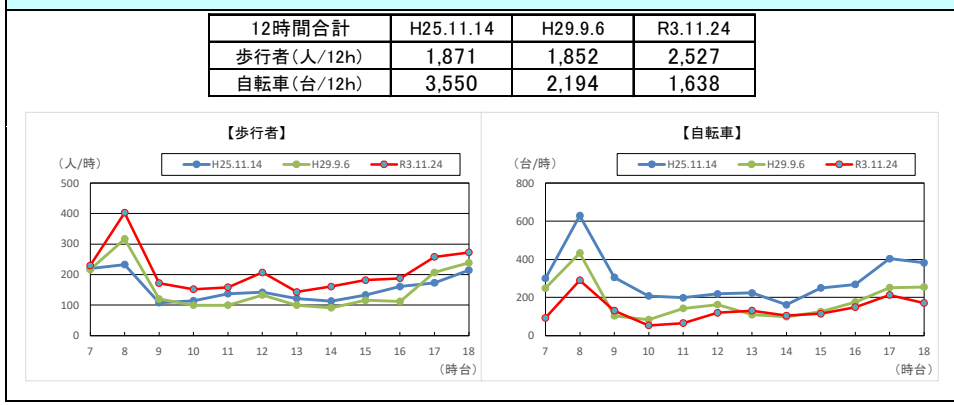


路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設
電柱	電話	看板	バス停	・セブンイレブン・白松がモナカ
○	×	×	×	

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)



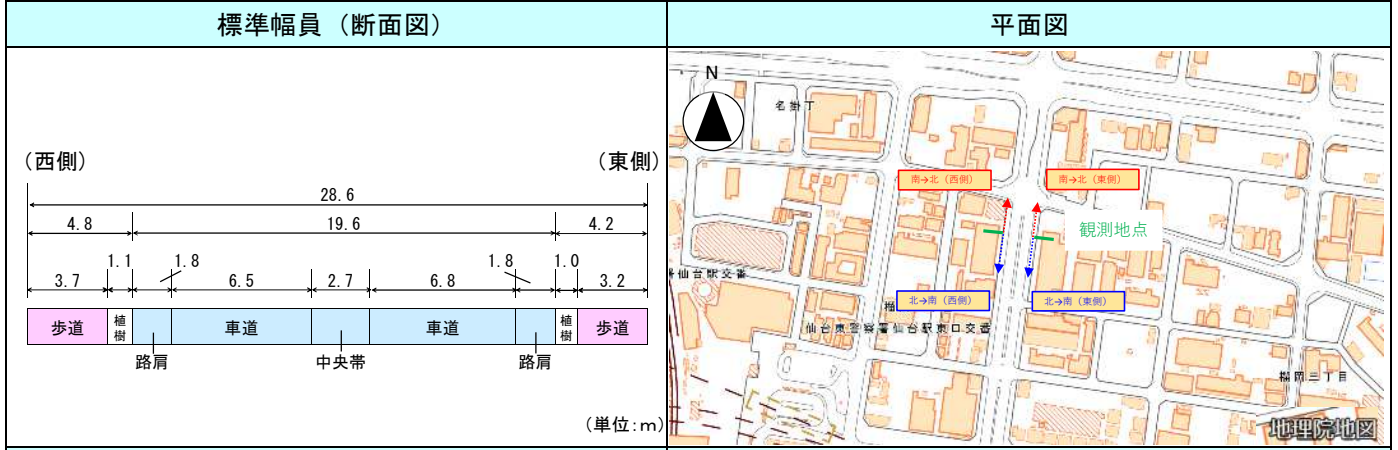
合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------



歩行者
東西両側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。

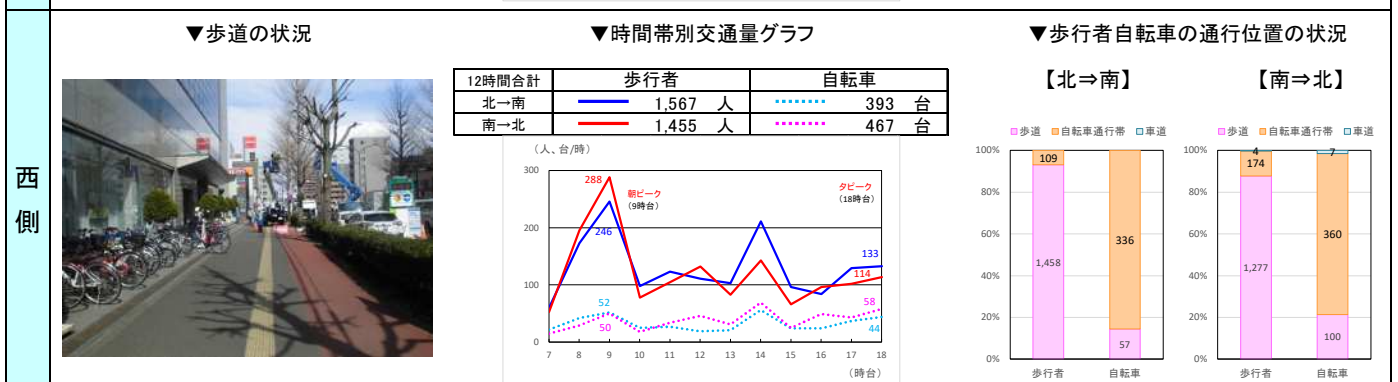
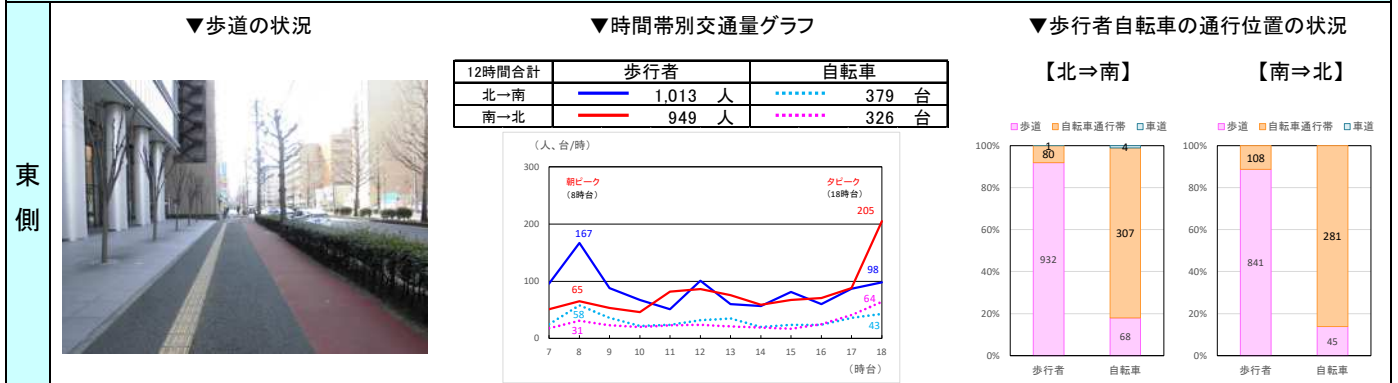
自転車
東側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。夕ピーク時は西側で北方面への通行が多い。

地点 番号	21	路線名	東八番丁通	歩道状況	歩道あり	天候	晴後曇
		地点名	国道45号～宮城野通	調査日	令和3年11月24日(水)	イベント	-

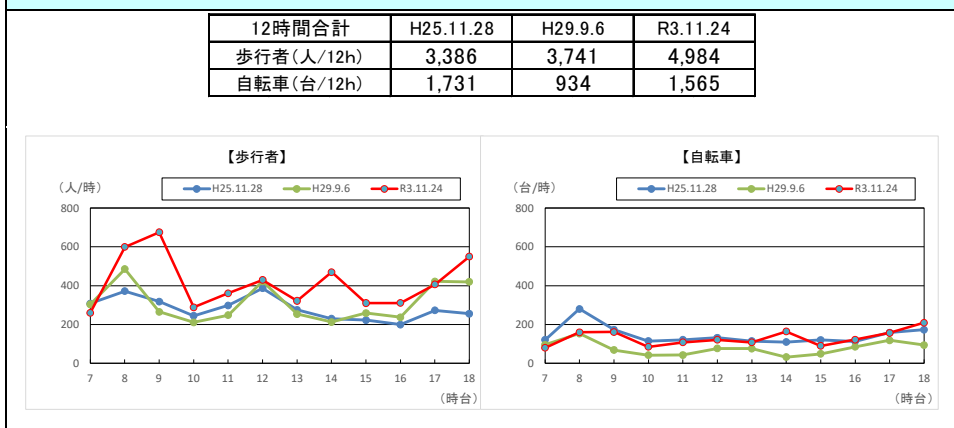


路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設	
電柱	電話	看板	バス停	・七十七銀行東口支店 ・エネオス	
○	×	×	×		

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)



合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------



歩行者

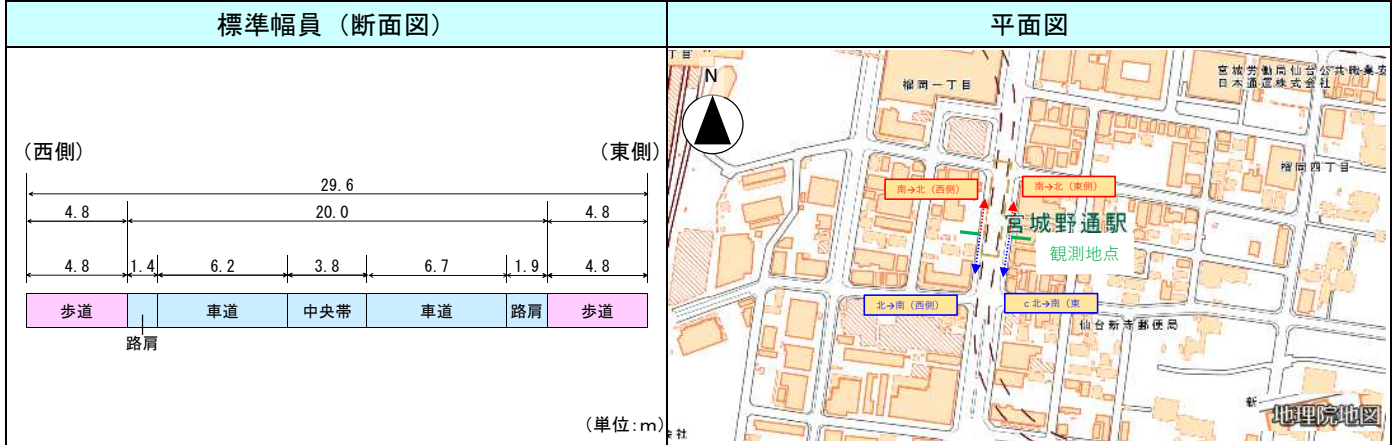
東側で朝ピーク時に南方面、夕ピーク時に北方面への通行が多い。

西側では朝ピーク時に北方面、夕ピーク時に南方面の通行が多い。

自転車

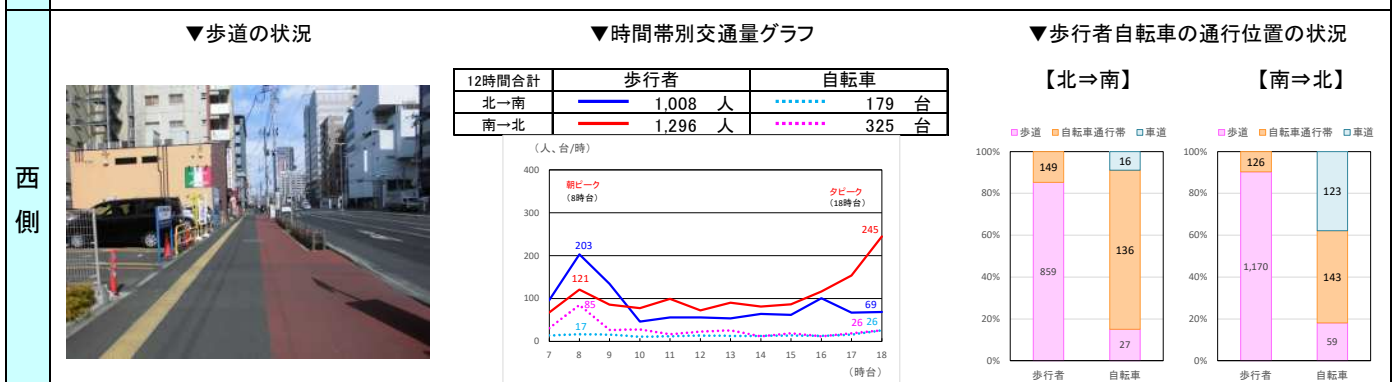
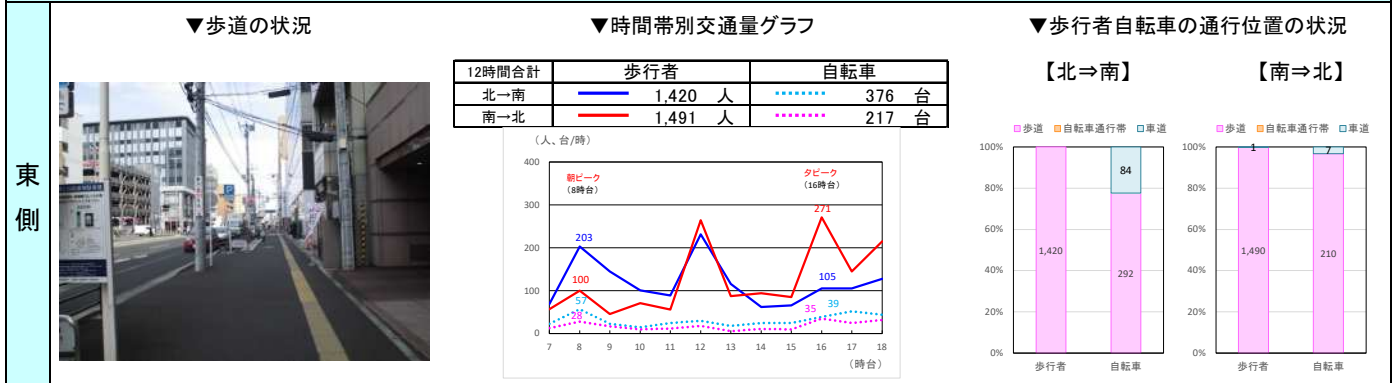
東側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。

地点 番号	22	路線名	東八番丁通	歩道状況	歩道あり	天候	晴後曇
		地点名	宮城野通～新寺通	調査日	令和3年11月24日(水)	イベント	-

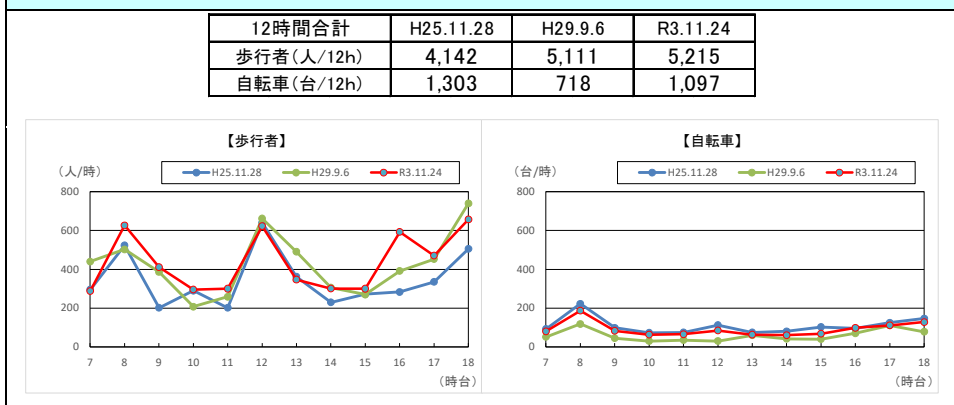


路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・ホテルレオパレス仙台東口			
○	×	×	×				

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)



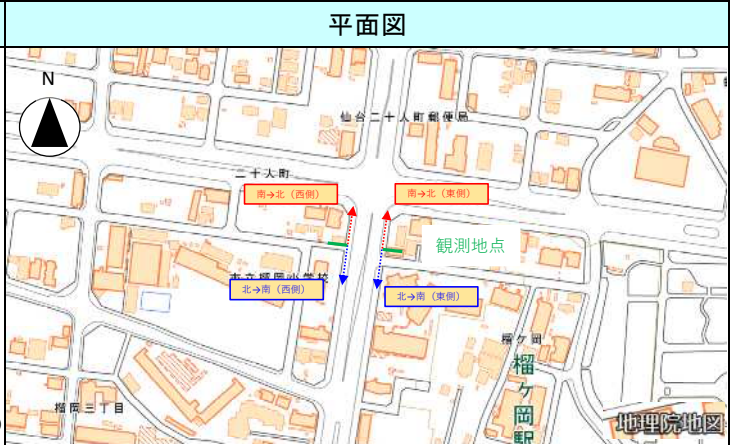
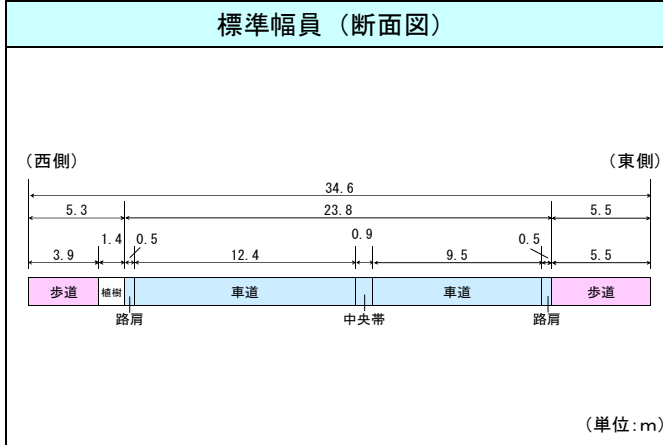
合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------



歩行者
東側で朝ピーク時に南方面への通行が多く、夕ピーク時に北方面への通行が多い。特に12時台の南北両方向の通行が多い。

自転車
特になし

地点番号	23	路線名	宮沢根白石線	歩道状況	歩道あり	天候	晴後曇
		地点名	元寺小路福室線～宮城野通	調査日	令和3年11月24日(水)	イベント	-



路上の状況(計測断面を含む交差点間)

電柱	電話	看板	バス停
×	×	×	×

沿道の施設

- ・八重樫酒店
- ・ファミリーマート二十人町店

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

東側

▼歩道の状況

▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者	自転車
北→南	844 人	640 台
南→北	649 人	658 台

▼歩行者自転車の通行位置の状況

【北→南】 【南→北】

西側

▼歩道の状況

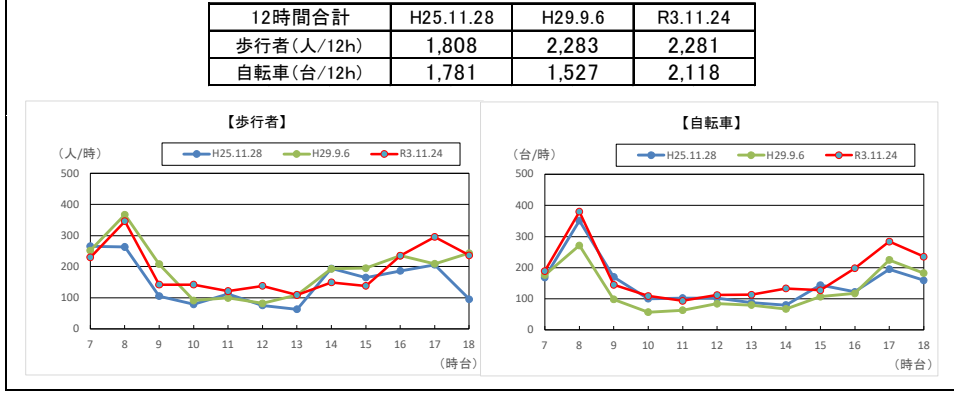
▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者	自転車
北→南	426 人	406 台
南→北	362 人	414 台

▼歩行者自転車の通行位置の状況

【北→南】 【南→北】

合計 (断面量の過年度比較)



利用の特徴

歩行者

東西両側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。

自転車

東西両側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。

地点 番号	24	路線名	宮沢根白石線	歩道状況	歩道あり	天候	晴後曇
		地点名	宮城野通～新寺通	調査日	令和3年11月24日(水)	イベント	-

<p>標準幅員 (断面図)</p> <p>(西側) (東側)</p> <p>34.9</p> <p>6.0 22.9 6.0</p> <p>4.5 1.5 2.0 6.7 2.7 9.5 2.0 1.5 4.5</p> <p>歩道 樹樹 路肩 車道 中央帯 車道 路肩 樹樹 歩道</p> <p>(単位:m)</p>	<p>平面図</p> <p>観測地点</p> <p>地理院地図</p>
--	-------------------------------------

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・メルパーク仙台 ・善導寺 ・林香院			
×	×	×	○				

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

東側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>127 人</td> <td>12 台</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>204 人</td> <td>46 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	127 人	12 台	南→北	204 人	46 台	<p>【北→南】 【南→北】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
	北→南	127 人	12 台									
南→北	204 人	46 台										

西側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>178 人</td> <td>103 台</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>319 人</td> <td>155 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	178 人	103 台	南→北	319 人	155 台	<p>【北→南】 【南→北】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
	北→南	178 人	103 台									
南→北	319 人	155 台										

合計 (断面量の過年度比較)				利用の特徴													
<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>H25.11.28</th> <th>H29.9.6</th> <th>R3.11.24</th> </tr> <tr> <td>歩行者(人/12h)</td> <td>916</td> <td>669</td> <td>828</td> </tr> <tr> <td>自転車(台/12h)</td> <td>1,396</td> <td>639</td> <td>316</td> </tr> </table>		12時間合計	H25.11.28	H29.9.6	R3.11.24	歩行者(人/12h)	916	669	828	自転車(台/12h)	1,396	639	316			歩行者	東西両側で朝ピーク時に北方面への通行が多い。
12時間合計	H25.11.28	H29.9.6	R3.11.24														
歩行者(人/12h)	916	669	828														
自転車(台/12h)	1,396	639	316														
<p>【歩行者】</p>		<p>【自転車】</p>		自転車	東西両側で朝ピーク時に北方面への通行が多い。												

地点 番号	25	路線名	上杉山通木町通線	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	晴後曇
		地点名	大衡仙台線～東二番丁通	調査日	令和3年11月24日(水)	イベント	-

標準幅員 (断面図)				平面図			
<p>(北側) (南側)</p> <p>(単位:m)</p>							

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・イオンエクスプレス			
○	×	×	×				

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>330人</td> <td>107台</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>395人</td> <td>136台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	330人	107台	西→東	395人	136台	<p>【東→西】 【西→東】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
	東→西	330人	107台									
西→東	395人	136台										

南側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>233人</td> <td>84台</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>188人</td> <td>47台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	233人	84台	西→東	188人	47台	<p>【東→西】 【西→東】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
	東→西	233人	84台									
西→東	188人	47台										

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------

12時間合計	H25.11.19	H29.9.6	R3.11.24
歩行者(人/12h)	790	739	1,146
自転車(台/12h)	906	548	374

【歩行者】

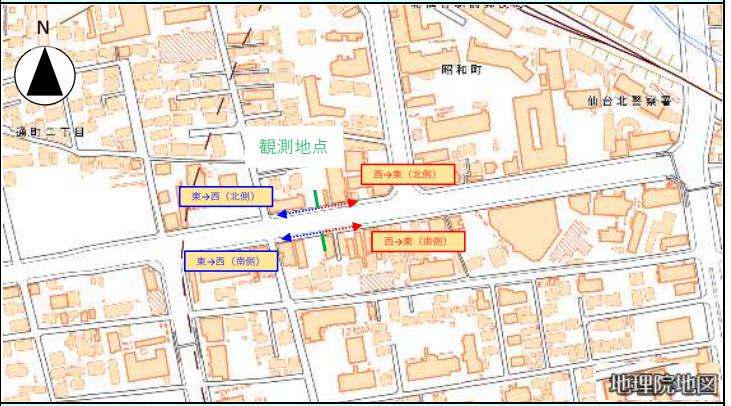
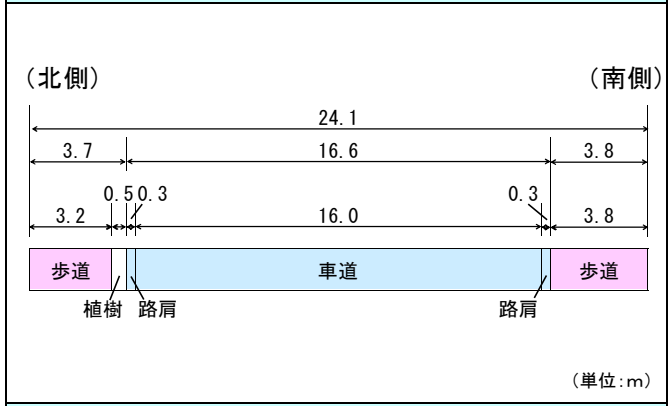
【自転車】

歩行者
北側で朝ピーク時に東西両方向の通行が多い。

自転車
北側で朝ピーク時に東西両方向の通行が多い。

地点 番号	26	路線名	仙台泉線	歩道状況	歩道あり	天候	晴後曇
		地点名	東二番丁通～愛宕上杉通	調査日	令和3年11月24日(水)	イベント	-

標準幅員 (断面図)	平面図
------------	-----



路上の状況 (計測断面を含む交差点間)			
電柱	電話	看板	バス停
×	×	×	○

沿道の施設
・七十七銀行北仙台支店

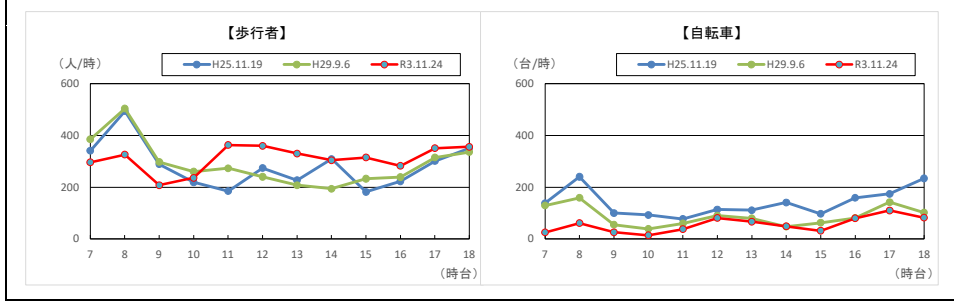
時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>793 人</td> <td>161 台</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>867 人</td> <td>180 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	793 人	161 台	西→東	867 人	180 台	<p>【東→西】</p> <p>【西→東】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
東→西	793 人	161 台										
西→東	867 人	180 台										

南側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>964 人</td> <td>194 台</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>1,103 人</td> <td>130 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	964 人	194 台	西→東	1,103 人	130 台	<p>【東→西】</p> <p>【西→東】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
東→西	964 人	194 台										
西→東	1,103 人	130 台										

