

地点 番号	1	路線名	大衡仙台線	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	曇り時々雨
		地点名	北六番丁通～北五番丁通	調査日	平成 29 年 9 月 6 日(水)	イベント	-

標準幅員（断面図）	平面図
<p>(西側) (東側)</p> <p>(単位:m)</p>	<p>観測地点</p>

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 大学病院</li> <li>・ ファミリーマート木町通二丁目店</li> </ul>
×	×	○	○	

**時間帯別交通量** (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

東側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況																					
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,096 人</td> <td>907 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>884 人</td> <td>502 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	1,096 人	907 人	南 → 北	884 人	502 人	<table border="1"> <tr> <th>【北→南】</th> <th>【南→北】</th> </tr> <tr> <td> <table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,030 (94%)</td> <td>106 (12%)</td> </tr> </table> </td> <td> <table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>809 (92%)</td> <td>62 (12%)</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	【北→南】	【南→北】	<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,030 (94%)</td> <td>106 (12%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	1,030 (94%)	106 (12%)	<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>809 (92%)</td> <td>62 (12%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	809 (92%)	62 (12%)
	12時間合計	歩行者	自転車																					
北 → 南	1,096 人	907 人																						
南 → 北	884 人	502 人																						
【北→南】	【南→北】																							
<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,030 (94%)</td> <td>106 (12%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	1,030 (94%)	106 (12%)	<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>809 (92%)</td> <td>62 (12%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	809 (92%)	62 (12%)															
歩行者	自転車																							
1,030 (94%)	106 (12%)																							
歩行者	自転車																							
809 (92%)	62 (12%)																							
	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>515 人</td> <td>654 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>650 人</td> <td>482 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	515 人	654 人	南 → 北	650 人	482 人	<table border="1"> <tr> <th>【北→南】</th> <th>【南→北】</th> </tr> <tr> <td> <table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>464 (90%)</td> <td>82 (13%)</td> </tr> </table> </td> <td> <table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>585 (90%)</td> <td>71 (15%)</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	【北→南】	【南→北】	<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>464 (90%)</td> <td>82 (13%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	464 (90%)	82 (13%)	<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>585 (90%)</td> <td>71 (15%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	585 (90%)	71 (15%)	
12時間合計	歩行者	自転車																						
北 → 南	515 人	654 人																						
南 → 北	650 人	482 人																						
【北→南】	【南→北】																							
<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>464 (90%)</td> <td>82 (13%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	464 (90%)	82 (13%)	<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>585 (90%)</td> <td>71 (15%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	585 (90%)	71 (15%)															
歩行者	自転車																							
464 (90%)	82 (13%)																							
歩行者	自転車																							
585 (90%)	71 (15%)																							

西側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況																					
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>515 人</td> <td>654 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>650 人</td> <td>482 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	515 人	654 人	南 → 北	650 人	482 人	<table border="1"> <tr> <th>【北→南】</th> <th>【南→北】</th> </tr> <tr> <td> <table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>464 (90%)</td> <td>82 (13%)</td> </tr> </table> </td> <td> <table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>585 (90%)</td> <td>71 (15%)</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	【北→南】	【南→北】	<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>464 (90%)</td> <td>82 (13%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	464 (90%)	82 (13%)	<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>585 (90%)</td> <td>71 (15%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	585 (90%)	71 (15%)
	12時間合計	歩行者	自転車																					
北 → 南	515 人	654 人																						
南 → 北	650 人	482 人																						
【北→南】	【南→北】																							
<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>464 (90%)</td> <td>82 (13%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	464 (90%)	82 (13%)	<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>585 (90%)</td> <td>71 (15%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	585 (90%)	71 (15%)															
歩行者	自転車																							
464 (90%)	82 (13%)																							
歩行者	自転車																							
585 (90%)	71 (15%)																							
	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,096 人</td> <td>907 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>884 人</td> <td>502 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	1,096 人	907 人	南 → 北	884 人	502 人	<table border="1"> <tr> <th>【北→南】</th> <th>【南→北】</th> </tr> <tr> <td> <table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,030 (94%)</td> <td>106 (12%)</td> </tr> </table> </td> <td> <table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>809 (92%)</td> <td>62 (12%)</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	【北→南】	【南→北】	<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,030 (94%)</td> <td>106 (12%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	1,030 (94%)	106 (12%)	<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>809 (92%)</td> <td>62 (12%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	809 (92%)	62 (12%)	
12時間合計	歩行者	自転車																						
北 → 南	1,096 人	907 人																						
南 → 北	884 人	502 人																						
【北→南】	【南→北】																							
<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,030 (94%)</td> <td>106 (12%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	1,030 (94%)	106 (12%)	<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>809 (92%)</td> <td>62 (12%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	809 (92%)	62 (12%)															
歩行者	自転車																							
1,030 (94%)	106 (12%)																							
歩行者	自転車																							
809 (92%)	62 (12%)																							

合計（断面量の過年度比較）	利用の特徴												
<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>H20. 9. 10</th> <th>H25. 11. 19</th> <th>H29. 9. 6</th> </tr> <tr> <td>歩行者 (人/12h)</td> <td>3,739</td> <td>3,396</td> <td>3,145</td> </tr> <tr> <td>自転車 (台/12h)</td> <td>4,697</td> <td>4,143</td> <td>2,545</td> </tr> </table>	12時間合計	H20. 9. 10	H25. 11. 19	H29. 9. 6	歩行者 (人/12h)	3,739	3,396	3,145	自転車 (台/12h)	4,697	4,143	2,545	<p>歩行者</p> <p>東側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。</p> <hr/> <p>自転車</p> <p>東西両側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。夕ピーク時は東西両側で北方面への通行が多い。</p>
12時間合計	H20. 9. 10	H25. 11. 19	H29. 9. 6										
歩行者 (人/12h)	3,739	3,396	3,145										
自転車 (台/12h)	4,697	4,143	2,545										
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <p>【歩行者】</p> </div> <div> <p>【自転車】</p> </div> </div>													

地点 番号	2	路線名	晩翠通線	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	曇り時々雨
		地点名	北四番丁通～定禅寺通	調査日	平成 29 年 9 月 6 日(水)	イベント	-

<p>標準幅員 (断面図)</p> <p>(西側) (東側)</p> <p>28.9</p> <p>5.8 17.4 5.7</p> <p>2.4 1.9 1.5 0.8 6.4 3.2 6.3 0.7 1.5 1.9 2.3</p> <p>歩道 植樹 路肩 車道 中央帯 車道 植樹 歩道</p> <p>自転車通行帯</p> <p>(単位:m)</p>	<p>平面図</p> <p>観測地点</p> <p>PASCO IPC</p>
---	---

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ コープ木町店</li> <li>・ 仙台木町通郵便局</li> </ul>			
×	×	×	○				

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

東側	<p>▼歩道の状況</p>	<p>▼時間帯別交通量グラフ</p> <table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>622 人</td> <td>448 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>311 人</td> <td>236 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	622 人	448 人	南 → 北	311 人	236 人	<p>▼歩行者自転車の通行位置の状況</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>【北⇒南】</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>【南⇒北】</p> </div> </div>
	12時間合計	歩行者	自転車									
	北 → 南	622 人	448 人									
南 → 北	311 人	236 人										
西側	<p>▼歩道の状況</p>	<p>▼時間帯別交通量グラフ</p> <table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,306 人</td> <td>432 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>1,361 人</td> <td>545 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	1,306 人	432 人	南 → 北	1,361 人	545 人	<p>▼歩行者自転車の通行位置の状況</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>【北⇒南】</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>【南⇒北】</p> </div> </div>
	12時間合計	歩行者	自転車									
	北 → 南	1,306 人	432 人									
南 → 北	1,361 人	545 人										

<p>合計 (断面量の過年度比較)</p> <table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>H20. 9. 10</th> <th>H25. 11. 14</th> <th>H29. 9. 6</th> </tr> <tr> <td>歩行者 (人/12h)</td> <td>3,363</td> <td>3,481</td> <td>3,600</td> </tr> <tr> <td>自転車 (台/12h)</td> <td>3,477</td> <td>2,775</td> <td>1,661</td> </tr> </table>	12時間合計	H20. 9. 10	H25. 11. 14	H29. 9. 6	歩行者 (人/12h)	3,363	3,481	3,600	自転車 (台/12h)	3,477	2,775	1,661	<p>利用の特徴</p>
12時間合計	H20. 9. 10	H25. 11. 14	H29. 9. 6										
歩行者 (人/12h)	3,363	3,481	3,600										
自転車 (台/12h)	3,477	2,775	1,661										
<p>【歩行者】</p> <p>【自転車】</p>	<p>歩行者</p> <p>西側の通行が多い。</p> <hr/> <p>自転車</p> <p>東側は朝ピーク時に南方面への通行が多い。</p>												

地点 番号	3	路線名	晩翠通線	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	曇り時々雨
		地点名	定禅寺通～広瀬通	調査日	平成 29 年 9 月 7 日 (木)	イベント	-

標準幅員 (断面図)	平面図
<p>(西側) (東側)</p> <p>28.8 (Total width)</p> <p>5.8 (Sidewalk), 17.3 (Road), 5.7 (Sidewalk)</p> <p>2.4 (Shoulder), 1.9 (Shoulder), 1.5 (Shoulder), 0.7 (Shoulder), 6.4 (Road), 3.2 (Road), 6.3 (Road), 0.7 (Shoulder), 1.4 (Shoulder), 1.9 (Shoulder), 2.4 (Shoulder)</p> <p>歩道 (Sidewalk), 植樹 (Planting), 路肩 (Shoulder), 自転車通行帯 (Bicycle lane), 車道 (Road), 中央帯 (Median), 路肩 (Shoulder), 植樹 (Planting), 自転車通行帯 (Bicycle lane), 歩道 (Sidewalk)</p> <p>(単位:m)</p>	<p>観測地点</p> <p>南→北(西側), 南→北(東側), 北→南(西側), 北→南(東側)</p> <p>PASCO IPC</p>

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> <li>・東北公済病院</li> <li>・日産プリンス宮城</li> </ul>
×	○	○	○	

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

東側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>760 人</td> <td>375 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>660 人</td> <td>223 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	760 人	375 人	南 → 北	660 人	223 人	<p>【北→南】 【南→北】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
北 → 南	760 人	375 人										
南 → 北	660 人	223 人										

西側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>932 人</td> <td>309 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>871 人</td> <td>334 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	932 人	309 人	南 → 北	871 人	334 人	<p>【北→南】 【南→北】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
北 → 南	932 人	309 人										
南 → 北	871 人	334 人										

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------

<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>H20. 9. 10</th> <th>H25. 11. 27</th> <th>H29. 9. 7</th> </tr> <tr> <td>歩行者 (人/12h)</td> <td>3,583</td> <td>3,562</td> <td>3,223</td> </tr> <tr> <td>自転車 (台/12h)</td> <td>4,172</td> <td>2,781</td> <td>1,241</td> </tr> </table> <p>【歩行者】</p> <p>【自転車】</p>	12時間合計	H20. 9. 10	H25. 11. 27	H29. 9. 7	歩行者 (人/12h)	3,583	3,562	3,223	自転車 (台/12h)	4,172	2,781	1,241	<p>特になし</p> <p>歩行者</p> <p>自転車</p> <p>東西両側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。</p>
12時間合計	H20. 9. 10	H25. 11. 27	H29. 9. 7										
歩行者 (人/12h)	3,583	3,562	3,223										
自転車 (台/12h)	4,172	2,781	1,241										



地点 番号	4	路線名	晩翠通線	歩道状況	歩道あり	天候	曇り時々雨
		地点名	広瀬通～青葉通	調査日	平成 29 年 9 月 7 日 (木)	イベント	-

標準幅員 (断面図)	平面図
<p>(西側) (東側)</p> <p>(単位:m)</p>	

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設	
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> <li>ファミリーマート大町二丁目店</li> <li>日新本社ビル</li> </ul>	
×	×	×	×		

**時間帯別交通量** (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

東側	<p>▼歩道の状況</p>	<p>▼時間帯別交通量グラフ</p> <table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>575人</td> <td>339人</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>529人</td> <td>234人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	575人	339人	南→北	529人	234人	<p>▼歩行者自転車の通行位置の状況</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <p>【北→南】</p> </div> <div> <p>【南→北】</p> </div> </div>
	12時間合計	歩行者	自転車									
	北→南	575人	339人									
南→北	529人	234人										
<p>▼歩道の状況</p>	<p>▼時間帯別交通量グラフ</p> <table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>528人</td> <td>242人</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>652人</td> <td>283人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	528人	242人	南→北	652人	283人	<p>▼歩行者自転車の通行位置の状況</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <p>【北→南】</p> </div> <div> <p>【南→北】</p> </div> </div>	
12時間合計	歩行者	自転車										
北→南	528人	242人										
南→北	652人	283人										

合計 (断面量の過年度比較)				利用の特徴	
12時間合計		H20. 9. 10	H25. 11. 27	東側で朝ピーク時は南方へ の通行が多い。また、東西両 側で夕ピーク時は北方へ の通行が多い。	
歩行者 (人/12h)		2,725	2,745	歩行者	
自転車 (台/12h)		3,099	2,353		
【歩行者】		【自転車】		自転車	

合計 (断面量の過年度比較)				利用の特徴	
12時間合計		H20. 9. 10	H25. 11. 27	東側で朝ピーク時は南方へ の通行が多い。	
歩行者 (人/12h)		2,725	2,745	歩行者	
自転車 (台/12h)		3,099	2,353		
【歩行者】		【自転車】		自転車	

地点 番号	5	路線名	一番町通	歩道状況	歩専用道	天候	晴れ
		地点名	定禅寺通～広瀬通	調査日	平成 29 年 9 月 13 日 (水)	イベント	市民の広場で催事

標準幅員 (断面図)	平面図
<p>(西側) <span style="float: right;">(東側)</span></p> <p style="text-align: center;">14.6</p> <p style="text-align: center;">14.6</p> <div style="background-color: #FFDAB9; width: 100%; height: 20px; text-align: center; margin-top: 5px;">歩道部</div> <p style="text-align: right;">(単位:m)</p>	

路上の状況 (計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> <li>・仙台東映プラザビル</li> <li>・カラオケ館</li> </ul>			
×	○	○	×				

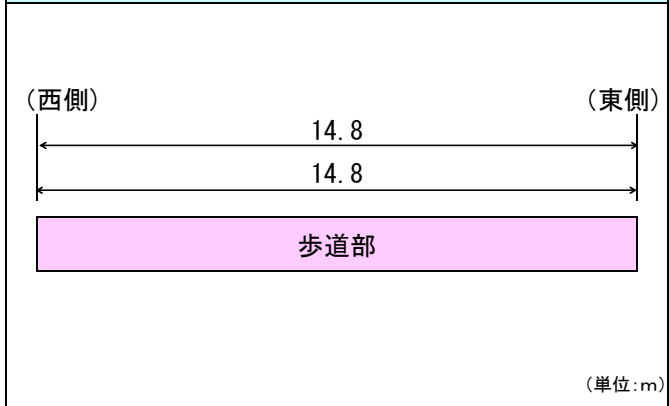
**時間帯別交通量** (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

歩行者	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">12時間合計</th> <th colspan="2">歩行者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td style="color: blue;">—</td> <td>12,328 人</td> <td></td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td style="color: red;">—</td> <td>12,937 人</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> 	12時間合計		歩行者		北 → 南	—	12,328 人		南 → 北	—	12,937 人	
12時間合計		歩行者												
北 → 南	—	12,328 人												
南 → 北	—	12,937 人												
自転車	斜線表示													

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>H20. 9. 8</th> <th>H25. 11. 13</th> <th>H29. 9. 13</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>歩行者 (人/12h)</td> <td>23,273</td> <td>23,663</td> <td>25,265</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">【歩行者】</p>	12時間合計	H20. 9. 8	H25. 11. 13	H29. 9. 13	歩行者 (人/12h)	23,273	23,663	25,265	<p><b>歩行者</b></p> <p>12 時台から夕ピークにかけて南北両方面の通行が多い。</p> <p><b>自転車</b></p> <p>アーケード内のため自転車通行禁止だが、12 時間に 196 台の乗車通行が見られた。</p>
12時間合計	H20. 9. 8	H25. 11. 13	H29. 9. 13						
歩行者 (人/12h)	23,273	23,663	25,265						

地点 番号	6	路線名	一番町通	歩道状況	歩専用道	天候	晴れ
		地点名	広瀬通～青葉通	調査日	平成 29 年 9 月 13 日 (水)	イベント	市民の広場で催事

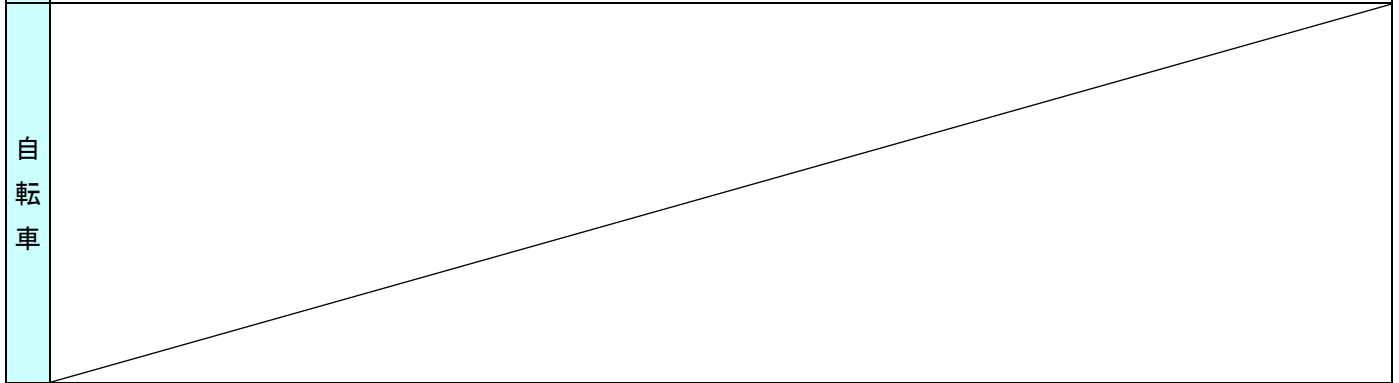
標準幅員 (断面図)	平面図
------------	-----



路上の状況 (計測断面を含む交差点間)				沿道の施設	
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ ZARA</li> <li>・ 藤崎一番館</li> </ul>	
×	○	○	×		

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

歩行者	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況								
		<table border="1"> <tr> <th colspan="2">12時間合計</th> <th>歩行者</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>16,968 人</td> <td></td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>17,122 人</td> <td></td> </tr> </table>	12時間合計		歩行者	北 → 南	16,968 人		南 → 北	17,122 人	
12時間合計		歩行者									
北 → 南	16,968 人										
南 → 北	17,122 人										
自転車	(No data shown for bicycles in this section)										



合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------

12時間合計	H20. 9. 8	H25. 11. 6	H29. 9. 13
歩行者 (人/12h)	29,717	33,789	34,090

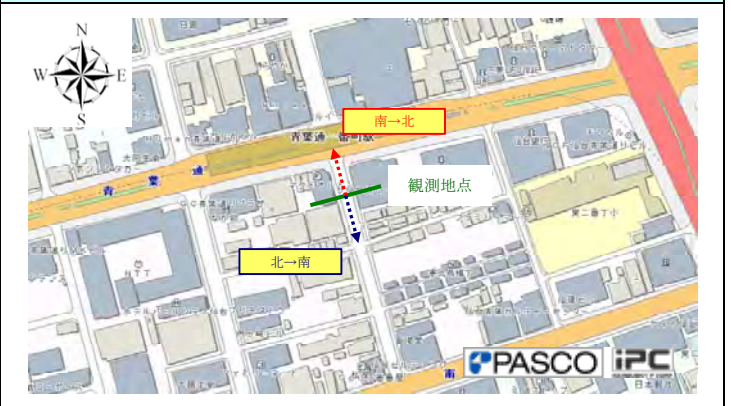
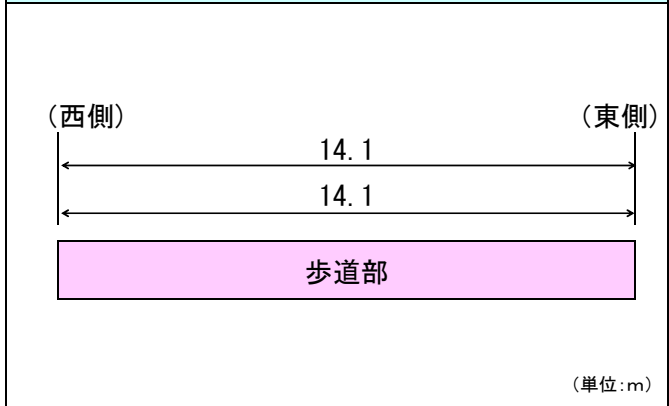
【歩行者】

**歩行者**  
12 時頃から夕ピークにかけて南北両方面の通行が多い。

**自転車**  
アーケード内のため自転車通行禁止だが、12 時間に 93 台の乗車通行が見られた。

地点 番号	7	路線名	一番町通	歩道状況	歩専用道	天候	晴れ
		地点名	青葉通～南町通	調査日	平成 29 年 9 月 13 日 (水)	イベント	市民の広場で催事

標準幅員 (断面図)	平面図
------------	-----



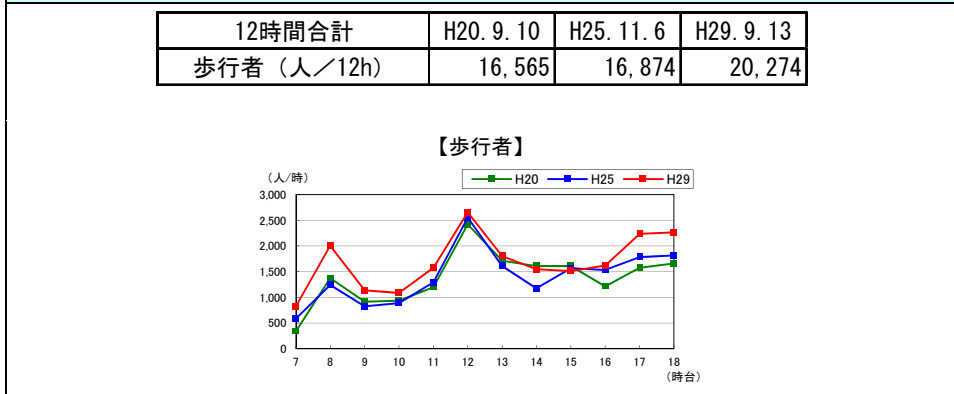
路上の状況 (計測断面を含む交差点間)				沿道の施設	
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> <li>・シリウス一番町</li> <li>・マクドナルド</li> </ul>	
×	×	○	×		

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

歩行者	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況															
		<table border="1"> <tr> <th colspan="2">12時間合計</th> <th colspan="2">歩行者</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>10,487 人</td> <td>朝ピーク (8時台)</td> <td>1,518 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>9,787 人</td> <td>夕ピーク (18時台)</td> <td>1,305 人</td> </tr> </table>	12時間合計		歩行者		北 → 南	10,487 人	朝ピーク (8時台)	1,518 人	南 → 北	9,787 人	夕ピーク (18時台)	1,305 人	<table border="1"> <tr> <th>【北⇒南】</th> <th>【南⇒北】</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	【北⇒南】	【南⇒北】	
12時間合計		歩行者																
北 → 南	10,487 人	朝ピーク (8時台)	1,518 人															
南 → 北	9,787 人	夕ピーク (18時台)	1,305 人															
【北⇒南】	【南⇒北】																	

自転車	No data visible (diagonal line)	
-----	---------------------------------	--

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------



歩行者  
朝ピーク時は南方面への通行が多く、夕ピーク時は北方面への通行が多い。

自転車  
アーケード内のため自転車通行禁止だが、12時間に78台の乗車通行が見られた。



地点 番号	8	路線名	東二番丁通	歩道状況	歩道あり	天候	曇り時々雨
		地点名	北七番丁通～北六番丁通	調査日	平成 29 年 9 月 6 日(水)	イベント	-

標準幅員 (断面図)				平面図			
<p>(西側) (東側)</p> <p>(単位:m)</p>							

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・ 仙台市消防局			
×	×	×	○				

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

東側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>723人</td> <td>290人</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>656人</td> <td>200人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	723人	290人	南→北	656人	200人	<p>【北→南】</p> <p>【南→北】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
北→南	723人	290人										
南→北	656人	200人										

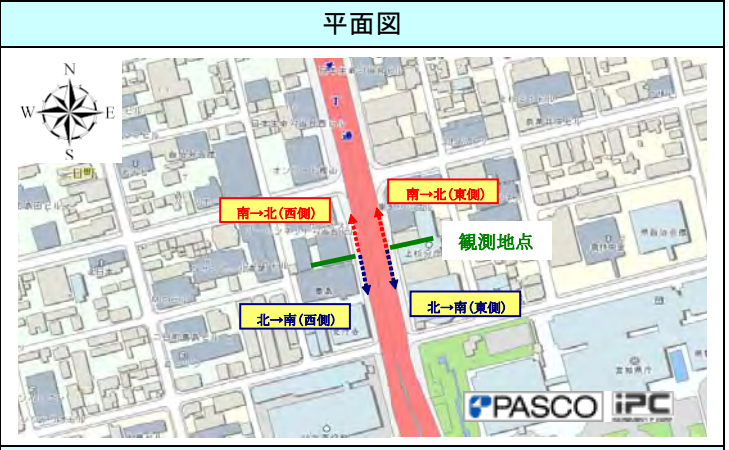
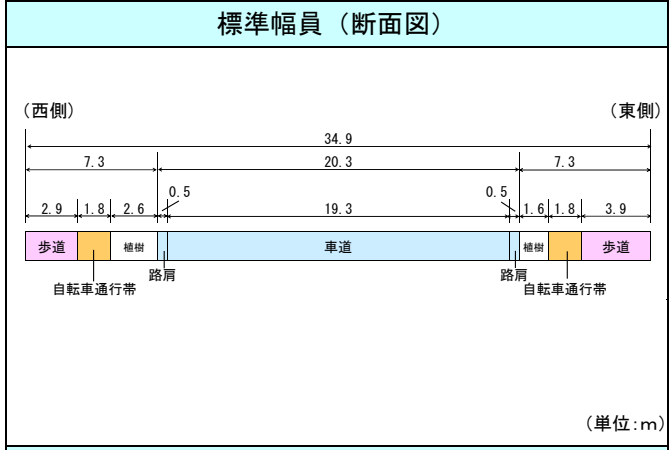
西側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>1,247人</td> <td>339人</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>1,146人</td> <td>321人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	1,247人	339人	南→北	1,146人	321人	<p>【北→南】</p> <p>【南→北】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
北→南	1,247人	339人										
南→北	1,146人	321人										

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------

<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>H20. 9. 10</th> <th>H25. 11. 19</th> <th>H29. 9. 6</th> </tr> <tr> <td>歩行者 (人/12h)</td> <td>3,414</td> <td>3,812</td> <td>3,772</td> </tr> <tr> <td>自転車 (台/12h)</td> <td>2,903</td> <td>2,161</td> <td>1,150</td> </tr> </table> <p>【歩行者】</p> <p>【自転車】</p>	12時間合計	H20. 9. 10	H25. 11. 19	H29. 9. 6	歩行者 (人/12h)	3,414	3,812	3,772	自転車 (台/12h)	2,903	2,161	1,150	<p>歩行者</p> <p>東西両側で朝ピーク時に南北両方面への通行が多く、西側で夕ピーク時に南方面への通行が多い。</p> <p>自転車</p> <p>東西両側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。</p>
12時間合計	H20. 9. 10	H25. 11. 19	H29. 9. 6										
歩行者 (人/12h)	3,414	3,812	3,772										
自転車 (台/12h)	2,903	2,161	1,150										



地点 番号	9	路線名	東二番丁通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	曇り時々雨
		地点名	北四番丁通～北一番丁通	調査日	平成 29 年 9 月 6 日(水)	イベント	-



路上の状況(計測断面を含む交差点間)