合計 (断面量の過年度比較)

12時間合計	H25.11.19	H29.9.6	R3.11.24
歩行者(人/12h)	3,395	3,484	3,727
自転車(台/12h)	1,678	1,048	665



利用の特徴

歩行者
南側で朝ピーク時に東方向への通行が多く、夕ピーク時は西方向への通行が多い。

自転車
特になし

地点 番号	27	路線名	北四番丁通	歩道状況	歩道あり	天候	晴後曇
		地点名	東北大学病院前	調査日	令和3年11月24日(水)	イベント	-

標準幅員 (断面図)				平面図			
(北側)		(南側)					
(単位:m)							

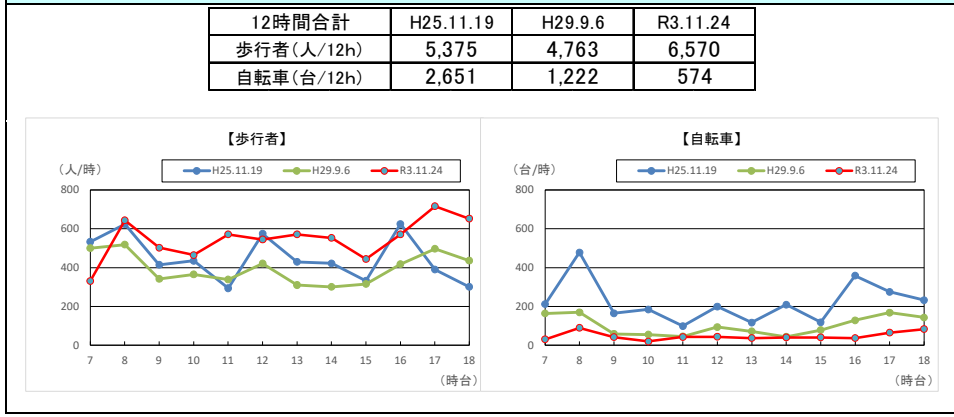
路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> ・ 大学病院 ・ 七十七銀行大学病院前支店 			
×	×	×	○				

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>994 人</td> <td>126 台</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>1,263 人</td> <td>288 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	994 人	126 台	西→東	1,263 人	288 台	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <p>【東→西】</p> </div> <div> <p>【西→東】</p> </div> </div>
	12時間合計	歩行者	自転車									
東→西	994 人	126 台										
西→東	1,263 人	288 台										

南側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>2,285 人</td> <td>72 台</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>2,028 人</td> <td>88 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	2,285 人	72 台	西→東	2,028 人	88 台	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <p>【東→西】</p> </div> <div> <p>【西→東】</p> </div> </div>
	12時間合計	歩行者	自転車									
東→西	2,285 人	72 台										
西→東	2,028 人	88 台										

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
-----------------------	--------------



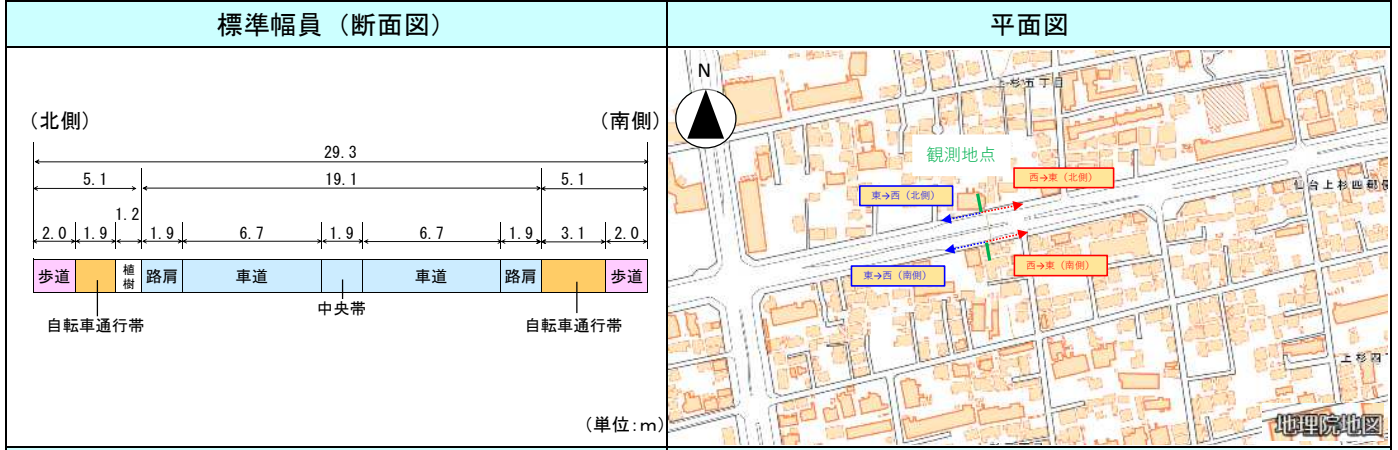
歩行者

南北両側で朝ピーク時に東西両方面への通行が多い。
南側で朝ピーク時に東西両方面への通行が多く、夕ピーク時は西方面の通行が多い。

自転車

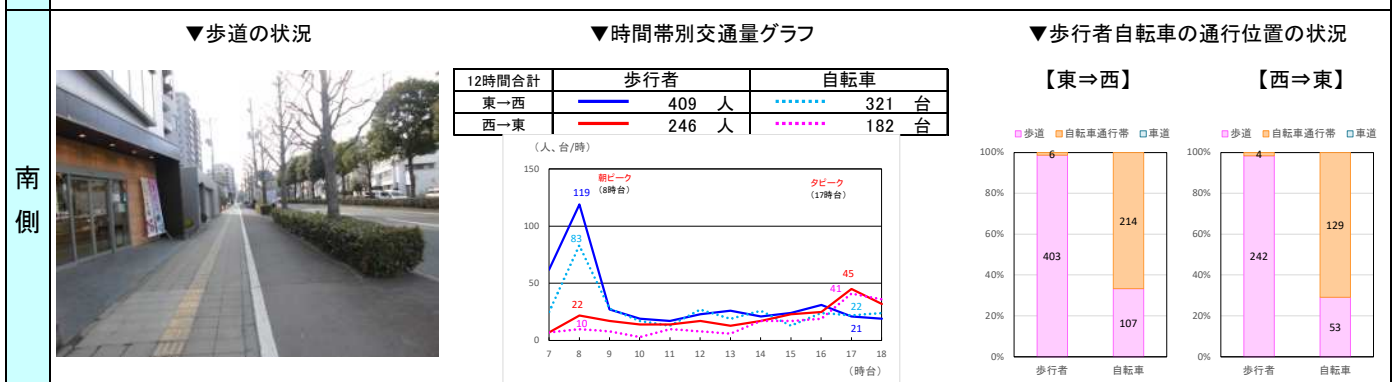
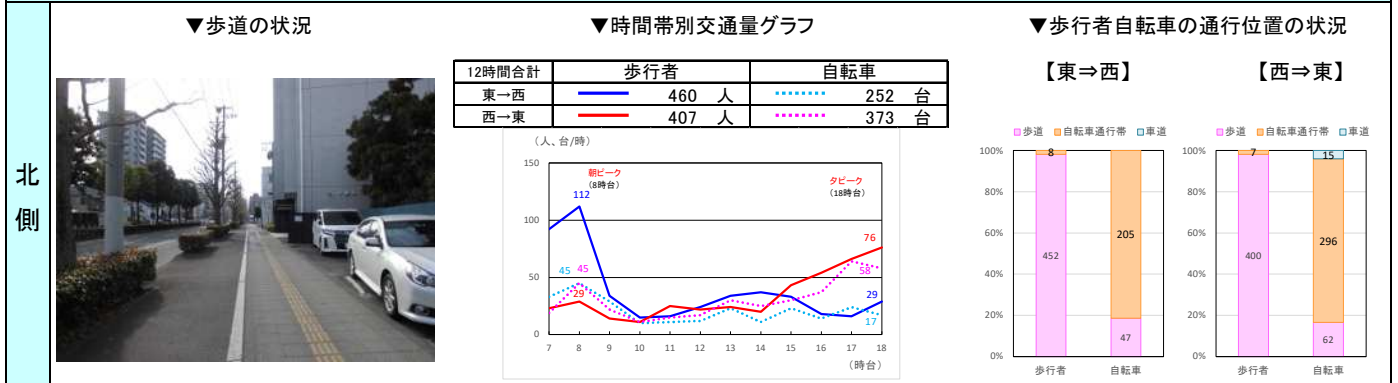
北側で朝夕ピーク時に東方面への通行が多い。

地点 番号	28	路線名	北四番丁通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	晴後曇
		地点名	愛宕上杉通～宮町通	調査日	令和3年11月24日(水)	イベント	-

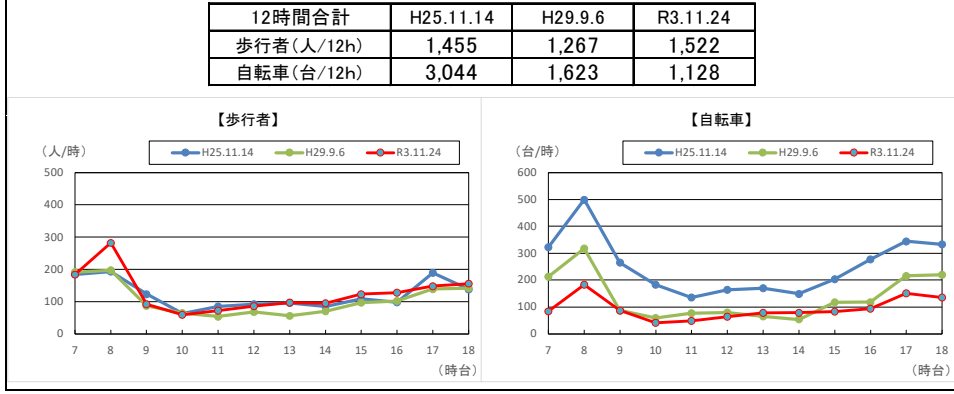


路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設
電柱	電話	看板	バス停	・玉澤総本店
○	×	×	×	

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)



合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------



歩行者
南北両側で朝ピーク時に西方面への通行が多く、夕ピーク時は東方面への通行が多い。

自転車
南側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。

地点番号	29	路線名	定禅寺通	歩道状況	歩道あり	天候	晴
		地点名	晩翠通～東二番丁通	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	

<p>標準幅員（断面図）</p> <p>(北側) (南側)</p> <p>(単位:m)</p>	<p>平面図</p>
---	------------

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> 東京エレクトロンホール宮城 定禅寺パークビルディング
×	×	○	×	

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>1,765 人</td> <td>345 台</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>1,746 人</td> <td>350 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	1,765 人	345 台	西→東	1,746 人	350 台	<p>【東→西】</p> <p>【西→東】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
東→西	1,765 人	345 台										
西→東	1,746 人	350 台										

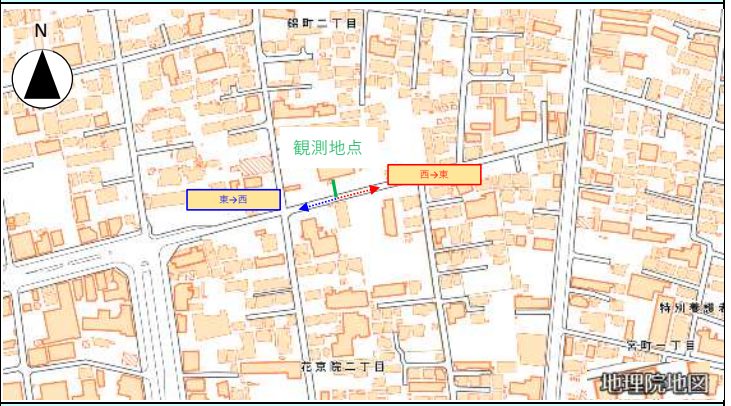
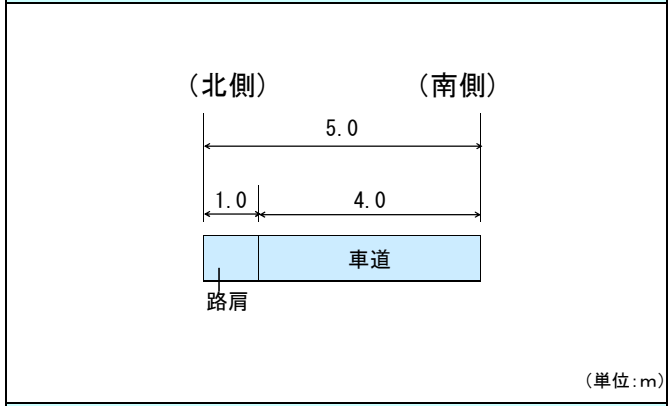
南側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>1,022 人</td> <td>169 台</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>1,854 人</td> <td>315 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	1,022 人	169 台	西→東	1,854 人	315 台	<p>【東→西】</p> <p>【西→東】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
東→西	1,022 人	169 台										
西→東	1,854 人	315 台										

合計（断面量の過年度比較）	利用の特徴
---------------	-------

<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>H25.11.13</th> <th>H29.9.13</th> <th>R3.11.25</th> </tr> <tr> <td>歩行者(人/12h)</td> <td>10,822</td> <td>10,486</td> <td>6,387</td> </tr> <tr> <td>自転車(台/12h)</td> <td>3,005</td> <td>2,973</td> <td>1,179</td> </tr> </table>				12時間合計	H25.11.13	H29.9.13	R3.11.25	歩行者(人/12h)	10,822	10,486	6,387	自転車(台/12h)	3,005	2,973	1,179	歩行者	北側で朝ピーク時に東西両方面への通行が多く、昼休み（12時台）に東西方向への通行が多い。 南側で朝夕ピーク時に東方面への通行が多い。
12時間合計	H25.11.13	H29.9.13	R3.11.25														
歩行者(人/12h)	10,822	10,486	6,387														
自転車(台/12h)	3,005	2,973	1,179														
		南北両側で朝ピーク時に東方面への通行が多い。															
		自転車															

地点 番号	30	路線名	定禅寺通宮町線	歩道状況	歩道なし	天候	晴
		地点名	駅前通～宮町通	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	-

標準幅員 (断面図)	平面図
------------	-----



路上の状況 (計測断面を含む交差点間)				沿道の施設
電柱	電話	看板	バス停	・ホテル白萩
○	×	×	×	

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

全体	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東→西</td> <td>1,016 人</td> <td>902 台</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>641 人</td> <td>519 台</td> </tr> </tbody> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	1,016 人	902 台	西→東	641 人	519 台	<p>【東→西】 【西→東】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
東→西	1,016 人	902 台										
西→東	641 人	519 台										

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------

12時間合計	H25.11.14	H29.9.6	R3.11.25
歩行者(人/12h)	1,402	1,533	1,657
自転車(台/12h)	2,036	1,504	1,421

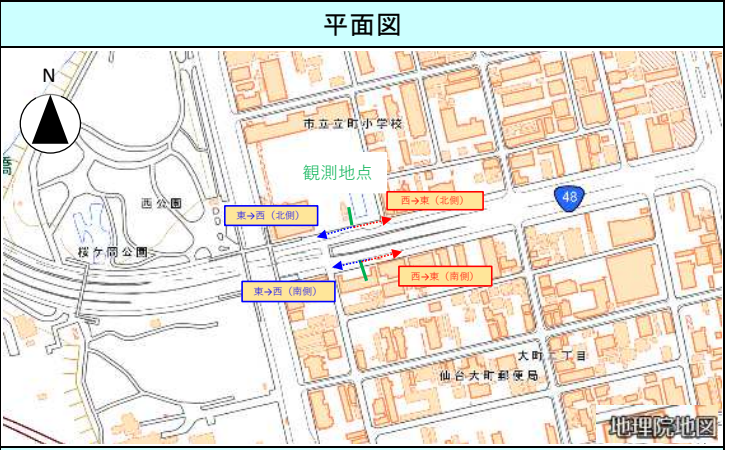
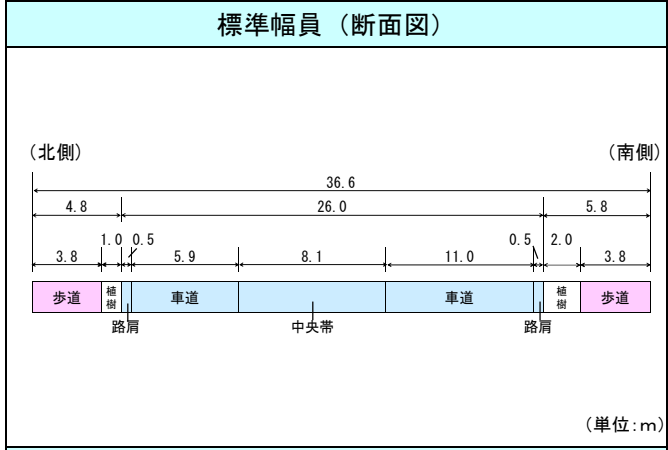
【歩行者】

【自転車】

歩行者
朝ピーク時に西方面への通行が多く、夕ピーク時は東方面への通行が多い。

自転車
朝ピーク時に西方面への通行が多い。

地点 番号	31	路線名	広瀬通	歩道状況	歩道あり	天候	晴
		地点名	西公園通～晩翠通	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	-



路上の状況(計測断面を含む交差点間)

電柱	電話	看板	バス停
×	×	×	○

沿道の施設

- ・立町小学校
- ・ローソン

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側

▼歩道の状況

▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者	自転車
東→西	372 人	147 台
西→東	450 人	252 台

朝ピーク (8時台) 78

夕ピーク (17時台) 34

▼歩行者自転車の通行位置の状況

【東→西】 【西→東】

歩行者 自転車

南側

▼歩道の状況

▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者	自転車
東→西	494 人	132 台
西→東	551 人	92 台

朝ピーク (8時台) 96

夕ピーク (17時台) 64

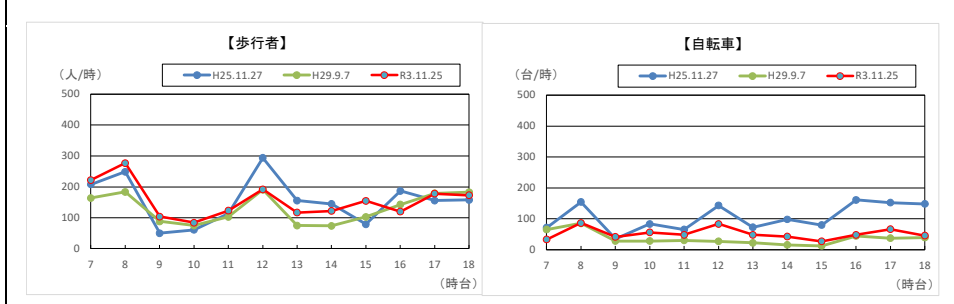
▼歩行者自転車の通行位置の状況

【東→西】 【西→東】

歩行者 自転車

合計 (断面量の過年度比較)

12時間合計	H25.11.27	H29.9.7	R3.11.25
歩行者(人/12h)	1,857	1,562	1,867
自転車(台/12h)	1,261	432	623



利用の特徴

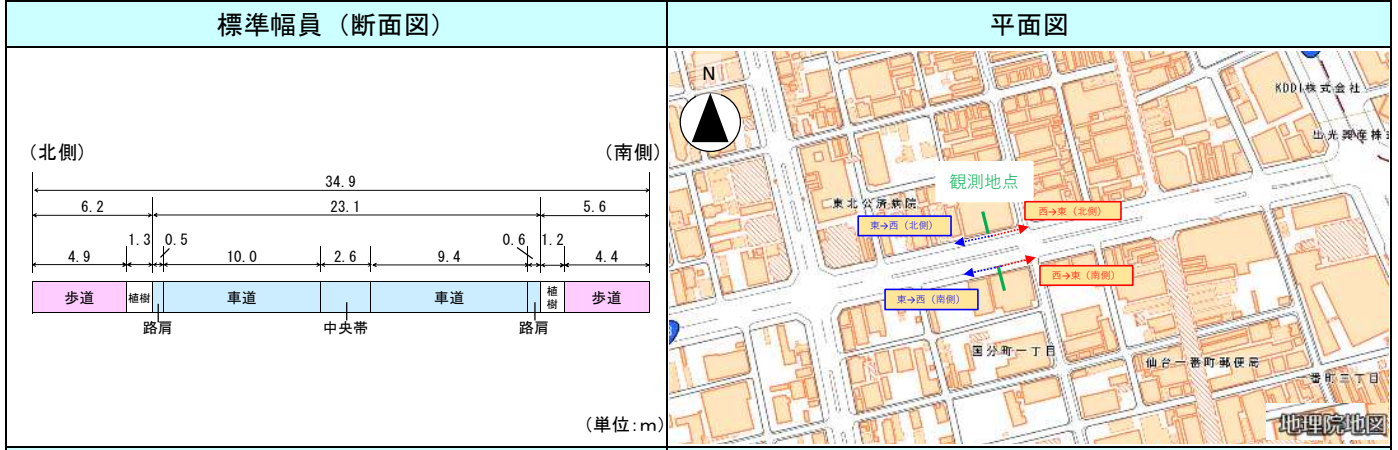
歩行者

南北側両側で朝ピーク時に東方面への通行が多い。
南側で夕ピーク時に西方面への通行が多い。

自転車

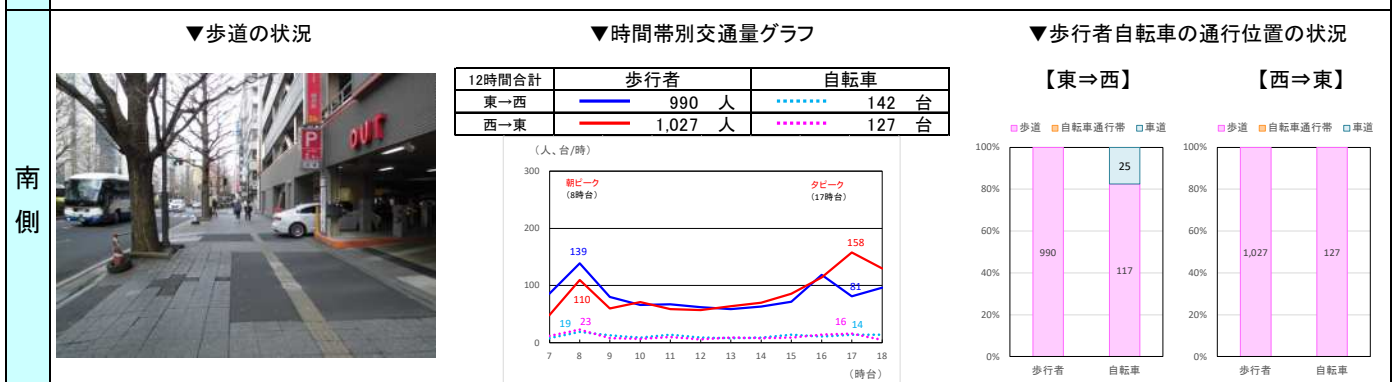
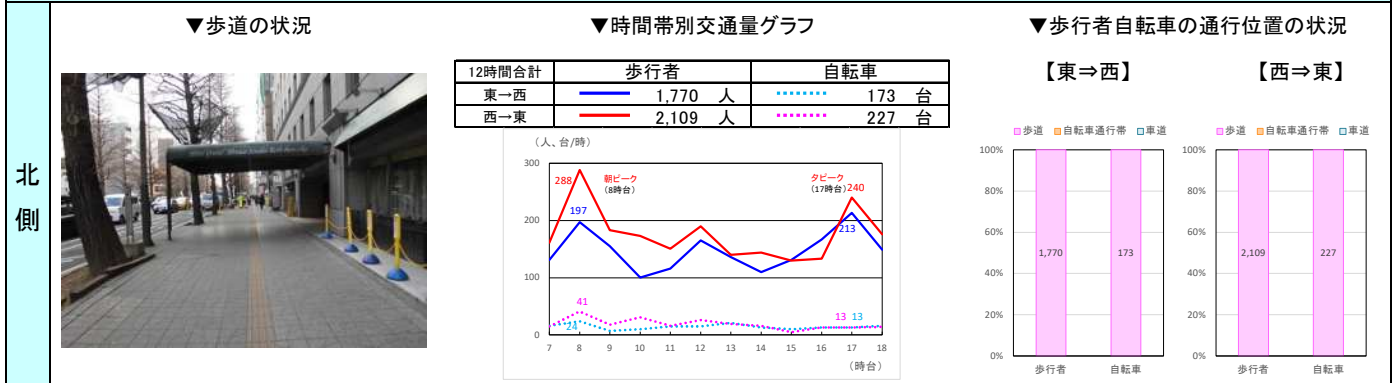
南北側両側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。

地点番号	32	路線名	広瀬通	歩道状況	歩道あり	天候	晴
		地点名	晩翠通～一番町通	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	-

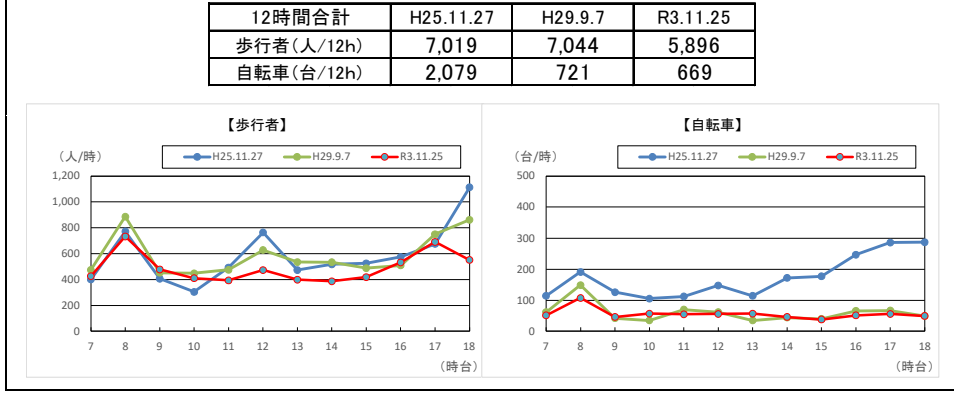


路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> ホテルグランテラス仙台国分町 パーキングタウンマギー国分町
×	×	×	○	

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)



合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------



歩行者
北側で朝夕ピーク時に東方面への通行が多い。
南側より北側の方が歩行者通行量が多い。

自転車
特になし

地点 番号	33	路線名	広瀬通	歩道状況	歩道あり	天候	晴
		地点名	一番町通～東二番丁通	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	-

標準幅員 (断面図)				平面図			
<p>(北側) (南側)</p> <p>5.8 23.4 5.8</p> <p>4.5 1.3 0.7 9.6 3.1 9.3 0.7 1.4 4.4</p> <p>歩道 植樹 車道 中央帯 車道 植樹 歩道</p> <p>路肩 路肩</p> <p>(単位:m)</p>				<p>観測地点</p> <p>東→西 (北側) 西→東 (北側)</p> <p>東→西 (南側) 西→東 (南側)</p>			