電柱	電話	看板	バス停
×	×	×	○

沿道の施設

- ・鹿島東北支社
- ・カギの救急車

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

東側

▼歩道の状況

▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者	自転車
北→南	2,059人	644人
南→北	1,749人	358人

朝ピーク(8時台) 夕ピーク(17時台)

▼歩行者自転車の通行位置の状況

【北⇒南】 【南⇒北】

西側

▼歩道の状況

▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者	自転車
北→南	2,317人	517人
南→北	2,304人	381人

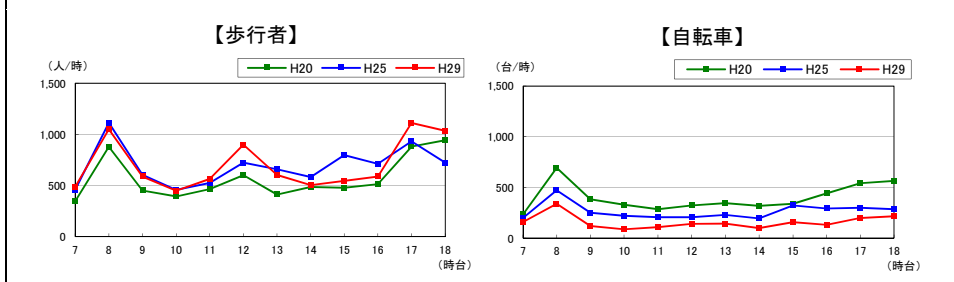
朝ピーク(8時台) 夕ピーク(17時台)

▼歩行者自転車の通行位置の状況

【北⇒南】 【南⇒北】

合計 (断面量の過年度比較)

12時間合計	H20. 9. 10	H25. 11. 14	H29. 9. 6
歩行者 (人/12h)	6,850	8,291	8,429
自転車 (台/12h)	4,797	3,173	1,900



利用の特徴

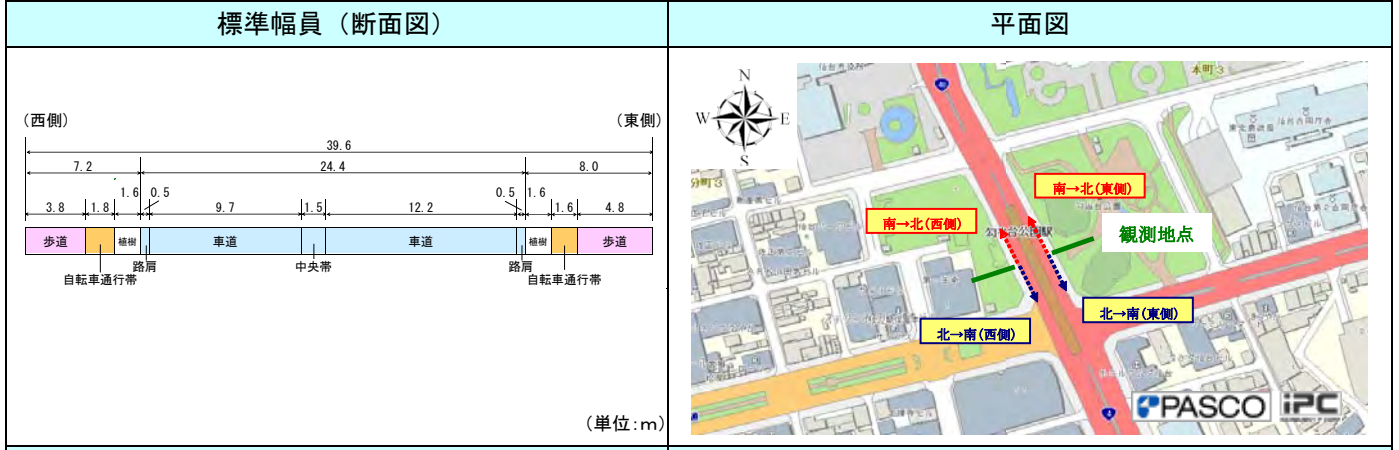
歩行者

西側で朝ピーク時に北方面への通行が多い。  
西側で17時台は南方面、18時台は北方面への通行が多い

自転車

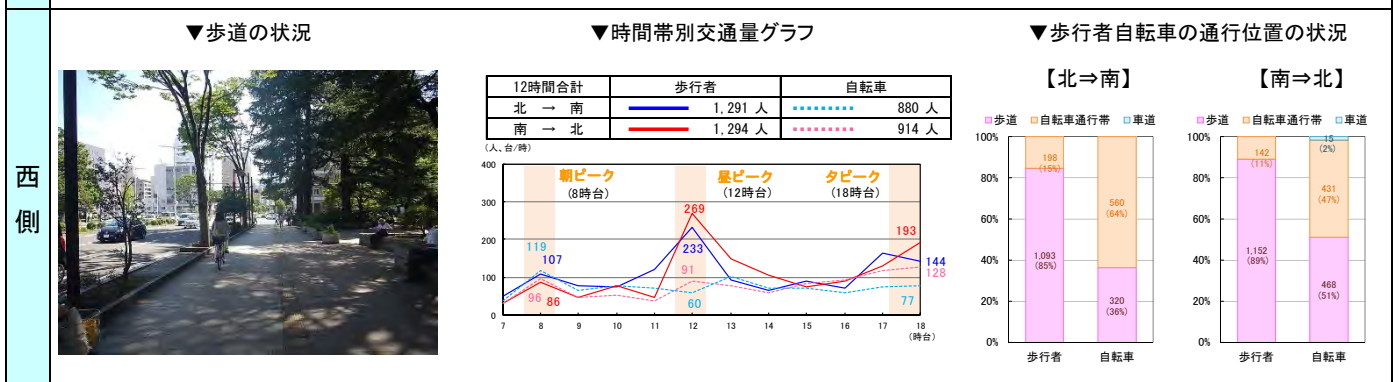
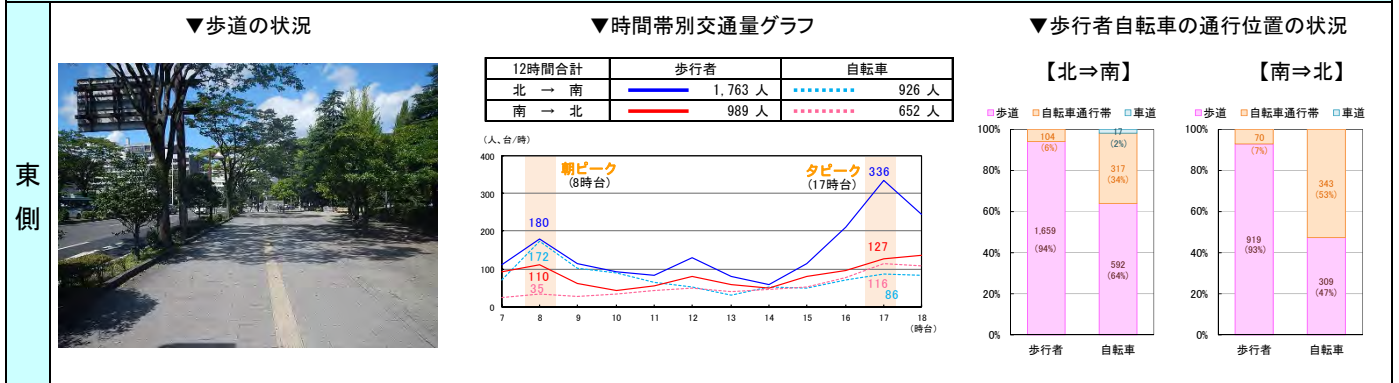
東西両側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。

地点 番号	10	路線名	東二番丁通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	晴れ
		地点名	北一番丁通～定禅寺通	調査日	平成 29 年 9 月 13 日 (水)	イベント	市民の広場で催事

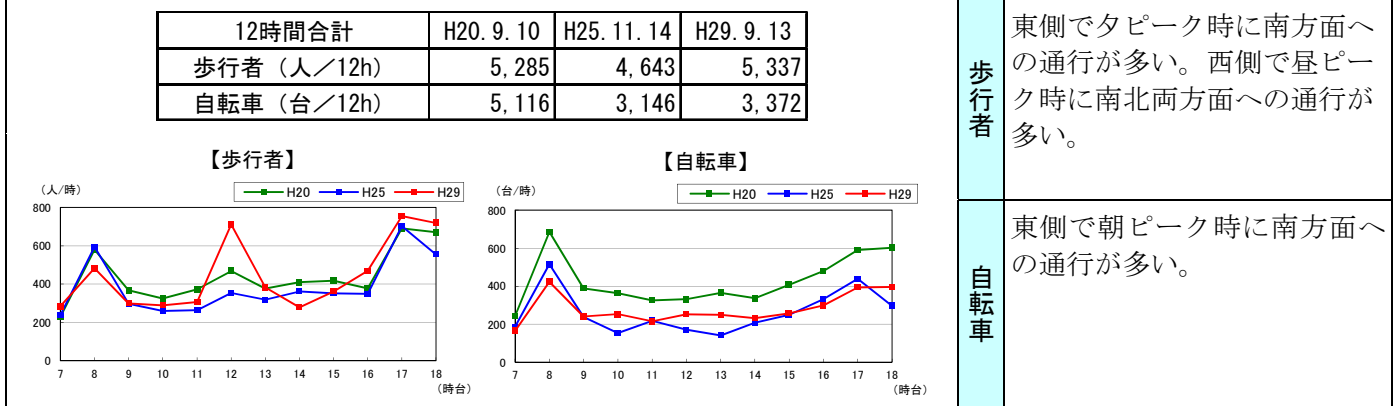


路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・勾当台公園 市民広場 ・仙台市役所			
×	×	×	×				

**時間帯別交通量** (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

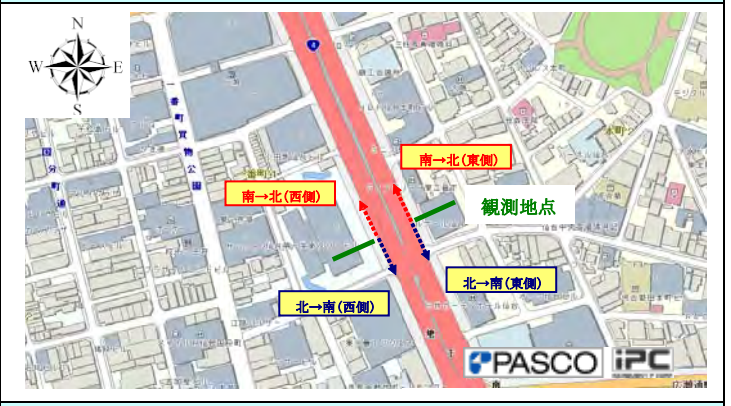
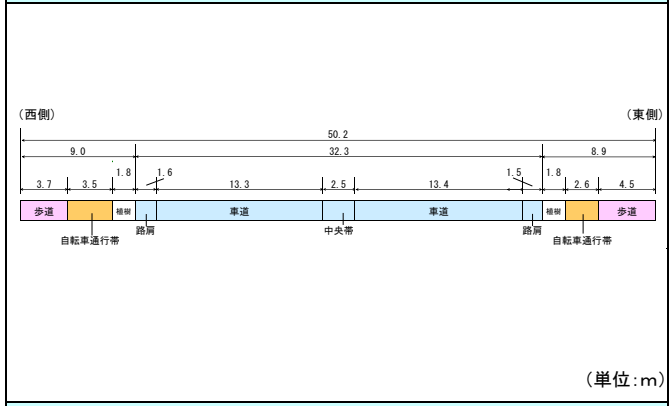


合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------



地点 番号	11	路線名	東二番丁通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	晴れ
		地点名	定禅寺通～広瀬通	調査日	平成 29 年 9 月 13 日 (水)	イベント	市民の広場で催事

標準幅員 (断面図)	平面図
------------	-----



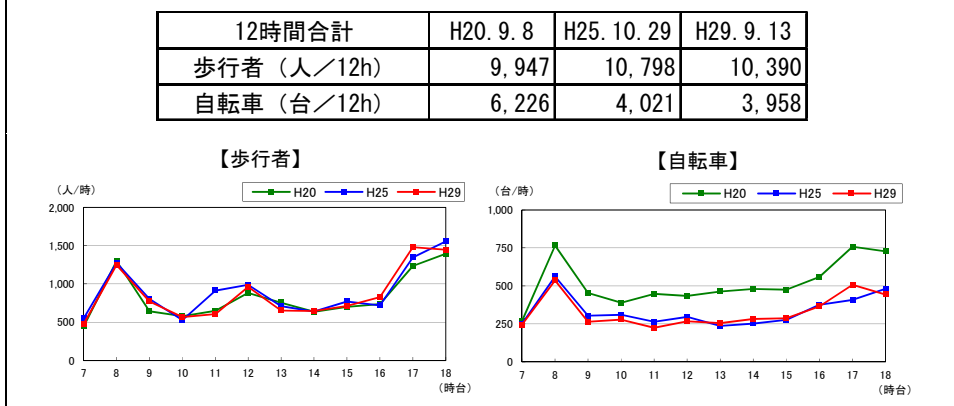
路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・タワービル ・ライブラリーホテル東二番丁			
×	×	×	○				

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

東側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況																	
		<table border="1"> <tr><th>12時間合計</th><th>歩行者</th><th>自転車</th></tr> <tr><td>北→南</td><td>3,181人</td><td>1,174人</td></tr> <tr><td>南→北</td><td>1,965人</td><td>693人</td></tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	3,181人	1,174人	南→北	1,965人	693人	<table border="1"> <tr><th>【北⇒南】</th><th>【南⇒北】</th></tr> <tr><td>歩行者: 2,828 (89%)</td><td>歩行者: 1,752 (90%)</td></tr> <tr><td>自転車通行帯: 313 (27%)</td><td>自転車通行帯: 113 (18%)</td></tr> <tr><td>車道: 823 (70%)</td><td>車道: 530 (84%)</td></tr> </table>	【北⇒南】	【南⇒北】	歩行者: 2,828 (89%)	歩行者: 1,752 (90%)	自転車通行帯: 313 (27%)	自転車通行帯: 113 (18%)	車道: 823 (70%)	車道: 530 (84%)
	12時間合計	歩行者	自転車																	
北→南	3,181人	1,174人																		
南→北	1,965人	693人																		
【北⇒南】	【南⇒北】																			
歩行者: 2,828 (89%)	歩行者: 1,752 (90%)																			
自転車通行帯: 313 (27%)	自転車通行帯: 113 (18%)																			
車道: 823 (70%)	車道: 530 (84%)																			

西側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況																	
		<table border="1"> <tr><th>12時間合計</th><th>歩行者</th><th>自転車</th></tr> <tr><td>北→南</td><td>2,293人</td><td>1,104人</td></tr> <tr><td>南→北</td><td>2,951人</td><td>987人</td></tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	2,293人	1,104人	南→北	2,951人	987人	<table border="1"> <tr><th>【北⇒南】</th><th>【南⇒北】</th></tr> <tr><td>歩行者: 2,071 (90%)</td><td>歩行者: 2,775 (94%)</td></tr> <tr><td>自転車通行帯: 463 (42%)</td><td>自転車通行帯: 446 (45%)</td></tr> <tr><td>車道: 640 (58%)</td><td>車道: 520 (53%)</td></tr> </table>	【北⇒南】	【南⇒北】	歩行者: 2,071 (90%)	歩行者: 2,775 (94%)	自転車通行帯: 463 (42%)	自転車通行帯: 446 (45%)	車道: 640 (58%)	車道: 520 (53%)
	12時間合計	歩行者	自転車																	
北→南	2,293人	1,104人																		
南→北	2,951人	987人																		
【北⇒南】	【南⇒北】																			
歩行者: 2,071 (90%)	歩行者: 2,775 (94%)																			
自転車通行帯: 463 (42%)	自転車通行帯: 446 (45%)																			
車道: 640 (58%)	車道: 520 (53%)																			

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------



**歩行者**  
東側で朝ピーク時、夕ピーク時に南方面への通行が多い。

**自転車**  
東側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。



地点 番号	12	路線名	東二番丁通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	曇り時々雨
		地点名	広瀬通～青葉通	調査日	平成 29 年 9 月 7 日 (木)	イベント	-

標準幅員 (断面図)	平面図
<p>(西側) 48.0 (東側)</p> <p>7.8 31.4 8.8</p> <p>3.4 2.6 1.8 0.6 13.0 1.5 15.6 0.7 4.9 3.9</p> <p>歩道 自転車通行帯 車道 中央帯 歩道</p> <p>(単位:m)</p>	<p>観測地点</p> <p>南→北(西側) 南→北(東側)</p> <p>北→南(西側) 北→南(東側)</p> <p>PASCO IPC</p>

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・イオン ・仙台ファーストタワー			
×	○	○	×				

**時間帯別交通量** (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

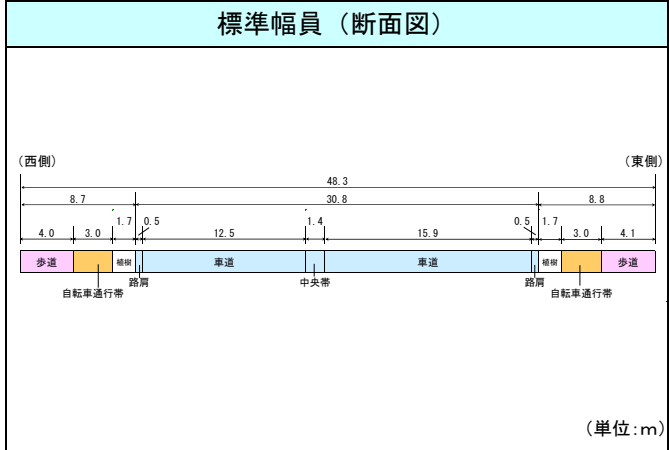
東側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ		▼歩行者自転車の通行位置の状況																							
		<table border="1"> <tr><th colspan="2">12時間合計</th><th>歩行者</th><th>自転車</th></tr> <tr><td>北→南</td><td>4,086人</td><td>4,086人</td><td>509人</td></tr> <tr><td>南→北</td><td>4,125人</td><td>4,125人</td><td>351人</td></tr> </table>	12時間合計		歩行者	自転車	北→南	4,086人	4,086人	509人	南→北	4,125人	4,125人	351人	<table border="1"> <tr><th colspan="2">【北→南】</th><th colspan="2">【南→北】</th></tr> <tr><td>歩行者</td><td>2,879 (71%)</td><td>歩行者</td><td>3,505 (85%)</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>237 (46%)</td><td>自転車</td><td>172 (49%)</td></tr> </table>	【北→南】		【南→北】		歩行者	2,879 (71%)	歩行者	3,505 (85%)	自転車	237 (46%)	自転車	172 (49%)
	12時間合計		歩行者	自転車																							
北→南	4,086人	4,086人	509人																								
南→北	4,125人	4,125人	351人																								
【北→南】		【南→北】																									
歩行者	2,879 (71%)	歩行者	3,505 (85%)																								
自転車	237 (46%)	自転車	172 (49%)																								

西側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ		▼歩行者自転車の通行位置の状況																							
		<table border="1"> <tr><th colspan="2">12時間合計</th><th>歩行者</th><th>自転車</th></tr> <tr><td>北→南</td><td>3,248人</td><td>3,248人</td><td>345人</td></tr> <tr><td>南→北</td><td>3,200人</td><td>3,200人</td><td>429人</td></tr> </table>	12時間合計		歩行者	自転車	北→南	3,248人	3,248人	345人	南→北	3,200人	3,200人	429人	<table border="1"> <tr><th colspan="2">【北→南】</th><th colspan="2">【南→北】</th></tr> <tr><td>歩行者</td><td>3,006 (93%)</td><td>歩行者</td><td>3,020 (94%)</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>296 (86%)</td><td>自転車</td><td>316 (74%)</td></tr> </table>	【北→南】		【南→北】		歩行者	3,006 (93%)	歩行者	3,020 (94%)	自転車	296 (86%)	自転車	316 (74%)
	12時間合計		歩行者	自転車																							
北→南	3,248人	3,248人	345人																								
南→北	3,200人	3,200人	429人																								
【北→南】		【南→北】																									
歩行者	3,006 (93%)	歩行者	3,020 (94%)																								
自転車	296 (86%)	自転車	316 (74%)																								

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------

<table border="1"> <tr><th>12時間合計</th><th>H20. 9. 8</th><th>H25. 11. 13</th><th>H29. 9. 7</th></tr> <tr><td>歩行者 (人/12h)</td><td>17,745</td><td>15,992</td><td>14,659</td></tr> <tr><td>自転車 (台/12h)</td><td>6,075</td><td>4,506</td><td>1,634</td></tr> </table> <p>【歩行者】</p> <p>【自転車】</p>	12時間合計	H20. 9. 8	H25. 11. 13	H29. 9. 7	歩行者 (人/12h)	17,745	15,992	14,659	自転車 (台/12h)	6,075	4,506	1,634	<p><b>歩行者</b></p> <p>地下歩道を利用する人が多い。東西両側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。</p> <p><b>自転車</b></p> <p>地下歩道内は自転車通行可能。道路を横断する自転車は見受けられなかった。</p>
12時間合計	H20. 9. 8	H25. 11. 13	H29. 9. 7										
歩行者 (人/12h)	17,745	15,992	14,659										
自転車 (台/12h)	6,075	4,506	1,634										

地点 番号	13	路線名	東二番丁通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	曇り時々雨
		地点名	青葉通～南町通	調査日	平成 29 年 9 月 7 日(木)	イベント	-



路上の状況(計測断面を含む交差点間)

電柱	電話	看板	バス停
×	×	×	×

沿道の施設

- ・タイショーパーキング

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

東側

▼歩道の状況

▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者	自転車
北→南	1,835人	358人
南→北	1,634人	377人

▼歩行者自転車の通行位置の状況

【北→南】

【南→北】

西側

▼歩道の状況

▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者	自転車
北→南	2,050人	460人
南→北	2,193人	278人

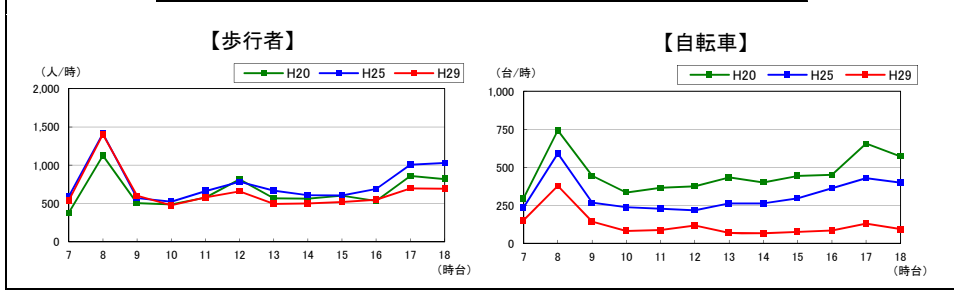
▼歩行者自転車の通行位置の状況

【北→南】

【南→北】

合計 (断面量の過年度比較)

12時間合計	H20. 9. 8	H25. 10. 29	H29. 9. 7
歩行者 (人/12h)	7,828	9,152	7,712
自転車 (台/12h)	5,514	3,789	1,473



利用の特徴

**歩行者**

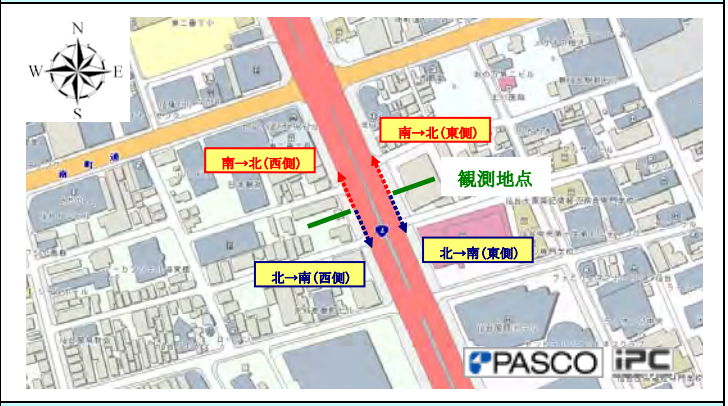
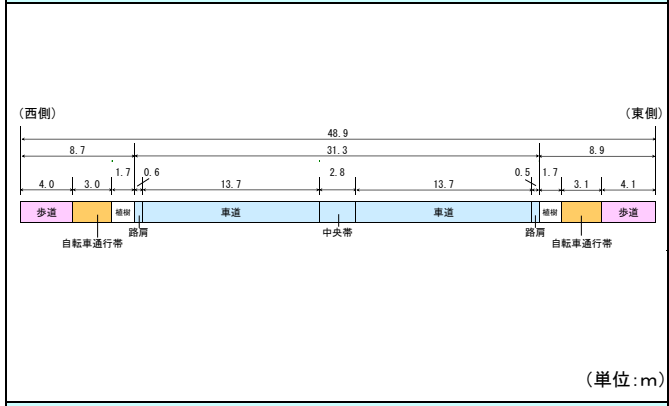
東側で朝ピーク時に南方面への通行が多く、西側で朝ピーク時に北方面への通行が多い。

**自転車**

東側で朝ピーク時に北方面への通行が多く、西側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。

地点 番号	14	路線名	東二番丁通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	曇り時々雨
		地点名	南町通～北目町通	調査日	平成 29 年 9 月 7 日 (木)	イベント	-

標準幅員 (断面図)	平面図
------------	-----



路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・イムス明理会仙台総合病院 ・NTTビル			
×	×	×	○				

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

東側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況																									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,066 人</td> <td>274 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>1,175 人</td> <td>364 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	1,066 人	274 人	南 → 北	1,175 人	364 人	<table border="1"> <tr> <th>【北→南】</th> <th>【南→北】</th> </tr> <tr> <td> <table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,008 (95%)</td> <td>250 (92%)</td> </tr> <tr> <td>36 (5%)</td> <td>9 (3%)</td> </tr> </table> </td> <td> <table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,149 (98%)</td> <td>357 (98%)</td> </tr> <tr> <td>23 (2%)</td> <td>7 (2%)</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	【北→南】	【南→北】	<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,008 (95%)</td> <td>250 (92%)</td> </tr> <tr> <td>36 (5%)</td> <td>9 (3%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	1,008 (95%)	250 (92%)	36 (5%)	9 (3%)	<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,149 (98%)</td> <td>357 (98%)</td> </tr> <tr> <td>23 (2%)</td> <td>7 (2%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	1,149 (98%)	357 (98%)	23 (2%)	7 (2%)
	12時間合計	歩行者	自転車																									
北 → 南	1,066 人	274 人																										
南 → 北	1,175 人	364 人																										
【北→南】	【南→北】																											
<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,008 (95%)</td> <td>250 (92%)</td> </tr> <tr> <td>36 (5%)</td> <td>9 (3%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	1,008 (95%)	250 (92%)	36 (5%)	9 (3%)	<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,149 (98%)</td> <td>357 (98%)</td> </tr> <tr> <td>23 (2%)</td> <td>7 (2%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	1,149 (98%)	357 (98%)	23 (2%)	7 (2%)															
歩行者	自転車																											
1,008 (95%)	250 (92%)																											
36 (5%)	9 (3%)																											
歩行者	自転車																											
1,149 (98%)	357 (98%)																											
23 (2%)	7 (2%)																											
	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>2,342 人</td> <td>229 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>2,560 人</td> <td>476 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	2,342 人	229 人	南 → 北	2,560 人	476 人	<table border="1"> <tr> <th>【北→南】</th> <th>【南→北】</th> </tr> <tr> <td> <table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>2,233 (95%)</td> <td>224 (98%)</td> </tr> <tr> <td>119 (5%)</td> <td>5 (2%)</td> </tr> </table> </td> <td> <table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>2,461 (98%)</td> <td>448 (94%)</td> </tr> <tr> <td>36 (4%)</td> <td>6 (1%)</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	【北→南】	【南→北】	<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>2,233 (95%)</td> <td>224 (98%)</td> </tr> <tr> <td>119 (5%)</td> <td>5 (2%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	2,233 (95%)	224 (98%)	119 (5%)	5 (2%)	<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>2,461 (98%)</td> <td>448 (94%)</td> </tr> <tr> <td>36 (4%)</td> <td>6 (1%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	2,461 (98%)	448 (94%)	36 (4%)	6 (1%)	
12時間合計	歩行者	自転車																										
北 → 南	2,342 人	229 人																										
南 → 北	2,560 人	476 人																										
【北→南】	【南→北】																											
<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>2,233 (95%)</td> <td>224 (98%)</td> </tr> <tr> <td>119 (5%)</td> <td>5 (2%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	2,233 (95%)	224 (98%)	119 (5%)	5 (2%)	<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>2,461 (98%)</td> <td>448 (94%)</td> </tr> <tr> <td>36 (4%)</td> <td>6 (1%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	2,461 (98%)	448 (94%)	36 (4%)	6 (1%)															
歩行者	自転車																											
2,233 (95%)	224 (98%)																											
119 (5%)	5 (2%)																											
歩行者	自転車																											
2,461 (98%)	448 (94%)																											
36 (4%)	6 (1%)																											