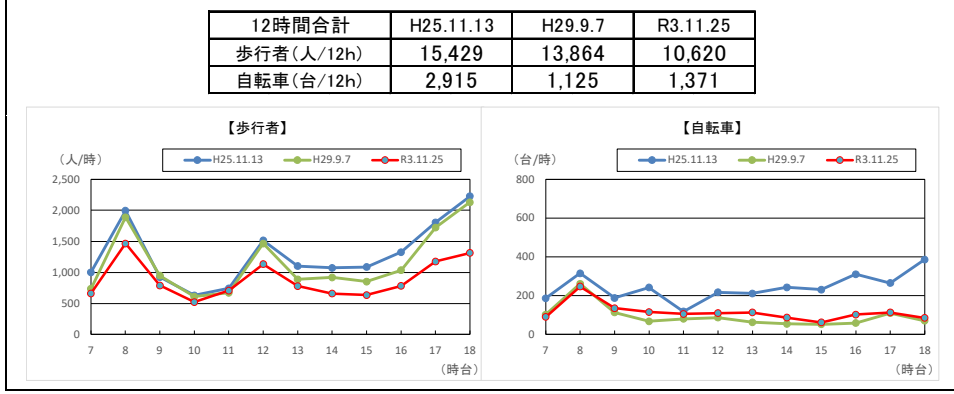
路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> ・明治安田生命ビル ・ベガスベガス 			
×	×	○	○				

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>2,148 人</td> <td>325 台</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>2,060 人</td> <td>248 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	2,148 人	325 台	西→東	2,060 人	248 台	<p>【東→西】 【西→東】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
東→西	2,148 人	325 台										
西→東	2,060 人	248 台										

南側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>3,806 人</td> <td>408 台</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>2,606 人</td> <td>390 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	3,806 人	408 台	西→東	2,606 人	390 台	<p>【東→西】 【西→東】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
東→西	3,806 人	408 台										
西→東	2,606 人	390 台										

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------



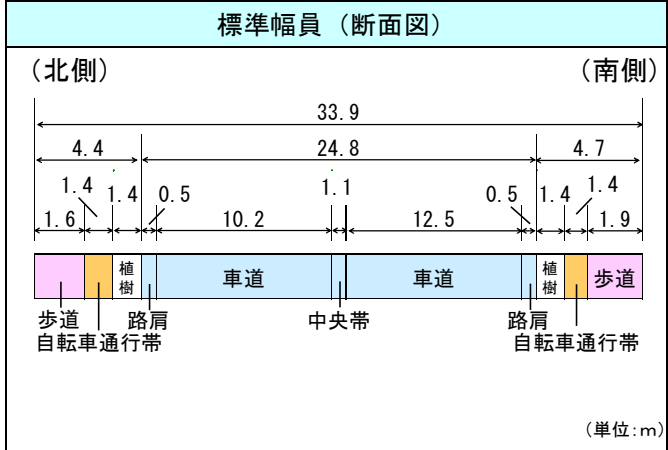
歩行者

朝ピーク時、南側で西方面への通行が突出している。夕ピーク時は、北側で西方面、南側で東方面への通行が多い。

自転車

朝ピーク時、南北両側で東方面への通行が多い。

地点 番号	34	路線名	広瀬通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	晴
		地点名	東二番丁通～愛宕上杉通	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	-



路上の状況 (計測断面を含む交差点間)

電柱	電話	看板	バス停
×	×	×	○

沿道の施設

- ・江陽グランドホテル

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側

▼歩道の状況

▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者	自転車
東→西	2,158 人	204 台
西→東	1,838 人	284 台

朝ピーク (8時台) 429 人

夕ピーク (17時台) 257 人

▼歩行者自転車の通行位置の状況

【東→西】 【西→東】

南側

▼歩道の状況

▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者	自転車
東→西	2,028 人	351 台
西→東	1,768 人	263 台

朝ピーク (8時台) 267 人

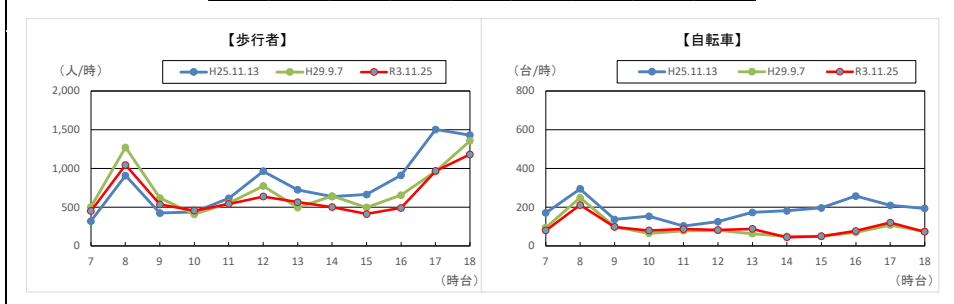
夕ピーク (18時台) 379 人

▼歩行者自転車の通行位置の状況

【東→西】 【西→東】

合計 (断面量の過年度比較)

12時間合計	H25.11.13	H29.9.7	R3.11.25
歩行者(人/12h)	9,544	8,739	7,792
自転車(台/12h)	2,201	1,088	1,102



利用の特徴

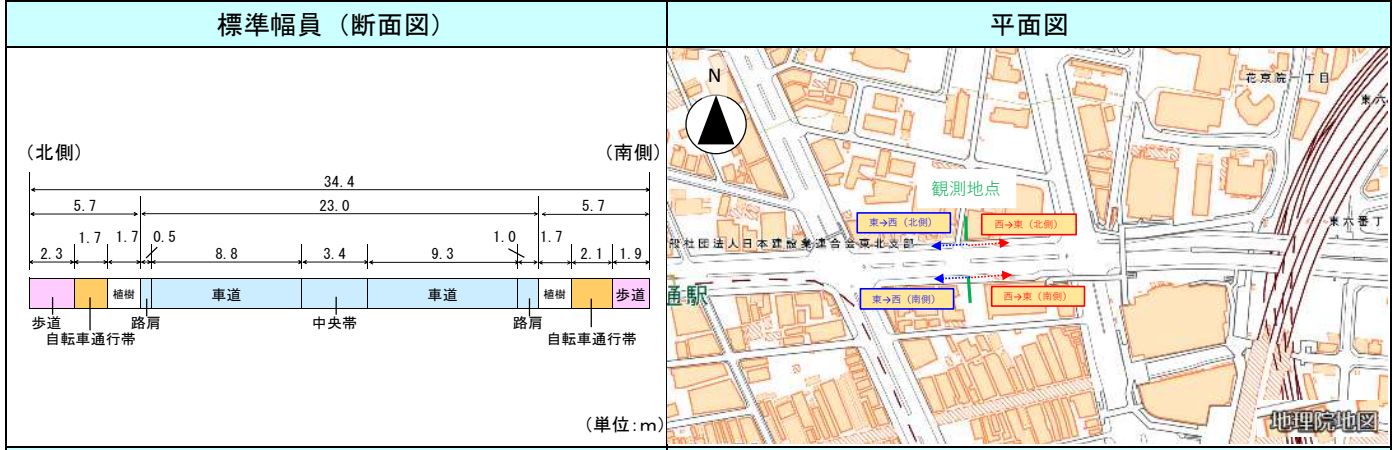
歩行者

地下鉄広瀬通駅の利用者が多い。北側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。夕ピーク時は全方面で通行が多い。

自転車

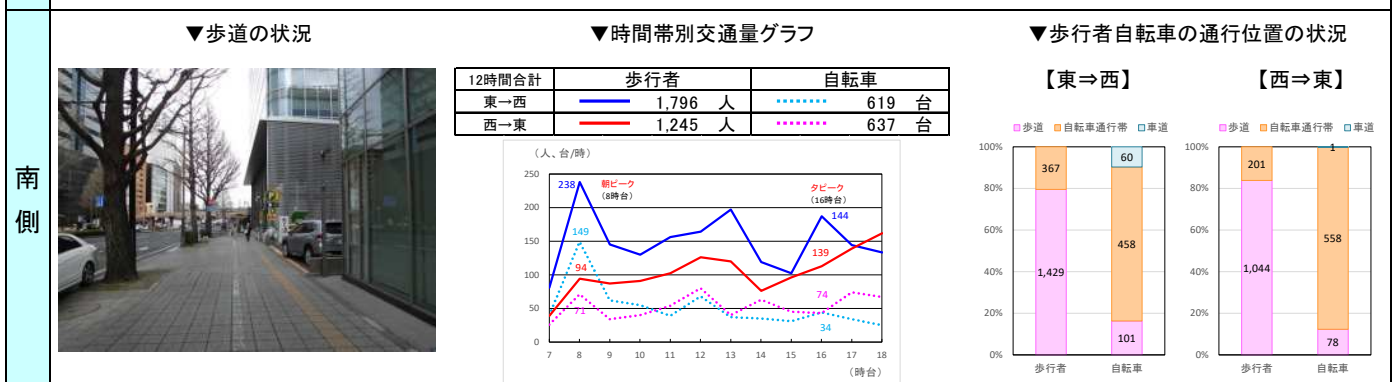
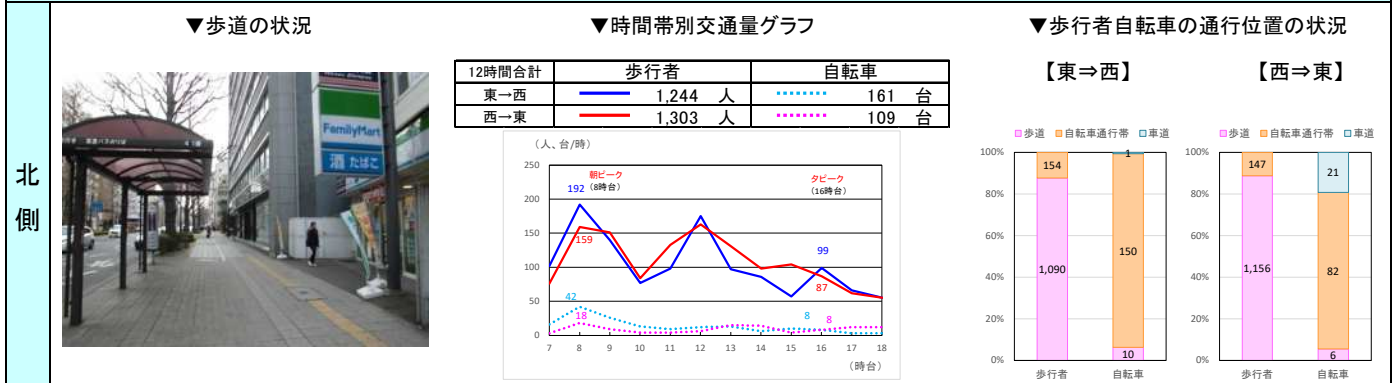
南側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。

地点番号	35	路線名	広瀬通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	晴
		地点名	愛宕上杉通～駅前通	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	-

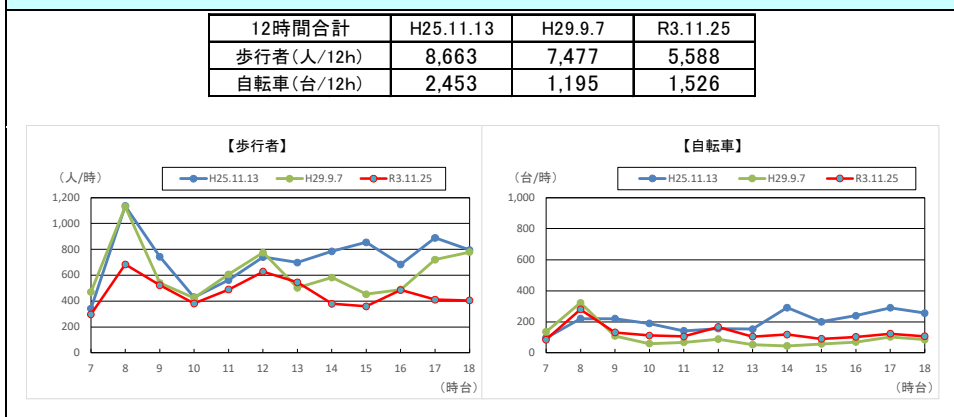


路上の状況 (計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・ファミリーマート ・宮交仙台高速バスセンター			
×	×	○	○				

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)



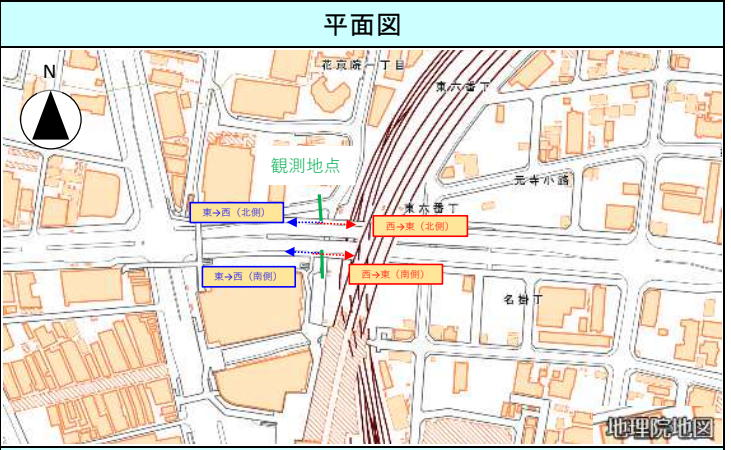
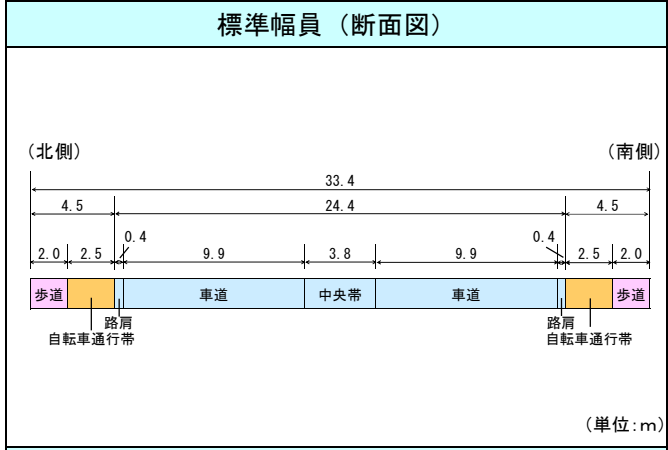
合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------



歩行者
朝夕ピーク時は南北両側で西両方面への通行が多い。

自転車
南側で朝ピーク時に西方面への通行が多く、夕ピーク時に東方面への通行が多い。

地点 番号	36	路線名	元寺小路福室線	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	晴
		地点名	宮城野橋	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	-



路上の状況(計測断面を含む交差点間)

電柱	電話	看板	バス停
×	×	×	×

沿道の施設

・特になし

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側

▼歩道の状況

▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者	自転車
東→西	334 人	290 台
西→東	166 人	152 台

朝ピーク(8時台) 夕ピーク(17時台)

108 99 19 13 28 25 23 14

(人、台/時)

▼歩行者自転車の通行位置の状況

【東→西】 【西→東】

歩行者 自転車

南側

▼歩道の状況

▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者	自転車
東→西	485 人	476 台
西→東	288 人	230 台

朝ピーク(8時台) 夕ピーク(18時台)

179 150 36 30 62 39 31 26

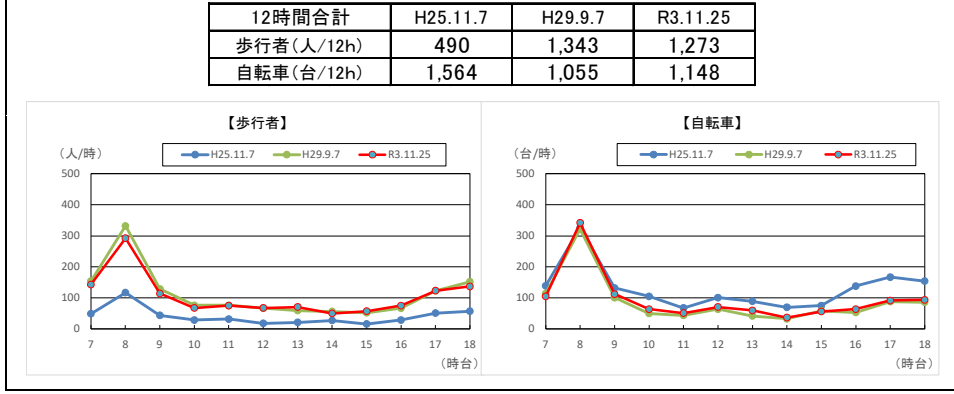
(人、台/時)

▼歩行者自転車の通行位置の状況

【東→西】 【西→東】

歩行者 自転車

合計 (断面量の過年度比較)



利用の特徴

歩行者

南北両側で朝ピーク時に西方面への通勤の通行が多い。

自転車

南北両側で朝ピーク時に西方面への通勤の通行が多い。

地点 番号	37	路線名	中央通	歩道状況	歩専用道	天候	曇
		地点名	一番町通～東二番丁通	調査日	令和3年10月7日(木)	イベント	

標準幅員 (断面図)		平面図	
(北側)	(南側)		
		(単位:m)	

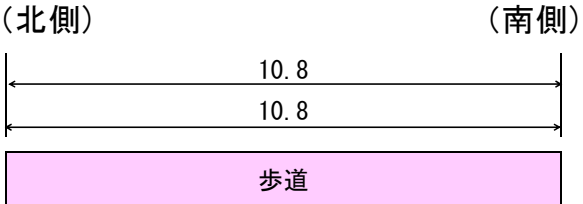
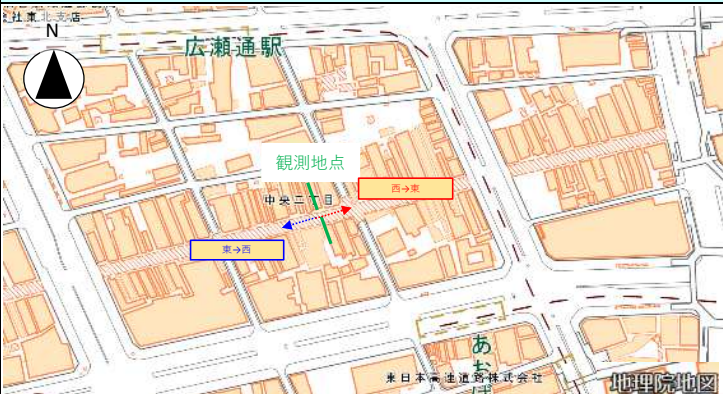
路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設	
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> ・ au ショップ ・ マツモトキヨシ 	
×	×	○	×		

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

歩行者	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況												
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">歩行者</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>14,335</td> <td>人</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>13,541</td> <td>人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者		東→西	14,335	人	西→東	13,541	人	<table border="1"> <tr> <th>【東→西】</th> <th>【西→東】</th> </tr> <tr> <td>14,335</td> <td>13,541</td> </tr> </table>	【東→西】	【西→東】	14,335
12時間合計	歩行者														
東→西	14,335	人													
西→東	13,541	人													
【東→西】	【西→東】														
14,335	13,541														


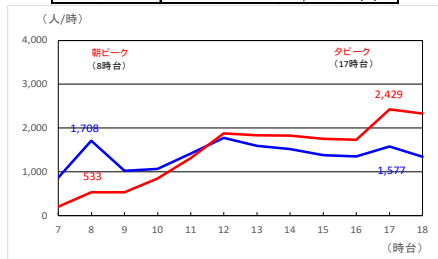
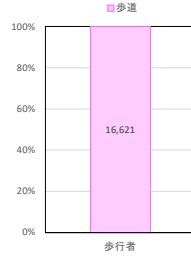
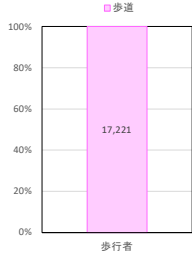
自転車	合計 (断面量の過年度比較)		利用の特徴								
	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>H25.11.6</th> <th>H29.9.13</th> <th>R3.10.7</th> </tr> <tr> <td>歩行者(人/12h)</td> <td>37,924</td> <td>35,599</td> <td>27,876</td> </tr> </table>		12時間合計	H25.11.6	H29.9.13	R3.10.7	歩行者(人/12h)	37,924	35,599	27,876	<p>歩行者</p> <p>朝ピーク時は西方面への通行が多く、12時から夕ピークにかけては東方面の通行が多い。</p> <p>自転車</p> <p>アーケード内のため自転車通行禁止だが、12時間に6台の乗車通行が見られた。</p>
12時間合計	H25.11.6	H29.9.13	R3.10.7								
歩行者(人/12h)	37,924	35,599	27,876								

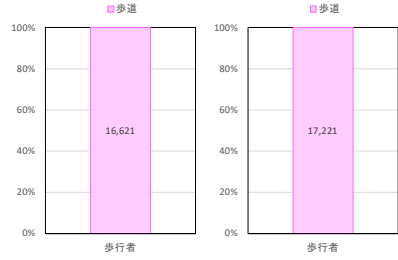
地点 番号	38	路線名	中央通	歩道状況	歩専用道	天候	曇
		地点名	東二番丁通～愛宕上杉通	調査日	令和3年10月7日(木)	イベント	

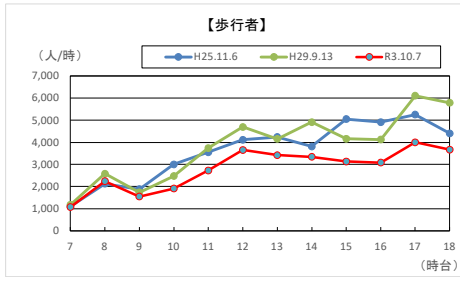
標準幅員（断面図）	平面図
<p>(北側) (南側)</p>  <p>(単位:m)</p>	

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設	
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> スターバックスコーヒー マクドナルド 	
×	×	○	×		

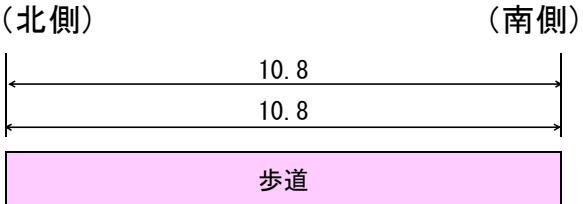
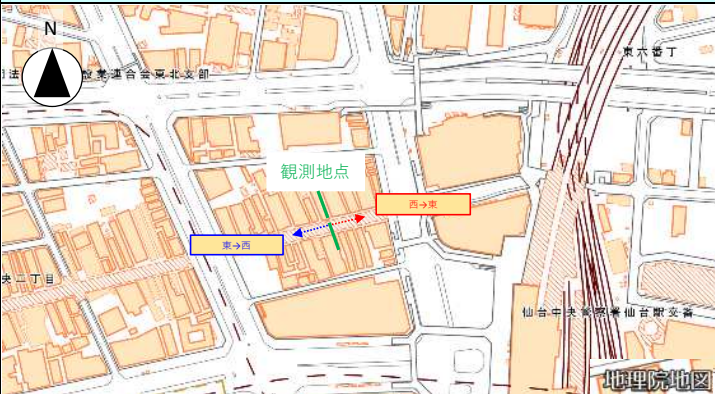
時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

歩行者	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況						
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>16,621 人</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>17,221 人</td> </tr> </table> 	12時間合計	歩行者	東→西	16,621 人	西→東	17,221 人	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>【東→西】</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>【西→東】</p>  </div> </div>
12時間合計	歩行者								
東→西	16,621 人								
西→東	17,221 人								

自転車	
-----	--


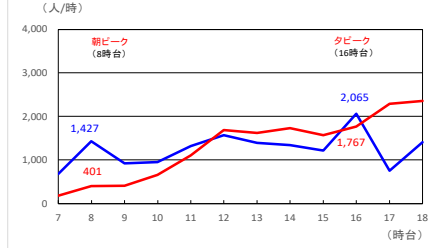
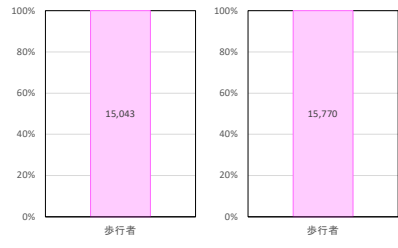
合計（断面量の過年度比較）	利用の特徴								
<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>H25.11.6</th> <th>H29.9.13</th> <th>R3.10.7</th> </tr> <tr> <td>歩行者(人/12h)</td> <td>43,651</td> <td>45,677</td> <td>33,842</td> </tr> </table> 	12時間合計	H25.11.6	H29.9.13	R3.10.7	歩行者(人/12h)	43,651	45,677	33,842	<p>歩行者</p> <p>朝ピーク時は西方面への通行が多く、午後から夕ピークにかけては東方面の通行が多い。</p> <p>自転車</p> <p>アーケード内のため自転車通行禁止だが、12時間に4台の乗車通行が見られた。</p>
12時間合計	H25.11.6	H29.9.13	R3.10.7						
歩行者(人/12h)	43,651	45,677	33,842						

地点 番号	39	路線名	中央通	歩道状況	歩専用道	天候	曇
		地点名	愛宕上杉通～駅前通	調査日	令和3年10月7日(木)	イベント	

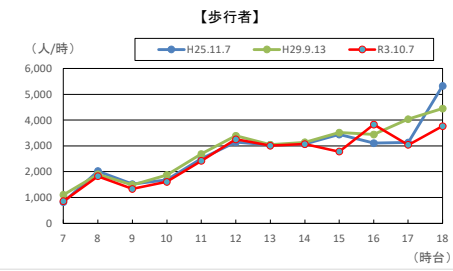
標準幅員 (断面図)		平面図	
<p>(北側) (南側)</p>  <p>(単位:m)</p>			

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設	
電柱	電話	看板	バス停	・七十七銀行 名掛丁支店	
×	×	○	×		