西側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況																									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>2,342 人</td> <td>229 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>2,560 人</td> <td>476 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	2,342 人	229 人	南 → 北	2,560 人	476 人	<table border="1"> <tr> <th>【北→南】</th> <th>【南→北】</th> </tr> <tr> <td> <table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>2,233 (95%)</td> <td>224 (98%)</td> </tr> <tr> <td>119 (5%)</td> <td>5 (2%)</td> </tr> </table> </td> <td> <table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>2,461 (98%)</td> <td>448 (94%)</td> </tr> <tr> <td>36 (4%)</td> <td>6 (1%)</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	【北→南】	【南→北】	<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>2,233 (95%)</td> <td>224 (98%)</td> </tr> <tr> <td>119 (5%)</td> <td>5 (2%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	2,233 (95%)	224 (98%)	119 (5%)	5 (2%)	<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>2,461 (98%)</td> <td>448 (94%)</td> </tr> <tr> <td>36 (4%)</td> <td>6 (1%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	2,461 (98%)	448 (94%)	36 (4%)	6 (1%)
	12時間合計	歩行者	自転車																									
北 → 南	2,342 人	229 人																										
南 → 北	2,560 人	476 人																										
【北→南】	【南→北】																											
<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>2,233 (95%)</td> <td>224 (98%)</td> </tr> <tr> <td>119 (5%)</td> <td>5 (2%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	2,233 (95%)	224 (98%)	119 (5%)	5 (2%)	<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>2,461 (98%)</td> <td>448 (94%)</td> </tr> <tr> <td>36 (4%)</td> <td>6 (1%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	2,461 (98%)	448 (94%)	36 (4%)	6 (1%)															
歩行者	自転車																											
2,233 (95%)	224 (98%)																											
119 (5%)	5 (2%)																											
歩行者	自転車																											
2,461 (98%)	448 (94%)																											
36 (4%)	6 (1%)																											
	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,066 人</td> <td>274 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>1,175 人</td> <td>364 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	1,066 人	274 人	南 → 北	1,175 人	364 人	<table border="1"> <tr> <th>【北→南】</th> <th>【南→北】</th> </tr> <tr> <td> <table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,008 (95%)</td> <td>250 (92%)</td> </tr> <tr> <td>36 (5%)</td> <td>9 (3%)</td> </tr> </table> </td> <td> <table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,149 (98%)</td> <td>357 (98%)</td> </tr> <tr> <td>23 (2%)</td> <td>7 (2%)</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	【北→南】	【南→北】	<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,008 (95%)</td> <td>250 (92%)</td> </tr> <tr> <td>36 (5%)</td> <td>9 (3%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	1,008 (95%)	250 (92%)	36 (5%)	9 (3%)	<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,149 (98%)</td> <td>357 (98%)</td> </tr> <tr> <td>23 (2%)</td> <td>7 (2%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	1,149 (98%)	357 (98%)	23 (2%)	7 (2%)	
12時間合計	歩行者	自転車																										
北 → 南	1,066 人	274 人																										
南 → 北	1,175 人	364 人																										
【北→南】	【南→北】																											
<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,008 (95%)</td> <td>250 (92%)</td> </tr> <tr> <td>36 (5%)</td> <td>9 (3%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	1,008 (95%)	250 (92%)	36 (5%)	9 (3%)	<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,149 (98%)</td> <td>357 (98%)</td> </tr> <tr> <td>23 (2%)</td> <td>7 (2%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	1,149 (98%)	357 (98%)	23 (2%)	7 (2%)															
歩行者	自転車																											
1,008 (95%)	250 (92%)																											
36 (5%)	9 (3%)																											
歩行者	自転車																											
1,149 (98%)	357 (98%)																											
23 (2%)	7 (2%)																											

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------

	12時間合計	H20. 9. 8	H25. 11. 21	H29. 9. 7
歩行者 (人/12h)		5,796	8,408	7,143
自転車 (台/12h)		5,402	3,214	1,343

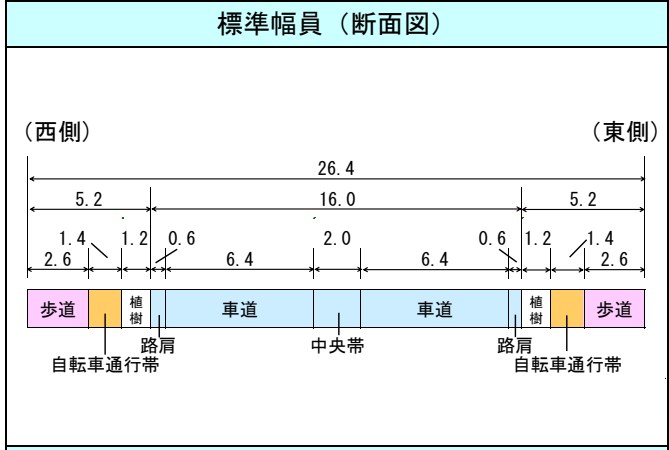
【歩行者】	【自転車】

**歩行者**  
東西両側で朝ピーク時に南方  
面、夕ピーク時に北方面への通  
行が多い。

**自転車**  
東西両側で朝ピーク時に北方  
面への通行が多い。



地点 番号	15	路線名	愛宕上杉通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	曇り時々雨
		地点名	北六番丁通～北一番丁通	調査日	平成 29 年 9 月 6 日 (水)	イベント	-



路上の状況 (計測断面を含む交差点間)

電柱	電話	看板	バス停
○	×	×	×

- 沿道の施設
- ・ 東北大学農学部
  - ・ 上杉山中学校
  - ・ 宮城教育大学附属中学校

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

東側

▼歩道の状況

▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者	自転車
北 → 南	634 人	846 人
南 → 北	660 人	426 人

▼歩行者自転車の通行位置の状況

【北⇒南】

【南⇒北】

西側

▼歩道の状況

▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者	自転車
北 → 南	591 人	434 人
南 → 北	482 人	422 人

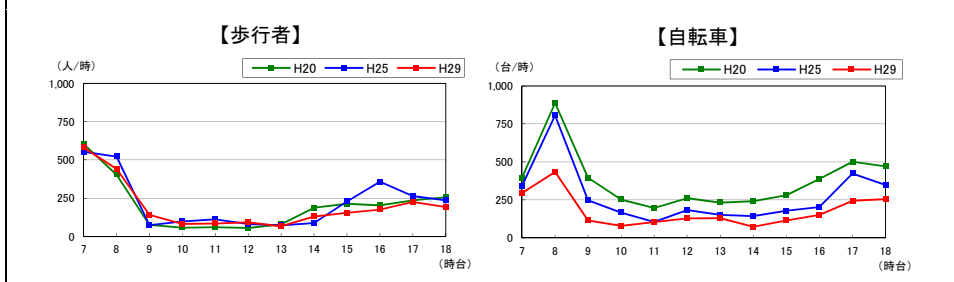
▼歩行者自転車の通行位置の状況

【北⇒南】

【南⇒北】

合計 (断面量の過年度比較)

12時間合計	H20. 9. 10	H25. 11. 19	H29. 9. 6
歩行者 (人/12h)	2,434	2,687	2,367
自転車 (台/12h)	4,508	3,302	2,128

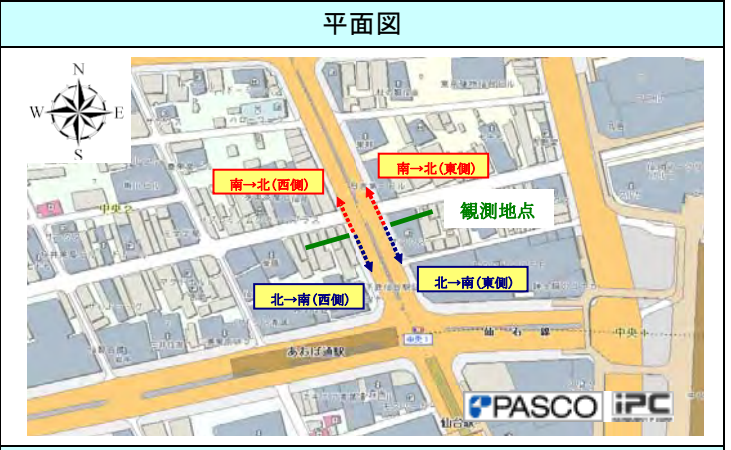
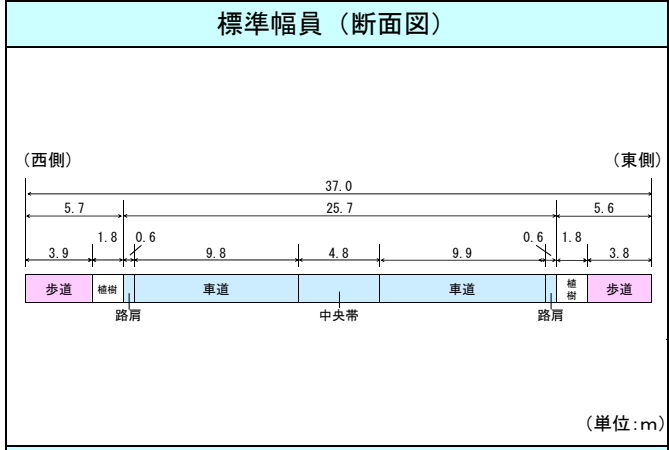


利用の特徴

**歩行者**  
東側で朝ピーク時に北方面への通行が多い。西側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。

**自転車**  
東西両側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。

地点 番号	16	路線名	愛宕上杉通	歩道状況	歩道あり	天候	晴れ
		地点名	広瀬通～青葉通	調査日	平成 29 年 9 月 13 日 (水)	イベント	市民の広場で催事



路上の状況(計測断面を含む交差点間)

電柱	電話	看板	バス停
×	×	○	○

- 沿道の施設
- ・ドコモショップ
  - ・ファミリーマート仙台中央二丁目店

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

東側

▼歩道の状況

▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者	自転車
北→南	3,270 人	375 人
南→北	3,189 人	211 人

朝ピーク (8時台) 夕ピーク (18時台)

▼歩行者自転車の通行位置の状況

【北→南】 【南→北】

西側

▼歩道の状況

▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者	自転車
北→南	4,545 人	392 人
南→北	4,937 人	491 人

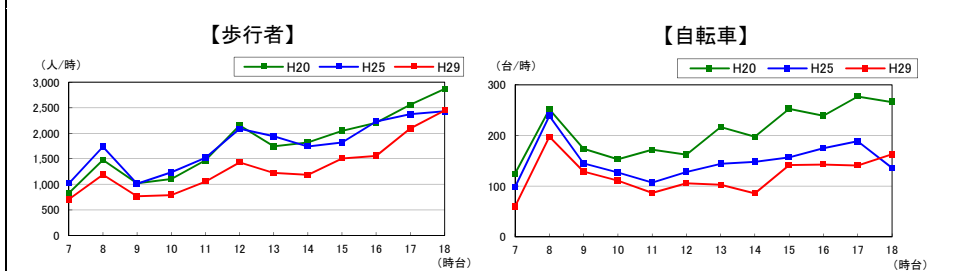
朝ピーク (8時台) 夕ピーク (18時台)

▼歩行者自転車の通行位置の状況

【北→南】 【南→北】

合計 (断面量の過年度比較)

12時間合計	H20. 9. 8	H25. 10. 29	H29. 9. 13
歩行者 (人/12h)	21,301	21,157	15,941
自転車 (台/12h)	2,488	1,793	1,469



利用の特徴

歩行者

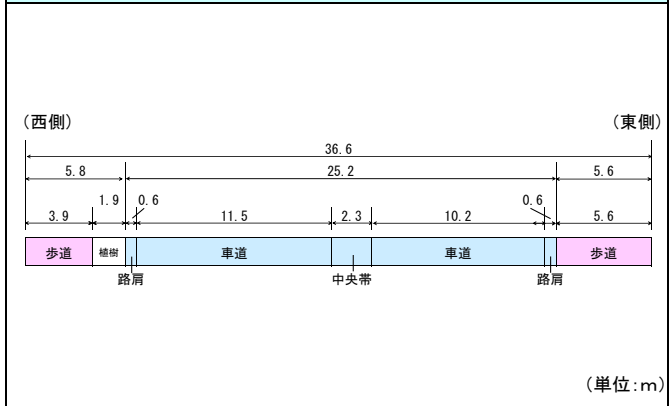
東側で朝ピーク時に北方面、夕ピーク時に南方面への通行が多く、西側で朝ピーク時に北方面、夕ピーク時に南北両方面への通行が多い。

自転車

特になし

地点番号	17	路線名	愛宕上杉通	歩道状況	歩道あり	天候	曇り時々雨
		地点名	青葉通～南町通	調査日	平成 29 年 9 月 7 日 (木)	イベント	-

標準幅員 (断面図)	平面図
------------	-----



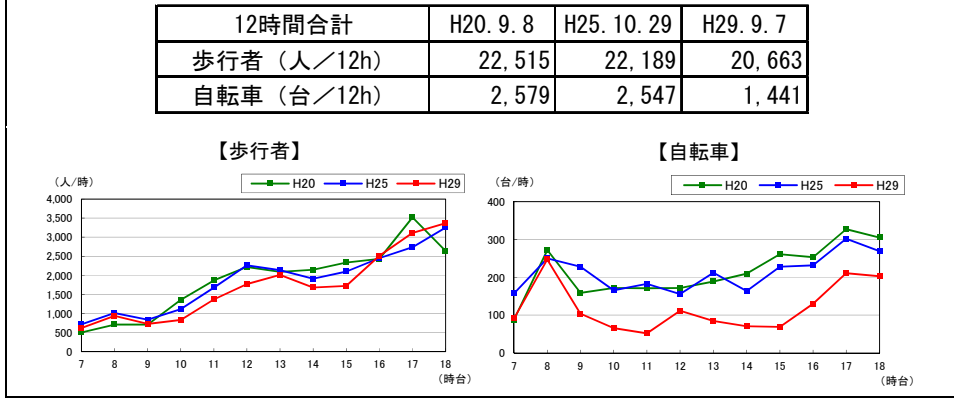
路上の状況 (計測断面を含む交差点間)				沿道の施設
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> <li>・モスバーガー</li> <li>・t a k a Q</li> </ul>
×	×	○	○	

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

東側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況								
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>4,334 人</td> <td>426 人</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>2,756 人</td> <td>250 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	4,334 人	426 人	南→北	2,756 人	250 人
12時間合計	歩行者	自転車									
北→南	4,334 人	426 人									
南→北	2,756 人	250 人									

西側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況								
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>6,302 人</td> <td>343 人</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>7,271 人</td> <td>422 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	6,302 人	343 人	南→北	7,271 人	422 人
12時間合計	歩行者	自転車									
北→南	6,302 人	343 人									
南→北	7,271 人	422 人									

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------



歩行者  
東側で15時から夕ピークにかけて南北両方面への通行が増加。西側で南北両方面への通行が10時から13時に増加、15時まで一度減少し、夕ピークにかけて増加。

自転車  
特になし



地点 番号	18	路線名	愛宕上杉通	歩道状況	歩道あり	天候	曇り時々雨
		地点名	南町通～北目町通	調査日	平成 29 年 9 月 7 日 (木)	イベント	-

標準幅員 (断面図)	平面図
<p>(西側) (東側)</p> <p>7.1 35.7 7.1</p> <p>5.3 1.8 0.5 8.9 2.5 9.0 0.6 1.9 5.2</p> <p>歩道 樹帯 車道 中央帯 車道 樹帯 歩道</p> <p>路肩 路肩</p> <p>(単位:m)</p>	<p>観測地点</p> <p>南→北(西側) 南→北(東側) 北→南(西側) 北→南(東側)</p> <p>PASCO IPC</p>

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> <li>東京法律専門学校</li> <li>伊達の牛たん本舗</li> </ul>
×	×	○	○	

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

東側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>3,163 人</td> <td>171 人</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>3,503 人</td> <td>317 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	3,163 人	171 人	南→北	3,503 人	317 人	<p>【北⇒南】</p> <p>【南⇒北】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
北→南	3,163 人	171 人										
南→北	3,503 人	317 人										

西側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>3,417 人</td> <td>247 人</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>3,475 人</td> <td>427 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	3,417 人	247 人	南→北	3,475 人	427 人	<p>【北⇒南】</p> <p>【南⇒北】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
北→南	3,417 人	247 人										
南→北	3,475 人	427 人										

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------

12時間合計	H20. 9. 8	H25. 11. 21	H29. 9. 7
歩行者 (人/12h)	14,259	14,424	13,558
自転車 (台/12h)	4,444	2,646	1,162

【歩行者】

【自転車】

**歩行者**

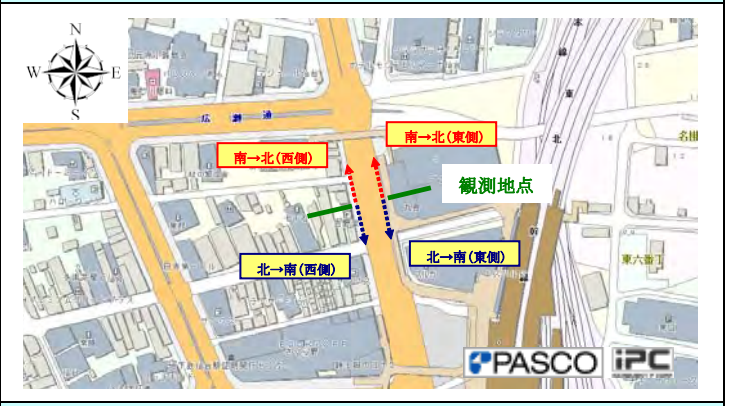
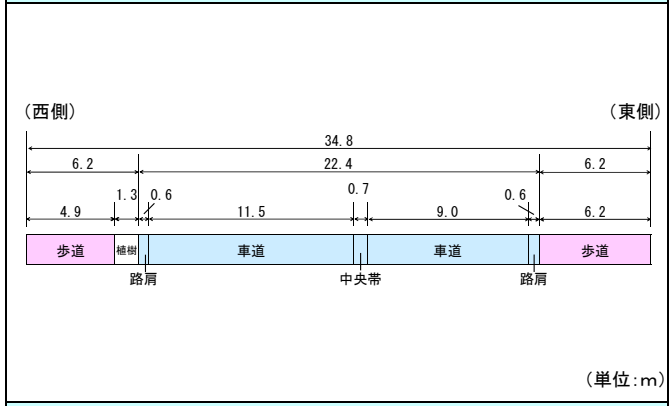
東側で朝ピーク時に南方面、夕ピーク時に北方面への通行が多い。西側で朝ピーク時に南方面、夕ピーク時に北方面への通行が多い。

**自転車**

東西両側で朝ピーク時に北方面への通行が多い。

地点 番号	19	路線名	駅前通	歩道状況	歩道あり	天候	晴れ
		地点名	広瀬通～青葉通	調査日	平成 29 年 9 月 13 日 (水)	イベント	市民の広場で催事

標準幅員 (断面図)	平面図
------------	-----



路上の状況(計測断面を含む交差点間)			
電柱	電話	看板	バス停
×	×	○	○

沿道の施設
・アエル ・パルコ

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)
--------------------------------

東側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況													
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>7,022人</td> <td>608人</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>5,671人</td> <td>367人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	7,022人	608人	南→北	5,671人	367人	<table border="1"> <tr> <th>【北⇒南】</th> <th>【南⇒北】</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	【北⇒南】	【南⇒北】		
	12時間合計	歩行者	自転車													
北→南	7,022人	608人														
南→北	5,671人	367人														
【北⇒南】	【南⇒北】															

西側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況													
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>6,150人</td> <td>519人</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>7,644人</td> <td>437人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	6,150人	519人	南→北	7,644人	437人	<table border="1"> <tr> <th>【北⇒南】</th> <th>【南⇒北】</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	【北⇒南】	【南⇒北】		
	12時間合計	歩行者	自転車													
北→南	6,150人	519人														
南→北	7,644人	437人														
【北⇒南】	【南⇒北】															

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------

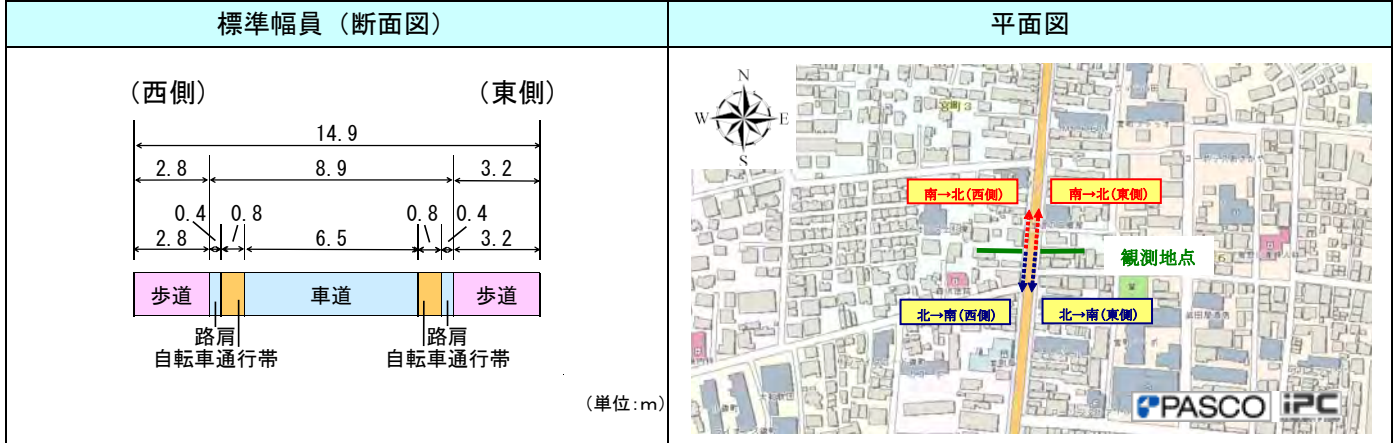
12時間合計	H20. 9. 8	H25. 10. 29	H29. 9. 13
歩行者 (人/12h)	21,845	21,401	26,487
自転車 (台/12h)	3,200	2,930	1,931

【歩行者】

【自転車】

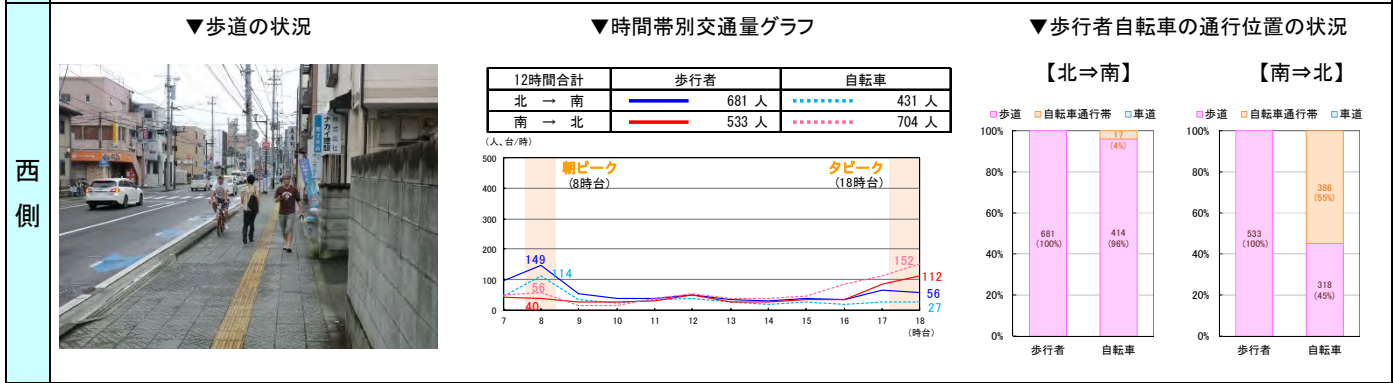
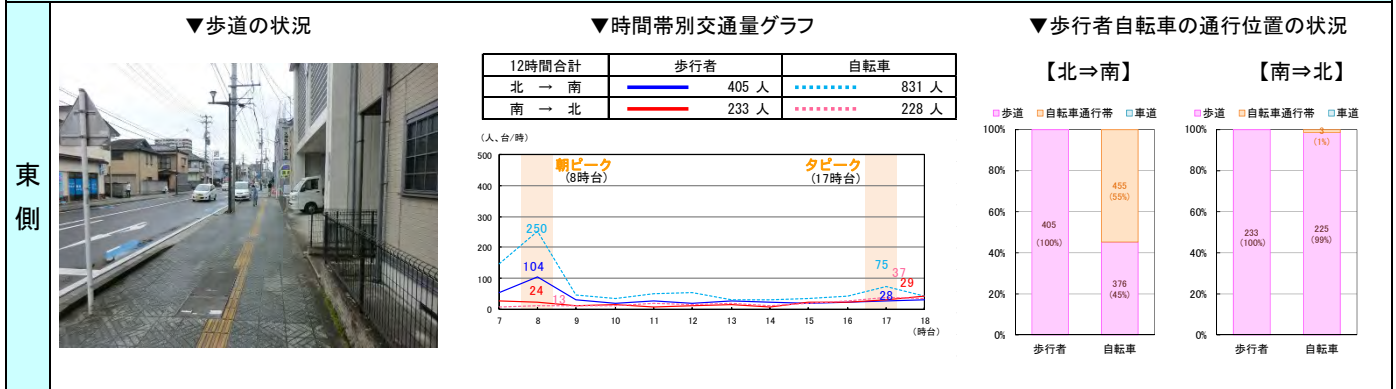
歩行者	東西両側で朝ピーク時に北方面への通行が多く、夕ピーク時は南方面への通行が多い。
自転車	特になし

地点 番号	20	路線名	宮町通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	曇り時々雨
		地点名	北二番丁通～北一番丁通	調査日	平成 29 年 9 月 6 日(水)	イベント	-

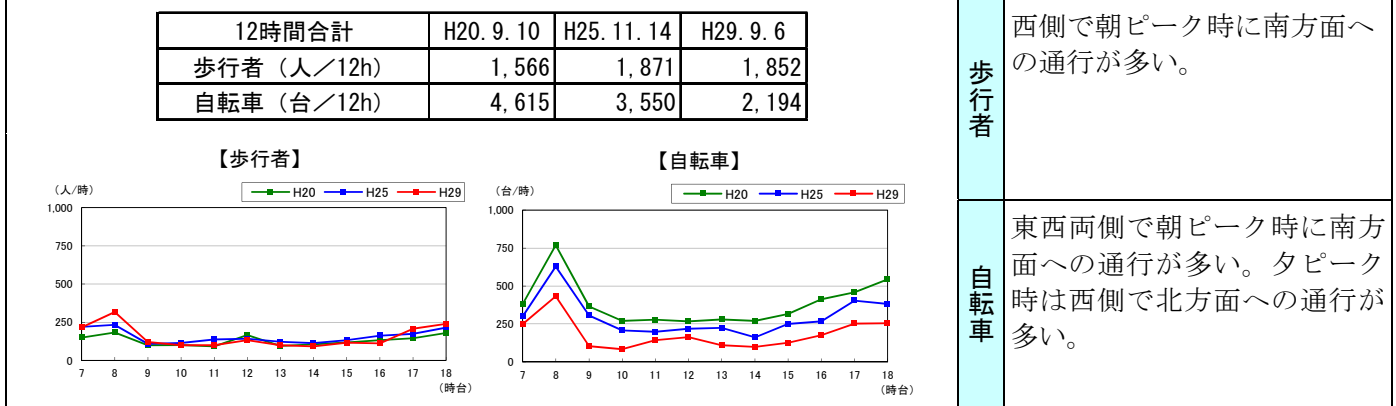


路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設	
電柱	電話	看板	バス停	・セブンイレブン	・家具の二郷屋
○	×	×	×	・白松がモナカ	