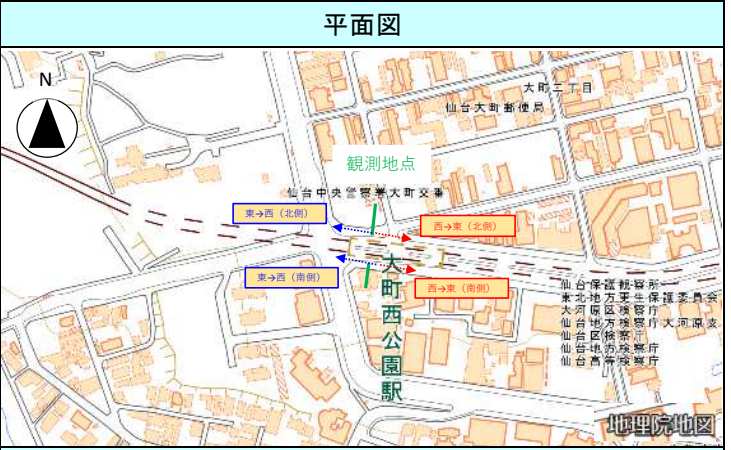
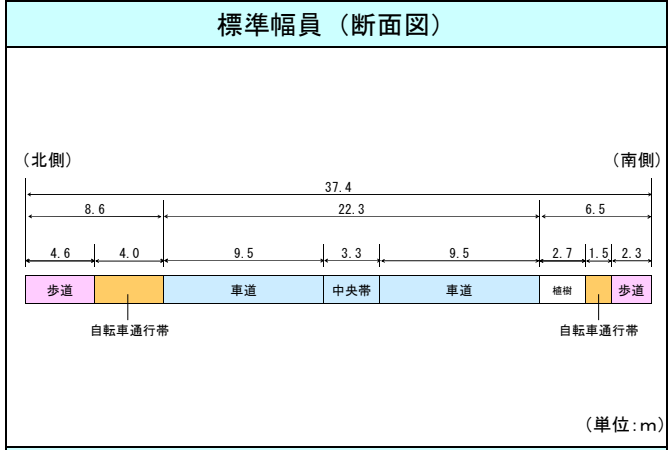
時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

歩行者	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況												
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th colspan="2">歩行者</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>15,043</td> <td>人</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>15,770</td> <td>人</td> </tr> </table> 	12時間合計	歩行者		東→西	15,043	人	西→東	15,770	人	<table border="1"> <tr> <th>【東→西】</th> <th>【西→東】</th> </tr> <tr> <td>歩道: 15,043</td> <td>歩道: 15,770</td> </tr> </table> 	【東→西】	【西→東】	歩道: 15,043
12時間合計	歩行者														
東→西	15,043	人													
西→東	15,770	人													
【東→西】	【西→東】														
歩道: 15,043	歩道: 15,770														

自転車	この項目は空欄です。	
-----	------------	--

合計 (断面量の過年度比較)				利用の特徴	
12時間合計	H25.11.7	H29.9.13	R3.10.7	歩行者	朝夕ピーク時は西方面への通行が多く、午後から夕ピークにかけては東方面の通行が多い。
歩行者(人/12h)	32,972	34,082	30,813		
				自転車	アーケード内のため自転車通行禁止だが、12時間に3台の乗車通行が見られた。

地点番号	40	路線名	青葉通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	晴
		地点名	西公園通～晩翠通	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	-



路上の状況(計測断面を含む交差点間)

電柱	電話	看板	バス停
×	×	×	×

- 沿道の施設
- ・大町西公園駅
 - ・ヤナセ

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側

▼歩道の状況

▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者	自転車
東→西	964 人	161 台
西→東	1,229 人	234 台

▼歩行者自転車の通行位置の状況

【東→西】 【西→東】

南側

▼歩道の状況

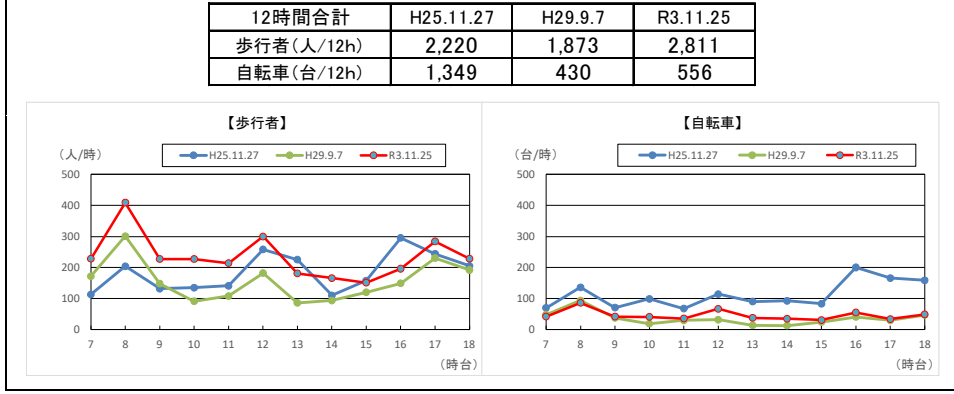
▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者	自転車
東→西	265 人	73 台
西→東	353 人	88 台

▼歩行者自転車の通行位置の状況

【東→西】 【西→東】

合計 (断面量の過年度比較)

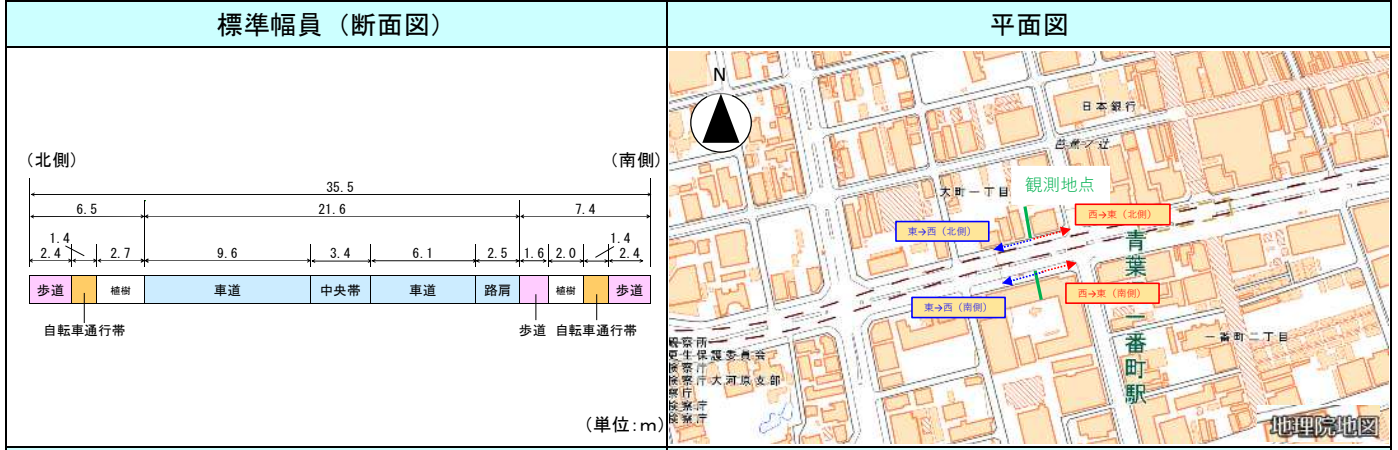


利用の特徴

歩行者
北側で朝ピーク時に東西両方面への通行が多く、夕ピーク時は、東方面への通行が多い。

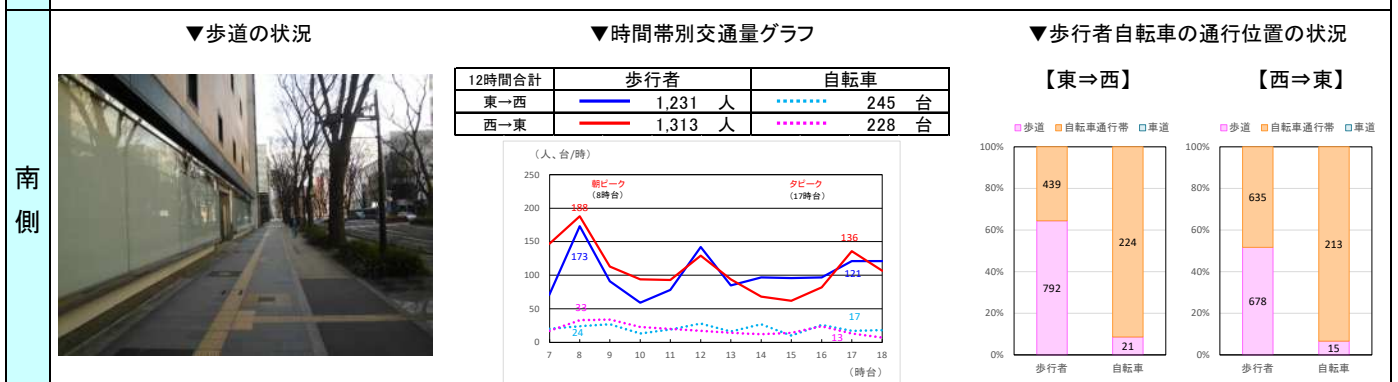
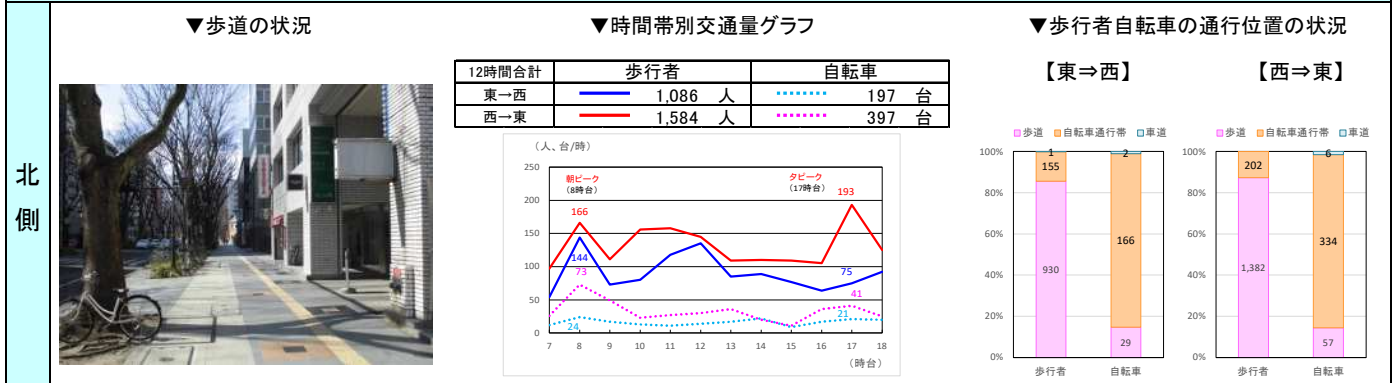
自転車
北側で朝夕ピーク時に東方面への通行が多い。

地点番号	41	路線名	青葉通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	晴
		地点名	晩翠通～一番町通	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	-

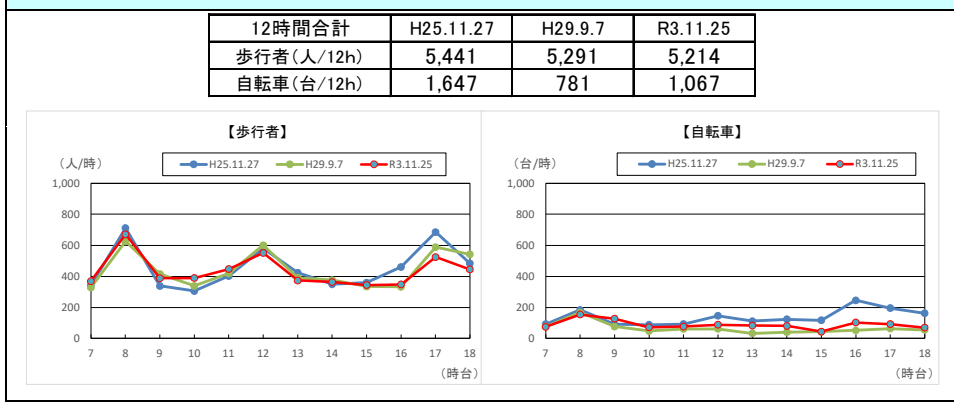


路上の状況 (計測断面を含む交差点間)				沿道の施設
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> ・NTT 東日本仙台支社 ・青葉ビル
×	×	×	○	

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)



合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------

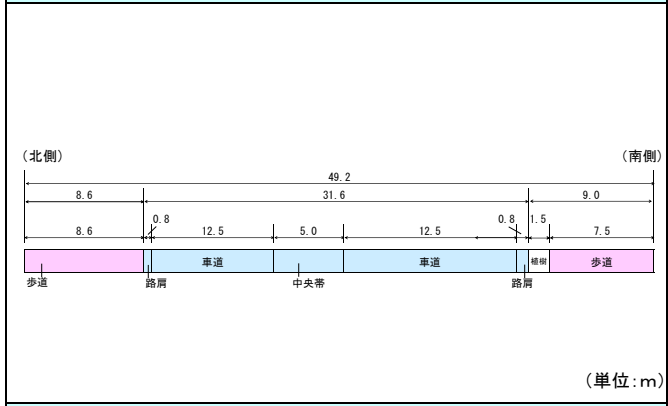


歩行者
南北両側で朝夕ピーク時に東方面への通行が多い。

自転車
北側で朝夕ピーク時に、東方面への通行が多い。

地点番号	42	路線名	青葉通	歩道状況	歩道あり	天候	晴
		地点名	東二番丁通～愛宕上杉通	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	-

標準幅員 (断面図)	平面図
------------	-----



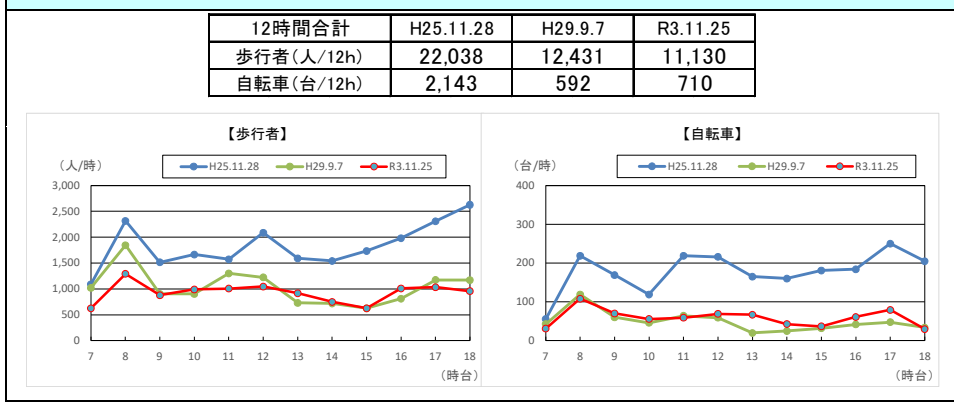
路上の状況 (計測断面を含む交差点間)				沿道の施設	
電柱	電話	看板	バス停	・アイリス青葉ビル ・大沼酒造	
×	○	○	○		

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況													
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>2,821 人</td> <td>273 台</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>2,655 人</td> <td>197 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	2,821 人	273 台	西→東	2,655 人	197 台	<table border="1"> <tr> <th>【東→西】</th> <th>【西→東】</th> </tr> <tr> <td>歩行者: 2,821 自転車: 273</td> <td>歩行者: 2,655 自転車: 197</td> </tr> </table>	【東→西】	【西→東】	歩行者: 2,821 自転車: 273	歩行者: 2,655 自転車: 197
	12時間合計	歩行者	自転車													
東→西	2,821 人	273 台														
西→東	2,655 人	197 台														
【東→西】	【西→東】															
歩行者: 2,821 自転車: 273	歩行者: 2,655 自転車: 197															

南側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況													
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>2,940 人</td> <td>129 台</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>2,714 人</td> <td>111 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	2,940 人	129 台	西→東	2,714 人	111 台	<table border="1"> <tr> <th>【東→西】</th> <th>【西→東】</th> </tr> <tr> <td>歩行者: 2,940 自転車: 129</td> <td>歩行者: 2,714 自転車: 111</td> </tr> </table>	【東→西】	【西→東】	歩行者: 2,940 自転車: 129	歩行者: 2,714 自転車: 111
	12時間合計	歩行者	自転車													
東→西	2,940 人	129 台														
西→東	2,714 人	111 台														
【東→西】	【西→東】															
歩行者: 2,940 自転車: 129	歩行者: 2,714 自転車: 111															

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------



歩行者
南北両側で朝ピーク時に西方面への通行が多く、夕ピーク時に東方面への通行が多い。

自転車
北側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。

地点 番号	43	路線名	青葉通	歩道状況	歩道あり	天候	晴
		地点名	愛宕上杉通～駅前通	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	

標準幅員 (断面図)				平面図			
<p>(北側)</p> <p>(南側)</p> <p>(単位:m)</p>							

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> EDEN 旧さくら野百貨店 			
×	○	○	○				

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

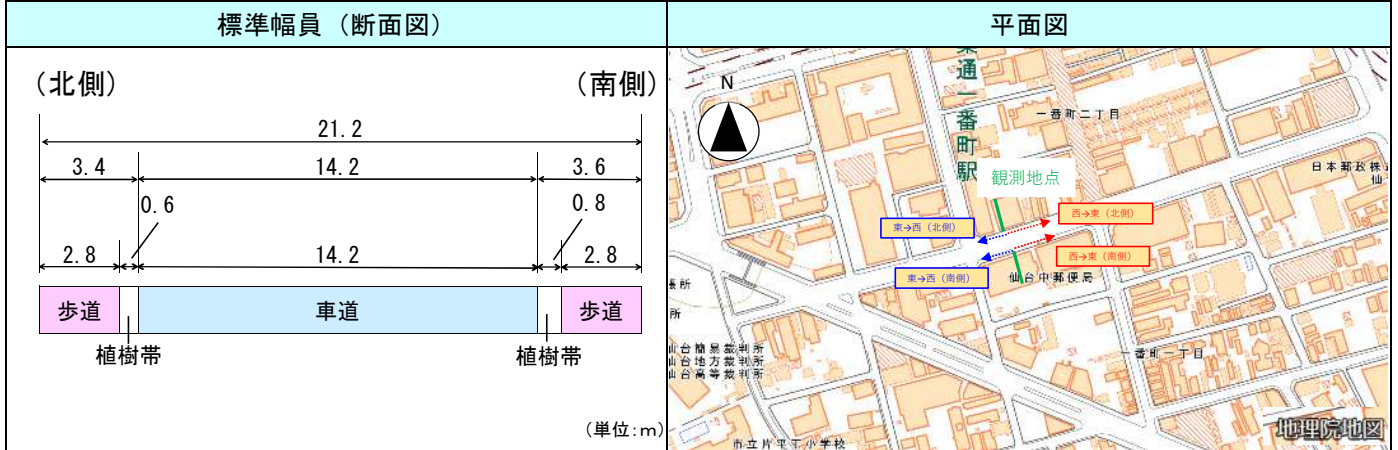
北側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況															
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>5,121 人</td> <td>333 台</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>5,286 人</td> <td>340 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	5,121 人	333 台	西→東	5,286 人	340 台	<table border="1"> <tr> <th>【東→西】</th> <th>【西→東】</th> </tr> <tr> <td>歩行者: 5,121</td> <td>歩行者: 5,285</td> </tr> <tr> <td>自転車: 333</td> <td>自転車: 338</td> </tr> </table>	【東→西】	【西→東】	歩行者: 5,121	歩行者: 5,285	自転車: 333	自転車: 338
	12時間合計	歩行者	自転車															
東→西	5,121 人	333 台																
西→東	5,286 人	340 台																
【東→西】	【西→東】																	
歩行者: 5,121	歩行者: 5,285																	
自転車: 333	自転車: 338																	

南側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況															
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>3,690 人</td> <td>8 台</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>3,908 人</td> <td>20 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	3,690 人	8 台	西→東	3,908 人	20 台	<table border="1"> <tr> <th>【東→西】</th> <th>【西→東】</th> </tr> <tr> <td>歩行者: 3,690</td> <td>歩行者: 3,908</td> </tr> <tr> <td>自転車: 8</td> <td>自転車: 20</td> </tr> </table>	【東→西】	【西→東】	歩行者: 3,690	歩行者: 3,908	自転車: 8	自転車: 20
	12時間合計	歩行者	自転車															
東→西	3,690 人	8 台																
西→東	3,908 人	20 台																
【東→西】	【西→東】																	
歩行者: 3,690	歩行者: 3,908																	
自転車: 8	自転車: 20																	

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------

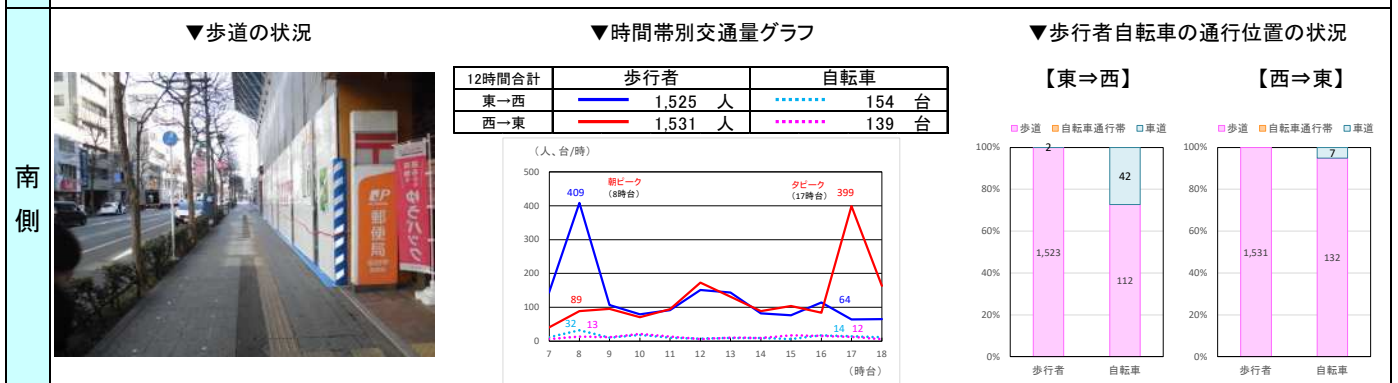
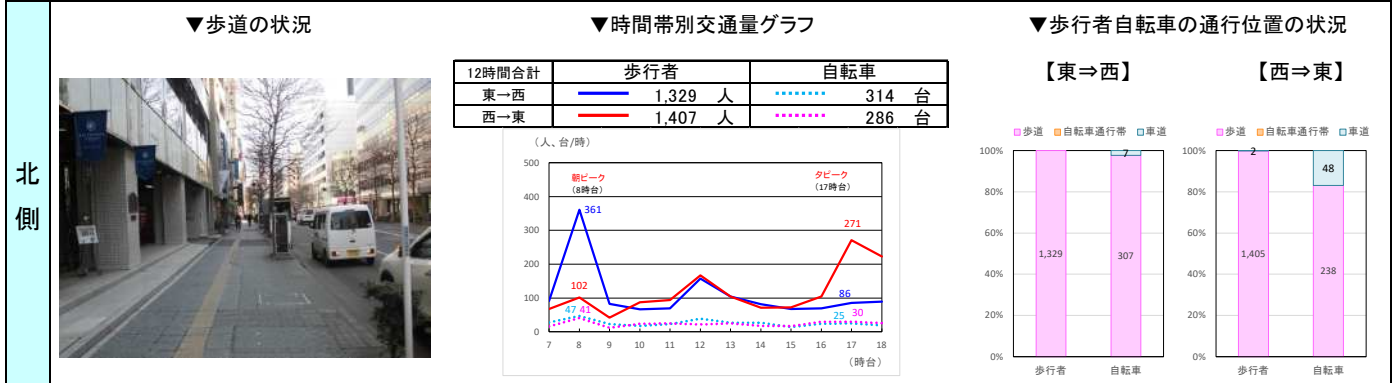
<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>H25.11.7</th> <th>H29.9.13</th> <th>R3.11.25</th> </tr> <tr> <td>歩行者(人/12h)</td> <td>28,905</td> <td>19,276</td> <td>18,005</td> </tr> <tr> <td>自転車(台/12h)</td> <td>780</td> <td>997</td> <td>701</td> </tr> </table>	12時間合計	H25.11.7	H29.9.13	R3.11.25	歩行者(人/12h)	28,905	19,276	18,005	自転車(台/12h)	780	997	701	<p>歩行者</p> <p>南北両側で朝ピーク時に西方面への通行が多く、夕ピーク時に東方面への通行が多い。</p>
12時間合計	H25.11.7	H29.9.13	R3.11.25										
歩行者(人/12h)	28,905	19,276	18,005										
自転車(台/12h)	780	997	701										
<table border="1"> <tr> <th>【歩行者】</th> <th>【自転車】</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	【歩行者】	【自転車】			<p>自転車</p> <p>特になし</p>								
【歩行者】	【自転車】												

地点 番号	44	路線名	南町通	歩道状況	歩道あり	天候	晴
		地点名	晩翠通～東二番丁通	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	-

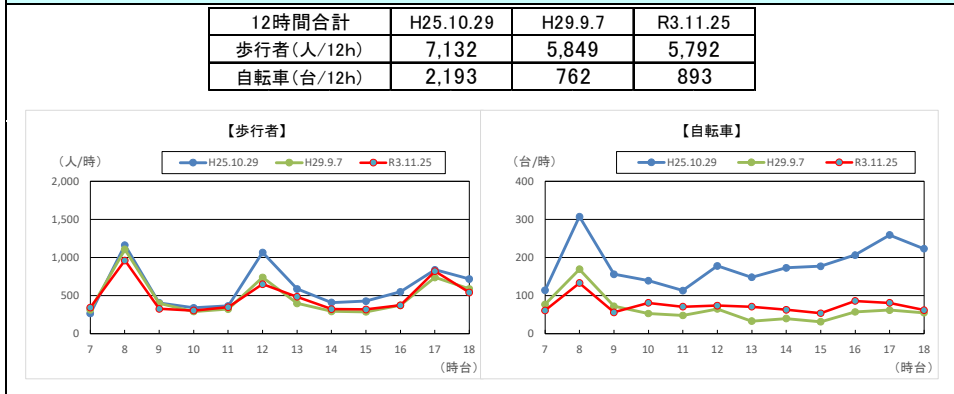


路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設	
電柱	電話	看板	バス停	・中郵便局 ・ファミリーマート ・セブンイレブン	
×	×	○	×		

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)



合計 (断面量の過年度比較) 利用の特徴



歩行者
南北両側で朝ピーク時に西方面への通行が多く、夕ピーク時に東方面への通行が多い。また、昼休み(12時台)に南北両側で東西両方面の通行が多い。

自転車
特になし

地点 番号	45	路線名	南町通	歩道状況	歩道あり	天候	晴
		地点名	東二番丁通～愛宕上杉通	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	-

標準幅員 (断面図)		平面図	
<p>(北側) (南側)</p> <p>(単位:m)</p>			

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設	
電柱	電話	看板	バス停	・ライブラリーホテル ・七十七銀行 南町通支店	
×	×	○	×		

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>2,642 人</td> <td>143 台</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>2,396 人</td> <td>141 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	2,642 人	143 台	西→東	2,396 人	141 台	<p>【東→西】 【西→東】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
東→西	2,642 人	143 台										
西→東	2,396 人	141 台										

南側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>2,617 人</td> <td>169 台</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>2,277 人</td> <td>122 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	2,617 人	169 台	西→東	2,277 人	122 台	<p>【東→西】 【西→東】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
東→西	2,617 人	169 台										
西→東	2,277 人	122 台										