**時間帯別交通量** (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)



合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------





地点 番号	21	路線名	東八番丁通	歩道状況	歩道あり	天候	曇り時々雨
		地点名	国道45号～宮城野通	調査日	平成29年9月6日(水)	イベント	-

標準幅員 (断面図)	平面図
<p>(西側) (東側)</p> <p>(単位:m)</p>	

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設	
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> <li>・七十七銀行東口支店</li> <li>・エネオス</li> </ul>	
○	×	×	×		

**時間帯別交通量** (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

東側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況															
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>1,027人</td> <td>276台</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>1,022人</td> <td>217台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	1,027人	276台	南→北	1,022人	217台	<table border="1"> <tr> <th>【北→南】</th> <th>【南→北】</th> </tr> <tr> <td>歩行者: 1,027 (100%)</td> <td>歩行者: 1,022 (100%)</td> </tr> <tr> <td>自転車: 268 (98%)</td> <td>自転車: 214 (99%)</td> </tr> </table>	【北→南】	【南→北】	歩行者: 1,027 (100%)	歩行者: 1,022 (100%)	自転車: 268 (98%)	自転車: 214 (99%)
	12時間合計	歩行者	自転車															
北→南	1,027人	276台																
南→北	1,022人	217台																
【北→南】	【南→北】																	
歩行者: 1,027 (100%)	歩行者: 1,022 (100%)																	
自転車: 268 (98%)	自転車: 214 (99%)																	

西側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況															
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>975人</td> <td>189台</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>717人</td> <td>252台</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	975人	189台	南→北	717人	252台	<table border="1"> <tr> <th>【北→南】</th> <th>【南→北】</th> </tr> <tr> <td>歩行者: 975 (100%)</td> <td>歩行者: 711 (99%)</td> </tr> <tr> <td>自転車: 188 (98%)</td> <td>自転車: 223 (88%)</td> </tr> </table>	【北→南】	【南→北】	歩行者: 975 (100%)	歩行者: 711 (99%)	自転車: 188 (98%)	自転車: 223 (88%)
	12時間合計	歩行者	自転車															
北→南	975人	189台																
南→北	717人	252台																
【北→南】	【南→北】																	
歩行者: 975 (100%)	歩行者: 711 (99%)																	
自転車: 188 (98%)	自転車: 223 (88%)																	

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------

<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>H20. 9. 10</th> <th>H25. 11. 28</th> <th>H29. 9. 6</th> </tr> <tr> <td>歩行者 (人/12h)</td> <td>3,039</td> <td>3,386</td> <td>3,741</td> </tr> <tr> <td>自転車 (台/12h)</td> <td>2,221</td> <td>1,731</td> <td>934</td> </tr> </table>				12時間合計	H20. 9. 10	H25. 11. 28	H29. 9. 6	歩行者 (人/12h)	3,039	3,386	3,741	自転車 (台/12h)	2,221	1,731	934	<p><b>歩行者</b></p> <p>東側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。 西側で夕ピーク時に北方面への通行が多い。</p>	
12時間合計	H20. 9. 10	H25. 11. 28	H29. 9. 6														
歩行者 (人/12h)	3,039	3,386	3,741														
自転車 (台/12h)	2,221	1,731	934														
<table border="1"> <tr> <th>【歩行者】</th> <th>【自転車】</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>		【歩行者】	【自転車】			<p><b>自転車</b></p> <p>東側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。</p>											
【歩行者】	【自転車】																

地点 番号	22	路線名	東八番丁通	歩道状況	歩道あり	天候	曇り時々雨
		地点名	宮城野通～新寺通	調査日	平成 29 年 9 月 6 日(水)	イベント	-

標準幅員 (断面図)	平面図
<p>(西側) (東側)</p> <p style="text-align: right;">(単位:m)</p>	

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設	
電柱	電話	看板	バス停	・ホテルレオパレス仙台東口	
○	×	×	×		

**時間帯別交通量** (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

東側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,096 人</td> <td>212 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>1,065 人</td> <td>173 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	1,096 人	212 人	南 → 北	1,065 人	173 人	<p>【北⇒南】</p> <p>【南⇒北】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
北 → 南	1,096 人	212 人										
南 → 北	1,065 人	173 人										

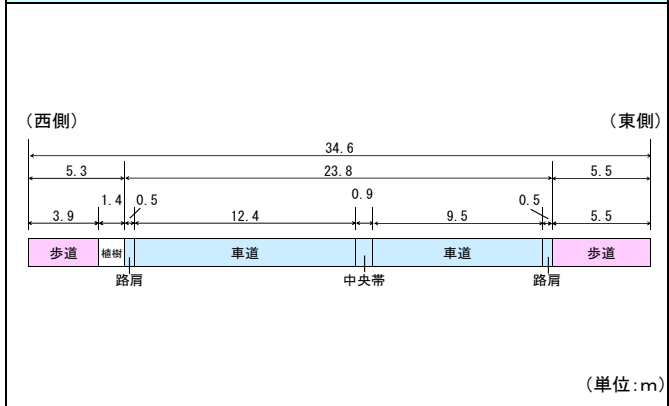
西側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,416 人</td> <td>159 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>1,534 人</td> <td>174 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	1,416 人	159 人	南 → 北	1,534 人	174 人	<p>【北⇒南】</p> <p>【南⇒北】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
北 → 南	1,416 人	159 人										
南 → 北	1,534 人	174 人										

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------

<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>H20. 9. 10</th> <th>H25. 11. 28</th> <th>H29. 9. 6</th> </tr> <tr> <td>歩行者 (人/12h)</td> <td>3,910</td> <td>4,142</td> <td>5,111</td> </tr> <tr> <td>自転車 (台/12h)</td> <td>1,809</td> <td>1,303</td> <td>718</td> </tr> </table> <p>【歩行者】</p> <p>【自転車】</p>	12時間合計	H20. 9. 10	H25. 11. 28	H29. 9. 6	歩行者 (人/12h)	3,910	4,142	5,111	自転車 (台/12h)	1,809	1,303	718	<p>歩行者</p> <p>西側で朝ピーク時に南方面への通行が多く、夕ピーク時に北方面への通行が多い。東西両側で12時台の通行が多い。</p> <p>自転車</p> <p>特になし</p>
12時間合計	H20. 9. 10	H25. 11. 28	H29. 9. 6										
歩行者 (人/12h)	3,910	4,142	5,111										
自転車 (台/12h)	1,809	1,303	718										

地点番号	23	路線名	宮沢根白石線	歩道状況	歩道あり	天候	曇り時々雨
		地点名	元寺小路福室線～宮城野通	調査日	平成 29 年 9 月 6 日(水)	イベント	-

標準幅員 (断面図)	平面図
------------	-----



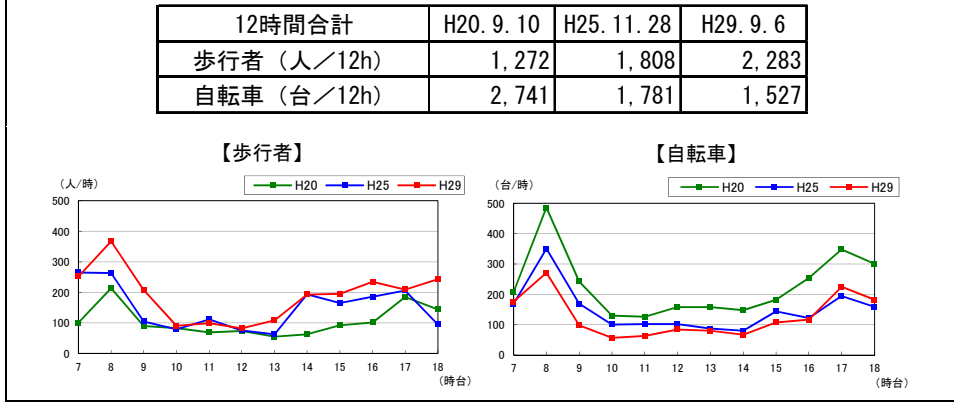
路上の状況 (計測断面を含む交差点間)				沿道の施設	
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> <li>・八重樫酒店</li> <li>・ファミリーマート二十人町店</li> </ul>	
×	×	×	×		

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

東側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況															
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>616人</td> <td>447人</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>538人</td> <td>459人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	616人	447人	南→北	538人	459人	<table border="1"> <tr> <th>【北→南】</th> <th>【南→北】</th> </tr> <tr> <td>歩行者: 615 (100%)</td> <td>歩行者: 537 (100%)</td> </tr> <tr> <td>自転車: 28 (6%)</td> <td>自転車: 456 (98%)</td> </tr> </table>	【北→南】	【南→北】	歩行者: 615 (100%)	歩行者: 537 (100%)	自転車: 28 (6%)	自転車: 456 (98%)
	12時間合計	歩行者	自転車															
北→南	616人	447人																
南→北	538人	459人																
【北→南】	【南→北】																	
歩行者: 615 (100%)	歩行者: 537 (100%)																	
自転車: 28 (6%)	自転車: 456 (98%)																	

西側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況															
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>548人</td> <td>293人</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>581人</td> <td>328人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北→南	548人	293人	南→北	581人	328人	<table border="1"> <tr> <th>【北→南】</th> <th>【南→北】</th> </tr> <tr> <td>歩行者: 548 (100%)</td> <td>歩行者: 581 (100%)</td> </tr> <tr> <td>自転車: 293 (100%)</td> <td>自転車: 320 (98%)</td> </tr> </table>	【北→南】	【南→北】	歩行者: 548 (100%)	歩行者: 581 (100%)	自転車: 293 (100%)	自転車: 320 (98%)
	12時間合計	歩行者	自転車															
北→南	548人	293人																
南→北	581人	328人																
【北→南】	【南→北】																	
歩行者: 548 (100%)	歩行者: 581 (100%)																	
自転車: 293 (100%)	自転車: 320 (98%)																	

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------



**歩行者**

西側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。  
7時台と14時台に登下校の小学生が多い。

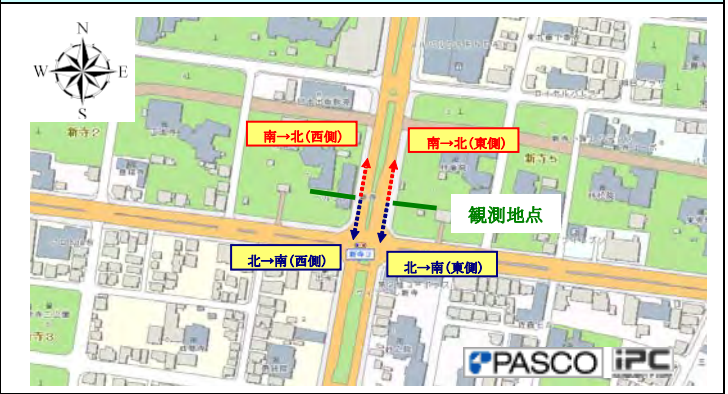
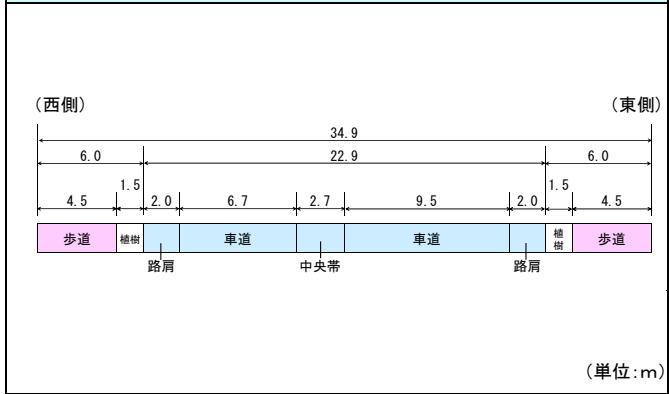
**自転車**

東西両側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。



地点 番号	24	路線名	宮沢根白石線	歩道状況	歩道あり	天候	曇り時々雨
		地点名	宮城野通～新寺通	調査日	平成 29 年 9 月 6 日(水)	イベント	-

標準幅員 (断面図)	平面図
------------	-----



路上の状況(計測断面を含む交差点間)			
電柱	電話	看板	バス停
×	×	×	○

沿道の施設

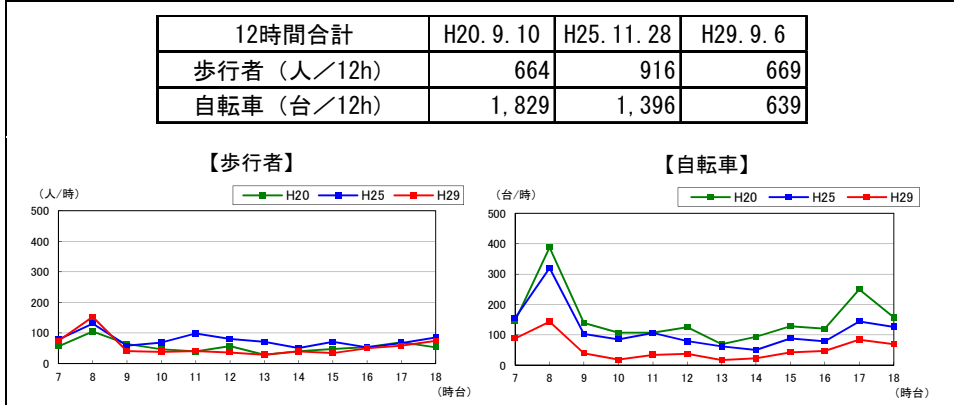
- ・メルパーク仙台
- ・善導寺 ・林香院

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

東側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況												
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>143 人</td> <td>175 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>173 人</td> <td>143 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	143 人	175 人	南 → 北	173 人	143 人	<table border="1"> <tr> <th>【北⇒南】</th> <th>【南⇒北】</th> </tr> <tr> <td>歩行者: 143 (100%) 自転車: 161 (92%)</td> <td>歩行者: 173 (100%) 自転車: 142 (99%)</td> </tr> </table>	【北⇒南】	【南⇒北】	歩行者: 143 (100%) 自転車: 161 (92%)
12時間合計	歩行者	自転車													
北 → 南	143 人	175 人													
南 → 北	173 人	143 人													
【北⇒南】	【南⇒北】														
歩行者: 143 (100%) 自転車: 161 (92%)	歩行者: 173 (100%) 自転車: 142 (99%)														

西側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況												
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>137 人</td> <td>119 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>216 人</td> <td>202 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	137 人	119 人	南 → 北	216 人	202 人	<table border="1"> <tr> <th>【北⇒南】</th> <th>【南⇒北】</th> </tr> <tr> <td>歩行者: 137 (100%) 自転車: 117 (98%)</td> <td>歩行者: 216 (100%) 自転車: 171 (85%)</td> </tr> </table>	【北⇒南】	【南⇒北】	歩行者: 137 (100%) 自転車: 117 (98%)
12時間合計	歩行者	自転車													
北 → 南	137 人	119 人													
南 → 北	216 人	202 人													
【北⇒南】	【南⇒北】														
歩行者: 137 (100%) 自転車: 117 (98%)	歩行者: 216 (100%) 自転車: 171 (85%)														

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------



特になし

歩行者

自転車

東西両側で朝ピーク時に南北両方面への通行が多い。

地点 番号	25	路線名	上杉山通木町通線	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	曇り時々雨
		地点名	大衡仙台線～東二番丁通	調査日	平成 29 年 9 月 6 日(水)	イベント	-

<p>標準幅員 (断面図)</p> <p>(北側) <span style="float: right;">(南側)</span></p> <p style="text-align: center;">(単位:m)</p>	<p>平面図</p>
---	------------

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設
電柱	電話	看板	バス停	・イオンエクスプレス
○	×	×	×	

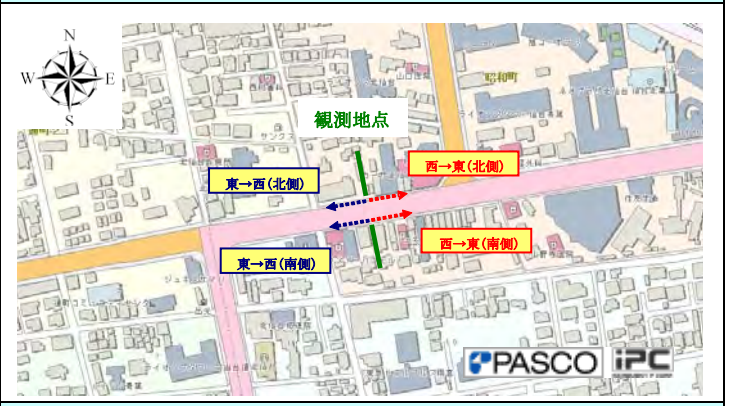
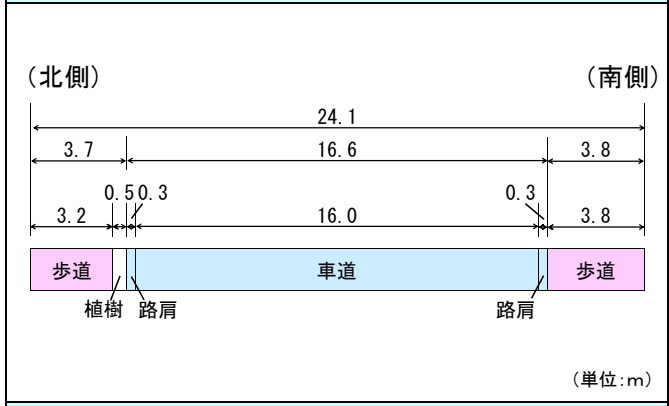
**時間帯別交通量** (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側	<p>▼歩道の状況</p>	<p>▼時間帯別交通量グラフ</p> <table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>211人</td> <td>177人</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>276人</td> <td>187人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	211人	177人	西→東	276人	187人	<p>▼歩行者自転車の通行位置の状況</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <p>【東→西】</p> </div> <div> <p>【西→東】</p> </div> </div>
	12時間合計	歩行者	自転車									
	東→西	211人	177人									
西→東	276人	187人										
南側	<p>▼歩道の状況</p>	<p>▼時間帯別交通量グラフ</p> <table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>114人</td> <td>126人</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>138人</td> <td>58人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	114人	126人	西→東	138人	58人	<p>▼歩行者自転車の通行位置の状況</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <p>【東→西】</p> </div> <div> <p>【西→東】</p> </div> </div>
	12時間合計	歩行者	自転車									
	東→西	114人	126人									
西→東	138人	58人										

<p>合計 (断面量の過年度比較)</p> <table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>H20. 9. 10</th> <th>H25. 11. 19</th> <th>H29. 9. 6</th> </tr> <tr> <td>歩行者 (人/12h)</td> <td>629</td> <td>790</td> <td>739</td> </tr> <tr> <td>自転車 (台/12h)</td> <td>1,196</td> <td>906</td> <td>548</td> </tr> </table>	12時間合計	H20. 9. 10	H25. 11. 19	H29. 9. 6	歩行者 (人/12h)	629	790	739	自転車 (台/12h)	1,196	906	548	<p>利用の特徴</p>
12時間合計	H20. 9. 10	H25. 11. 19	H29. 9. 6										
歩行者 (人/12h)	629	790	739										
自転車 (台/12h)	1,196	906	548										
<p>【歩行者】</p>	<p>歩行者</p> <p>特になし</p> <hr/> <p>自転車</p> <p>南側で朝ピーク時に西方面への通行が多く、北側で夕ピーク時に東方面への通行が多い。</p>												
<p>【自転車】</p>													

地点 番号	26	路線名	仙台泉線	歩道状況	歩道あり	天候	曇り時々雨
		地点名	東二番丁通～愛宕上杉通	調査日	平成 29 年 9 月 6 日(水)	イベント	-

標準幅員 (断面図)	平面図
------------	-----



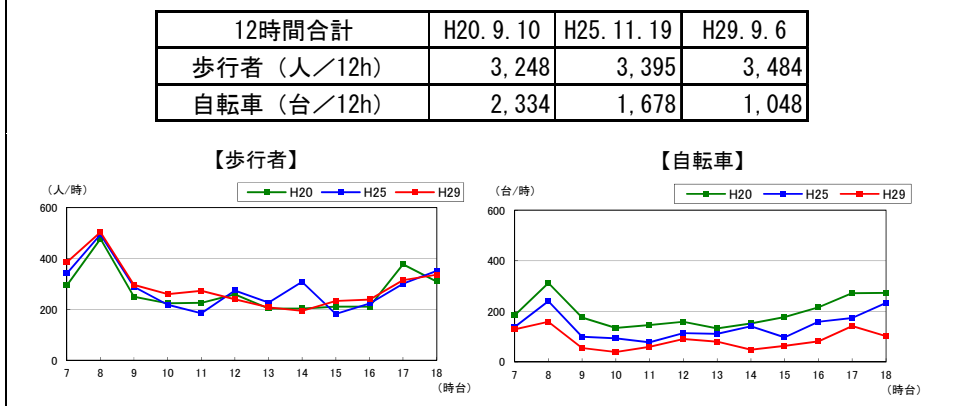
路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設	
電柱	電話	看板	バス停	・七十七銀行北仙台支店	
×	×	×	○		

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況													
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>660人</td> <td>296人</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>767人</td> <td>278人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	660人	296人	西→東	767人	278人	<table border="1"> <tr> <th>【東→西】</th> <th>【西→東】</th> </tr> <tr> <td>歩行者: 660 (100%) 自転車: 296 (100%)</td> <td>歩行者: 767 (100%) 自転車: 278 (95%)</td> </tr> </table>	【東→西】	【西→東】	歩行者: 660 (100%) 自転車: 296 (100%)	歩行者: 767 (100%) 自転車: 278 (95%)
	12時間合計	歩行者	自転車													
東→西	660人	296人														
西→東	767人	278人														
【東→西】	【西→東】															
歩行者: 660 (100%) 自転車: 296 (100%)	歩行者: 767 (100%) 自転車: 278 (95%)															

南側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況													
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>1,198人</td> <td>246人</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>859人</td> <td>228人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	1,198人	246人	西→東	859人	228人	<table border="1"> <tr> <th>【東→西】</th> <th>【西→東】</th> </tr> <tr> <td>歩行者: 1,197 (100%) 自転車: 232 (94%)</td> <td>歩行者: 858 (100%) 自転車: 228 (100%)</td> </tr> </table>	【東→西】	【西→東】	歩行者: 1,197 (100%) 自転車: 232 (94%)	歩行者: 858 (100%) 自転車: 228 (100%)
	12時間合計	歩行者	自転車													
東→西	1,198人	246人														
西→東	859人	228人														
【東→西】	【西→東】															
歩行者: 1,197 (100%) 自転車: 232 (94%)	歩行者: 858 (100%) 自転車: 228 (100%)															

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------



**歩行者**  
南北両側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。北側で夕ピーク時に東方面への通行が多い。南北両側で夕ピーク時に東方面への通行が多い。

**自転車**  
特になし



地点 番号	27	路線名	北四番丁通	歩道状況	歩道あり	天候	曇り時々雨
		地点名	東北大学病院前	調査日	平成 29 年 9 月 6 日(水)	イベント	-

標準幅員 (断面図)				平面図			
(北側)		(南側)					
<p>(単位:m)</p>							

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 大学病院</li> <li>・ 七十七銀行大学病院前支店</li> </ul>			
×	×	×	○				

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況													
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>938人</td> <td>228人</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>923人</td> <td>410人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	938人	228人	西→東	923人	410人	<table border="1"> <tr> <th>【東→西】</th> <th>【西→東】</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	【東→西】	【西→東】		
	12時間合計	歩行者	自転車													
東→西	938人	228人														
西→東	923人	410人														
【東→西】	【西→東】															
<p>北側</p>																

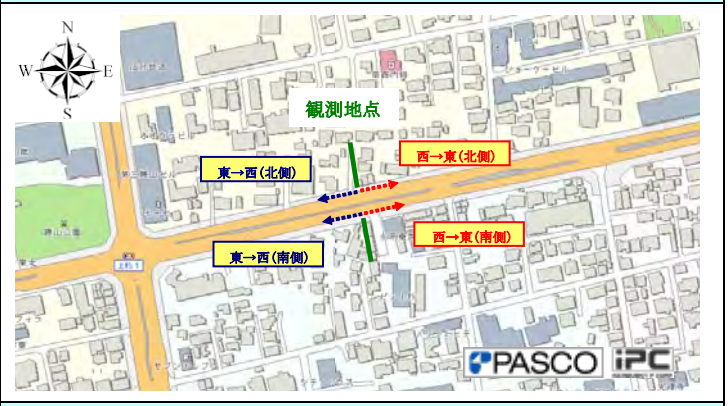
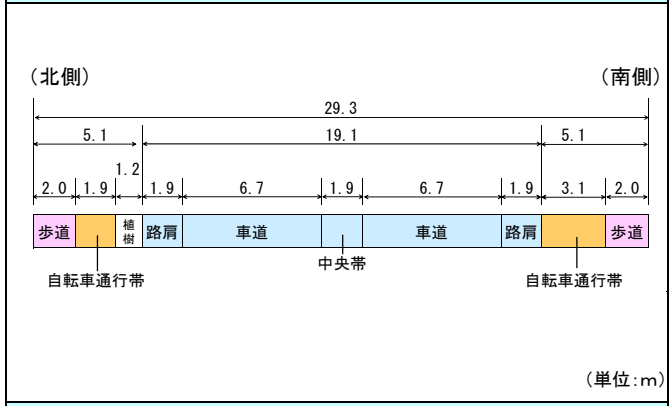
南側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況													
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>1,401人</td> <td>336人</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>1,501人</td> <td>248人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	1,401人	336人	西→東	1,501人	248人	<table border="1"> <tr> <th>【東→西】</th> <th>【西→東】</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	【東→西】	【西→東】		
	12時間合計	歩行者	自転車													
東→西	1,401人	336人														
西→東	1,501人	248人														
【東→西】	【西→東】															
<p>南側</p>																

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------

<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>H20. 9. 10</th> <th>H25. 11. 19</th> <th>H29. 9. 6</th> </tr> <tr> <td>歩行者 (人/12h)</td> <td>4,827</td> <td>5,375</td> <td>4,763</td> </tr> <tr> <td>自転車 (台/12h)</td> <td>3,557</td> <td>2,651</td> <td>1,222</td> </tr> </table>	12時間合計	H20. 9. 10	H25. 11. 19	H29. 9. 6	歩行者 (人/12h)	4,827	5,375	4,763	自転車 (台/12h)	3,557	2,651	1,222	<p>歩行者</p> <p>南北両側で朝ピーク時に東方面への通行が多い。</p> <p>南側で夕ピーク時に東西両方面への通行が多い。</p>
12時間合計	H20. 9. 10	H25. 11. 19	H29. 9. 6										
歩行者 (人/12h)	4,827	5,375	4,763										
自転車 (台/12h)	3,557	2,651	1,222										
<table border="1"> <tr> <th>【歩行者】</th> <th>【自転車】</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	【歩行者】	【自転車】			<p>自転車</p> <p>特になし</p>								
【歩行者】	【自転車】												

地点 番号	28	路線名	北四番丁通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	曇り時々雨
		地点名	愛宕上杉通～宮町通	調査日	平成 29 年 9 月 6 日 (水)	イベント	-

標準幅員 (断面図)	平面図
------------	-----



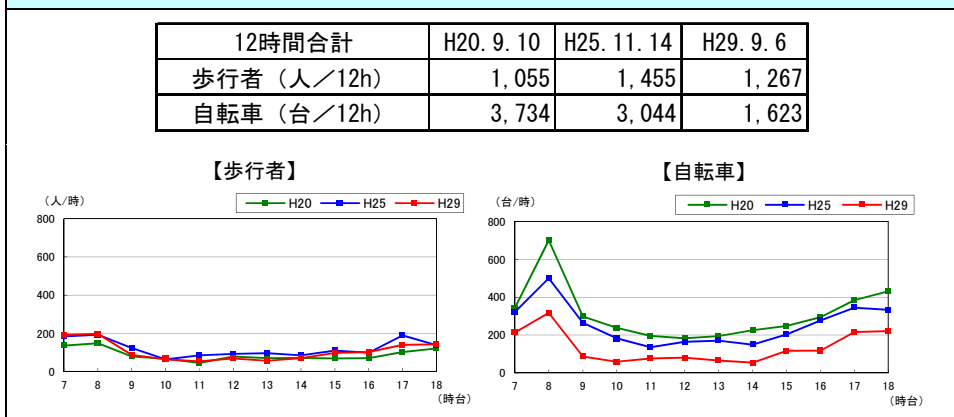
路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・玉澤絵本店			
○	×	×	×				

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況																					
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>367 人</td> <td>361 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>376 人</td> <td>507 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	367 人	361 人	西 → 東	376 人	507 人	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">【東→西】</th> <th colspan="2">【西→東】</th> </tr> <tr> <td>歩行者</td> <td>332 (98%)</td> <td>歩行者</td> <td>388 (98%)</td> </tr> <tr> <td>自転車</td> <td>54 (15%)</td> <td>自転車</td> <td>93 (18%)</td> </tr> </table>	【東→西】		【西→東】		歩行者	332 (98%)	歩行者	388 (98%)	自転車	54 (15%)	自転車	93 (18%)
	12時間合計	歩行者	自転車																					
東 → 西	367 人	361 人																						
西 → 東	376 人	507 人																						
【東→西】		【西→東】																						
歩行者	332 (98%)	歩行者	388 (98%)																					
自転車	54 (15%)	自転車	93 (18%)																					

南側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況																					
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>322 人</td> <td>489 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>202 人</td> <td>266 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	322 人	489 人	西 → 東	202 人	266 人	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">【東→西】</th> <th colspan="2">【西→東】</th> </tr> <tr> <td>歩行者</td> <td>304 (94%)</td> <td>歩行者</td> <td>193 (96%)</td> </tr> <tr> <td>自転車</td> <td>118 (24%)</td> <td>自転車</td> <td>58 (22%)</td> </tr> </table>	【東→西】		【西→東】		歩行者	304 (94%)	歩行者	193 (96%)	自転車	118 (24%)	自転車	58 (22%)
	12時間合計	歩行者	自転車																					
東 → 西	322 人	489 人																						
西 → 東	202 人	266 人																						
【東→西】		【西→東】																						
歩行者	304 (94%)	歩行者	193 (96%)																					
自転車	118 (24%)	自転車	58 (22%)																					

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------



**歩行者**

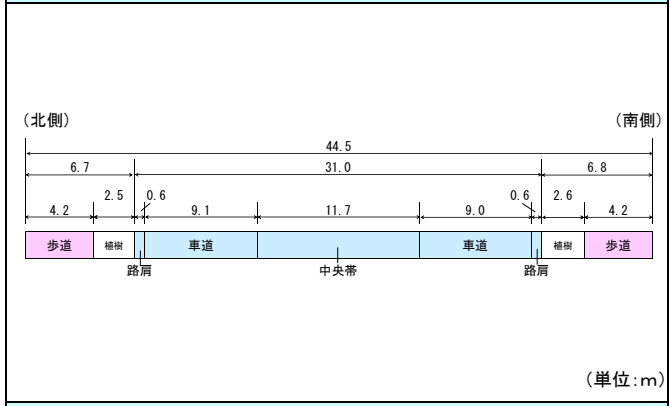
南北両側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。

**自転車**

南側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。

地点 番号	29	路線名	定禅寺通線	歩道状況	歩道あり	天候	晴れ
		地点名	晩翠通～東二番丁通	調査日	平成 29 年 9 月 13 日 (水)	イベント	市民の広場で催事

標準幅員 (断面図)	平面図
------------	-----



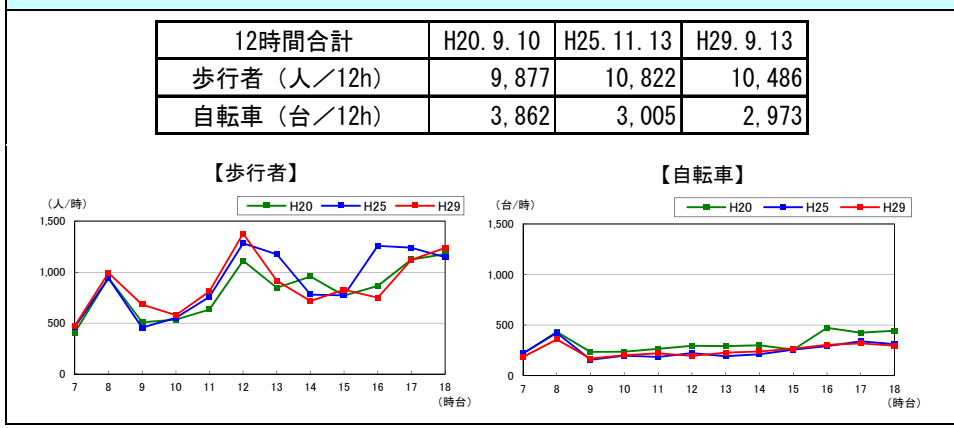
路上の状況 (計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> <li>東京エレクトロンホール宮城</li> <li>定禅寺パークビルディング</li> </ul>			
×	×	○	×				

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況															
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>2,810 人</td> <td>611 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>3,007 人</td> <td>801 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	2,810 人	611 人	西 → 東	3,007 人	801 人	<table border="1"> <tr> <th>【東→西】</th> <th>【西→東】</th> </tr> <tr> <td>歩行者: 2,810 (100%)</td> <td>歩行者: 3,006 (100%)</td> </tr> <tr> <td>自転車: 611 (100%)</td> <td>自転車: 743 (93%)</td> </tr> </table>	【東→西】	【西→東】	歩行者: 2,810 (100%)	歩行者: 3,006 (100%)	自転車: 611 (100%)	自転車: 743 (93%)
	12時間合計	歩行者	自転車															
東 → 西	2,810 人	611 人																
西 → 東	3,007 人	801 人																
【東→西】	【西→東】																	
歩行者: 2,810 (100%)	歩行者: 3,006 (100%)																	
自転車: 611 (100%)	自転車: 743 (93%)																	

南側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況															
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>2,199 人</td> <td>618 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>2,470 人</td> <td>943 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	2,199 人	618 人	西 → 東	2,470 人	943 人	<table border="1"> <tr> <th>【東→西】</th> <th>【西→東】</th> </tr> <tr> <td>歩行者: 2,191 (100%)</td> <td>歩行者: 2,460 (100%)</td> </tr> <tr> <td>自転車: 586 (95%)</td> <td>自転車: 943 (100%)</td> </tr> </table>	【東→西】	【西→東】	歩行者: 2,191 (100%)	歩行者: 2,460 (100%)	自転車: 586 (95%)	自転車: 943 (100%)
	12時間合計	歩行者	自転車															
東 → 西	2,199 人	618 人																
西 → 東	2,470 人	943 人																
【東→西】	【西→東】																	
歩行者: 2,191 (100%)	歩行者: 2,460 (100%)																	
自転車: 586 (95%)	自転車: 943 (100%)																	

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------



**歩行者**

北側で朝ピーク時に西方面への通行が多く、昼休み (12 時台) に東方向への通行が多い。

南北両側で夕ピーク時に東方面への通行が多い。(中央帯の歩行者 166 人/12h)

**自転車**

南側で朝ピーク時に両方面への通行が多い。

(中央帯の自転車 5 台/12h)



地点番号	30	路線名	定禅寺通宮町線	歩道状況	歩道なし	天候	曇り時々雨
		地点名	駅前通～宮町通	調査日	平成 29 年 9 月 6 日 (水)	イベント	-

標準幅員 (断面図)	平面図
<p>(単位:m)</p>	

路上の状況 (計測断面を含む交差点間)				沿道の施設
電柱	電話	看板	バス停	・ホテル白萩
○	×	×	×	

**時間帯別交通量** (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

全体	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況													
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>930 人</td> <td>948 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>603 人</td> <td>556 人</td> </tr> </tbody> </table> 	12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	930 人	948 人	西 → 東	603 人	556 人	<table border="1"> <thead> <tr> <th>【東→西】</th> <th>【西→東】</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	【東→西】	【西→東】		
	12時間合計	歩行者	自転車													
東 → 西	930 人	948 人														
西 → 東	603 人	556 人														
【東→西】	【西→東】															

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------

<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>H20. 9. 10</th> <th>H25. 11. 14</th> <th>H29. 9. 6</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>歩行者 (人/12h)</td> <td>1,280</td> <td>1,402</td> <td>1,533</td> </tr> <tr> <td>自転車 (台/12h)</td> <td>2,351</td> <td>2,036</td> <td>1,504</td> </tr> </tbody> </table> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>【歩行者】</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>【自転車】</p> </div> </div>	12時間合計	H20. 9. 10	H25. 11. 14	H29. 9. 6	歩行者 (人/12h)	1,280	1,402	1,533	自転車 (台/12h)	2,351	2,036	1,504	<p><b>歩行者</b></p> <p>朝ピーク時に西方面への通行が多い。</p> <hr/> <p><b>自転車</b></p> <p>朝ピーク時に西方面への通行が多い。</p>
12時間合計	H20. 9. 10	H25. 11. 14	H29. 9. 6										
歩行者 (人/12h)	1,280	1,402	1,533										
自転車 (台/12h)	2,351	2,036	1,504										

地点 番号	31	路線名	広瀬通	歩道状況	歩道あり	天候	曇り時々雨
		地点名	西公園通～晩翠通	調査日	平成 29 年 9 月 7 日(木)	イベント	-

標準幅員 (断面図)	平面図
<p>(北側) (南側)</p> <p>(単位:m)</p>	

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設	
電柱	電話	看板	バス停	・立町小学校 ・ローソン	
×	×	×	○		

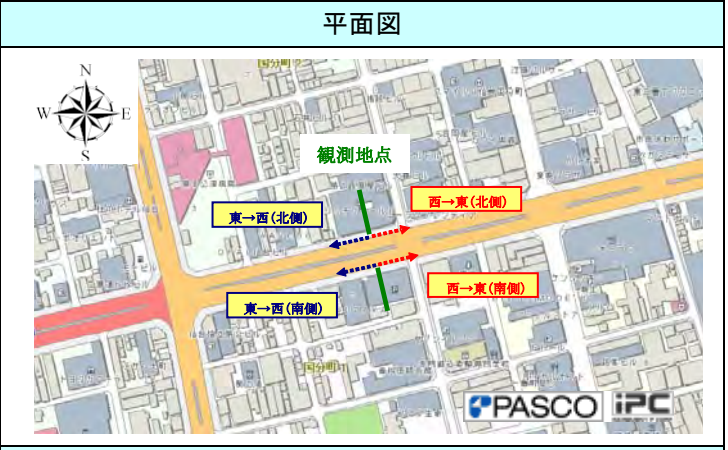
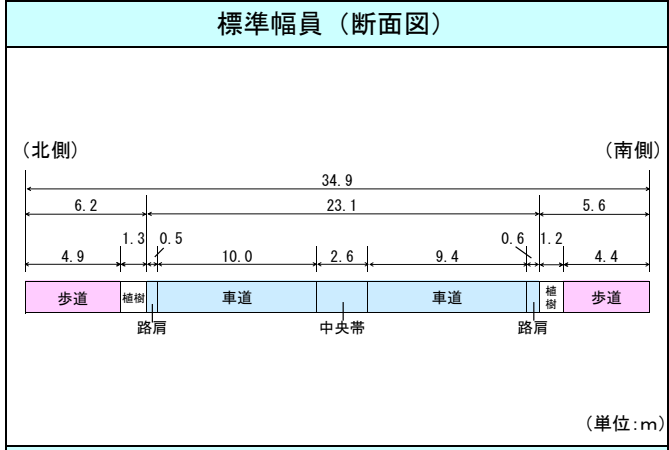
**時間帯別交通量** (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ		▼歩行者自転車の通行位置の状況										
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>351人</td> <td>119人</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>429人</td> <td>155人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	351人	119人	西→東	429人	155人	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <p>【東→西】</p> </div> <div> <p>【西→東】</p> </div> </div>		
	12時間合計	歩行者	自転車											
東→西	351人	119人												
西→東	429人	155人												

南側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ		▼歩行者自転車の通行位置の状況										
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>345人</td> <td>88人</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>437人</td> <td>70人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	345人	88人	西→東	437人	70人	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <p>【東→西】</p> </div> <div> <p>【西→東】</p> </div> </div>		
	12時間合計	歩行者	自転車											
東→西	345人	88人												
西→東	437人	70人												

合計 (断面量の過年度比較)				利用の特徴													
<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>H20. 9. 10</th> <th>H25. 11. 27</th> <th>H29. 9. 7</th> </tr> <tr> <td>歩行者 (人/12h)</td> <td>1,879</td> <td>1,857</td> <td>1,562</td> </tr> <tr> <td>自転車 (台/12h)</td> <td>1,673</td> <td>1,261</td> <td>432</td> </tr> </table>		12時間合計	H20. 9. 10	H25. 11. 27	H29. 9. 7	歩行者 (人/12h)	1,879	1,857	1,562	自転車 (台/12h)	1,673	1,261	432	<p><b>歩行者</b></p> <p>南側で朝ピーク時に東方面への通行が多い。 南北両側で夕ピーク時に東方面への通行が多い。 南側では12時台に東西両方面への通行が多い。</p>		<p><b>自転車</b></p> <p>特になし</p>	
12時間合計	H20. 9. 10	H25. 11. 27	H29. 9. 7														
歩行者 (人/12h)	1,879	1,857	1,562														
自転車 (台/12h)	1,673	1,261	432														
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <p>【歩行者】</p> </div> <div> <p>【自転車】</p> </div> </div>																	

地点 番号	32	路線名	広瀬通	歩道状況	歩道あり	天候	曇り時々雨
		地点名	晩翠通～一番町通	調査日	平成 29 年 9 月 7 日(木)	イベント	-



路上の状況(計測断面を含む交差点間)

電柱	電話	看板	バス停
×	×	×	○

沿道の施設

- ・ホテルグランテラス仙台区分町
- ・パーキングタウンマギー国分町

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側

▼歩道の状況

▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者	自転車
東→西	1,914 人	167 人
西→東	2,599 人	242 人

朝ピーク (8時台) 夕ピーク (18時台)

345 273 65 24 327 245 20 15

▼歩行者自転車の通行位置の状況

【東→西】 【西→東】

歩行者 自転車

南側

▼歩道の状況

▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者	自転車
東→西	1,245 人	143 人
西→東	1,286 人	169 人

朝ピーク (8時台) 夕ピーク (17時台)

157 111 35 25 167 138 18 15

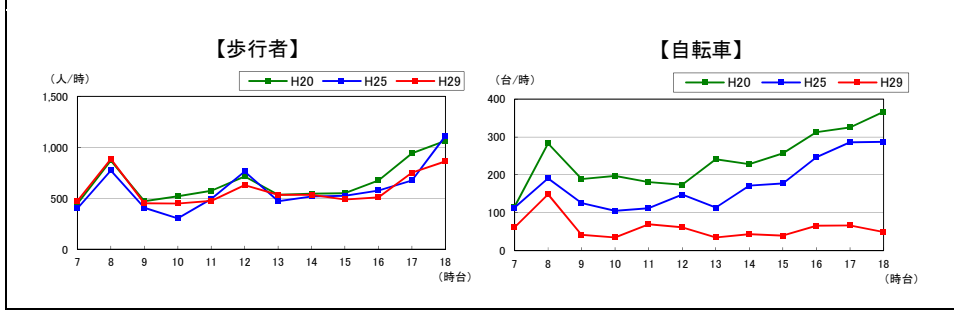
▼歩行者自転車の通行位置の状況

【東→西】 【西→東】

歩行者 自転車

合計 (断面量の過年度比較)

12時間合計	H20. 9. 8	H25. 11. 27	H29. 9. 7
歩行者 (人/12h)	7,908	7,019	7,044
自転車 (台/12h)	2,870	2,079	721



利用の特徴

歩行者

南北両側で朝ピーク時、夕ピーク時に東西両方面への通行が多い。

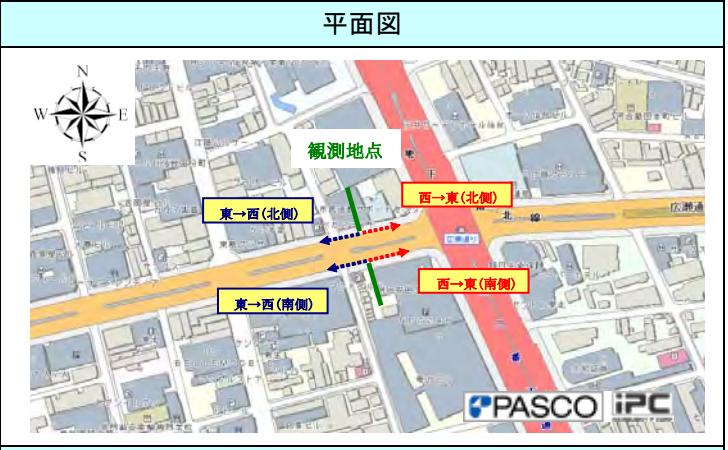
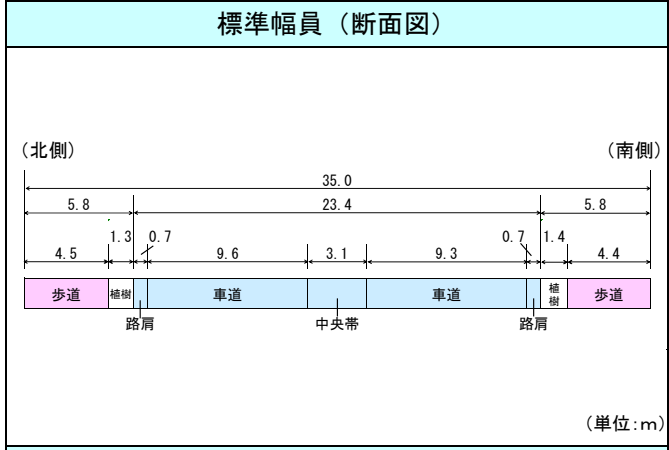
南側より北側の方が歩行者通行量が多い。北側で、朝夕ピークとも東方面への通行が多い。

自転車

特になし



地点 番号	33	路線名	広瀬通	歩道状況	歩道あり	天候	曇り時々雨
		地点名	一番町通～東二番丁通	調査日	平成 29 年 9 月 7 日 (木)	イベント	-



路上の状況(計測断面を含む交差点間)

電柱	電話	看板	バス停
×	×	○	○

- 沿道の施設
- ・明治安田生命ビル
  - ・仙台市市民活動サポートセンター

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側

▼歩道の状況

▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者	自転車
東 → 西	2,451 人	319 人
西 → 東	2,190 人	197 人

朝ピーク (8時台) 夕ピーク (18時台)

259 195 91 546 338 23 15

▼歩行者自転車の通行位置の状況

【東→西】 【西→東】

歩行者 自転車

南側

▼歩道の状況

▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者	自転車
東 → 西	5,624 人	314 人
西 → 東	3,599 人	295 人

朝ピーク (8時台) 夕ピーク (18時台)

1263 173 94 54 650 596 21 12

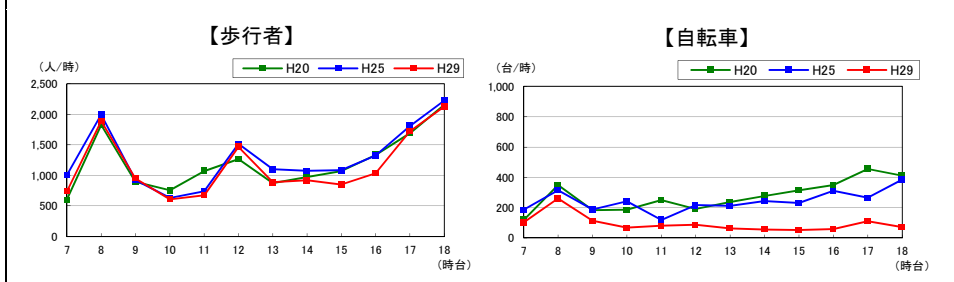
▼歩行者自転車の通行位置の状況

【東→西】 【西→東】

歩行者 自転車

合計 (断面量の過年度比較)

12時間合計	H20. 9. 8	H25. 11. 13	H29. 9. 7
歩行者 (人/12h)	14,505	15,429	13,864
自転車 (台/12h)	3,325	2,915	1,125



利用の特徴

歩行者

朝ピーク時、南側で西方面への通行が突出している。夕ピーク時は、南北両側で東西両方面への通行が多い。

自転車

特になし

地点 番号	34	路線名	広瀬通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	曇り時々雨
		地点名	東二番丁通～愛宕上杉通	調査日	平成 29 年 9 月 7 日 (木)	イベント	-

標準幅員 (断面図)				平面図			
<p>(北側) (南側)</p> <p>(単位:m)</p>							

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・江陽グランドホテル			
×	×	×	○				

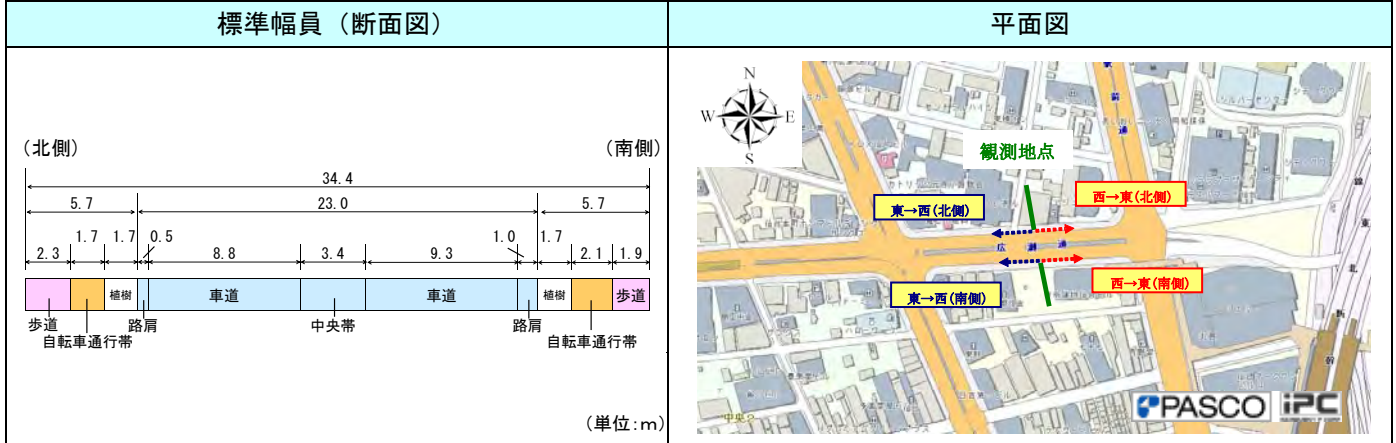
時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>2,620人</td> <td>232人</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>2,323人</td> <td>242人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	2,620人	232人	西→東	2,323人	242人	
	12時間合計	歩行者	自転車									
東→西	2,620人	232人										
西→東	2,323人	242人										

南側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>2,028人</td> <td>351人</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>1,768人</td> <td>263人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	2,028人	351人	西→東	1,768人	263人	
	12時間合計	歩行者	自転車									
東→西	2,028人	351人										
西→東	1,768人	263人										

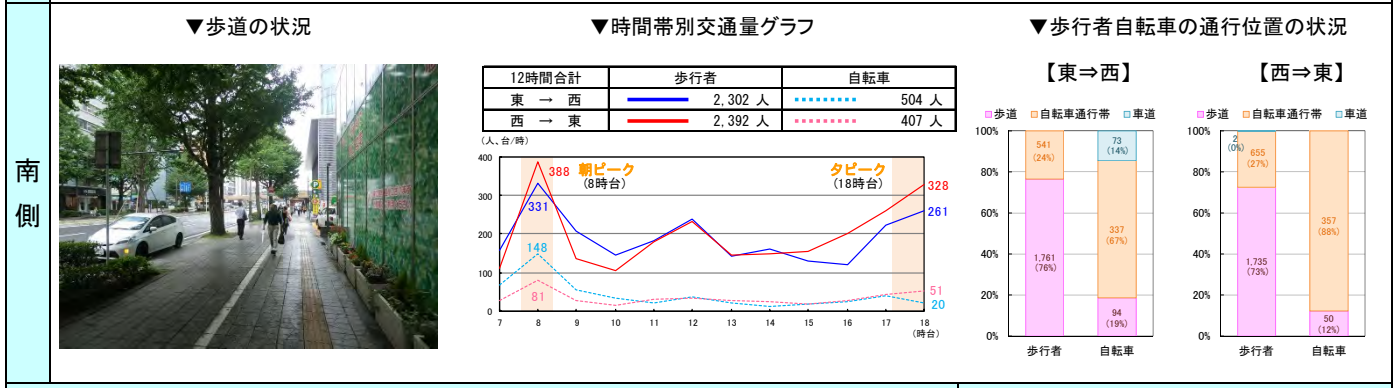
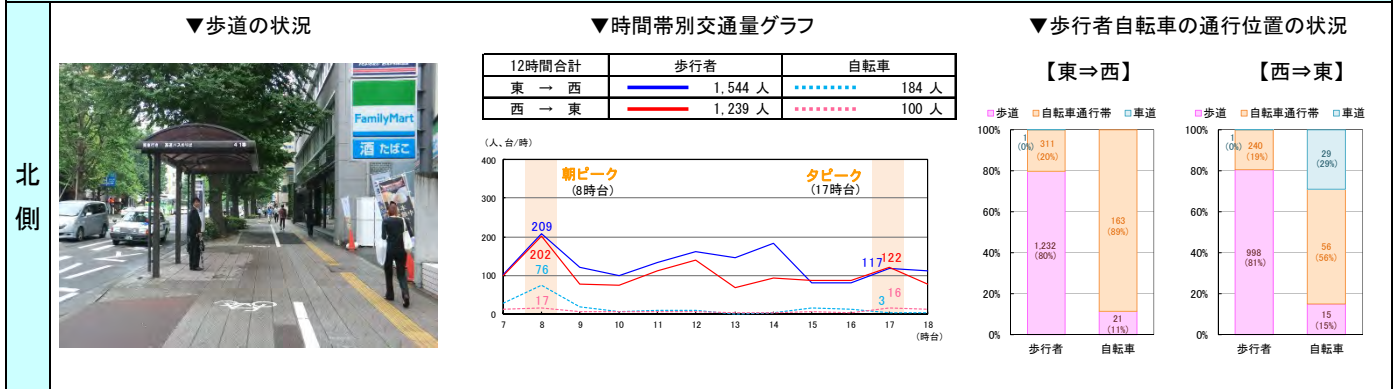
合計 (断面量の過年度比較)				利用の特徴	
12時間合計		H20. 9. 8	H25. 11. 13	歩行者	
歩行者 (人/12h)		9,137	9,544	地下鉄広瀬通駅の利用者が多い。北側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。夕ピーク時は全方面で通行が多い。	
自転車 (台/12h)		3,730	2,201	自転車	
【歩行者】		【自転車】		南側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。	

地点 番号	35	路線名	広瀬通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	曇り時々雨
		地点名	愛宕上杉通～駅前通	調査日	平成 29 年 9 月 7 日(木)	イベント	-