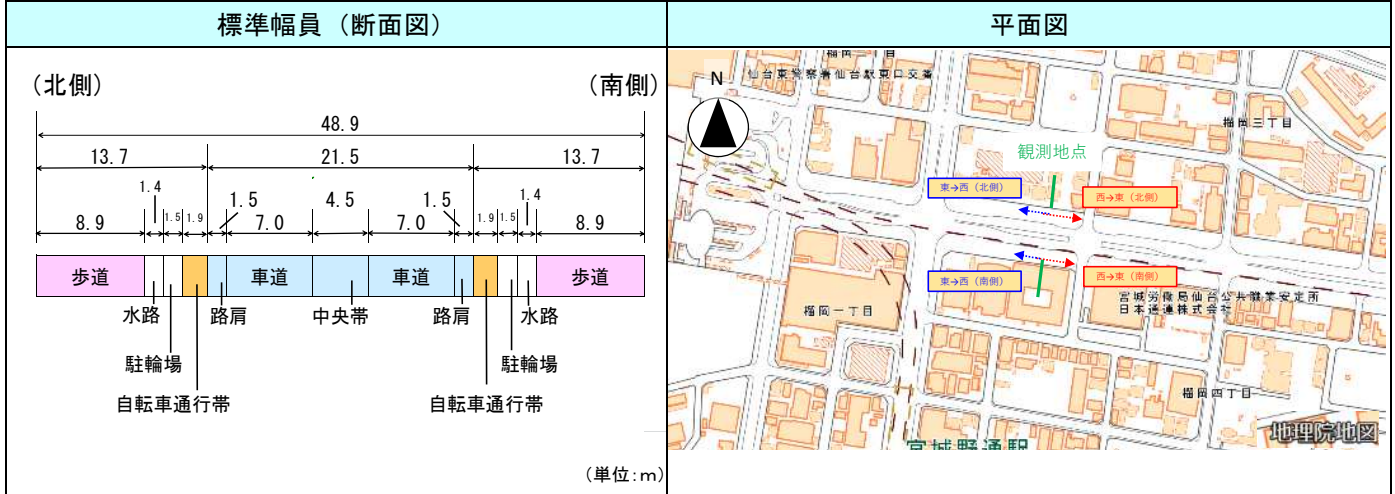
合計 (断面量の過年度比較) 利用の特徴

12時間合計				H25.11.6	H29.9.7	R3.11.25
歩行者(人/12h)				11,894	10,701	9,932
自転車(台/12h)				1,471	509	575

【歩行者】		【自転車】	

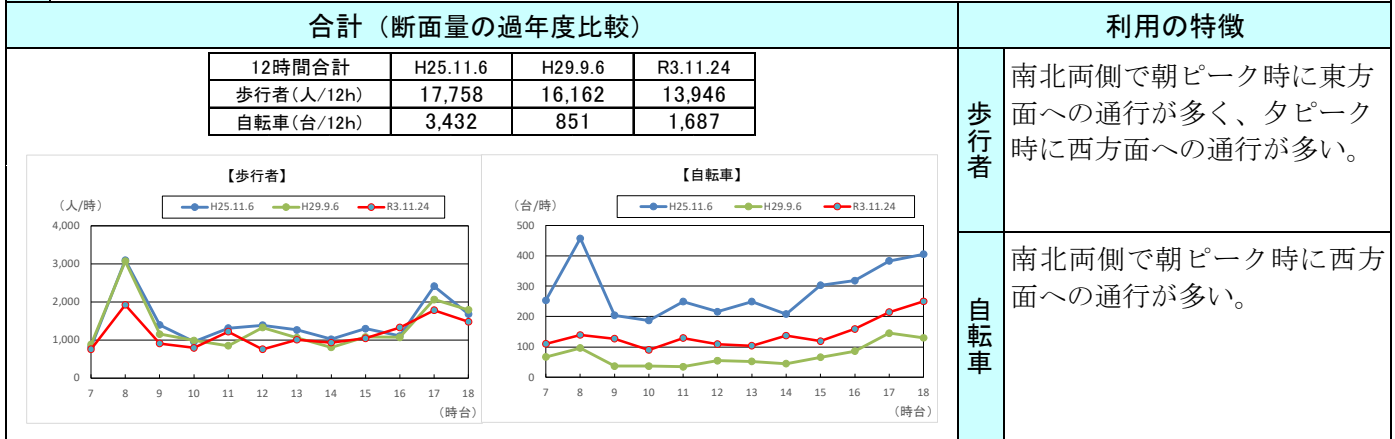
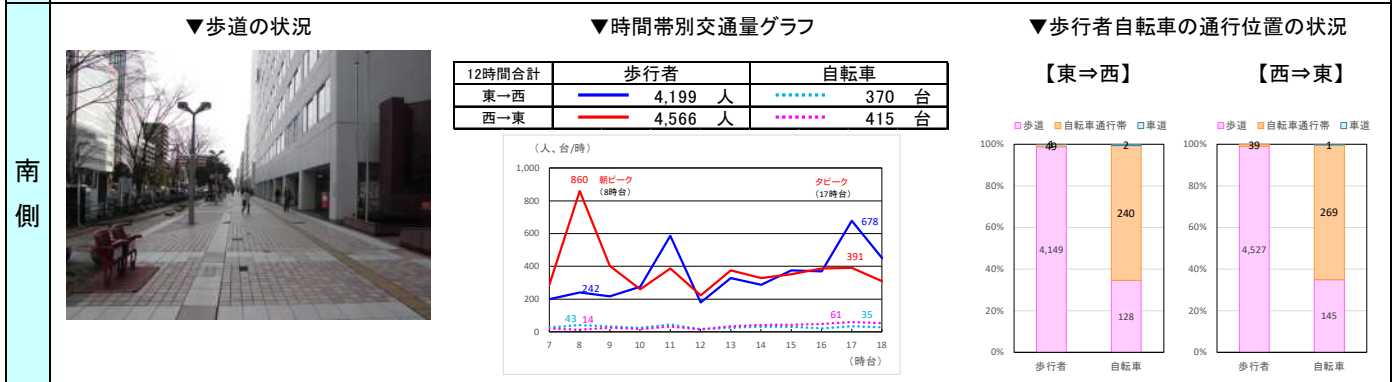
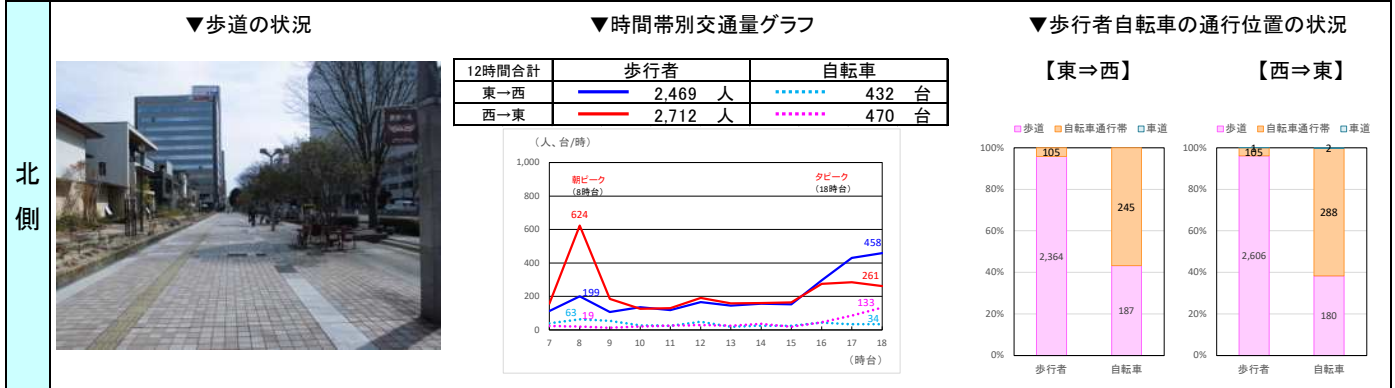
歩行者	南北両側で、朝ピーク時は西方面への通行が突出して多く、夕ピーク時は東方面への通行が多い。
自転車	特になし

地点番号	46	路線名	宮城野通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	晴後曇
		地点名	東八番丁通～宮沢根白石線	調査日	令和3年11月24日(水)	イベント	-



路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> ・仙台ガーデンパレス ・TBCハウジングステーション
×	○	×	×	

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)



地点 番号	47	路線名	宮城野通	歩道状況	歩道あり	天候	晴後曇
		地点名	榴ヶ岡駅付近	調査日	令和3年11月24日(水)	イベント	-

標準幅員 (断面図)	平面図
<p>(北側) (南側)</p> <p>(単位:m)</p>	

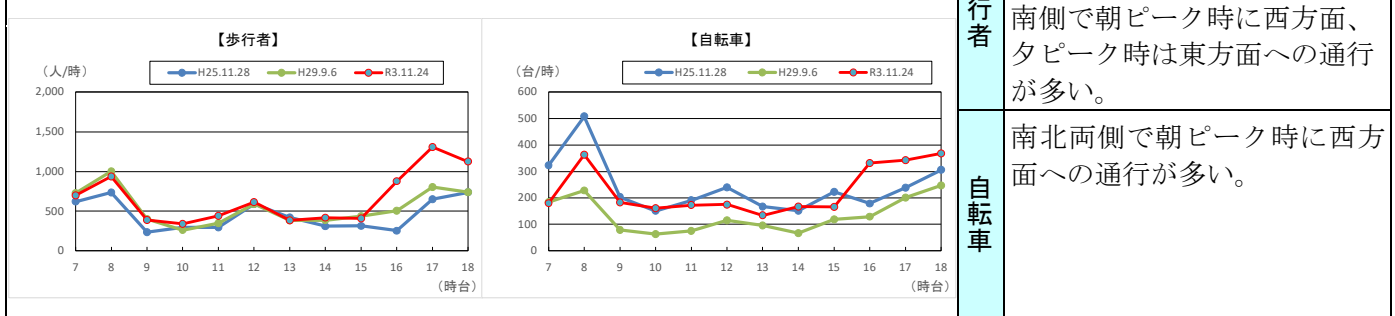
路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・JR 榴ヶ岡駅 ・ファミリーマート ・仙台サンプラザ ・セブンイレブン			
×	○	×	×				

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ		▼歩行者自転車の通行位置の状況								
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>1,588 人</td> <td>644 台</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>2,053 人</td> <td>892 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	1,588 人	644 台	西→東	2,053 人	892 台	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>【東→西】</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>【西→東】</p> </div> </div>
	12時間合計	歩行者	自転車									
東→西	1,588 人	644 台										
西→東	2,053 人	892 台										

南側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ		▼歩行者自転車の通行位置の状況								
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>1,688 人</td> <td>711 台</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>2,607 人</td> <td>498 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	1,688 人	711 台	西→東	2,607 人	498 台	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>【東→西】</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>【西→東】</p> </div> </div>
	12時間合計	歩行者	自転車									
東→西	1,688 人	711 台										
西→東	2,607 人	498 台										

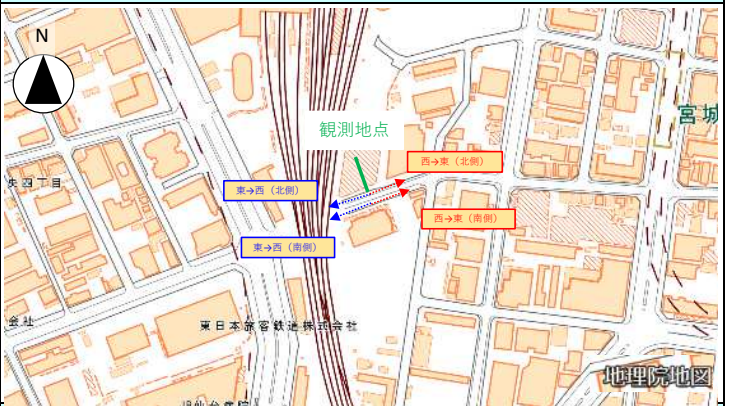
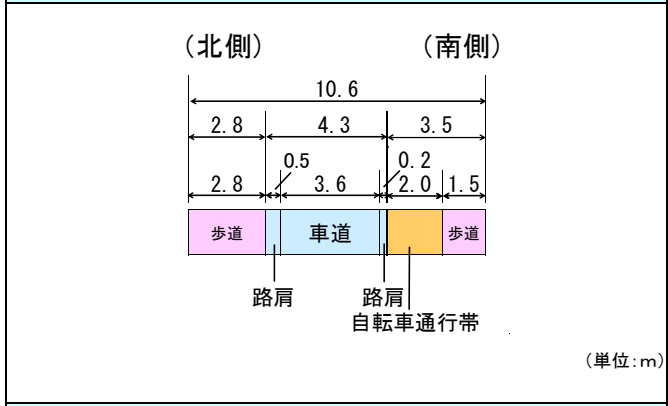
合計 (断面量の過年度比較)				利用の特徴
12時間合計	H25.11.28	H29.9.6	R3.11.24	歩行者 北側で朝夕ピーク時に東方面への通行が多い。 南側で朝ピーク時に西方面、夕ピーク時は東方面への通行が多い。
歩行者(人/12h)	5,458	6,585	7,936	
自転車(台/12h)	2,882	1,603	2,745	



南北両側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。

地点番号	48	路線名	北目町通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	晴後曇
		地点名	北目町ガード東側	調査日	令和3年11月24日(水)	イベント	-

標準幅員 (断面図)	平面図
------------	-----



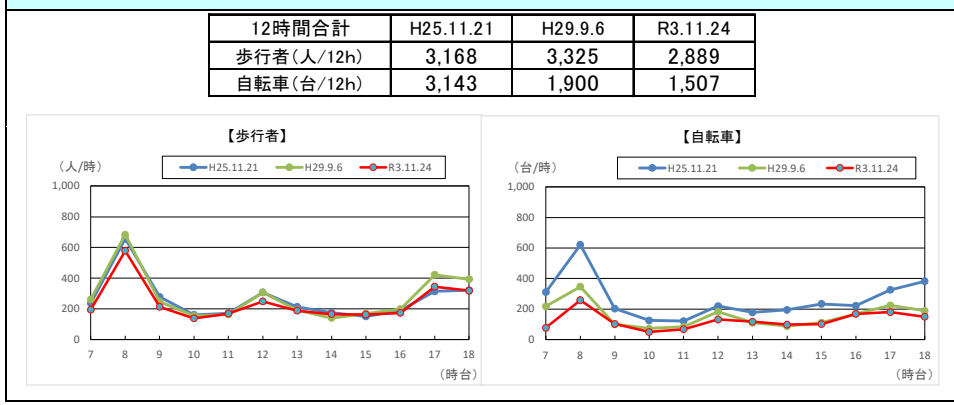
路上の状況 (計測断面を含む交差点間)				沿道の施設
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> ・NTT ドコモ仙台ビル ・シティホール仙台
○	×	×	×	

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>793 人</td> <td>20 台</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>790 人</td> <td>86 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	793 人	20 台	西→東	790 人	86 台	<p>【東→西】 【西→東】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
東→西	793 人	20 台										
西→東	790 人	86 台										
	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>691 人</td> <td>776 台</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>615 人</td> <td>625 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	691 人	776 台	西→東	615 人	625 台	<p>【東→西】 【西→東】</p>	
12時間合計	歩行者	自転車										
東→西	691 人	776 台										
西→東	615 人	625 台										

南側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>691 人</td> <td>776 台</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>615 人</td> <td>625 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	691 人	776 台	西→東	615 人	625 台	<p>【東→西】 【西→東】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
東→西	691 人	776 台										
西→東	615 人	625 台										
	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>793 人</td> <td>20 台</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>790 人</td> <td>86 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	793 人	20 台	西→東	790 人	86 台	<p>【東→西】 【西→東】</p>	
12時間合計	歩行者	自転車										
東→西	793 人	20 台										
西→東	790 人	86 台										

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------



歩行者

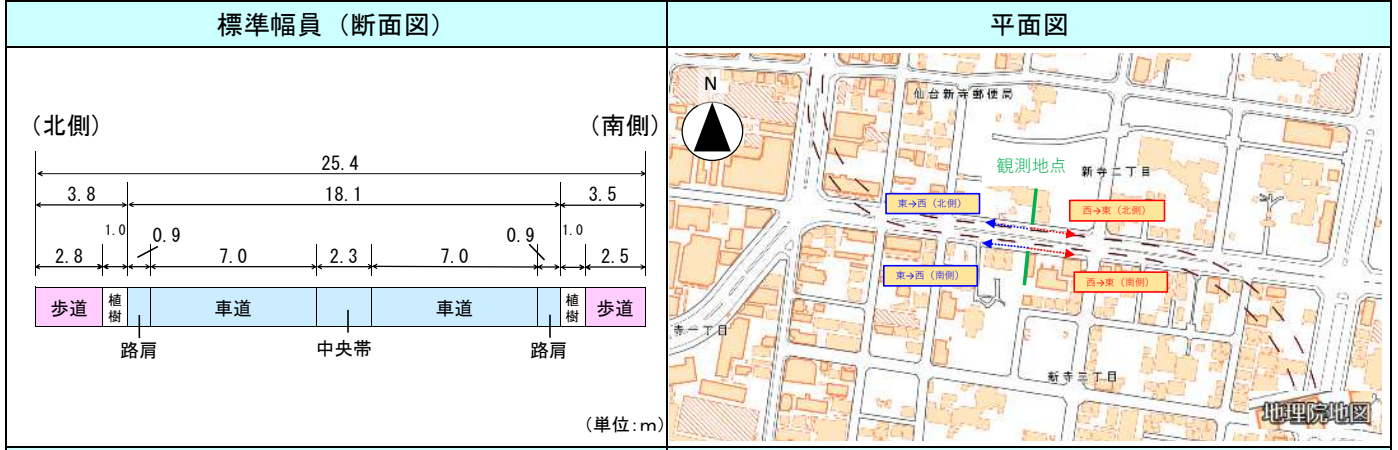
北側で朝夕ピーク時に東方面への通行が多い。

南側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。

自転車

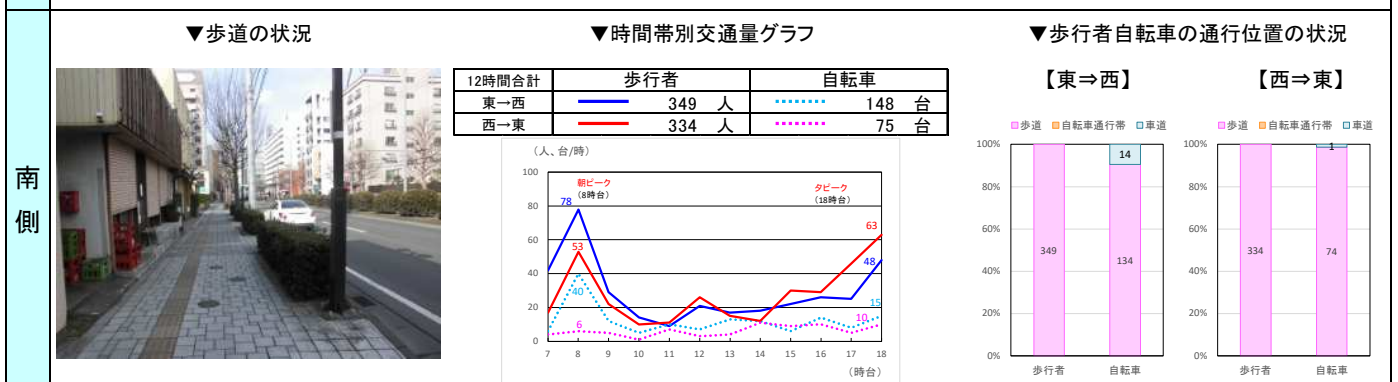
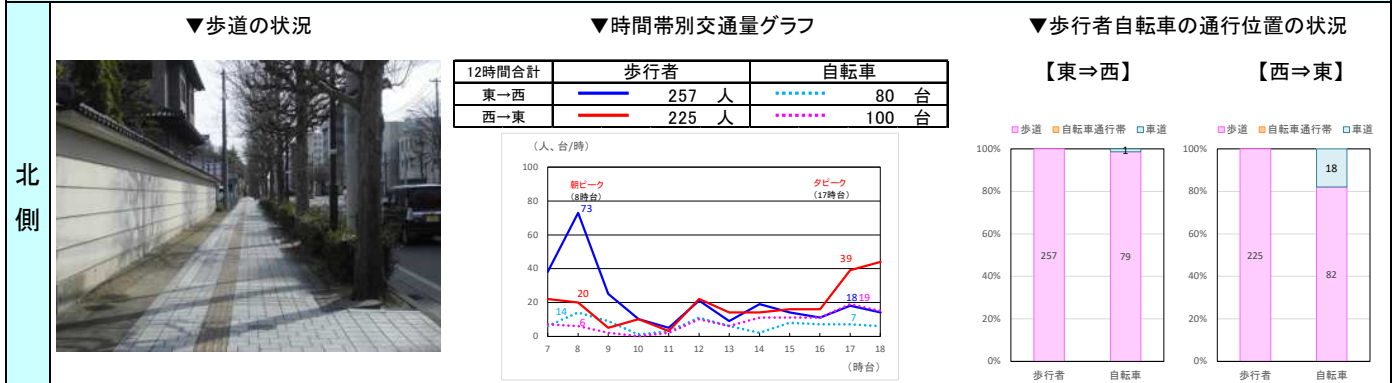
南側で朝ピーク時に西方面への通行が多く、夕ピーク時は東方面への通行が多い。南側で自転車の通行が多く、歩行者を上回っている。

地点 番号	49	路線名	新寺通	歩道状況	歩道あり	天候	晴後曇
		地点名	東八番丁通～宮沢根白石線	調査日	令和3年11月24日(水)	イベント	-

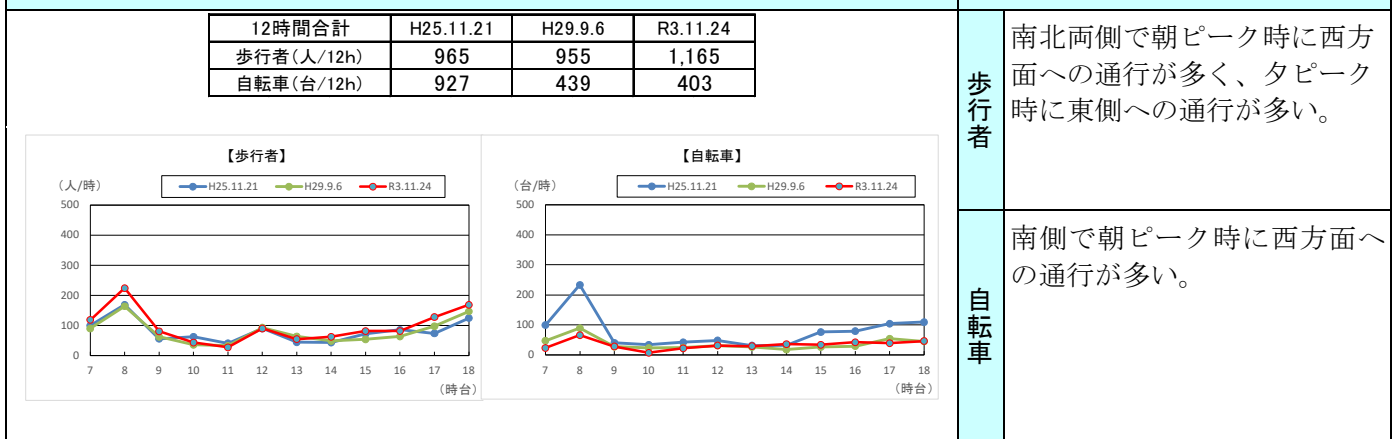


路上の状況 (計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・龍泉院			
○	×	×	○				

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)



合計 (断面量の過年度比較) 利用の特徴



地点 番号	50	路線名	連坊小路	歩道状況	歩道あり	天候	晴後曇
		地点名	愛宕上杉通～JR 東北本線	調査日	令和3年11月24日(水)	イベント	-

標準幅員 (断面図)				平面図			
<p>(北側) (南側)</p> <p>(単位:m)</p>							

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・ローソン			
○	×	×	×				

時間別別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側	▼歩道の状況	▼時間別別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>806人</td> <td>247台</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>644人</td> <td>213台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	806人	247台	西→東	644人	213台	<p>【東→西】 【西→東】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
	東→西	806人	247台									
西→東	644人	213台										

南側	▼歩道の状況	▼時間別別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>1,052人</td> <td>514台</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>765人</td> <td>275台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	1,052人	514台	西→東	765人	275台	<p>【東→西】 【西→東】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
	東→西	1,052人	514台									
西→東	765人	275台										

合計 (断面量の過年度比較)				利用の特徴	
12時間合計	H25.11.21	H29.9.6	R3.11.24	歩行者	南北両側で朝ピークに西方面への通行が多く、夕ピーク時は東方面への通行が多い。
歩行者(人/12h)	3,711	3,066	3,267		
自転車(台/12h)	2,587	1,422	1,249		
<p>【歩行者】</p>		<p>【自転車】</p>		自転車	南北両側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。

地点番号	51	路線名	荒井荒町線	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	晴後曇
		地点名	愛宕上杉通～東七番丁通	調査日	令和3年11月24日(水)	イベント	-

標準幅員 (断面図)	平面図
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>(北側)</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>(南側)</p> </div> </div> <p style="text-align: center;">(単位:m)</p>	

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設
電柱	電話	看板	バス停	
○	×	×	○	

・荒町小学校
・荒町市民センター

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>1,189 人</td> <td>132 台</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>981 人</td> <td>393 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	1,189 人	132 台	西→東	981 人	393 台	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>【東→西】</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>【西→東】</p> </div> </div>
	12時間合計	歩行者	自転車									
東→西	1,189 人	132 台										
西→東	981 人	393 台										
南側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>571 人</td> <td>345 台</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>567 人</td> <td>42 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	571 人	345 台	西→東	567 人	42 台	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>【東→西】</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>【西→東】</p> </div> </div>
	12時間合計	歩行者	自転車									
東→西	571 人	345 台										
西→東	567 人	42 台										

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------

<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>H25.11.21</th> <th>H29.9.6</th> <th>R3.11.24</th> </tr> <tr> <td>歩行者(人/12h)</td> <td>2,920</td> <td>2,668</td> <td>3,308</td> </tr> <tr> <td>自転車(台/12h)</td> <td>1,512</td> <td>1,057</td> <td>912</td> </tr> </table> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>【歩行者】</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>【自転車】</p> </div> </div>	12時間合計	H25.11.21	H29.9.6	R3.11.24	歩行者(人/12h)	2,920	2,668	3,308	自転車(台/12h)	1,512	1,057	912	<p>歩行者</p> <p>北側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。 南側で14時台に東方面への通行が多い。</p> <p>自転車</p> <p>自転車は通行帯を通行することになっており、多くが通行帯を通行している。南側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。</p>
12時間合計	H25.11.21	H29.9.6	R3.11.24										
歩行者(人/12h)	2,920	2,668	3,308										
自転車(台/12h)	1,512	1,057	912										

地点 番号	52	路線名	北部自由通路	歩道状況	仙台駅自由通路	天候	晴
		地点名	アエル東側付近	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	