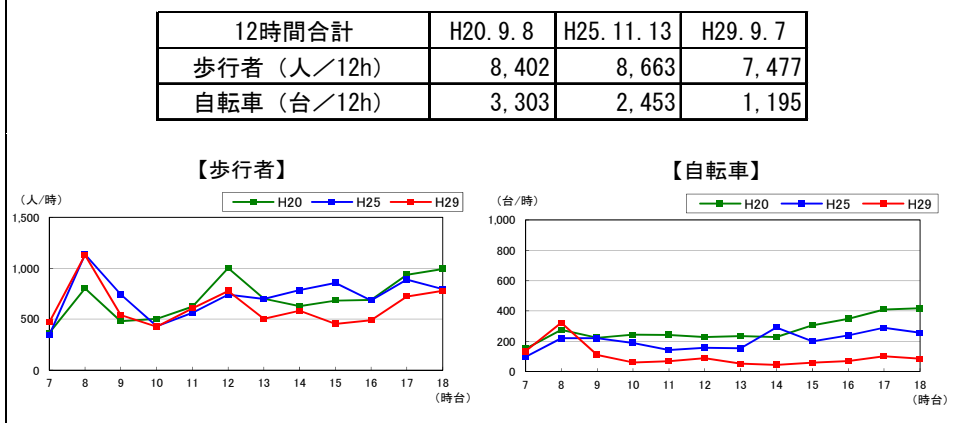


路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設	
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> <li>ファミリーマート</li> <li>宮交仙台高速バスセンター</li> </ul>	
×	×	○	○		

**時間帯別交通量** (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)



合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------



**歩行者**

高速バス乗り場の利用が多い。  
朝ピーク時は南北両側、夕ピーク時は南側で東西両方面とも通行が多い。

**自転車**

南側で朝ピーク時に西方面への通行が多く、夕ピーク時に東方面への通行が多い。



地点 番号	36	路線名	元寺小路福室線	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	曇り時々雨
		地点名	宮城野橋	調査日	平成 29 年 9 月 7 日 (木)	イベント	-

標準幅員 (断面図)	平面図
<p>(北側) (南側)</p> <p>(単位:m)</p>	

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設
電柱	電話	看板	バス停	・特になし
×	×	×	×	

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況															
		<table border="1"> <tr><th>12時間合計</th><th>歩行者</th><th>自転車</th></tr> <tr><td>東→西</td><td>386人</td><td>191人</td></tr> <tr><td>西→東</td><td>184人</td><td>158人</td></tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	386人	191人	西→東	184人	158人	<table border="1"> <tr><th>【東→西】</th><th>【西→東】</th></tr> <tr><td>歩行者: 23 (6%), 自転車通行帯: 363 (94%)</td><td>歩行者: 29 (14%), 自転車通行帯: 158 (86%)</td></tr> <tr><td>歩行者: 44 (23%), 自転車通行帯: 147 (77%)</td><td>歩行者: 53 (34%), 自転車通行帯: 101 (62%)</td></tr> </table>	【東→西】	【西→東】	歩行者: 23 (6%), 自転車通行帯: 363 (94%)	歩行者: 29 (14%), 自転車通行帯: 158 (86%)	歩行者: 44 (23%), 自転車通行帯: 147 (77%)	歩行者: 53 (34%), 自転車通行帯: 101 (62%)
	12時間合計	歩行者	自転車															
東→西	386人	191人																
西→東	184人	158人																
【東→西】	【西→東】																	
歩行者: 23 (6%), 自転車通行帯: 363 (94%)	歩行者: 29 (14%), 自転車通行帯: 158 (86%)																	
歩行者: 44 (23%), 自転車通行帯: 147 (77%)	歩行者: 53 (34%), 自転車通行帯: 101 (62%)																	

南側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況															
		<table border="1"> <tr><th>12時間合計</th><th>歩行者</th><th>自転車</th></tr> <tr><td>東→西</td><td>485人</td><td>476人</td></tr> <tr><td>西→東</td><td>288人</td><td>230人</td></tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	485人	476人	西→東	288人	230人	<table border="1"> <tr><th>【東→西】</th><th>【西→東】</th></tr> <tr><td>歩行者: 38 (8%), 自転車通行帯: 447 (92%)</td><td>歩行者: 29 (10%), 自転車通行帯: 259 (90%)</td></tr> <tr><td>歩行者: 124 (26%), 自転車通行帯: 348 (73%)</td><td>歩行者: 74 (32%), 自転車通行帯: 156 (68%)</td></tr> </table>	【東→西】	【西→東】	歩行者: 38 (8%), 自転車通行帯: 447 (92%)	歩行者: 29 (10%), 自転車通行帯: 259 (90%)	歩行者: 124 (26%), 自転車通行帯: 348 (73%)	歩行者: 74 (32%), 自転車通行帯: 156 (68%)
	12時間合計	歩行者	自転車															
東→西	485人	476人																
西→東	288人	230人																
【東→西】	【西→東】																	
歩行者: 38 (8%), 自転車通行帯: 447 (92%)	歩行者: 29 (10%), 自転車通行帯: 259 (90%)																	
歩行者: 124 (26%), 自転車通行帯: 348 (73%)	歩行者: 74 (32%), 自転車通行帯: 156 (68%)																	

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------

	12時間合計	H20. 9. 8	H25. 11. 7	H29. 9. 7
歩行者 (人/12h)	628	490	1,343	
自転車 (台/12h)	1,648	1,564	1,055	

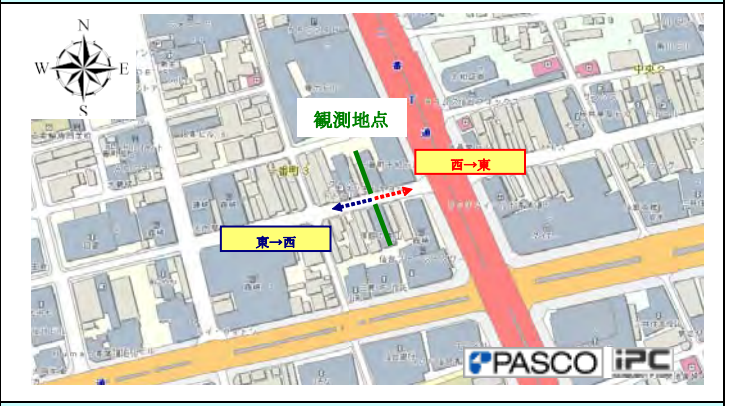
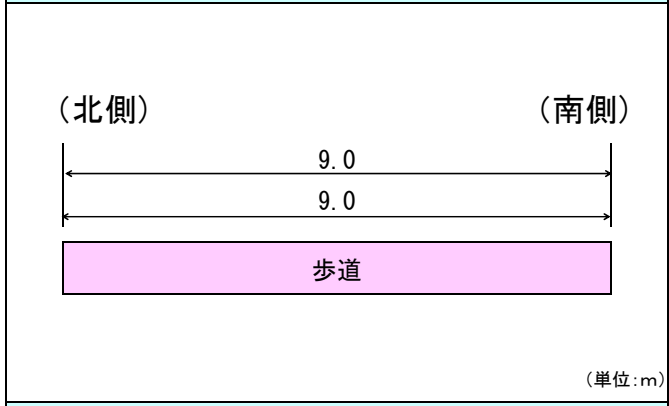
【歩行者】	【自転車】

**歩行者**  
南北両側で朝ピーク時に西方面への通勤の通行が多い。

**自転車**  
南北側で朝ピーク時に西方面への通勤の通行が多い。

地点 番号	37	路線名	中央通	歩道状況	歩専用道	天候	晴れ
		地点名	一番町通～東二番丁通	調査日	平成 29 年 9 月 13 日 (水)	イベント	市民の広場で催事

標準幅員 (断面図)	平面図
------------	-----



路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ au ショップ</li> <li>・ マツモトキヨシ</li> </ul>
×	×	○	×	

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

歩行者	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況					
		<table border="1"> <tr> <td>12時間合計</td> <td>歩行者</td> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>18,516 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>17,083 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	東 → 西	18,516 人	西 → 東	17,083 人
12時間合計	歩行者							
東 → 西	18,516 人							
西 → 東	17,083 人							

自転車

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------

12時間合計	H20. 9. 8	H25. 11. 6	H29. 9. 13
歩行者 (人/12h)	34,371	37,924	35,599

【歩行者】

歩行者

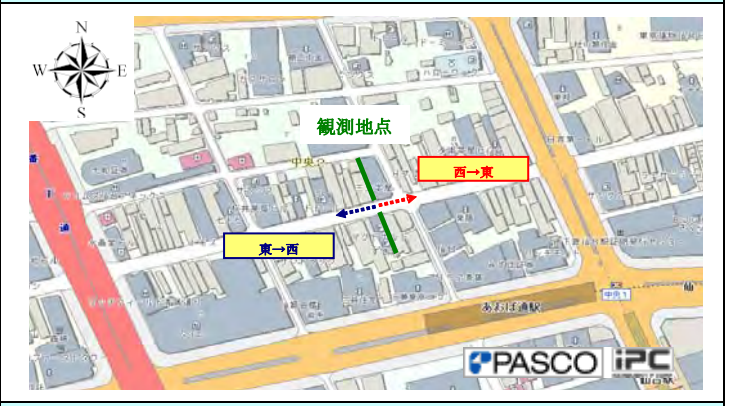
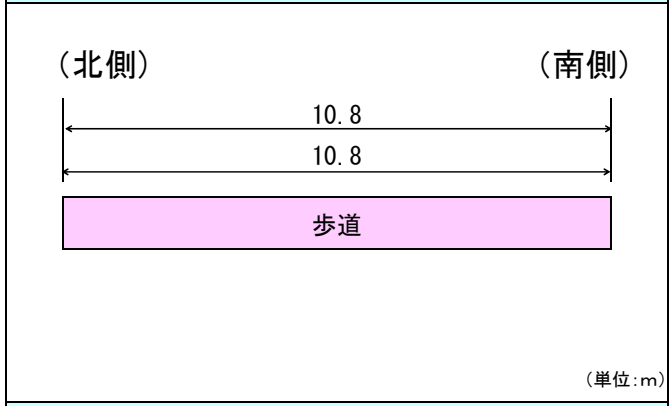
朝ピーク時は西方面への通行が多く、午後から夕ピークにかけては東西両方面の通行が多い。

自転車

アーケード内のため自転車通行禁止だが、12時間に144台の乗車通行が見られた。

地点 番号	38	路線名	中央通	歩道状況	歩専用道	天候	晴れ
		地点名	東二番丁通～愛宕上杉通	調査日	平成 29 年 9 月 13 日 (水)	イベント	市民の広場で催事

標準幅員 (断面図)	平面図
------------	-----

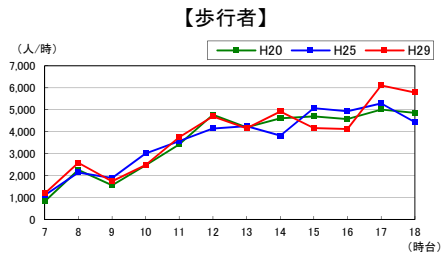


路上の状況 (計測断面を含む交差点間)				沿道の施設
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> <li>スターバックスコーヒー</li> <li>マクドナルド</li> </ul>
×	×	○	×	

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

歩行者	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況												
		<table border="1"> <tr> <th colspan="2">12時間合計</th> <th>歩行者</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>24,363 人</td> <td></td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>21,314 人</td> <td></td> </tr> </table>	12時間合計		歩行者	東 → 西	24,363 人		西 → 東	21,314 人		<table border="1"> <tr> <th>【東→西】</th> <th>【西→東】</th> </tr> <tr> <td>歩道: 24,363 (100%)</td> <td>歩道: 21,314 (100%)</td> </tr> </table>	【東→西】	【西→東】	歩道: 24,363 (100%)
12時間合計		歩行者													
東 → 西	24,363 人														
西 → 東	21,314 人														
【東→西】	【西→東】														
歩道: 24,363 (100%)	歩道: 21,314 (100%)														

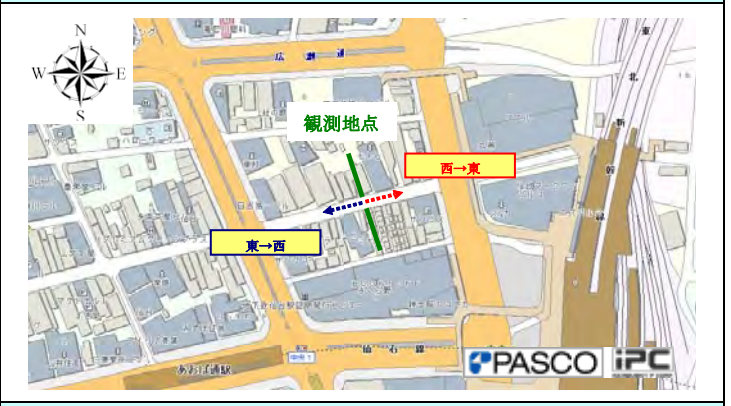
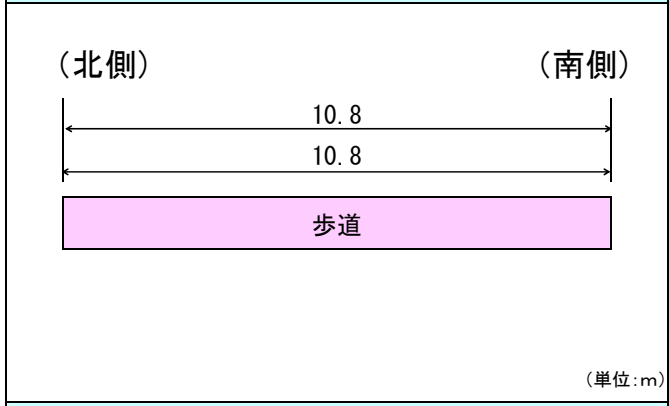
自転車	合計 (断面量の過年度比較)			利用の特徴
	12時間合計	H20. 9. 8	H25. 11. 6	<p>歩行者: 朝ピーク時は西方面への通行が多く、午後から夕ピークにかけては東方面の通行が多い。</p> <p>自転車: アーケード内のため自転車通行禁止だが、12 時間に 51 台の乗車通行が見られた。</p>
	歩行者 (人/12h)	43,234	43,651	





地点 番号	39	路線名	中央通	歩道状況	歩専用道	天候	晴れ
		地点名	愛宕上杉通～駅前通	調査日	平成 29 年 9 月 13 日 (水)	イベント	市民の広場で催事

標準幅員 (断面図)	平面図
------------	-----



路上の状況 (計測断面を含む交差点間)			
電柱	電話	看板	バス停
×	×	○	×

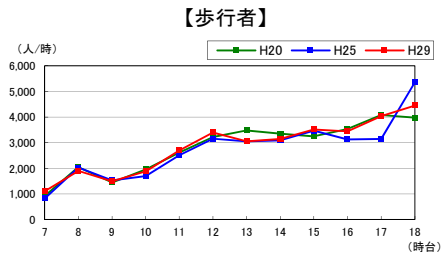
沿道の施設

・七十七銀行 名掛丁支店

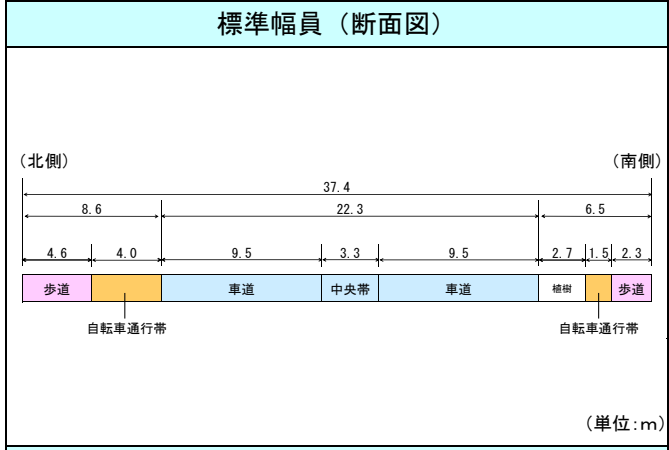
時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

歩行者	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <td>12時間合計</td> <td>歩行者</td> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>17,120 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>16,962 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	東 → 西	17,120 人	西 → 東	16,962 人	<table border="1"> <tr> <td>【東→西】</td> <td>【西→東】</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	【東→西】	【西→東】	
12時間合計	歩行者											
東 → 西	17,120 人											
西 → 東	16,962 人											
【東→西】	【西→東】											

自転車	合計 (断面量の過年度比較)		利用の特徴							
	<table border="1"> <tr> <td>12時間合計</td> <td>H20. 9. 8</td> <td>H25. 11. 7</td> <td>H29. 9. 13</td> </tr> <tr> <td>歩行者 (人/12h)</td> <td>33,847</td> <td>32,972</td> <td>34,082</td> </tr> </table>	12時間合計	H20. 9. 8	H25. 11. 7	H29. 9. 13	歩行者 (人/12h)	33,847	32,972	34,082	<p>歩行者</p> <p>朝ピーク時は西方面への通行が多く、午後から夕ピークにかけては東西両方面の通行が多い。</p> <p>自転車</p> <p>アーケード内のため自転車通行禁止だが、12 時間に 135 台の乗車通行が見られた。</p>
12時間合計	H20. 9. 8	H25. 11. 7	H29. 9. 13							
歩行者 (人/12h)	33,847	32,972	34,082							



地点 番号	40	路線名	青葉通線	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	曇り時々雨
		地点名	西公園通～晩翠通	調査日	平成 29 年 9 月 7 日(木)	イベント	-



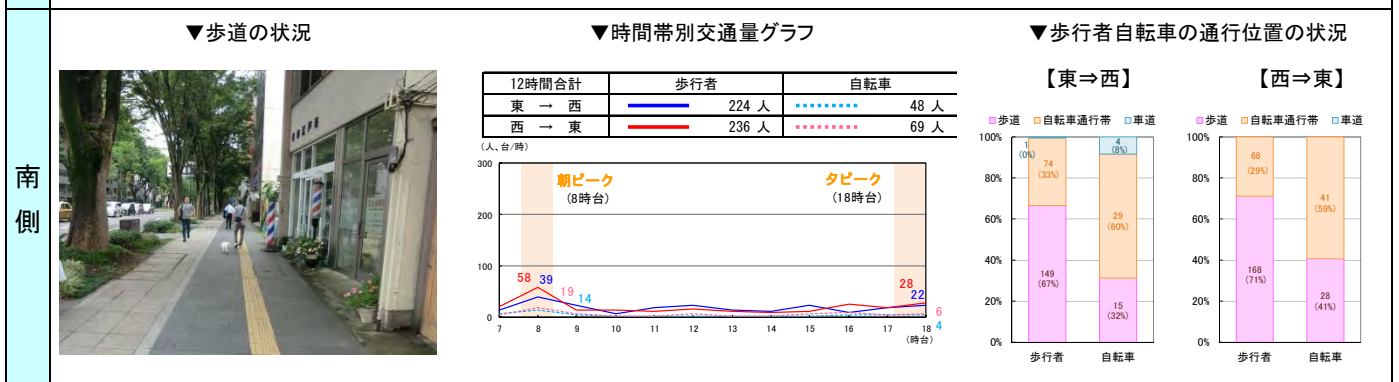
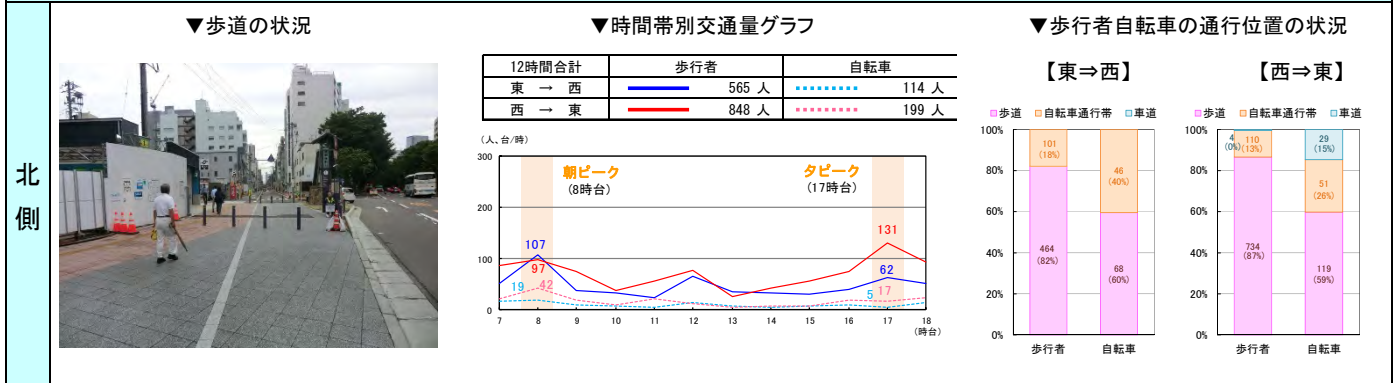
路上の状況(計測断面を含む交差点間)

電柱	電話	看板	バス停
×	×	×	×

沿道の施設

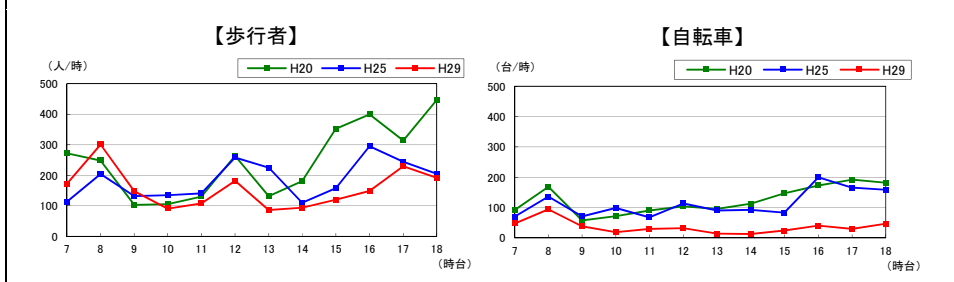
- ・龍宝不動産
- ・大町西公園駅

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)



合計 (断面量の過年度比較)

12時間合計	H20. 9. 10	H25. 11. 27	H29. 9. 7
歩行者 (人/12h)	2,947	2,220	1,873
自転車 (台/12h)	1,488	1,349	430



利用の特徴

歩行者

北側で夕ピーク時に東方面への通行が多い。

自転車

特になし

地点 番号	41	路線名	青葉通線	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	曇り時々雨
		地点名	晩翠通～一番町通	調査日	平成 29 年 9 月 7 日(木)	イベント	-

<p>標準幅員 (断面図)</p> <p>(北側) (南側)</p> <p>歩道 樹帯 車道 中央帯 車道 路肩 樹帯 歩道</p> <p>自転車通行帯 歩道 自転車通行帯</p> <p>(単位:m)</p>	<p>平面図</p> <p>観測地点</p> <p>PASCO IPC</p>
--	---

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> <li>・NTT 東日本仙台支社</li> <li>・青葉ビル</li> </ul>			
×	×	×	○				

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

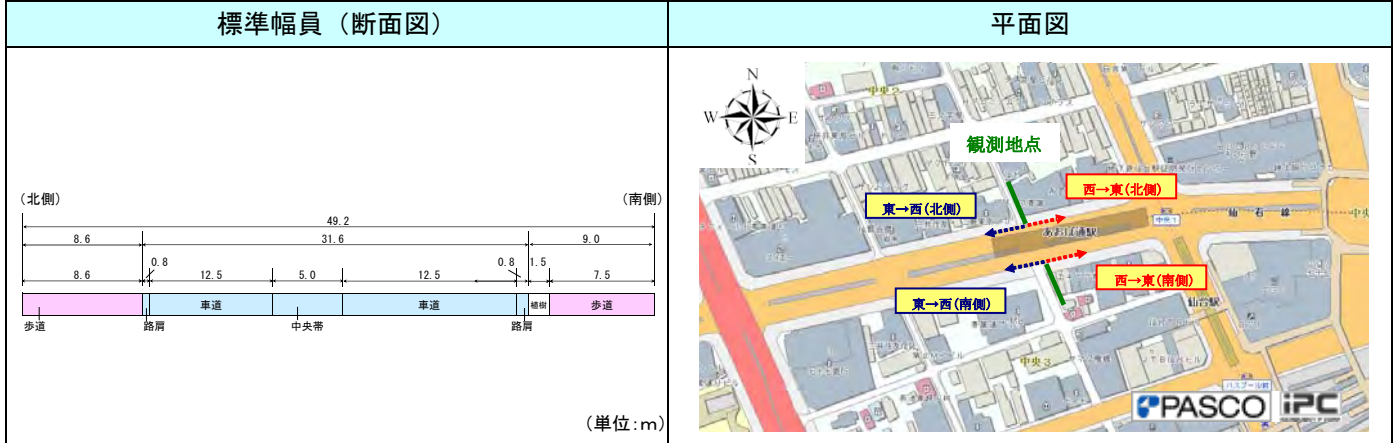
北 側	<p>▼歩道の状況</p>	<p>▼時間帯別交通量グラフ</p> <table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>1,127 人</td> <td>123 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>1,635 人</td> <td>334 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	1,127 人	123 人	西 → 東	1,635 人	334 人	<p>▼歩行者自転車の通行位置の状況</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>【東→西】</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>【西→東】</p> </div> </div>
	12時間合計	歩行者	自転車									
	東 → 西	1,127 人	123 人									
西 → 東	1,635 人	334 人										
南 側	<p>▼歩道の状況</p>	<p>▼時間帯別交通量グラフ</p> <table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>1,313 人</td> <td>173 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>1,216 人</td> <td>151 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	1,313 人	173 人	西 → 東	1,216 人	151 人	<p>▼歩行者自転車の通行位置の状況</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>【東→西】</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>【西→東】</p> </div> </div>
	12時間合計	歩行者	自転車									
	東 → 西	1,313 人	173 人									
西 → 東	1,216 人	151 人										

<p>合計 (断面量の過年度比較)</p> <table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>H20. 9. 8</th> <th>H25. 11. 27</th> <th>H29. 9. 7</th> </tr> <tr> <td>歩行者 (人/12h)</td> <td>5,462</td> <td>5,441</td> <td>5,291</td> </tr> <tr> <td>自転車 (台/12h)</td> <td>2,770</td> <td>1,647</td> <td>781</td> </tr> </table>	12時間合計	H20. 9. 8	H25. 11. 27	H29. 9. 7	歩行者 (人/12h)	5,462	5,441	5,291	自転車 (台/12h)	2,770	1,647	781	<p>利用の特徴</p> <p>歩行者</p> <p>南側で朝ピーク時は西方面への通行が多く、北側で夕ピーク時に東方面への通行が多い。</p> <p>自転車</p> <p>特になし</p>
12時間合計	H20. 9. 8	H25. 11. 27	H29. 9. 7										
歩行者 (人/12h)	5,462	5,441	5,291										
自転車 (台/12h)	2,770	1,647	781										

<p>【歩行者】</p>	<p>【自転車】</p>
--------------	--------------

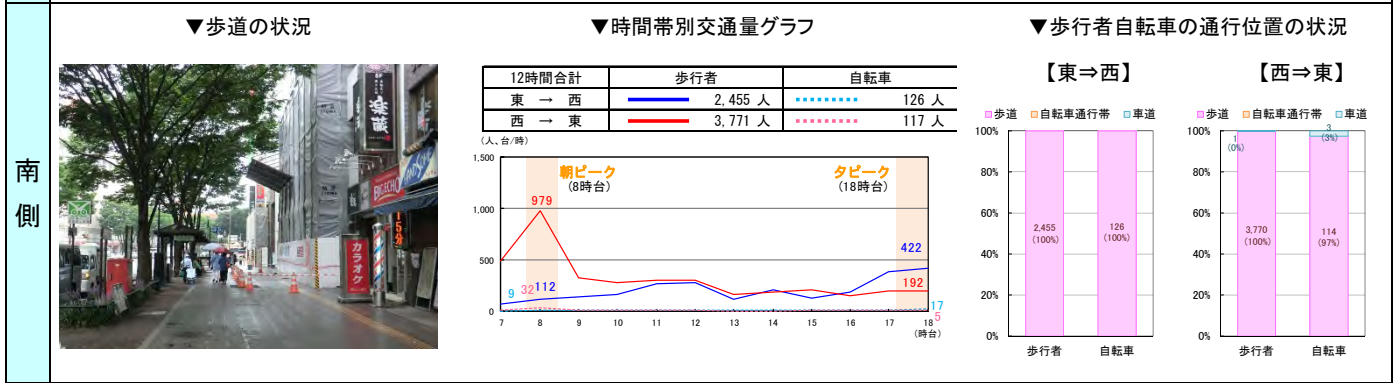
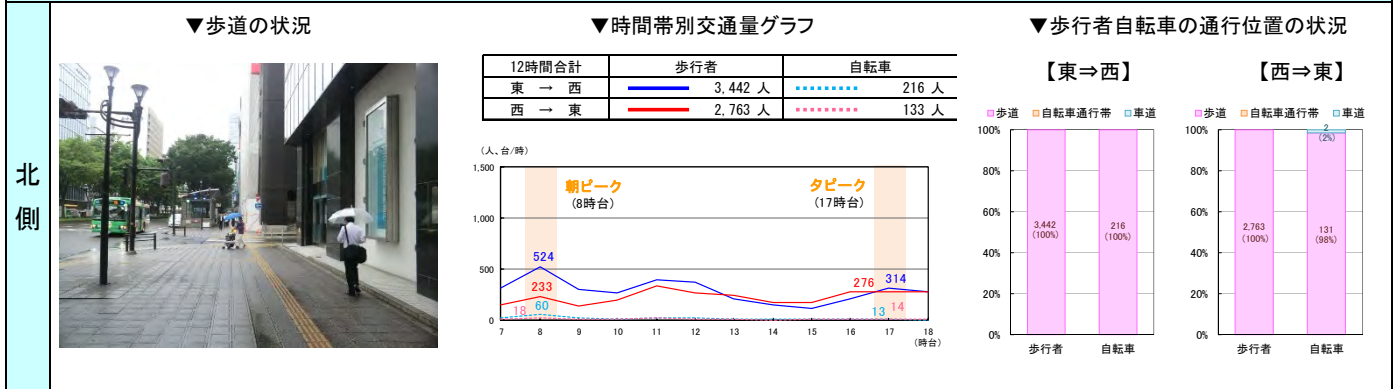


地点 番号	42	路線名	青葉通線	歩道状況	歩道あり	天候	曇り時々雨
		地点名	東二番丁通～愛宕上杉通	調査日	平成 29 年 9 月 7 日 (木)	イベント	-

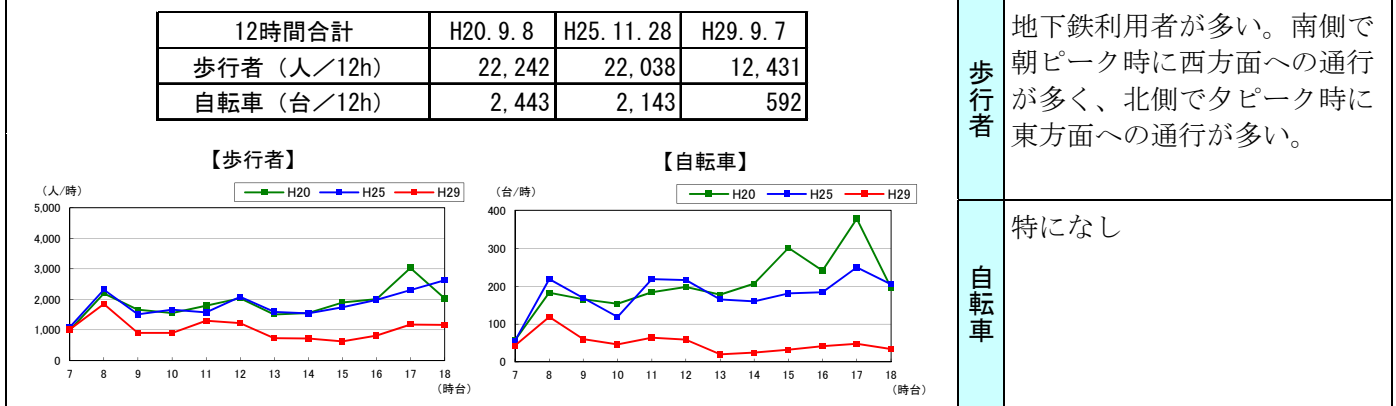


路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> <li>三菱東京UFJ銀行</li> <li>秋田銀行</li> </ul>			
×	○	○	○				

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

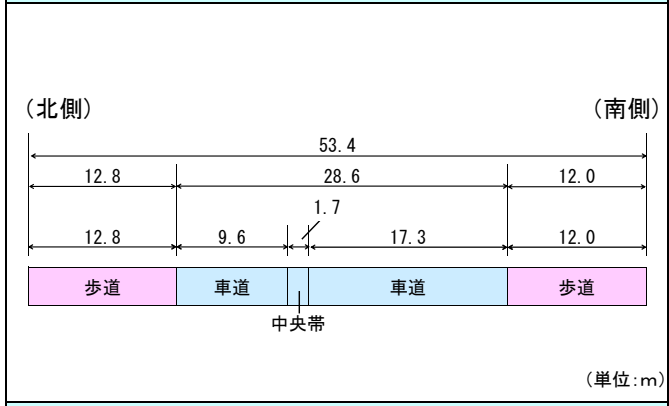


合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------



地点 番号	43	路線名	青葉通線	歩道状況	歩道あり	天候	晴れ
		地点名	愛宕上杉通～駅前通	調査日	平成 29 年 9 月 13 日 (水)	イベント	市民の広場で催事

標準幅員 (断面図)	平面図
------------	-----



路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・ EDEN			
×	○	○	○	・ さくらの (閉店)			

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側

▼歩道の状況

▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者	自転車
東 → 西	5,331 人	439 人
西 → 東	5,253 人	441 人

朝ピーク (8時台) 夕ピーク (18時台)

▼歩行者自転車の通行位置の状況

【東→西】 【西→東】

歩行者 自転車 車道

南側

▼歩道の状況

▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者	自転車
東 → 西	3,794 人	59 人
西 → 東	4,898 人	58 人

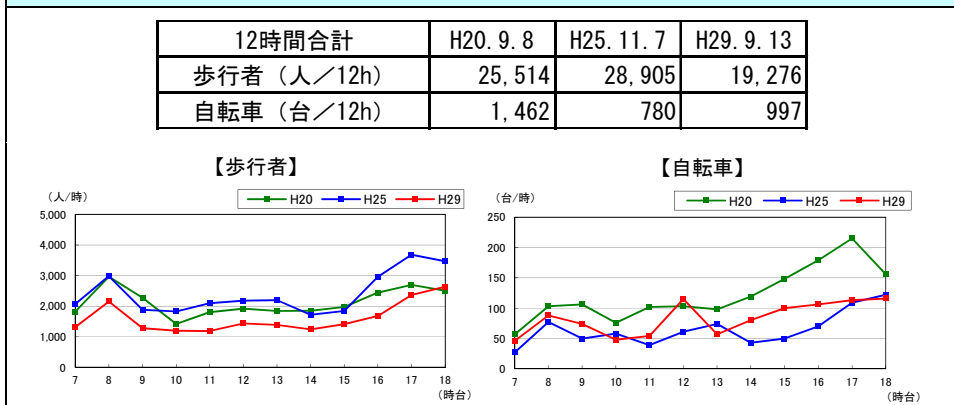
朝ピーク (8時台) 夕ピーク (18時台)

▼歩行者自転車の通行位置の状況

【東→西】 【西→東】

歩行者 自転車 車道

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------



歩行者

利用の特徴

さくらの閉店により歩行者量が減少している。

南北両側で朝ピーク時に西方面への通行が多く、夕ピーク時に東方面への通行が多い。

自転車

特になし

地点 番号	44	路線名	南町通	歩道状況	歩道あり	天候	曇り時々雨
		地点名	晩翠通～東二番丁通	調査日	平成 29 年 9 月 7 日 (木)	イベント	-

標準幅員 (断面図)				平面図			
(北側)		(南側)					

(単位:m)

路上の状況 (計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・中郵便局 ・ファミリーマート ・セブンイレブン			
×	×	○	×				

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況																					
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>1,236 人</td> <td>187 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>1,309 人</td> <td>248 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	1,236 人	187 人	西 → 東	1,309 人	248 人	<table border="1"> <tr> <th>【東→西】</th> <th>【西→東】</th> </tr> <tr> <td> <table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,235 (100%)</td> <td>176 (94%)</td> </tr> </table> </td> <td> <table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,308 (100%)</td> <td>205 (83%)</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	【東→西】	【西→東】	<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,235 (100%)</td> <td>176 (94%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	1,235 (100%)	176 (94%)	<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,308 (100%)</td> <td>205 (83%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	1,308 (100%)	205 (83%)
	12時間合計	歩行者	自転車																					
東 → 西	1,236 人	187 人																						
西 → 東	1,309 人	248 人																						
【東→西】	【西→東】																							
<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,235 (100%)</td> <td>176 (94%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	1,235 (100%)	176 (94%)	<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,308 (100%)</td> <td>205 (83%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	1,308 (100%)	205 (83%)															
歩行者	自転車																							
1,235 (100%)	176 (94%)																							
歩行者	自転車																							
1,308 (100%)	205 (83%)																							
	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>1,710 人</td> <td>210 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>1,594 人</td> <td>117 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	1,710 人	210 人	西 → 東	1,594 人	117 人	<table border="1"> <tr> <th>【東→西】</th> <th>【西→東】</th> </tr> <tr> <td> <table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,708 (100%)</td> <td>176 (84%)</td> </tr> </table> </td> <td> <table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,594 (100%)</td> <td>112 (96%)</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	【東→西】	【西→東】	<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,708 (100%)</td> <td>176 (84%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	1,708 (100%)	176 (84%)	<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,594 (100%)</td> <td>112 (96%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	1,594 (100%)	112 (96%)	
12時間合計	歩行者	自転車																						
東 → 西	1,710 人	210 人																						
西 → 東	1,594 人	117 人																						
【東→西】	【西→東】																							
<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,708 (100%)</td> <td>176 (84%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	1,708 (100%)	176 (84%)	<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,594 (100%)</td> <td>112 (96%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	1,594 (100%)	112 (96%)															
歩行者	自転車																							
1,708 (100%)	176 (84%)																							
歩行者	自転車																							
1,594 (100%)	112 (96%)																							

南側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況																					
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>1,710 人</td> <td>210 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>1,594 人</td> <td>117 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	1,710 人	210 人	西 → 東	1,594 人	117 人	<table border="1"> <tr> <th>【東→西】</th> <th>【西→東】</th> </tr> <tr> <td> <table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,708 (100%)</td> <td>176 (84%)</td> </tr> </table> </td> <td> <table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,594 (100%)</td> <td>112 (96%)</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	【東→西】	【西→東】	<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,708 (100%)</td> <td>176 (84%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	1,708 (100%)	176 (84%)	<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,594 (100%)</td> <td>112 (96%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	1,594 (100%)	112 (96%)
	12時間合計	歩行者	自転車																					
東 → 西	1,710 人	210 人																						
西 → 東	1,594 人	117 人																						
【東→西】	【西→東】																							
<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,708 (100%)</td> <td>176 (84%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	1,708 (100%)	176 (84%)	<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,594 (100%)</td> <td>112 (96%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	1,594 (100%)	112 (96%)															
歩行者	自転車																							
1,708 (100%)	176 (84%)																							
歩行者	自転車																							
1,594 (100%)	112 (96%)																							
	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>1,236 人</td> <td>187 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>1,309 人</td> <td>248 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	1,236 人	187 人	西 → 東	1,309 人	248 人	<table border="1"> <tr> <th>【東→西】</th> <th>【西→東】</th> </tr> <tr> <td> <table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,235 (100%)</td> <td>176 (94%)</td> </tr> </table> </td> <td> <table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,308 (100%)</td> <td>205 (83%)</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	【東→西】	【西→東】	<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,235 (100%)</td> <td>176 (94%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	1,235 (100%)	176 (94%)	<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,308 (100%)</td> <td>205 (83%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	1,308 (100%)	205 (83%)	
12時間合計	歩行者	自転車																						
東 → 西	1,236 人	187 人																						
西 → 東	1,309 人	248 人																						
【東→西】	【西→東】																							
<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,235 (100%)</td> <td>176 (94%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	1,235 (100%)	176 (94%)	<table border="1"> <tr> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>1,308 (100%)</td> <td>205 (83%)</td> </tr> </table>	歩行者	自転車	1,308 (100%)	205 (83%)															
歩行者	自転車																							
1,235 (100%)	176 (94%)																							
歩行者	自転車																							
1,308 (100%)	205 (83%)																							

合計 (断面量の過年度比較)				利用の特徴																									
<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>H20. 9. 8</th> <th>H25. 10. 29</th> <th>H29. 9. 7</th> </tr> <tr> <td>歩行者 (人/12h)</td> <td>6,499</td> <td>7,132</td> <td>5,849</td> </tr> <tr> <td>自転車 (台/12h)</td> <td>2,263</td> <td>2,193</td> <td>762</td> </tr> </table>		12時間合計	H20. 9. 8	H25. 10. 29	H29. 9. 7	歩行者 (人/12h)	6,499	7,132	5,849	自転車 (台/12h)	2,263	2,193	762	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>H20. 9. 8</th> <th>H25. 10. 29</th> <th>H29. 9. 7</th> </tr> <tr> <td>歩行者 (人/12h)</td> <td>6,499</td> <td>7,132</td> <td>5,849</td> </tr> <tr> <td>自転車 (台/12h)</td> <td>2,263</td> <td>2,193</td> <td>762</td> </tr> </table>		12時間合計	H20. 9. 8	H25. 10. 29	H29. 9. 7	歩行者 (人/12h)	6,499	7,132	5,849	自転車 (台/12h)	2,263	2,193	762	歩行者	南北両側で朝ピーク時に西方面への通行が多く、夕ピーク時に東方面への通行が多い。また、昼休み (12 時台) に南北両側で東西両方面の通行が多い。
12時間合計	H20. 9. 8	H25. 10. 29	H29. 9. 7																										
歩行者 (人/12h)	6,499	7,132	5,849																										
自転車 (台/12h)	2,263	2,193	762																										
12時間合計	H20. 9. 8	H25. 10. 29	H29. 9. 7																										
歩行者 (人/12h)	6,499	7,132	5,849																										
自転車 (台/12h)	2,263	2,193	762																										
<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>H20. 9. 8</th> <th>H25. 10. 29</th> <th>H29. 9. 7</th> </tr> <tr> <td>歩行者 (人/12h)</td> <td>6,499</td> <td>7,132</td> <td>5,849</td> </tr> <tr> <td>自転車 (台/12h)</td> <td>2,263</td> <td>2,193</td> <td>762</td> </tr> </table>		12時間合計	H20. 9. 8	H25. 10. 29	H29. 9. 7	歩行者 (人/12h)	6,499	7,132	5,849	自転車 (台/12h)	2,263	2,193	762	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>H20. 9. 8</th> <th>H25. 10. 29</th> <th>H29. 9. 7</th> </tr> <tr> <td>歩行者 (人/12h)</td> <td>6,499</td> <td>7,132</td> <td>5,849</td> </tr> <tr> <td>自転車 (台/12h)</td> <td>2,263</td> <td>2,193</td> <td>762</td> </tr> </table>		12時間合計	H20. 9. 8	H25. 10. 29	H29. 9. 7	歩行者 (人/12h)	6,499	7,132	5,849	自転車 (台/12h)	2,263	2,193	762	自転車	特になし
12時間合計	H20. 9. 8	H25. 10. 29	H29. 9. 7																										
歩行者 (人/12h)	6,499	7,132	5,849																										
自転車 (台/12h)	2,263	2,193	762																										
12時間合計	H20. 9. 8	H25. 10. 29	H29. 9. 7																										
歩行者 (人/12h)	6,499	7,132	5,849																										
自転車 (台/12h)	2,263	2,193	762																										



地点 番号	45	路線名	南町通	歩道状況	歩道あり	天候	曇り時々雨
		地点名	東二番丁通～愛宕上杉通	調査日	平成 29 年 9 月 7 日 (木)	イベント	-

標準幅員 (断面図)		平面図	
(北側)	(南側)		
(単位:m)			

路上の状況 (計測断面を含む交差点間)				沿道の施設	
電柱	電話	看板	バス停	・ライブラリーホテル ・七十七銀行 南町通支店	
×	×	○	×		

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況															
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>2,149人</td> <td>124人</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>2,243人</td> <td>123人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	2,149人	124人	西→東	2,243人	123人	<table border="1"> <tr> <th>【東→西】</th> <th>【西→東】</th> </tr> <tr> <td>歩行者: 2,148 (100%)</td> <td>歩行者: 2,243 (100%)</td> </tr> <tr> <td>自転車: 8 (6%)</td> <td>自転車: 110 (89%)</td> </tr> </table>	【東→西】	【西→東】	歩行者: 2,148 (100%)	歩行者: 2,243 (100%)	自転車: 8 (6%)	自転車: 110 (89%)
	12時間合計	歩行者	自転車															
東→西	2,149人	124人																
西→東	2,243人	123人																
【東→西】	【西→東】																	
歩行者: 2,148 (100%)	歩行者: 2,243 (100%)																	
自転車: 8 (6%)	自転車: 110 (89%)																	

南側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況															
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>3,605人</td> <td>138人</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>2,704人</td> <td>124人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	3,605人	138人	西→東	2,704人	124人	<table border="1"> <tr> <th>【東→西】</th> <th>【西→東】</th> </tr> <tr> <td>歩行者: 3,594 (100%)</td> <td>歩行者: 2,701 (100%)</td> </tr> <tr> <td>自転車: 11 (0%)</td> <td>自転車: 109 (88%)</td> </tr> </table>	【東→西】	【西→東】	歩行者: 3,594 (100%)	歩行者: 2,701 (100%)	自転車: 11 (0%)	自転車: 109 (88%)
	12時間合計	歩行者	自転車															
東→西	3,605人	138人																
西→東	2,704人	124人																
【東→西】	【西→東】																	
歩行者: 3,594 (100%)	歩行者: 2,701 (100%)																	
自転車: 11 (0%)	自転車: 109 (88%)																	

合計 (断面量の過年度比較)      利用の特徴

12時間合計	H20. 9. 8	H25. 11. 6	H29. 9. 7
歩行者 (人/12h)	12,267	11,894	10,701
自転車 (台/12h)	1,681	1,471	509

【歩行者】

【自転車】

歩行者  
南北両側で、朝ピーク時は西方面への通行が多く、夕ピーク時は東方面への通行が多い。

自転車  
特になし

地点 番号	46	路線名	宮城野通線	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	曇り時々雨
		地点名	東八番丁通～宮沢根白石通	調査日	平成 29 年 9 月 6 日(水)	イベント	-

標準幅員 (断面図)	平面図
<p>(北側) (南側)</p> <p>(単位:m)</p>	

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> <li>・仙台ガーデンパレス</li> <li>・TBCハウジングステーション</li> </ul>			
×	○	×	×				

**時間帯別交通量** (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

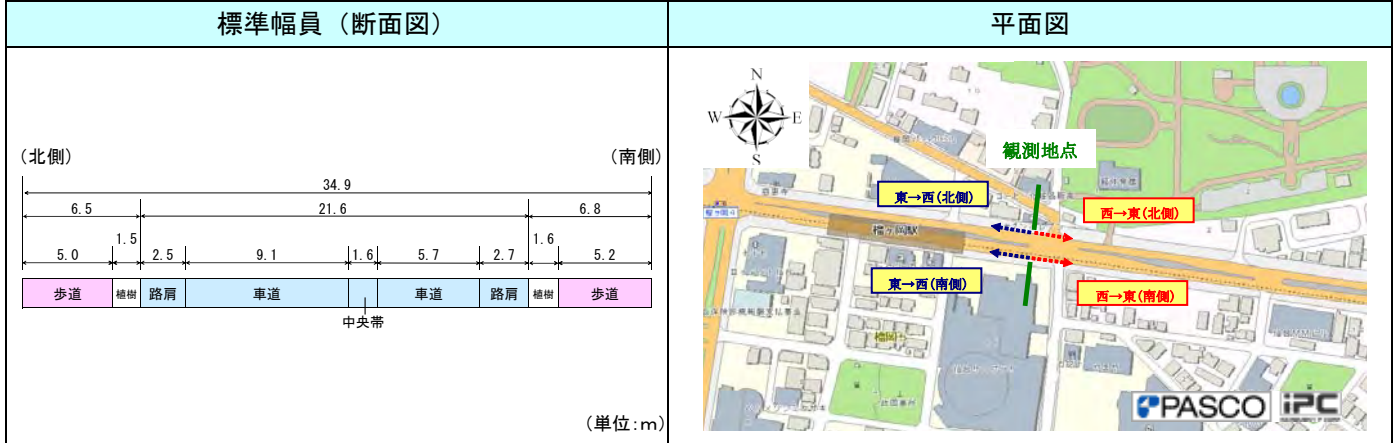
北側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ		▼歩行者自転車の通行位置の状況								
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>2,542人</td> <td>142人</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>2,351人</td> <td>215人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	2,542人	142人	西→東	2,351人	215人	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <p>【東→西】</p> </div> <div> <p>【西→東】</p> </div> </div>
	12時間合計	歩行者	自転車									
東→西	2,542人	142人										
西→東	2,351人	215人										

南側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ		▼歩行者自転車の通行位置の状況								
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>5,542人</td> <td>280人</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>5,727人</td> <td>214人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	5,542人	280人	西→東	5,727人	214人	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <p>【東→西】</p> </div> <div> <p>【西→東】</p> </div> </div>
	12時間合計	歩行者	自転車									
東→西	5,542人	280人										
西→東	5,727人	214人										

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------

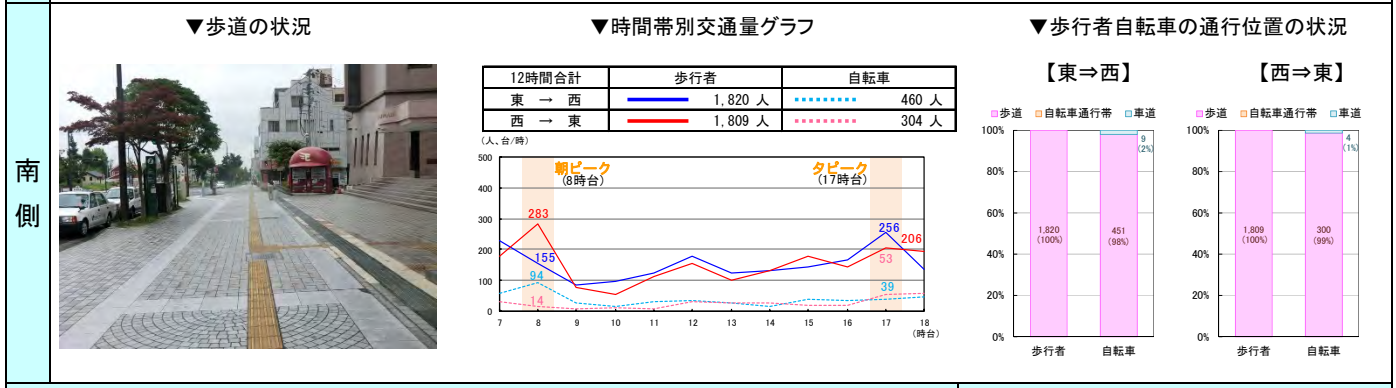
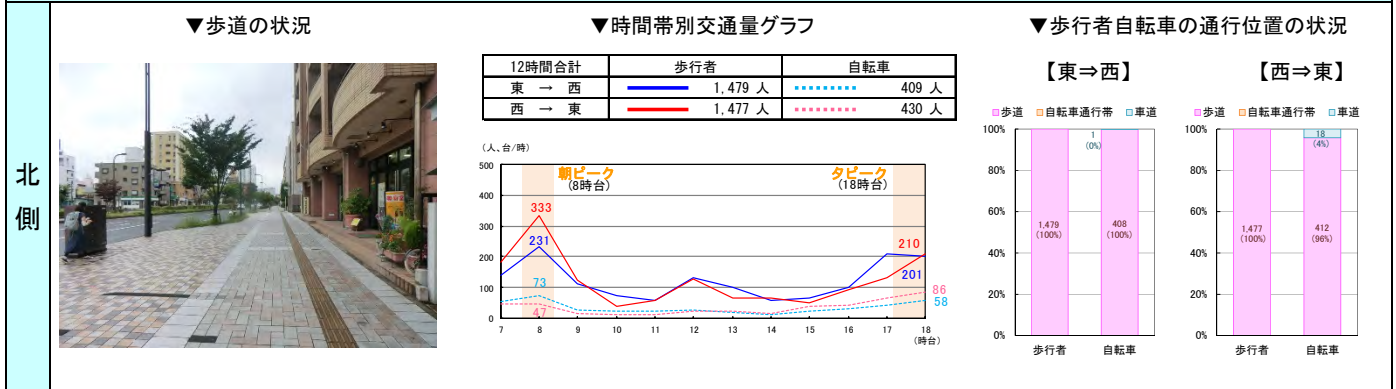
<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>H20. 9. 10</th> <th>H25. 11. 6</th> <th>H29. 9. 6</th> </tr> <tr> <td>歩行者 (人/12h)</td> <td>16,270</td> <td>17,758</td> <td>16,162</td> </tr> <tr> <td>自転車 (台/12h)</td> <td>4,461</td> <td>3,432</td> <td>851</td> </tr> </table> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <p>【歩行者】</p> </div> <div> <p>【自転車】</p> </div> </div>	12時間合計	H20. 9. 10	H25. 11. 6	H29. 9. 6	歩行者 (人/12h)	16,270	17,758	16,162	自転車 (台/12h)	4,461	3,432	851	<p><b>歩行者</b></p> <p>南北両側で朝ピーク時に東方面への通行が多く、夕ピーク時に西方面への通行が多い。</p> <hr/> <p><b>自転車</b></p> <p>南北両側で夕ピーク時に東方面への通行が多い。</p>
12時間合計	H20. 9. 10	H25. 11. 6	H29. 9. 6										
歩行者 (人/12h)	16,270	17,758	16,162										
自転車 (台/12h)	4,461	3,432	851										

地点 番号	47	路線名	宮城野通線	歩道状況	歩道あり	天候	曇り時々雨
		地点名	榴ヶ岡駅付近	調査日	平成 29 年 9 月 6 日(水)	イベント	-

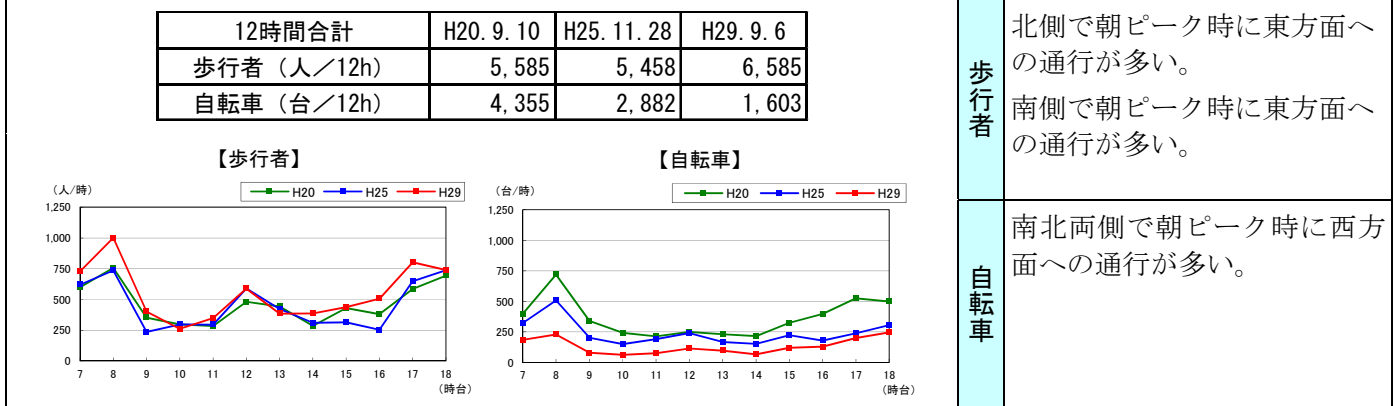


路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設	
電柱	電話	看板	バス停	・JR 榴ヶ岡駅 ・ファミリーマート	
×	○	×	×	・仙台サンプラザ ・セブンイレブン	