標準幅員 (断面図)				平面図			
<p>(北側) (南側)</p> <p>(単位:m)</p>							

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・エスパルⅡ ・アエル ・パルコ			
×	×	×	×				

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

歩行者	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東→西</td> <td>2,864 人</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>1,826 人</td> </tr> </tbody> </table>	12時間合計	歩行者	東→西	2,864 人	西→東	1,826 人	<table border="1"> <thead> <tr> <th>【東→西】</th> <th>【西→東】</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	【東→西】	【西→東】	
12時間合計	歩行者											
東→西	2,864 人											
西→東	1,826 人											
【東→西】	【西→東】											
自転車	(This area is currently blank)											

合計 (断面量の過年度比較)				利用の特徴										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>H25.11.7</th> <th>H29.9.13</th> <th>R3.11.25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>歩行者(人/12h)</td> <td>6,323</td> <td>5,349</td> <td>4,690</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	H25.11.7	H29.9.13	R3.11.25	歩行者(人/12h)	6,323	5,349	4,690	歩行者	朝ピーク時は西方面への通行が多い。夕ピーク時は東西両方面への通行が多い。	
12時間合計	H25.11.7	H29.9.13	R3.11.25											
歩行者(人/12h)	6,323	5,349	4,690											
				自転車	通行不可									

地点 番号	53	路線名	東西地下自由通路	歩道状況	仙台駅自由通路	天候	曇
		地点名	青葉通下	調査日	令和3年10月7日(木)	イベント	

標準幅員 (断面図)		平面図	
(北側)	(南側)		
		(単位:m)	

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設 ・特になし
電柱	電話	看板	バス停	
×	×	×	×	

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

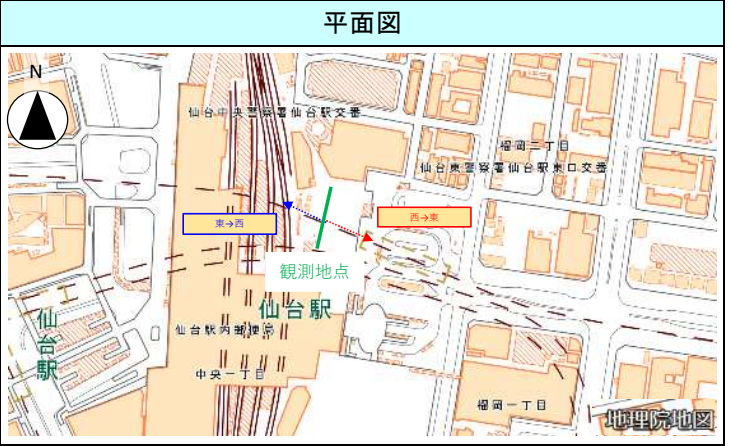
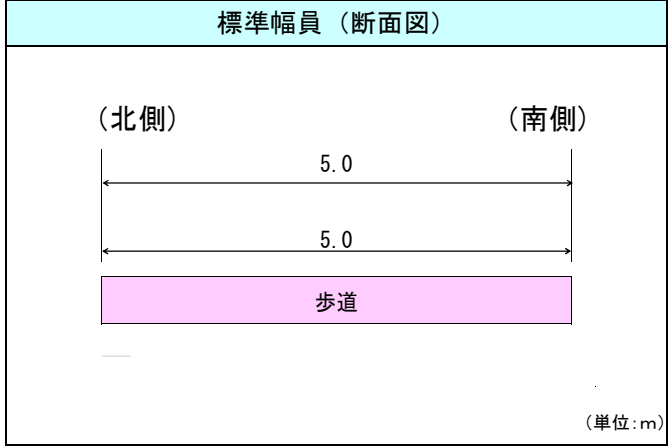
歩行者	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況										
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>13,327 人</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>14,926 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	東→西	13,327 人	西→東	14,926 人	<table border="1"> <tr> <th>【東→西】</th> <th>【西→東】</th> </tr> <tr> <td>歩行者: 13,327</td> <td>歩行者: 14,926</td> </tr> </table>	【東→西】	【西→東】	歩行者: 13,327	歩行者: 14,926
	12時間合計	歩行者											
東→西	13,327 人												
西→東	14,926 人												
【東→西】	【西→東】												
歩行者: 13,327	歩行者: 14,926												

自転車

合計 (断面量の過年度比較)				利用の特徴	
12時間合計	H25.11.7	H29.9.13	R3.10.7	歩行者	朝ピーク時に東西両方面の通行が多い。
歩行者(人/12h)	27,931	26,944	28,253		自転車

【歩行者】

地点番号	54	路線名	東西地下自由通路	歩道状況	仙台駅自由通路	天候	曇
		地点名	東口バスプール下	調査日	令和3年10月7日(木)	イベント	



路上の状況(計測断面を含む交差点間)

電柱	電話	看板	バス停
×	×	×	×

- 沿道の施設
- 東口バスプール出口
 - JR 仙石線改札口

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

歩行者

▼歩道の状況

▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者
東→西	5,814 人
西→東	6,273 人

▼歩行者自転車の通行位置の状況

【東→西】

【西→東】

自転車

通行不可

合計 (断面量の過年度比較) 利用の特徴

12時間合計	H25.11.7	H29.9.13	R3.10.7
歩行者(人/12h)	13,020	11,273	12,087

【歩行者】

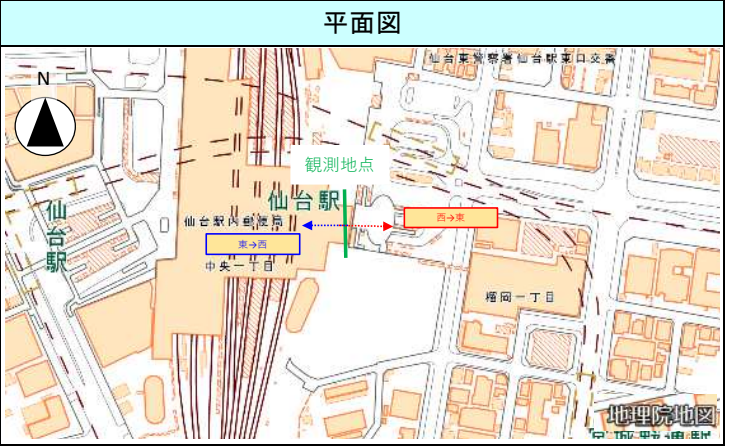
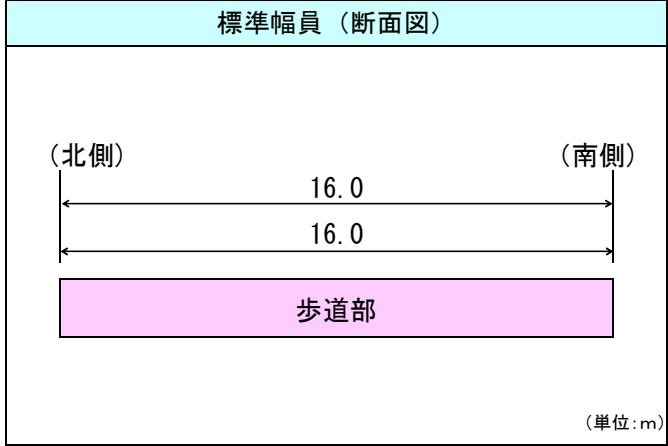
歩行者

朝ピーク時に東西両方面への通行が多い。

自転車

通行不可

地点番号	55	路線名	仙台駅東西自由通路	歩道状況	仙台駅自由通路	天候	曇
		地点名	通路内	調査日	令和3年10月7日(木)	イベント	



路上の状況 (計測断面を含む交差点間)

電柱	電話	看板	バス停
×	×	×	×

沿道の施設

- ・エスパル仙台東館

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

歩行者	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>17,735 人</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>20,676 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	東→西	17,735 人	西→東	20,676 人	<table border="1"> <tr> <th>【東→西】</th> <th>【西→東】</th> </tr> <tr> <td>歩行者: 17,735</td> <td>歩行者: 20,676</td> </tr> </table>	【東→西】	【西→東】	歩行者: 17,735
12時間合計	歩行者											
東→西	17,735 人											
西→東	20,676 人											
【東→西】	【西→東】											
歩行者: 17,735	歩行者: 20,676											

自転車

通行不可

合計 (断面量の過年度比較) 利用の特徴

12時間合計	H25.11.7	H29.9.13	R3.10.7
歩行者(人/12h)	34,197	43,123	38,411

【歩行者】

歩行者

朝ピーク時は東方面への通行が多い。夕ピーク時は東西両方面の通行が多い。

自転車

通行不可

地点番号	57	路線名	区画街路北3号線	歩道状況	歩道あり	天候	晴
		地点名	晚翠通～東二番丁通	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	-

標準幅員 (断面図)				平面図			
(北側)		(南側)					
(単位:m)							

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> コーポキクセン とびうめ 			
○	×	×	×				

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ		▼歩行者自転車の通行位置の状況										
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>803 人</td> <td>79 台</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>722 人</td> <td>120 台</td> </tr> </table>		12時間合計	歩行者	自転車	東→西	803 人	79 台	西→東	722 人	120 台	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <p>【東→西】</p> </div> <div> <p>【西→東】</p> </div> </div>	
		12時間合計	歩行者	自転車										
東→西	803 人	79 台												
西→東	722 人	120 台												

南側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ		▼歩行者自転車の通行位置の状況										
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>573 人</td> <td>148 台</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>687 人</td> <td>63 台</td> </tr> </table>		12時間合計	歩行者	自転車	東→西	573 人	148 台	西→東	687 人	63 台	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <p>【東→西】</p> </div> <div> <p>【西→東】</p> </div> </div>	
		12時間合計	歩行者	自転車										
東→西	573 人	148 台												
西→東	687 人	63 台												

合計 (断面量の過年度比較)				利用の特徴													
<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>H25未実施</th> <th>H29.9.13</th> <th>R3.11.25</th> </tr> <tr> <td>歩行者(人/12h)</td> <td>-</td> <td>2,250</td> <td>2,785</td> </tr> <tr> <td>自転車(台/12h)</td> <td>-</td> <td>679</td> <td>410</td> </tr> </table>				12時間合計	H25未実施	H29.9.13	R3.11.25	歩行者(人/12h)	-	2,250	2,785	自転車(台/12h)	-	679	410	<p>歩行者</p> <p>北側で朝夕ピーク時に東西両方面への通行が多い。</p>	
12時間合計	H25未実施	H29.9.13	R3.11.25														
歩行者(人/12h)	-	2,250	2,785														
自転車(台/12h)	-	679	410														
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <p>【歩行者】</p> </div> <div> <p>【自転車】</p> </div> </div>				<p>自転車</p> <p>特になし</p>													

地点番号	60	路線名	青葉通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	晴
		地点名	一番町通～東二番丁通	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	-

標準幅員 (断面図)				平面図			

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・藤崎 ・りそな銀行			
○	×	○	○				

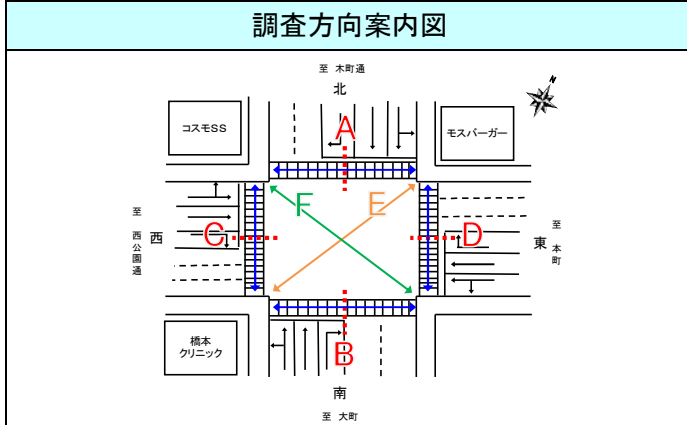
時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr><th>12時間合計</th><th>歩行者</th><th>自転車</th></tr> <tr><td>東→西</td><td>1,666 人</td><td>305 台</td></tr> <tr><td>西→東</td><td>2,045 人</td><td>365 台</td></tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	1,666 人	305 台	西→東	2,045 人	365 台	<p>【東→西】</p> <p>【西→東】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
東→西	1,666 人	305 台										
西→東	2,045 人	365 台										

南側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr><th>12時間合計</th><th>歩行者</th><th>自転車</th></tr> <tr><td>東→西</td><td>1,827 人</td><td>75 台</td></tr> <tr><td>西→東</td><td>1,598 人</td><td>130 台</td></tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	1,827 人	75 台	西→東	1,598 人	130 台	<p>【東→西】</p> <p>【西→東】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
東→西	1,827 人	75 台										
西→東	1,598 人	130 台										

合計 (断面量の過年度比較)				利用の特徴	
12時間合計	H25未実施	H29.9.7	R3.11.25	歩行者	南側で朝ピーク時に西方面への通行が突出して多い。夕ピーク時は東方面への通行が多い。
歩行者(人/12h)	-	9,686	7,136		
自転車(台/12h)	-	696	875		
				自転車	北側で朝ピーク時に東西両方向の通行が多い。

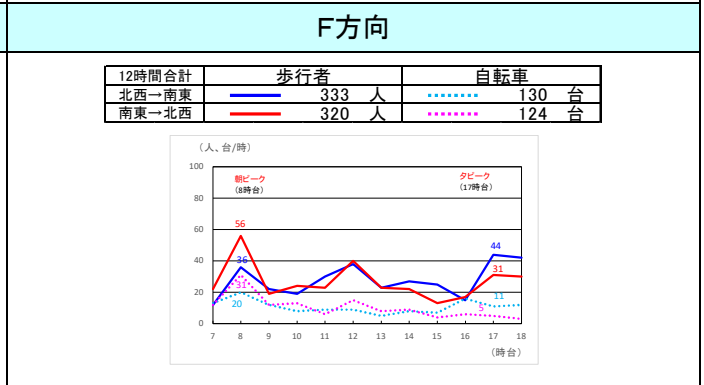
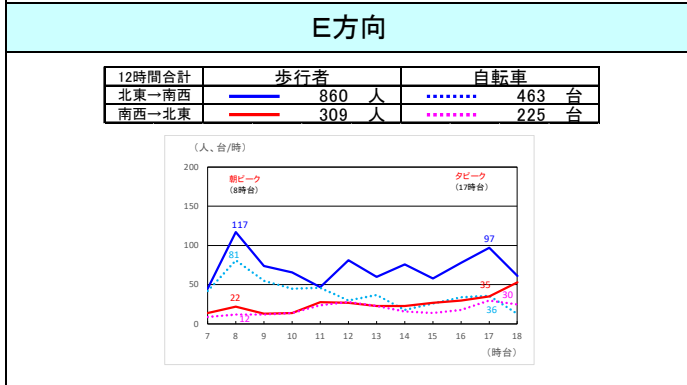
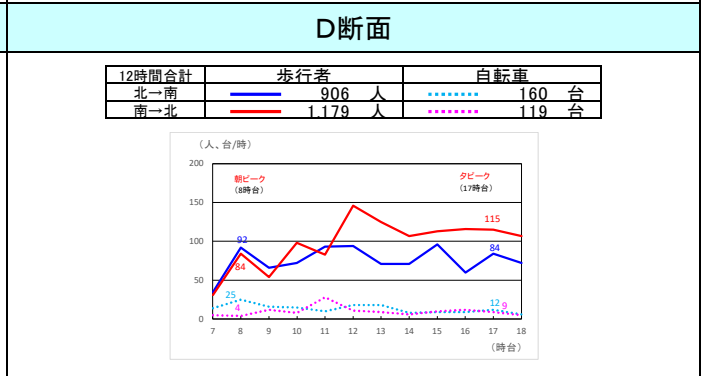
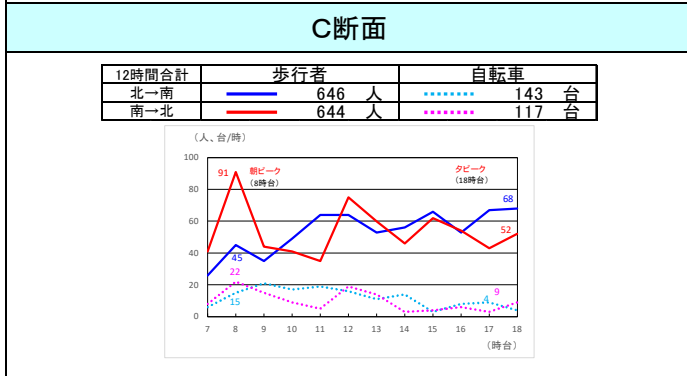
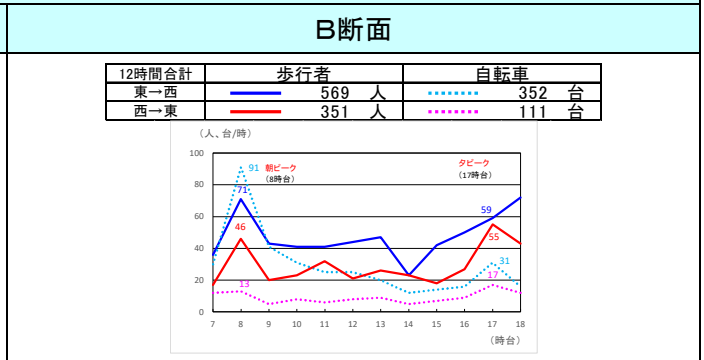
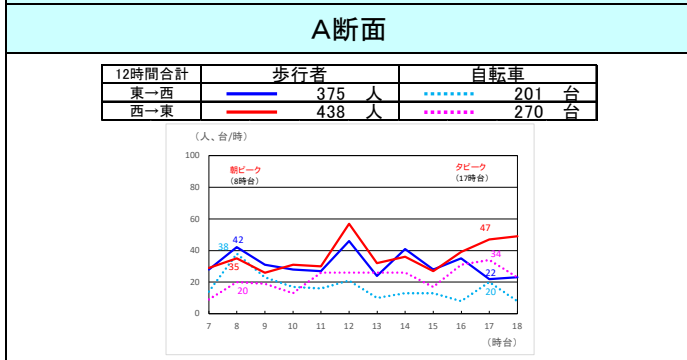
地点番号	61	路線名	定禅寺通	歩道状況	スクランブル交差点	天候	晴
		地点名	春日町交差点	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	-



周辺の施設

コスモ、モスバーガー

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)



利用者の特徴

歩行者

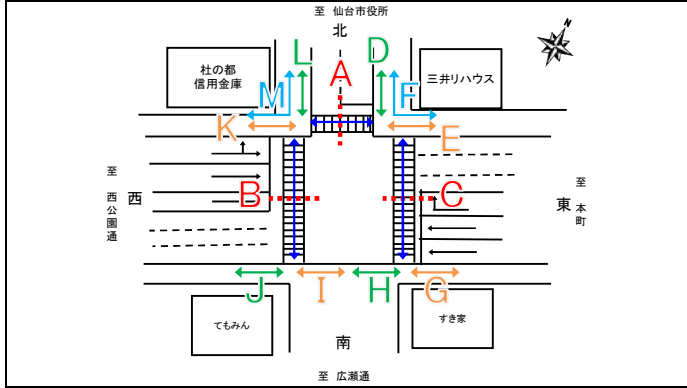
南北方向の通行 (C・D 断面) が東西方向の通行 (A・B 断面) に比べて多い。

自転車

朝ピーク時、B 断面で西側方面への通行が多く、歩行者東西方向を上回っている。

地点番号	63 (1/3)	路線名	定禅寺通	歩道状況	通常交差点	天候	晴
		地点名	一番町通交差点	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	-

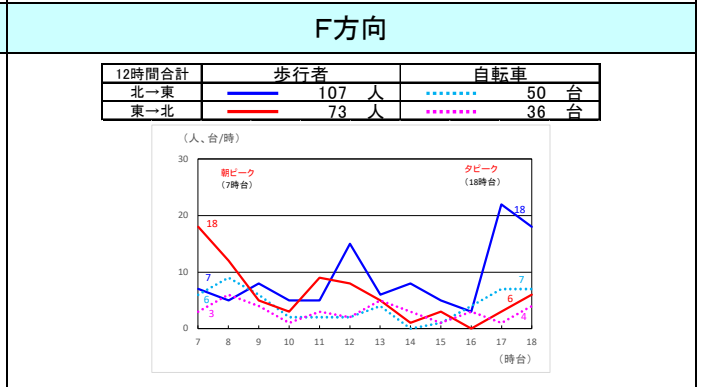
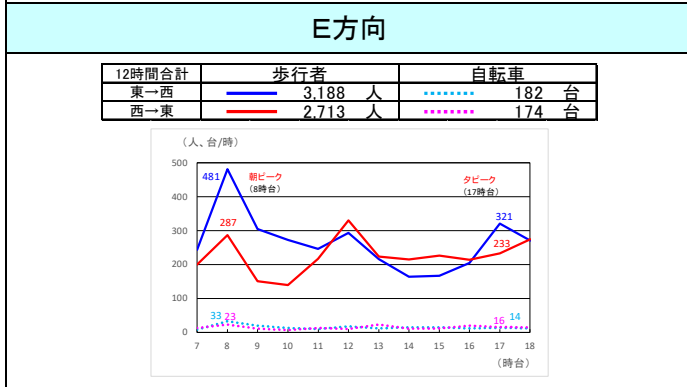
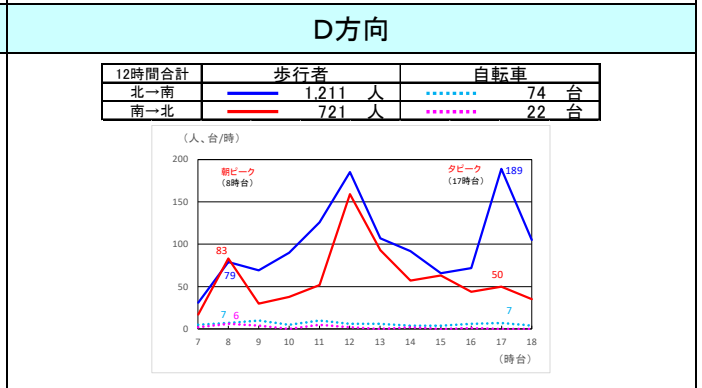
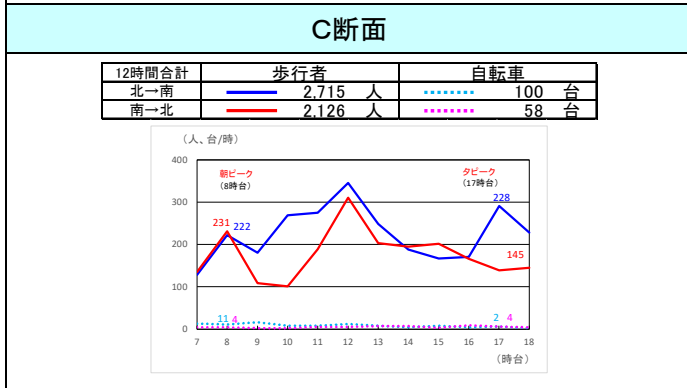
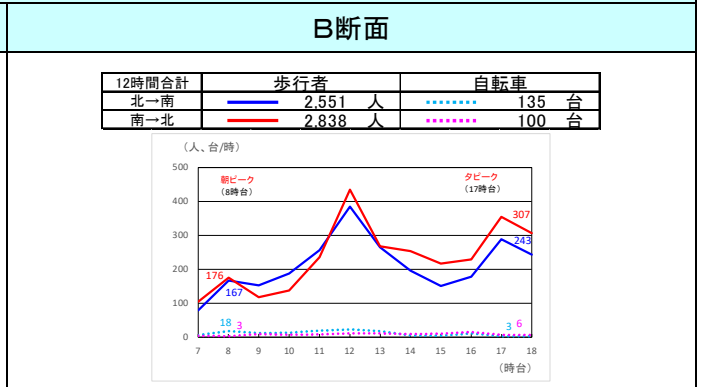
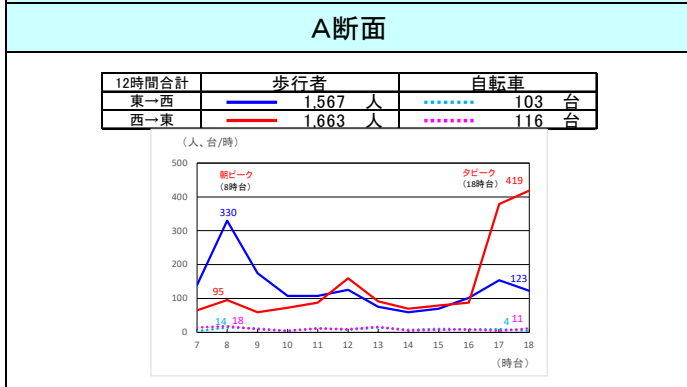
調査方向案内図	平面図および現地状況
---------	------------



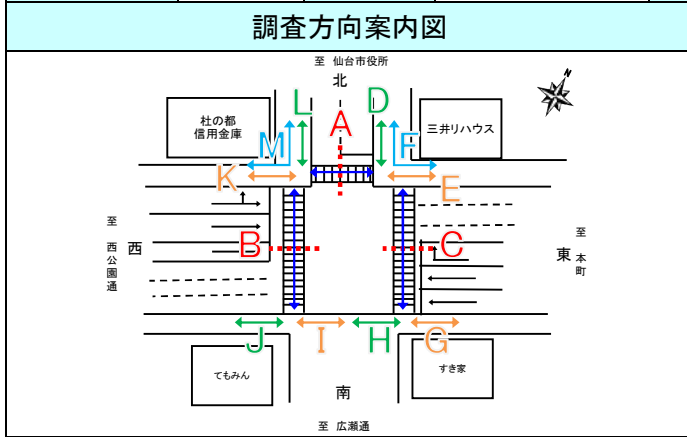
周辺の施設

三井のリハウス、すき家、梅原鏡店

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)



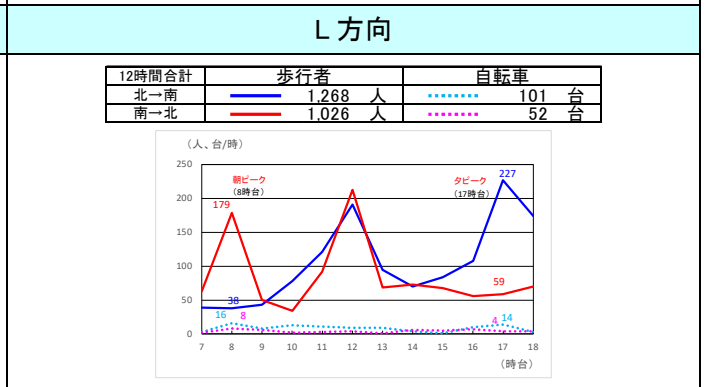
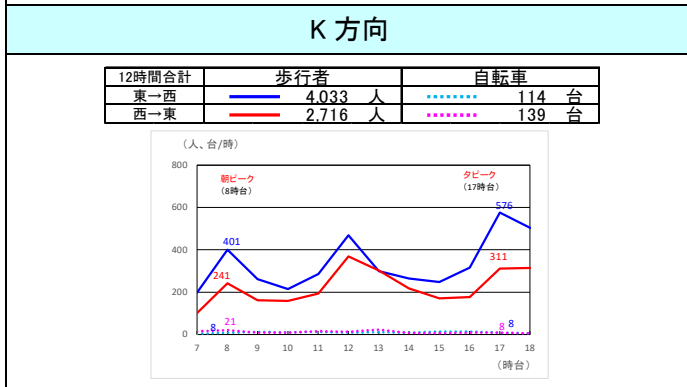
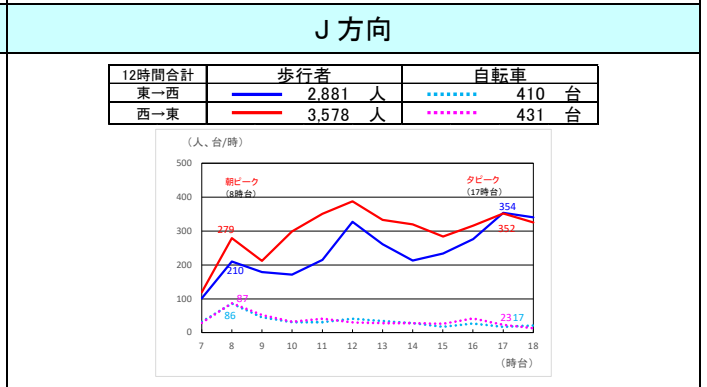
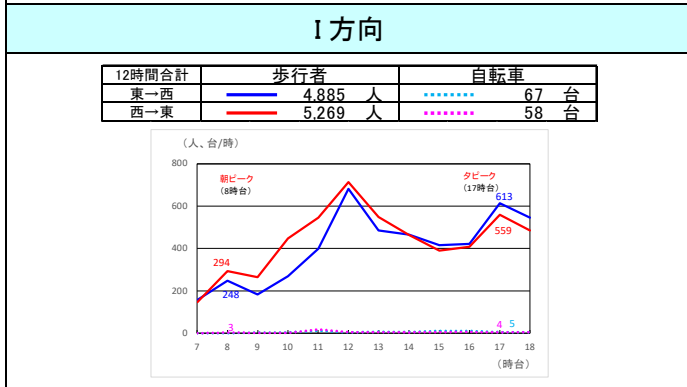
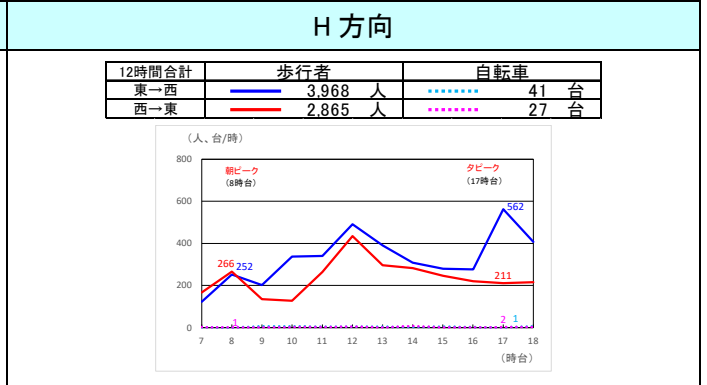
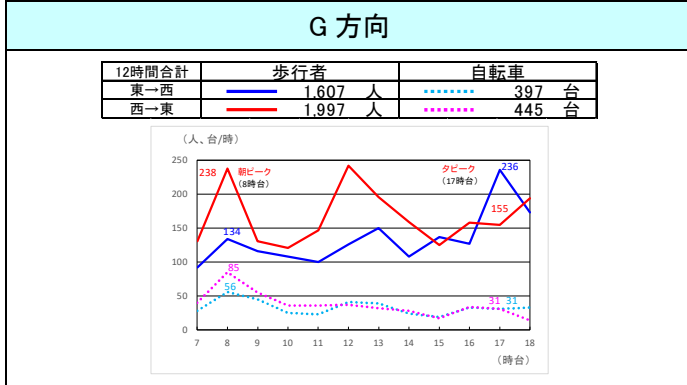
地点番号	63	路線名	定禅寺通	歩道状況	通常交差点	天候	晴
	(2/3)	地点名	一番町通交差点	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	-



周辺の施設

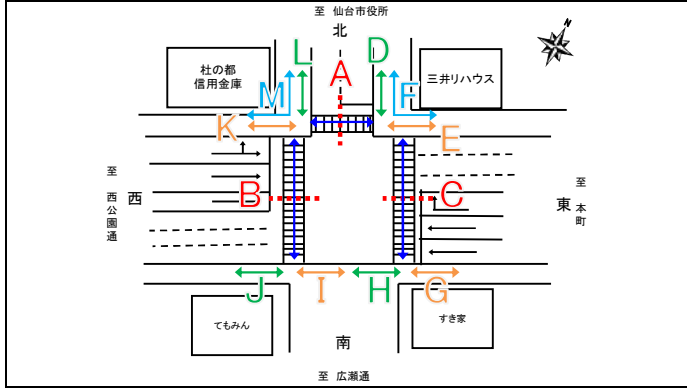
三井のリハウス、すき家、梅原鏡店

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)



地点番号	63 (3/3)	路線名	定禅寺通	歩道状況	通常交差点	天候	晴
		地点名	一番町通交差点	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	-

調査方向案内図	平面図および現地状況
---------	------------

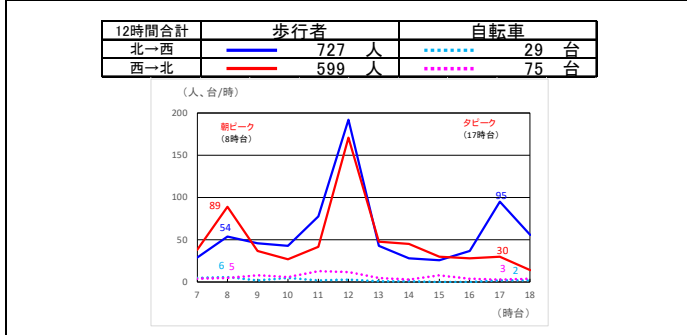


周辺の施設

三井のリハウス、すき家、梅原鏡店

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

M 方向	-
-------------	---



利用者の特徴

歩行者

昼休み(12時台)に南北方向の横断者(B・C断面)が多い。
一番町通交差点より西側(K・J方向)南側(H・I方向)でも12時に東西両方面への通行が多い。

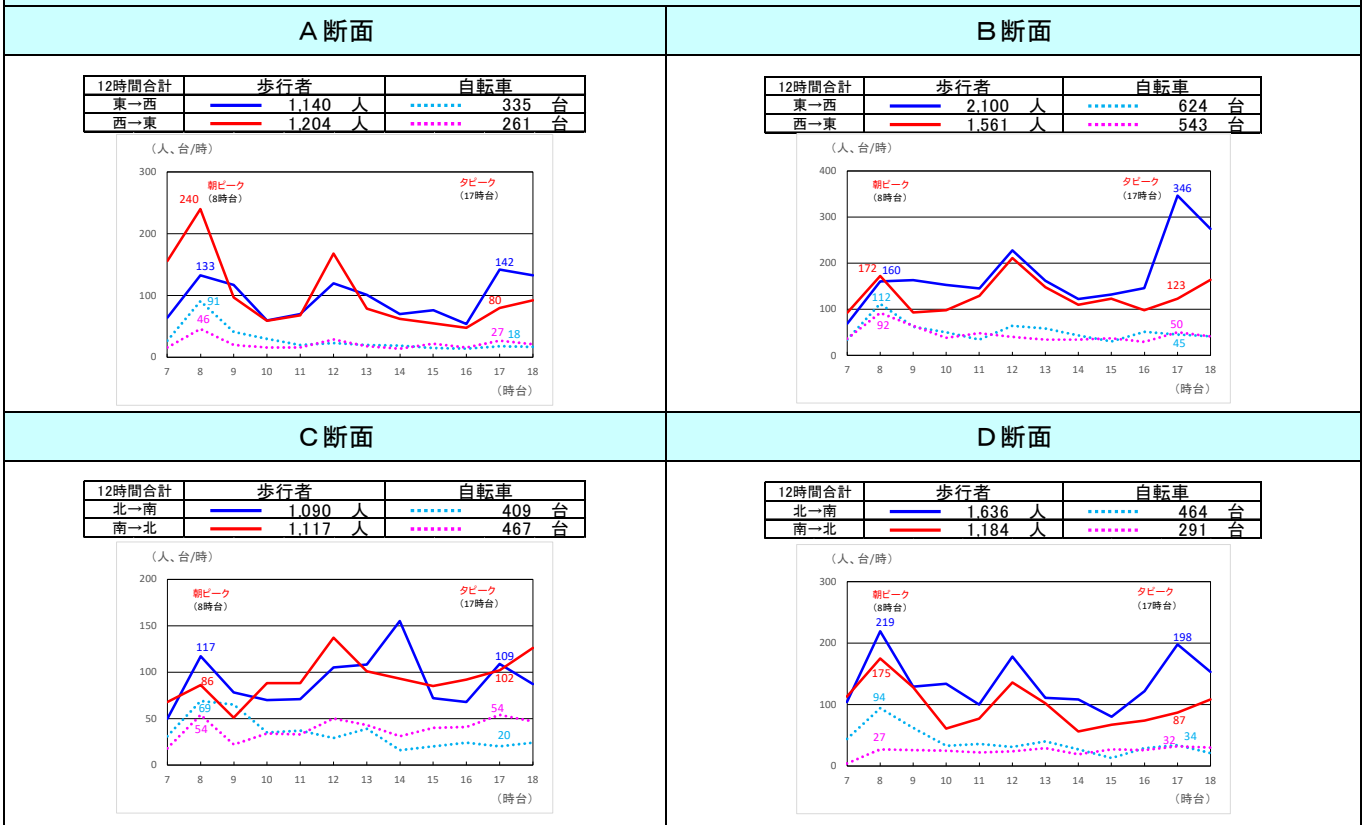
自転車

特になし

地点番号	64	路線名	定禅寺通	歩道状況	通常交差点	天候	晴
		地点名	東二番丁交差点	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	-

調査方向案内図	平面図および現地状況
周辺の施設	
勾当台公園、第一生命、三越	

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)



利用者の特徴

歩行者	自転車
B断面の通行量が最も多い。 東西方向 (A・B断面) では朝ピーク時に東方面、夕ピーク時に西方面への通行が多い。	B断面の通行量が最も多い。 D断面では朝ピーク時に南方面への通行が多い。

地点 番号	65	路線名	青葉通	歩道状況	歩道あり	天候	晴
		地点名	大橋	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	-

標準幅員 (断面図)	平面図
<p>(北側) (南側)</p> <p>(単位:m)</p>	

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設
電柱	電話	看板	バス停	・特になし
×	×	×	×	

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>168人</td> <td>121台</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>220人</td> <td>223台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	168人	121台	西→東	220人	223台	<p>【東→西】 【西→東】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
東→西	168人	121台										
西→東	220人	223台										

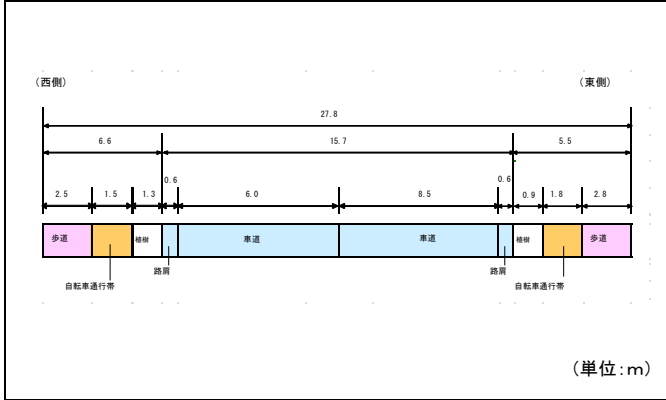
南側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>233人</td> <td>212台</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>148人</td> <td>114台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	233人	212台	西→東	148人	114台	<p>【東→西】 【西→東】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
東→西	233人	212台										
西→東	148人	114台										

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------

<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>H25未実施</th> <th>H29.9.7</th> <th>R3.11.25</th> </tr> <tr> <td>歩行者(人/12h)</td> <td>-</td> <td>625</td> <td>769</td> </tr> <tr> <td>自転車(台/12h)</td> <td>-</td> <td>370</td> <td>670</td> </tr> </table>	12時間合計	H25未実施	H29.9.7	R3.11.25	歩行者(人/12h)	-	625	769	自転車(台/12h)	-	370	670	<p>歩行者</p> <p>南側で朝夕ピーク時に西方面への通行が多い。</p>
12時間合計	H25未実施	H29.9.7	R3.11.25										
歩行者(人/12h)	-	625	769										
自転車(台/12h)	-	370	670										
<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;"> <p>【歩行者】</p> </div> <div style="flex: 1;"> <p>【自転車】</p> </div> </div>	<p>自転車</p> <p>北側で朝ピーク時に東方面への通行が突出して多い。</p>												

地点番号	66	路線名	西公園通	歩道状況	歩道あり	天候	晴
		地点名	青葉通～広瀬通	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	-

標準幅員 (断面図)	平面図
------------	-----



路上の状況 (計測断面を含む交差点間)	沿道の施設
---------------------	-------

電柱	電話	看板	バス停
×	×	○	×

- ・デ・スタイルコーヒー
- ・プラウド西公園

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

東側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>338人</td> <td>63台</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>317人</td> <td>38台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	338人	63台	南→北	317人	38台	<p>【東→西】</p> <p>【西→東】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
北→南	338人	63台										
南→北	317人	38台										

西側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>313人</td> <td>195台</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>255人</td> <td>119台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	313人	195台	南→北	255人	119台	<p>【東→西】</p> <p>【西→東】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
北→南	313人	195台										
南→北	255人	119台										

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------

12時間合計	H25未実施	H29未実施	R3.11.25
歩行者(人/12h)	-	-	1,223
自転車(台/12h)	-	-	415

【歩行者】

【自転車】

歩行者
東側で朝ピーク時に北方面への通行が多く、夕ピーク時は南方面への通行が多い。

自転車
西側で朝ピーク時に南方面への通行が多く、夕ピーク時は北方面への通行が多い。

地点番号	67	路線名	西公園通	歩道状況	歩道あり	天候	晴
		地点名	広瀬通～定禅寺通	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	-

標準幅員（断面図）	平面図
<p>(西側) (東側)</p> <p>27.8</p> <p>5.0 15.7 6.7</p> <p>2.2 1.5 1.3 0.6 7.7 6.8 0.6 0.9 2.1 3.7</p> <p>歩道 自転車通行帯 路肩 車道 自転車通行帯 歩道</p> <p>(単位:m)</p>	

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> ・ミカミハウス、ピースビル西公園 ・板橋ビル
×	×	○	×	

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

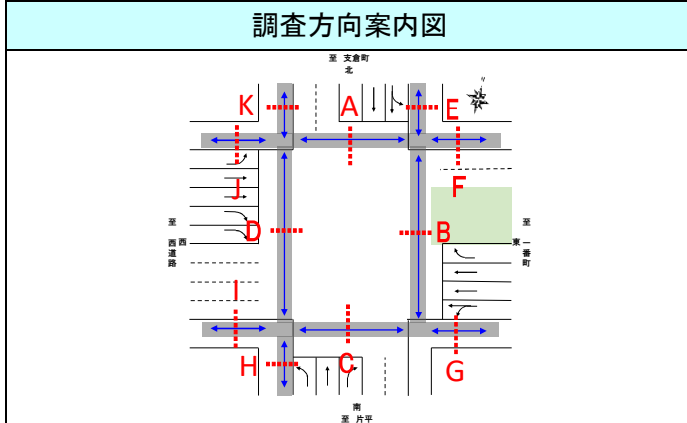
東側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ		▼歩行者自転車の通行位置の状況																				
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>193 人</td> <td>134 台</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>242 人</td> <td>148 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	193 人	134 台	南→北	242 人	148 台	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">【東→西】</th> <th colspan="2">【西→東】</th> </tr> <tr> <td>歩行者</td> <td>183</td> <td>歩行者</td> <td>214</td> </tr> <tr> <td>自転車</td> <td>14</td> <td>自転車</td> <td>16</td> </tr> </table>	【東→西】		【西→東】		歩行者	183	歩行者	214	自転車	14	自転車	16
	12時間合計	歩行者	自転車																					
北→南	193 人	134 台																						
南→北	242 人	148 台																						
【東→西】		【西→東】																						
歩行者	183	歩行者	214																					
自転車	14	自転車	16																					

西側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ		▼歩行者自転車の通行位置の状況																				
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>228 人</td> <td>258 台</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>341 人</td> <td>352 台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	228 人	258 台	南→北	341 人	352 台	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">【東→西】</th> <th colspan="2">【西→東】</th> </tr> <tr> <td>歩行者</td> <td>201</td> <td>歩行者</td> <td>307</td> </tr> <tr> <td>自転車</td> <td>32</td> <td>自転車</td> <td>81</td> </tr> </table>	【東→西】		【西→東】		歩行者	201	歩行者	307	自転車	32	自転車	81
	12時間合計	歩行者	自転車																					
北→南	228 人	258 台																						
南→北	341 人	352 台																						
【東→西】		【西→東】																						
歩行者	201	歩行者	307																					
自転車	32	自転車	81																					

合計（断面量の過年度比較）	利用の特徴
---------------	-------

<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>H25未実施</th> <th>H29未実施</th> <th>R3.11.25</th> </tr> <tr> <td>歩行者(人/12h)</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1,004</td> </tr> <tr> <td>自転車(台/12h)</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>892</td> </tr> </table>	12時間合計	H25未実施	H29未実施	R3.11.25	歩行者(人/12h)	-	-	1,004	自転車(台/12h)	-	-	892	<p>歩行者</p> <p>東西両側で朝夕ピーク時、北方面への通行が多い。</p>
12時間合計	H25未実施	H29未実施	R3.11.25										
歩行者(人/12h)	-	-	1,004										
自転車(台/12h)	-	-	892										
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <p>【歩行者】</p> </div> <div> <p>【自転車】</p> </div> </div>	<p>自転車</p> <p>西側で朝ピーク時、南方面への通行が突出して多い。</p>												

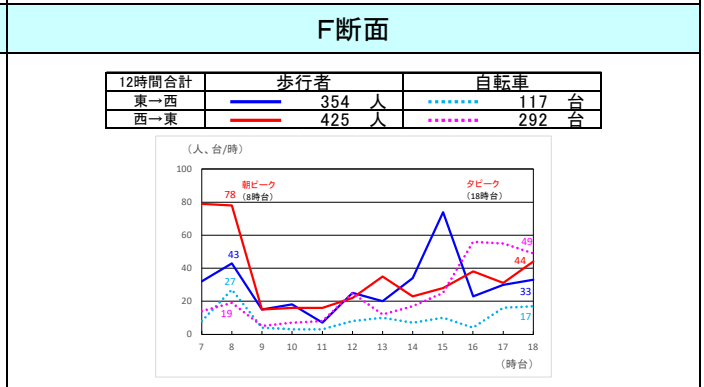
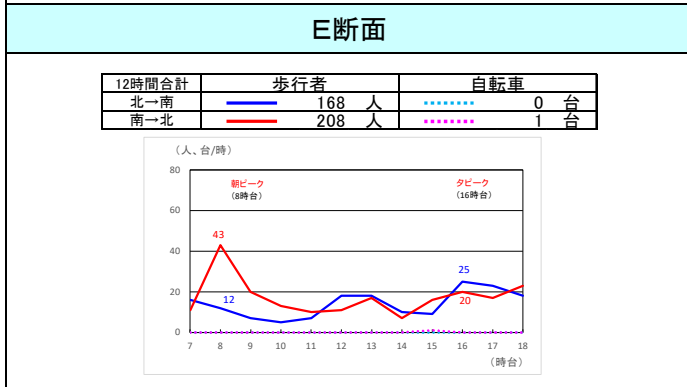
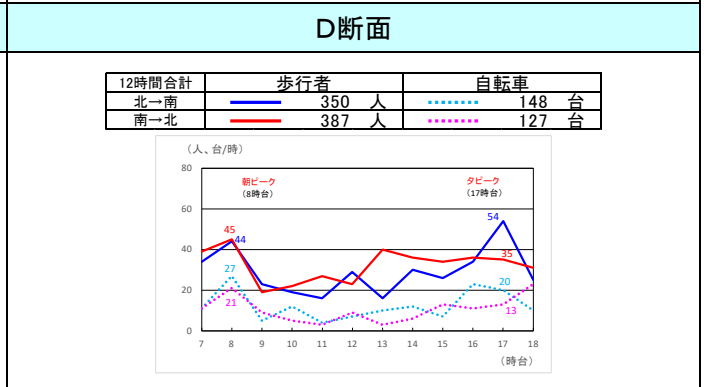
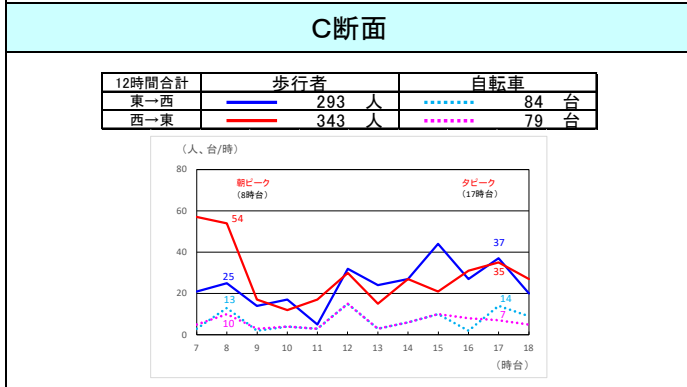
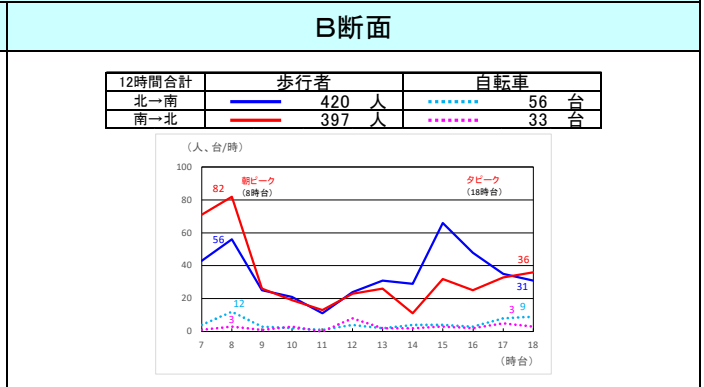
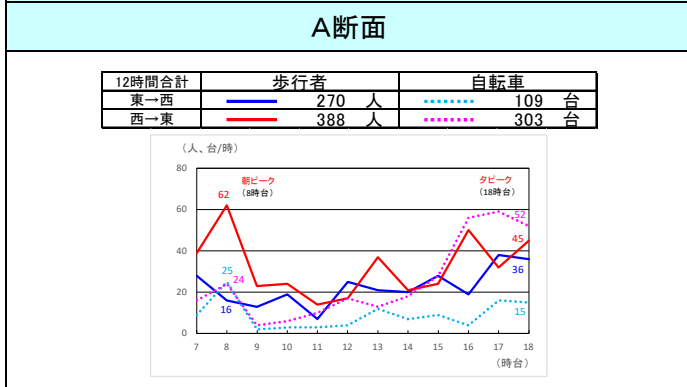
地点番号	68 (1/2)	路線名	西公園通	歩道状況	横断歩道橋	天候	晴
		地点名	立町交差点 (立町横断歩道橋)	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	-



周辺の施設

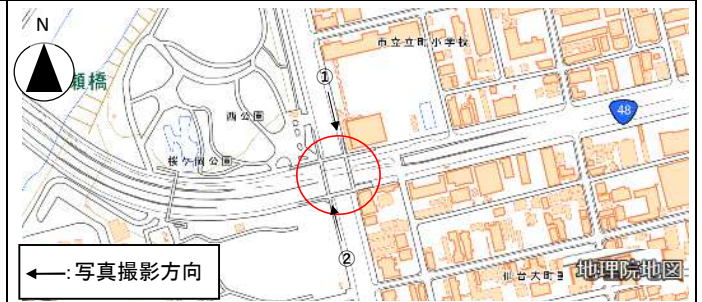
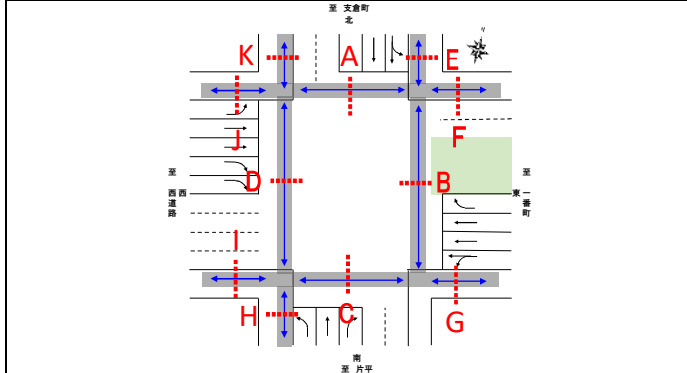
西公園、立町小学校

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)



地点番号	68 (2/2)	路線名	西公園通	歩道状況	横断歩道橋	天候	晴
		地点名	立町交差点 (立町横断歩道橋)	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	-

調査方向案内図	平面図および現地状況
---------	------------



周辺の施設

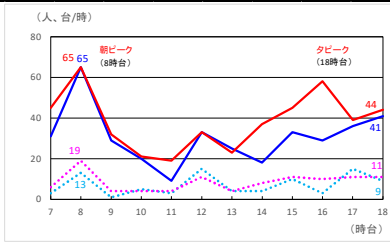
西公園、立町小学校



時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

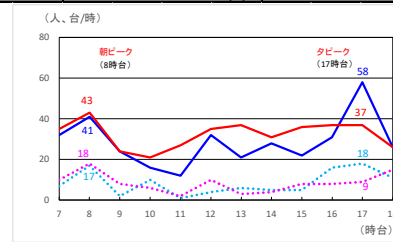
G 断面

12時間合計	歩行者	自転車
東→西	369 人	85 台
西→東	461 人	103 台



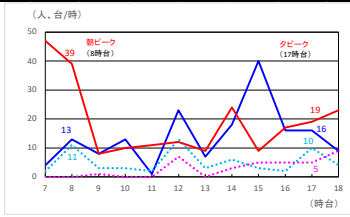
H 断面

12時間合計	歩行者	自転車
北→南	343 人	102 台
南→北	389 人	101 台



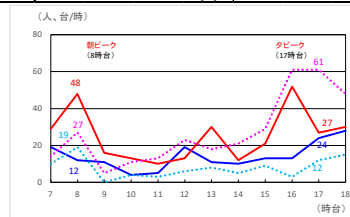
I 断面

12時間合計	歩行者	自転車
東→西	168 人	62 台
西→東	228 人	35 台



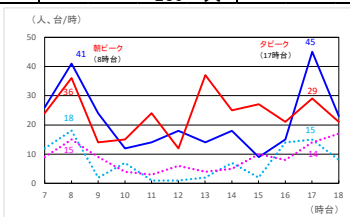
J 断面

12時間合計	歩行者	自転車
東→西	169 人	94 台
西→東	301 人	331 台



K 断面

12時間合計	歩行者	自転車
北→南	259 人	89 台
南→北	285 人	104 台



利用者の特徴

歩行者

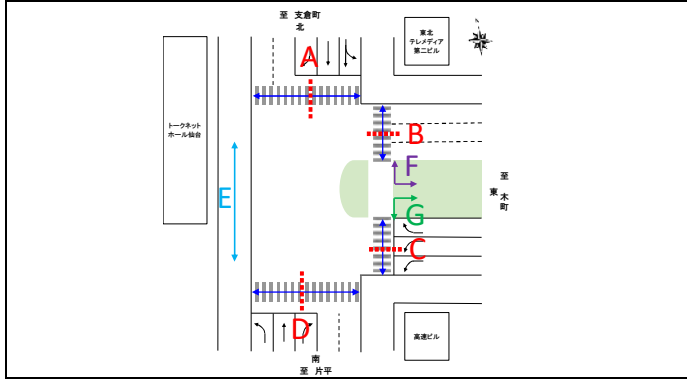
朝ピーク時に B 断面の北方面、F 断面の東方面の通行が多い。

自転車

特になし

地点番号	69	路線名	西公園通	歩道状況	通常交差点	天候	晴
		地点名	市民会館前交差点	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	-

調査方向案内図	平面図および現地状況
---------	------------



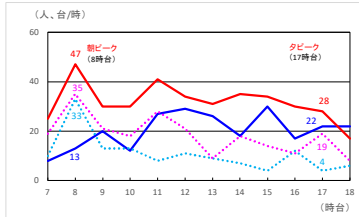
周辺の施設

トークネットホール、東北テレメディア第二ビル

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

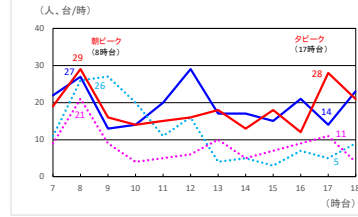
A断面

12時間合計	歩行者	自転車
東→西	244 人	130 台
西→東	382 人	221 台



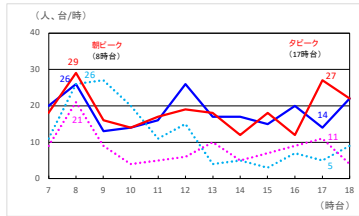
B断面

12時間合計	歩行者	自転車
北→南	232 人	144 台
南→北	219 人	100 台



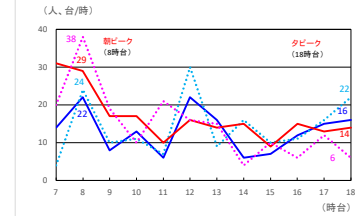
C断面

12時間合計	歩行者	自転車
北→南	220 人	143 台
南→北	222 人	100 台



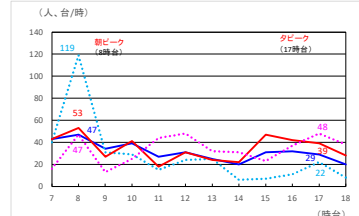
D方向

12時間合計	歩行者	自転車
東→西	157 人	170 台
西→東	200 人	177 台



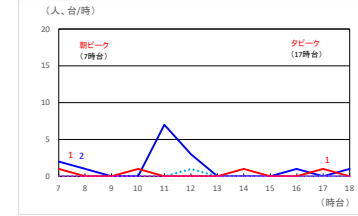
E方向

12時間合計	歩行者	自転車
北→南	378 人	337 台
南→北	415 人	402 台



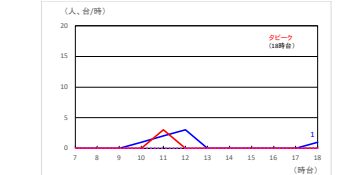
F方向

12時間合計	歩行者	自転車
北→東	15 人	1 台
東→北	4 人	0 台



G方向

12時間合計	歩行者	自転車
南→東	7 人	0 台
東→南	3 人	0 台

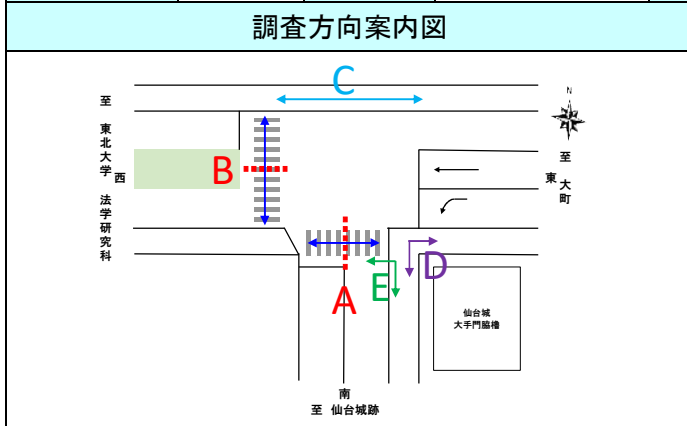


利用者の特徴 (歩行者・自転車)

【歩行者】朝ピーク時、A断面で西方面、E方向で西方面への通行が多い。B断面で12時台に、南北両方向の通行が多い。

【自転車】特になし。

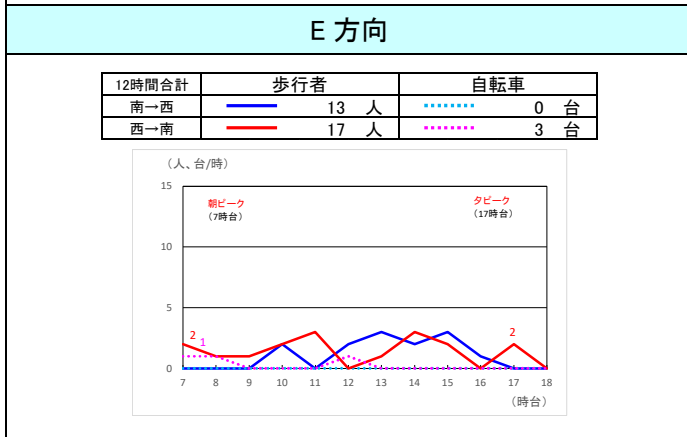
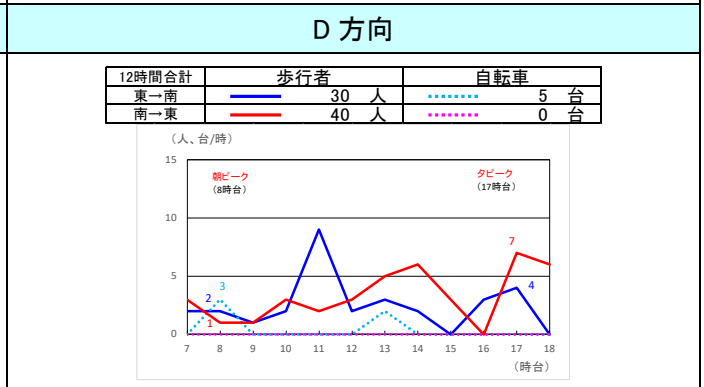
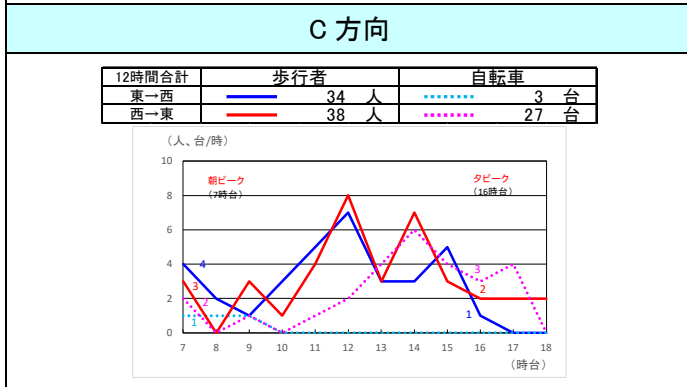
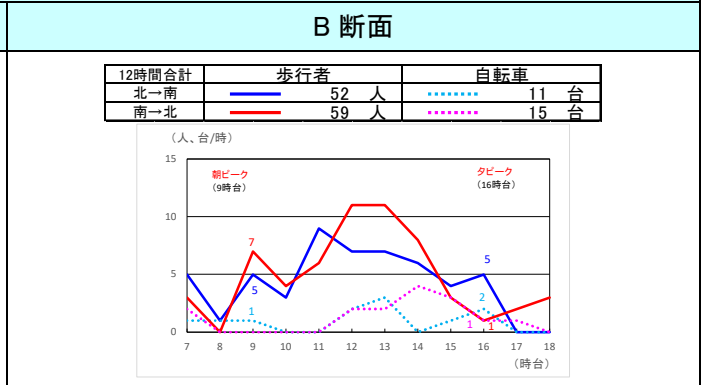
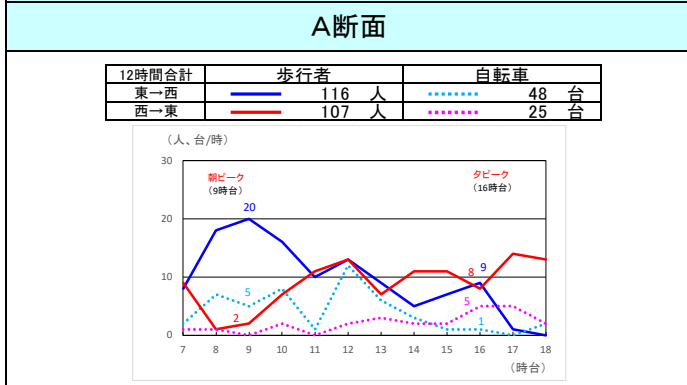
地点番号	70	路線名	青葉山線	歩道状況	通常交差点	天候	晴
		地点名	仙台城址交差点	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	-



周辺の施設

特になし

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)



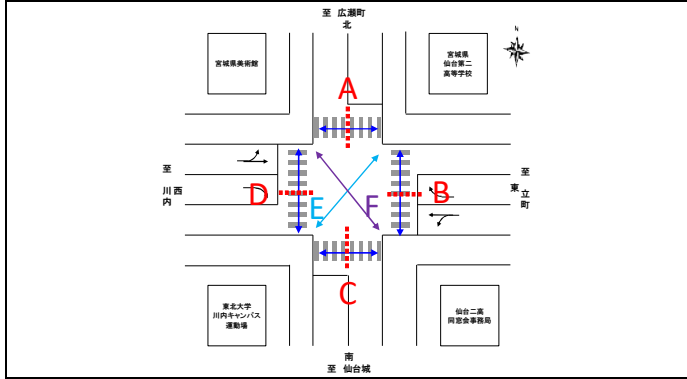
利用者の特徴(歩行者・自転車)

【歩行者】
A断面の通行が最も多く朝ピーク時間で西方面への通行、夕ピーク時で東方面への通行が多い。

【自転車】
歩行者同様A断面の通行が多く朝ピーク時間で西方面への通行、夕ピーク時で東方面への通行が多い。

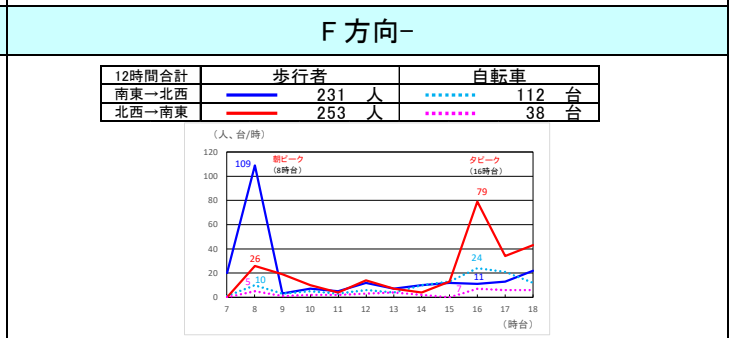
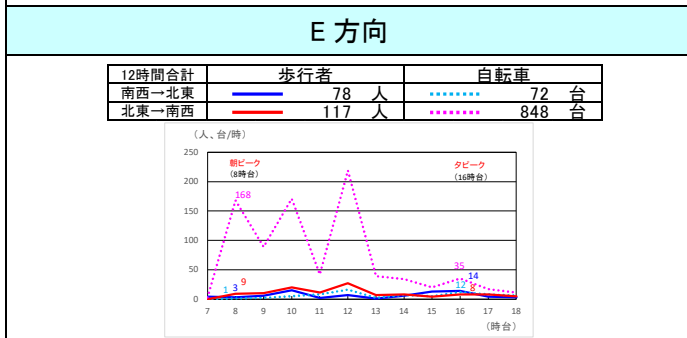
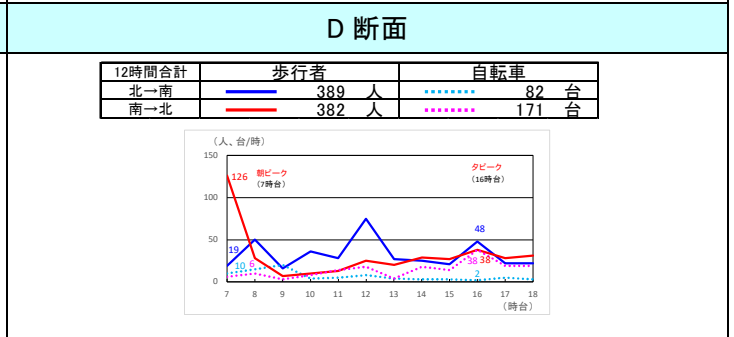
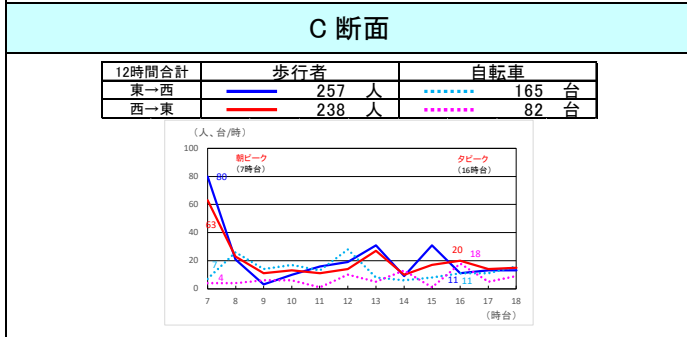
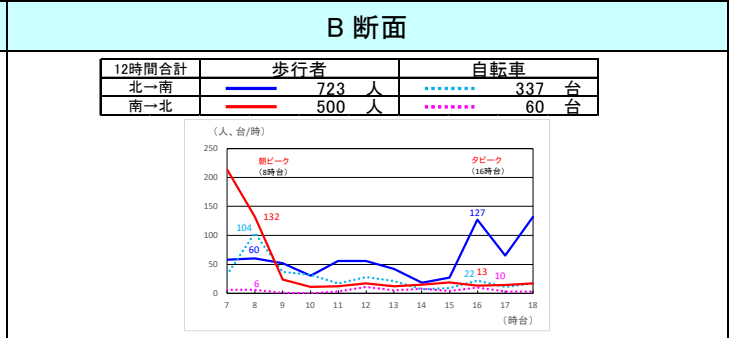
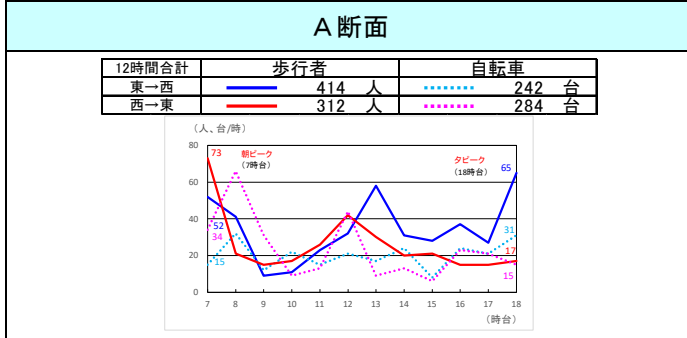
地点番号	71	路線名	澱橋通線	歩道状況	通常交差点	天候	晴
		地点名	仙台二高前交差点	調査日	令和3年11月25日(木)	イベント	-

調査方向案内図	平面図および現地状況
---------	------------



周辺の施設
宮城県美術館、仙台第二高等学校、東北大学川内キャンパス運動場

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)



利用者の特徴

歩行者
朝ピーク時、B断面の北方面への通行が突出して多く、次いでD断面の北方面行きが多くなっている。

自転車
E方向で8時台、10時台、12時台が突出して多くなっている。

地点番号	72	路線名	宮城野通線	歩道状況	通常交差点	天候	晴後曇
		地点名	仙台駅東口交差点	調査日	令和3年11月24日(水)	イベント	-

調査方向案内図

周辺の施設

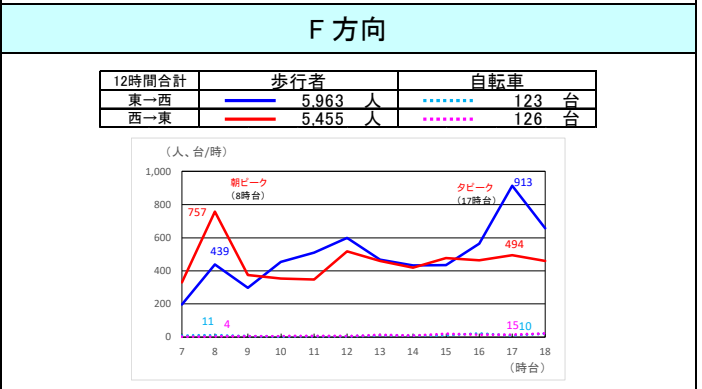
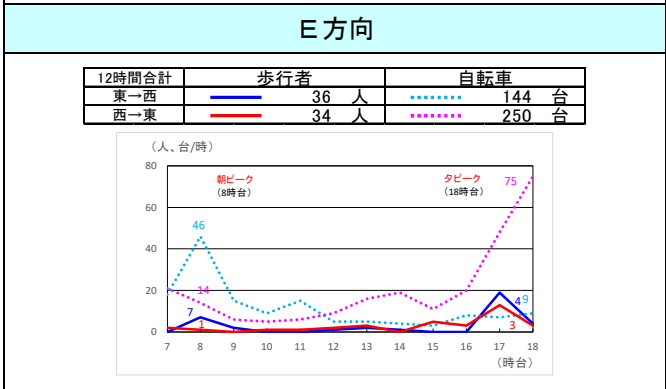
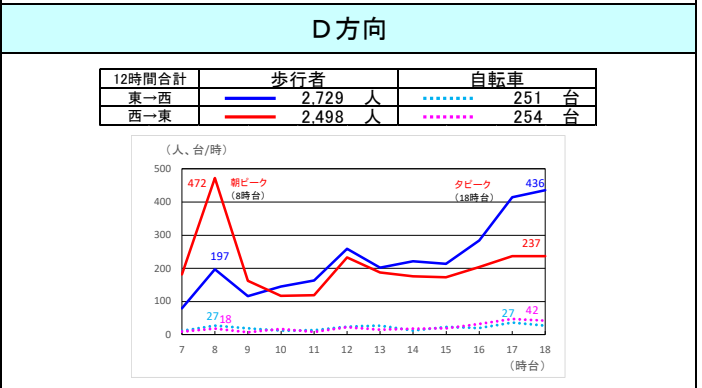
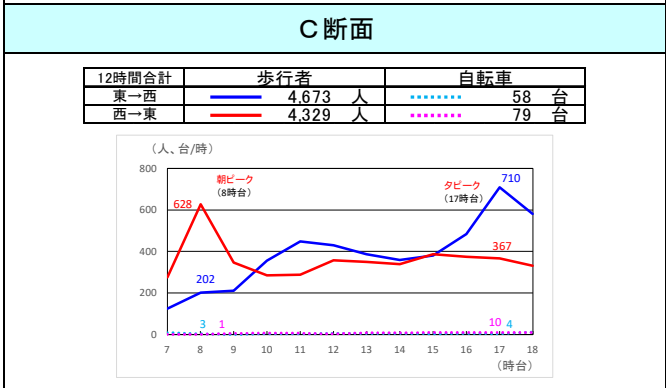
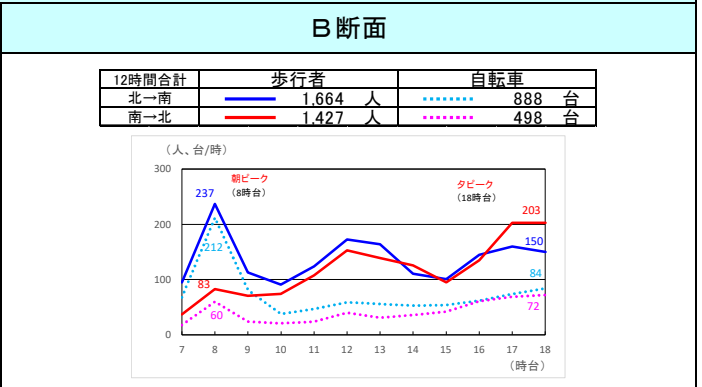
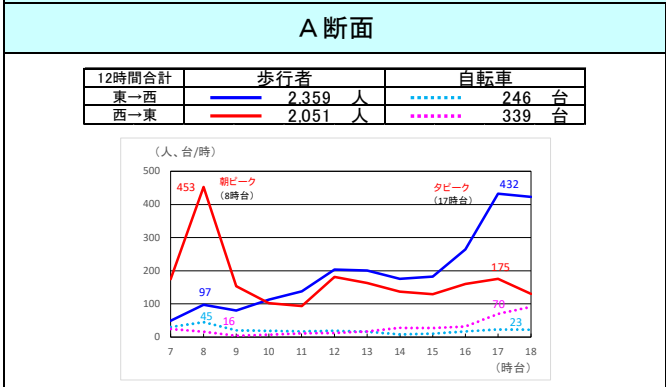
イーストンビル、仙台駅東口バスプール、ファミリーマート

平面図および現地状況

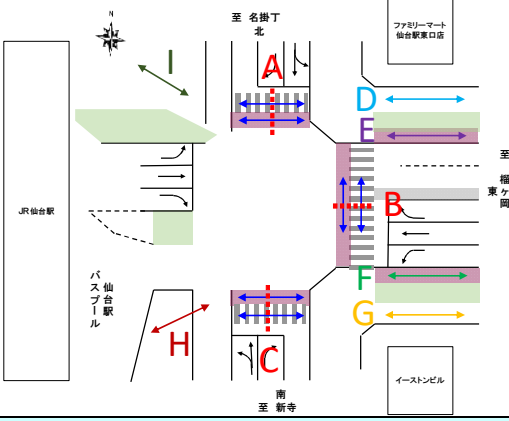
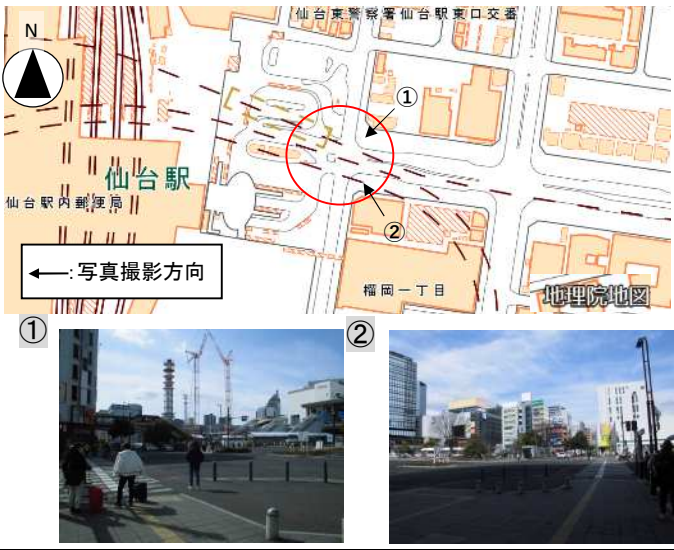
①

②

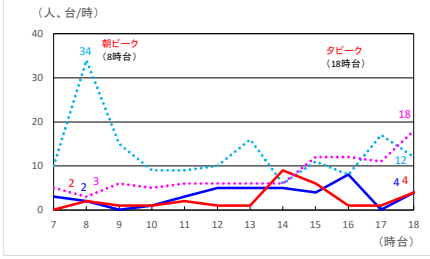
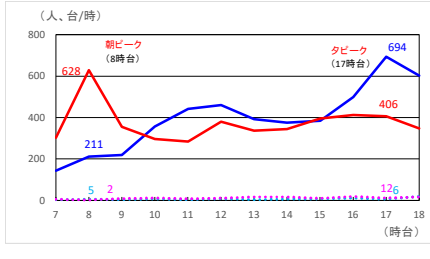
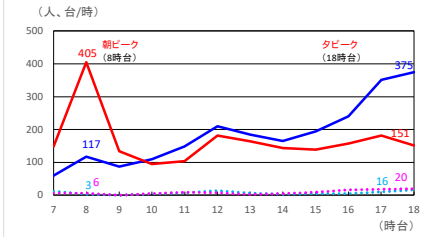
時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)



地点番号	72	路線名	宮城野通線	歩道状況	通常交差点	天候	晴後曇
		地点名	仙台駅東口交差点	調査日	令和3年11月24日(水)	イベント	-

調査方向案内図	平面図および現地状況
	
周辺の施設	
イーストンビル、仙台駅東口バスプール、ファミリーマート	

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

G 方向	H 方向																		
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>40 人</td> <td>157 台</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>29 人</td> <td>96 台</td> </tr> </table> 	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	40 人	157 台	西→東	29 人	96 台	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>4,782 人</td> <td>83 台</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>4,490 人</td> <td>139 台</td> </tr> </table> 	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	4,782 人	83 台	西→東	4,490 人	139 台
12時間合計	歩行者	自転車																	
東→西	40 人	157 台																	
西→東	29 人	96 台																	
12時間合計	歩行者	自転車																	
東→西	4,782 人	83 台																	
西→東	4,490 人	139 台																	
I 方向																			
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>2,243 人</td> <td>85 台</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>2,003 人</td> <td>103 台</td> </tr> </table> 	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	2,243 人	85 台	西→東	2,003 人	103 台										
12時間合計	歩行者	自転車																	
東→西	2,243 人	85 台																	
西→東	2,003 人	103 台																	

利用者の特徴

歩行者	自転車
<p>断面別で、C断面の通行量が最も多い。</p> <p>朝ピーク時に東方面、夕ピーク時に西方面への通行が多い。方向別では、F・H方向で朝ピーク時に東方面、夕ピーク時に西方面の通行が多くなっている。</p>	<p>特になし。</p>