**時間帯別交通量** (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)



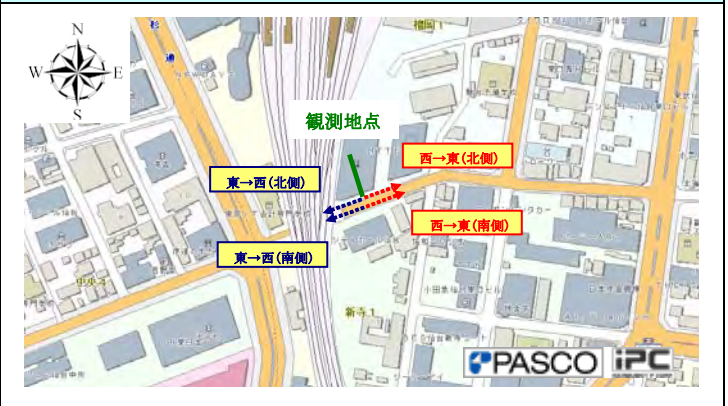
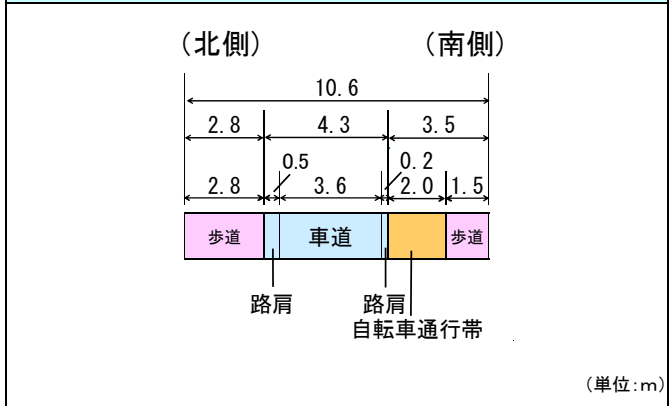
合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------





地点 番号	48	路線名	北目町線	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	曇り時々雨
		地点名	北目町ガード東側	調査日	平成 29 年 9 月 6 日 (水)	イベント	-

標準幅員 (断面図)	平面図
------------	-----



路上の状況 (計測断面を含む交差点間)				沿道の施設
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> <li>・NTT ドコモ仙台ビル</li> <li>・シティホール仙台</li> </ul>
○	×	×	×	

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況															
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>826 人</td> <td>6 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>1,016 人</td> <td>16 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	826 人	6 人	西 → 東	1,016 人	16 人	<table border="1"> <tr> <th>【東→西】</th> <th>【西→東】</th> </tr> <tr> <td>歩行者: 826 (100%)</td> <td>歩行者: 1,016 (100%)</td> </tr> <tr> <td>自転車: 6 (100%)</td> <td>自転車: 14 (87%)</td> </tr> </table>	【東→西】	【西→東】	歩行者: 826 (100%)	歩行者: 1,016 (100%)	自転車: 6 (100%)	自転車: 14 (87%)
	12時間合計	歩行者	自転車															
東 → 西	826 人	6 人																
西 → 東	1,016 人	16 人																
【東→西】	【西→東】																	
歩行者: 826 (100%)	歩行者: 1,016 (100%)																	
自転車: 6 (100%)	自転車: 14 (87%)																	

南側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況															
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>890 人</td> <td>1,056 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>593 人</td> <td>822 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	890 人	1,056 人	西 → 東	593 人	822 人	<table border="1"> <tr> <th>【東→西】</th> <th>【西→東】</th> </tr> <tr> <td>歩行者: 884 (99%)</td> <td>歩行者: 590 (99%)</td> </tr> <tr> <td>自転車: 6 (1%)</td> <td>自転車: 6 (1%)</td> </tr> </table>	【東→西】	【西→東】	歩行者: 884 (99%)	歩行者: 590 (99%)	自転車: 6 (1%)	自転車: 6 (1%)
	12時間合計	歩行者	自転車															
東 → 西	890 人	1,056 人																
西 → 東	593 人	822 人																
【東→西】	【西→東】																	
歩行者: 884 (99%)	歩行者: 590 (99%)																	
自転車: 6 (1%)	自転車: 6 (1%)																	

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------

12時間合計	H20. 9. 10	H25. 11. 21	H29. 9. 6
歩行者 (人/12h)	3,175	3,168	3,325
自転車 (台/12h)	4,877	3,143	1,900

【歩行者】	【自転車】

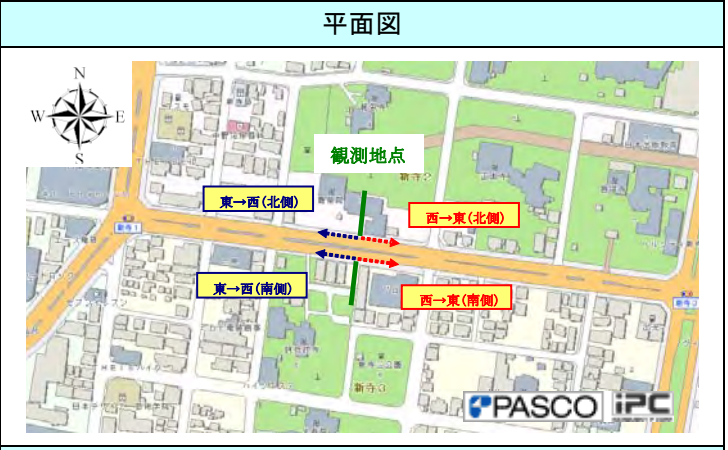
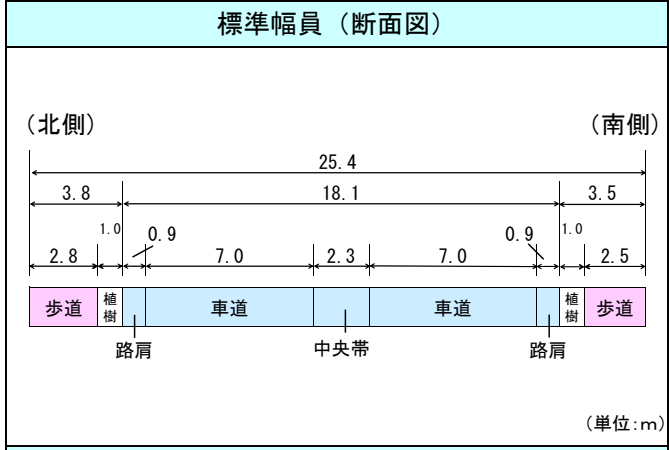
**歩行者**

北側で朝夕ピーク時に東方面への通行が多い。  
南側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。

**自転車**

南側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。

地点 番号	49	路線名	新寺通線	歩道状況	歩道あり	天候	曇り時々雨
		地点名	東八番丁通～宮沢根白石線	調査日	平成 29 年 9 月 6 日(水)	イベント	-



路上の状況(計測断面を含む交差点間)

電柱	電話	看板	バス停
○	×	×	○

沿道の施設

・龍泉院

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側

▼歩道の状況

▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者	自転車
東→西	244人	88人
西→東	145人	92人

朝ピーク(8時台) 夕ピーク(18時台)

▼歩行者自転車の通行位置の状況

【東→西】 【西→東】

南側

▼歩道の状況

▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者	自転車
東→西	298人	178人
西→東	268人	81人

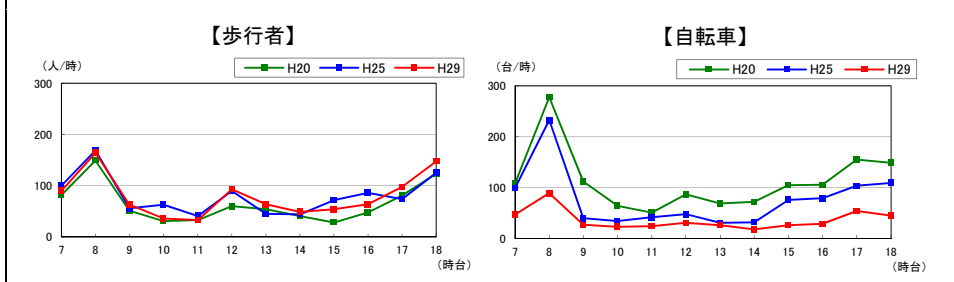
朝ピーク(8時台) 夕ピーク(18時台)

▼歩行者自転車の通行位置の状況

【東→西】 【西→東】

合計 (断面量の過年度比較)

12時間合計	H20. 9. 10	H25. 11. 21	H29. 9. 6
歩行者 (人/12h)	781	965	955
自転車 (台/12h)	1,356	927	439



利用の特徴

歩行者  
北側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。

自転車  
南側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。

地点 番号	50	路線名	連坊小路	歩道状況	歩道あり	天候	曇り時々雨
		地点名	愛宕上杉通～JR 東北本線	調査日	平成 29 年 9 月 6 日(水)	イベント	-

標準幅員 (断面図)		平面図	
(北側)	(南側)		
路上の状況(計測断面を含む交差点間)		沿道の施設	
電柱	電話	看板	バス停
○	×	×	×
		・特になし	

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・特になし			
○	×	×	×				

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況															
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>810人</td> <td>358人</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>683人</td> <td>292人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	810人	358人	西→東	683人	292人	<table border="1"> <tr> <th>【東→西】</th> <th>【西→東】</th> </tr> <tr> <td>歩行者: 810 (100%)</td> <td>歩行者: 683 (100%)</td> </tr> <tr> <td>自転車: 22 (6%)</td> <td>自転車: 49 (17%)</td> </tr> </table>	【東→西】	【西→東】	歩行者: 810 (100%)	歩行者: 683 (100%)	自転車: 22 (6%)	自転車: 49 (17%)
	12時間合計	歩行者	自転車															
東→西	810人	358人																
西→東	683人	292人																
【東→西】	【西→東】																	
歩行者: 810 (100%)	歩行者: 683 (100%)																	
自転車: 22 (6%)	自転車: 49 (17%)																	

南側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況															
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>938人</td> <td>517人</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>635人</td> <td>255人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	938人	517人	西→東	635人	255人	<table border="1"> <tr> <th>【東→西】</th> <th>【西→東】</th> </tr> <tr> <td>歩行者: 938 (100%)</td> <td>歩行者: 624 (98%)</td> </tr> <tr> <td>自転車: 149 (29%)</td> <td>自転車: 244 (96%)</td> </tr> </table>	【東→西】	【西→東】	歩行者: 938 (100%)	歩行者: 624 (98%)	自転車: 149 (29%)	自転車: 244 (96%)
	12時間合計	歩行者	自転車															
東→西	938人	517人																
西→東	635人	255人																
【東→西】	【西→東】																	
歩行者: 938 (100%)	歩行者: 624 (98%)																	
自転車: 149 (29%)	自転車: 244 (96%)																	

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------

<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>H20. 9. 10</th> <th>H25. 11. 21</th> <th>H29. 9. 6</th> </tr> <tr> <td>歩行者 (人/12h)</td> <td>2,813</td> <td>3,711</td> <td>3,066</td> </tr> <tr> <td>自転車 (台/12h)</td> <td>3,960</td> <td>2,587</td> <td>1,422</td> </tr> </table>	12時間合計	H20. 9. 10	H25. 11. 21	H29. 9. 6	歩行者 (人/12h)	2,813	3,711	3,066	自転車 (台/12h)	3,960	2,587	1,422	<p>歩行者</p> <p>南北両側で朝ピークに西方面への通行が多い。とりわけ、制服を着ている人が多い。</p>
12時間合計	H20. 9. 10	H25. 11. 21	H29. 9. 6										
歩行者 (人/12h)	2,813	3,711	3,066										
自転車 (台/12h)	3,960	2,587	1,422										
<table border="1"> <tr> <th>【歩行者】</th> <th>【自転車】</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	【歩行者】	【自転車】			<p>自転車</p> <p>南北両側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。</p>								
【歩行者】	【自転車】												



地点番号	51	路線名	荒井荒町線	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	曇り時々雨
		地点名	愛宕上杉線～東七番丁線	調査日	平成 29 年 9 月 6 日(水)	イベント	-

標準幅員 (断面図)	平面図
<p>(北側) (南側)</p> <p style="text-align: center;">(単位:m)</p>	

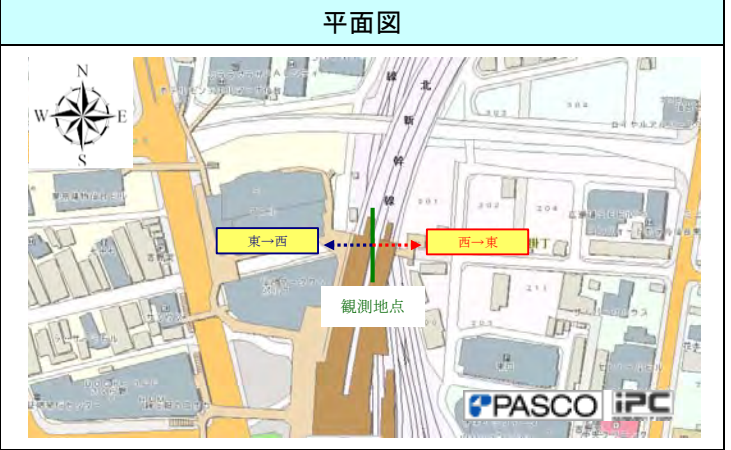
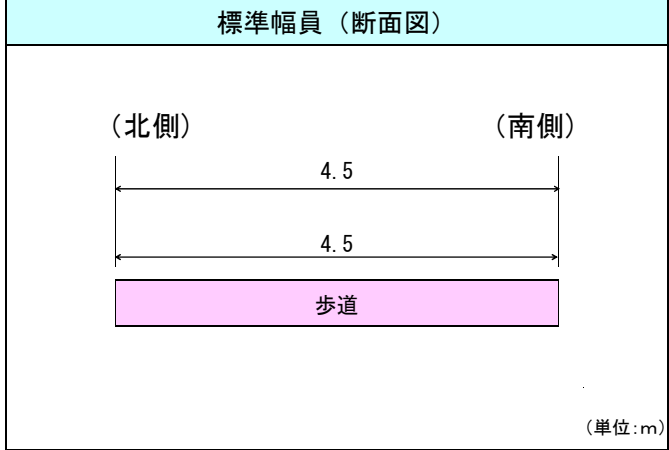
路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> <li>荒町小学校</li> <li>荒町市民センター</li> </ul>
○	×	×	○	

**時間帯別交通量** (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側	<p>▼歩道の状況</p>	<p>▼時間帯別交通量グラフ</p> <table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>926人</td> <td>153人</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>831人</td> <td>418人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	926人	153人	西→東	831人	418人	<p>▼歩行者自転車の通行位置の状況</p> <div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;"> <p>【東→西】</p> </div> <div style="flex: 1;"> <p>【西→東】</p> </div> </div>
	12時間合計	歩行者	自転車									
東→西	926人	153人										
西→東	831人	418人										
<p>▼歩道の状況</p>	<p>▼時間帯別交通量グラフ</p> <table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>438人</td> <td>392人</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>473人</td> <td>94人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	438人	392人	西→東	473人	94人	<p>▼歩行者自転車の通行位置の状況</p> <div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;"> <p>【東→西】</p> </div> <div style="flex: 1;"> <p>【西→東】</p> </div> </div>	
12時間合計	歩行者	自転車										
東→西	438人	392人										
西→東	473人	94人										

合計 (断面量の過年度比較)				利用の特徴													
<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>H20. 9. 10</th> <th>H25. 11. 21</th> <th>H29. 9. 6</th> </tr> <tr> <td>歩行者 (人/12h)</td> <td>2,681</td> <td>2,920</td> <td>2,668</td> </tr> <tr> <td>自転車 (台/12h)</td> <td>2,283</td> <td>1,512</td> <td>1,057</td> </tr> </table>		12時間合計	H20. 9. 10	H25. 11. 21	H29. 9. 6	歩行者 (人/12h)	2,681	2,920	2,668	自転車 (台/12h)	2,283	1,512	1,057	<p>歩行者</p> <p>北側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。 南側で14時台に東方面への通行が多い。</p>		<p>自転車</p> <p>自転車は通行帯を通行することになっており、多くが通行帯を通行している。南側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。</p>	
12時間合計	H20. 9. 10	H25. 11. 21	H29. 9. 6														
歩行者 (人/12h)	2,681	2,920	2,668														
自転車 (台/12h)	2,283	1,512	1,057														
<p>【歩行者】</p>		<p>【自転車】</p>															

地点番号	52	路線名	北部自由通路	歩道状況	仙台駅自由通路	天候	晴れ
		地点名	アエル東側付近	調査日	平成 29 年 9 月 13 日 (水)	イベント	市民の広場で催事



路上の状況 (計測断面を含む交差点間)

電柱	電話	看板	バス停
×	×	×	×

沿道の施設

- ・エスパルⅡ
- ・アエル
- ・パルコ

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

▼歩道の状況

▼時間帯別交通量グラフ

12時間合計	歩行者
東 → 西	2,868 人
西 → 東	2,481 人

朝ピーク (8時台) 401

夕ピーク (18時台) 391

246

255

▼歩行者自転車の通行位置の状況

【東⇒西】

【西⇒東】

歩道 2,868 (100%)

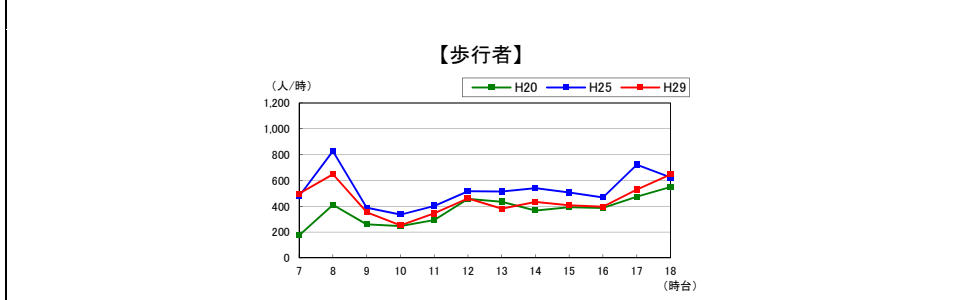
歩道 2,481 (100%)

歩行者

自転車

合計 (断面量の過年度比較)

12時間合計	H20. 9. 17	H25. 11. 7	H29. 9. 13
歩行者 (人/12h)	4,443	6,323	5,349



利用の特徴

歩行者

朝ピーク時は東方面への通行が多い。夕ピーク時は西方面への通行が多い。

自転車

自転車通行禁止だが、12 時間に 1 台の乗車通行が見られた。

地点番号	53	路線名	東西地下自由通路	歩道状況	仙台駅自由通路	天候	晴れ
		地点名	青葉通下	調査日	平成 29 年 9 月 13 日 (水)	イベント	市民の広場で催事

標準幅員 (断面図)		平面図	
(北側)	(南側)		
		(単位:m)	

路上の状況 (計測断面を含む交差点間)				沿道の施設
電柱	電話	看板	バス停	・特になし
×	×	×	×	

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

歩行者	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況											
		<table border="1"> <tr> <th colspan="2">12時間合計</th> <th colspan="2">歩行者</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>12,624 人</td> <td>東 → 西</td> <td>12,624 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>14,320 人</td> <td>西 → 東</td> <td>14,320 人</td> </tr> </table>	12時間合計		歩行者		東 → 西	12,624 人	東 → 西	12,624 人	西 → 東	14,320 人	西 → 東	14,320 人
12時間合計		歩行者												
東 → 西	12,624 人	東 → 西	12,624 人											
西 → 東	14,320 人	西 → 東	14,320 人											

自転車	(No data for bicycles in this section)		
-----	--	--	--

合計 (断面量の過年度比較)      利用の特徴

合計 (断面量の過年度比較)				利用の特徴
12時間合計	H20. 9. 17	H25. 11. 7	H29. 9. 13	
歩行者 (人/12h)	22,642	27,931	26,944	歩行者 朝ピーク時に東西両方面の通行が多い。
<p>【歩行者】</p>				自転車 通行不可



地点番号	54	路線名	東西地下自由通路	歩道状況	仙台駅自由通路	天候	晴れ
		地点名	東口バスプール下	調査日	平成 29 年 9 月 13 日 (水)	イベント	市民の広場で催事

標準幅員 (断面図)	平面図
<p>(北側) (南側)</p> <p style="text-align: right;">(単位:m)</p>	

路上の状況 (計測断面を含む交差点間)				沿道の施設
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> <li>東口バスプール出口</li> <li>JR 仙石線改札口</li> </ul>
×	×	×	×	

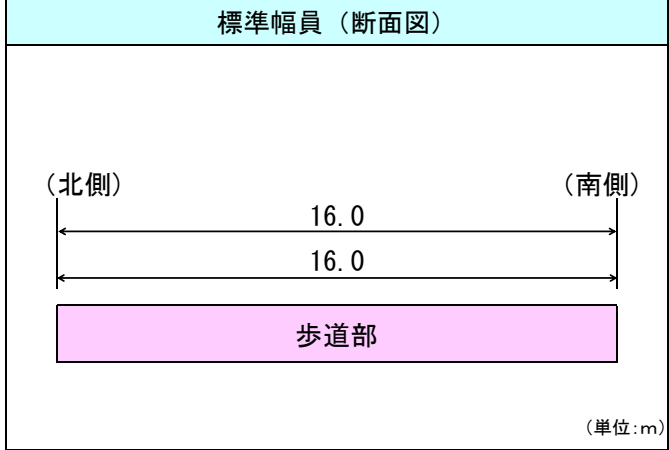
**時間帯別交通量** (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

歩行者	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況								
		<table border="1"> <tr> <th colspan="2">12時間合計</th> <th>歩行者</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>5,501 人</td> <td></td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>5,772 人</td> <td></td> </tr> </table>	12時間合計		歩行者	東 → 西	5,501 人		西 → 東	5,772 人	
12時間合計		歩行者									
東 → 西	5,501 人										
西 → 東	5,772 人										
自転車	(人、台/時)										
	(空)										

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------

<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>H20. 9. 17</th> <th>H25. 11. 7</th> <th>H29. 9. 13</th> </tr> <tr> <td>歩行者 (人/12h)</td> <td>13,674</td> <td>13,020</td> <td>11,273</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">【歩行者】</p>	12時間合計	H20. 9. 17	H25. 11. 7	H29. 9. 13	歩行者 (人/12h)	13,674	13,020	11,273	<p>歩行者</p> <p>朝ピーク時は東方面への通行が多い。夕ピーク時は西方面への通行が多い。</p> <hr/> <p>自転車</p> <p>通行不可</p>
12時間合計	H20. 9. 17	H25. 11. 7	H29. 9. 13						
歩行者 (人/12h)	13,674	13,020	11,273						

地点番号	55	路線名	仙台駅東西自由通路	歩道状況	仙台駅自由通路	天候	晴れ
		地点名	通路内	調査日	平成 29 年 9 月 13 日 (水)	イベント	市民の広場で催事



路上の状況 (計測断面を含む交差点間)

電柱	電話	看板	バス停
×	×	×	×

沿道の施設

・エスパル仙台東館

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

歩行者	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況					
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>20,072 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>23,051 人</td> </tr> </tbody> </table>	12時間合計	歩行者	東 → 西	20,072 人	西 → 東	23,051 人
12時間合計	歩行者							
東 → 西	20,072 人							
西 → 東	23,051 人							

自転車

合計 (断面量の過年度比較)

12時間合計	H20. 9. 17	H25. 11. 7	H29. 9. 13
歩行者 (人/12h)	40,930	34,197	43,123

【歩行者】

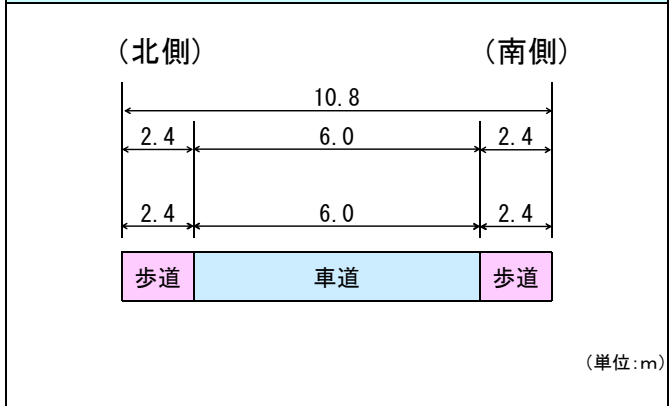
利用の特徴

歩行者 朝ピーク時は東方面への通行が多い。夕ピーク時は東西両方面の通行が多い。

自転車 通行不可

地点番号	56	路線名	区画街路北3号線	歩道状況	歩道あり	天候	晴れ
		地点名	西公園通～晩翠通	調査日	平成29年9月13日(水)	イベント	市民の広場で催事

標準幅員 (断面図)	平面図
------------	-----



路上の状況 (計測断面を含む交差点間)				沿道の施設
電柱	電話	看板	バス停	・春日町シティハウス
○	×	×	×	

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況																	
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>203人</td> <td>52人</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>245人</td> <td>125人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	203人	52人	西→東	245人	125人	<table border="1"> <tr> <th>【東→西】</th> <th>【西→東】</th> </tr> <tr> <td>歩行者: 203 (100%)</td> <td>歩行者: 244 (100%)</td> </tr> <tr> <td>自転車: 46 (88%)</td> <td>自転車: 69 (55%)</td> </tr> <tr> <td>車道: 6 (12%)</td> <td>車道: 56 (45%)</td> </tr> </table>	【東→西】	【西→東】	歩行者: 203 (100%)	歩行者: 244 (100%)	自転車: 46 (88%)	自転車: 69 (55%)	車道: 6 (12%)	車道: 56 (45%)
	12時間合計	歩行者	自転車																	
東→西	203人	52人																		
西→東	245人	125人																		
【東→西】	【西→東】																			
歩行者: 203 (100%)	歩行者: 244 (100%)																			
自転車: 46 (88%)	自転車: 69 (55%)																			
車道: 6 (12%)	車道: 56 (45%)																			

南側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況																	
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>125人</td> <td>104人</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>207人</td> <td>57人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	125人	104人	西→東	207人	57人	<table border="1"> <tr> <th>【東→西】</th> <th>【西→東】</th> </tr> <tr> <td>歩行者: 123 (98%)</td> <td>歩行者: 205 (99%)</td> </tr> <tr> <td>自転車: 63 (81%)</td> <td>自転車: 46 (81%)</td> </tr> <tr> <td>車道: 2 (2%)</td> <td>車道: 11 (19%)</td> </tr> </table>	【東→西】	【西→東】	歩行者: 123 (98%)	歩行者: 205 (99%)	自転車: 63 (81%)	自転車: 46 (81%)	車道: 2 (2%)	車道: 11 (19%)
	12時間合計	歩行者	自転車																	
東→西	125人	104人																		
西→東	207人	57人																		
【東→西】	【西→東】																			
歩行者: 123 (98%)	歩行者: 205 (99%)																			
自転車: 63 (81%)	自転車: 46 (81%)																			
車道: 2 (2%)	車道: 11 (19%)																			

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------

	12時間合計	H20未実施	H25未実施	H29. 9. 13
歩行者 (人/12h)	-	-	-	780
自転車 (台/12h)	-	-	-	338

【歩行者】	【自転車】

歩行者

南北両側で朝ピーク時に東方面への通行が多い。

自転車

特になし



地点番号	57	路線名	区画街路北3号線	歩道状況	歩道あり	天候	晴れ
		地点名	晚翠通～東二番丁通	調査日	平成29年9月13日(水)	イベント	市民の広場で催事

標準幅員 (断面図)				平面図			
(北側)		(南側)					
歩道		車道		(単位:m)			

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・コーポキクセン ・とびうめ			
○	×	×	×				

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況													
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>629人</td> <td>120人</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>608人</td> <td>218人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	629人	120人	西→東	608人	218人	<table border="1"> <tr> <th>【東→西】</th> <th>【西→東】</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	【東→西】	【西→東】		
	12時間合計	歩行者	自転車													
東→西	629人	120人														
西→東	608人	218人														
【東→西】	【西→東】															

南側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況													
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>499人</td> <td>225人</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>514人</td> <td>116人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	499人	225人	西→東	514人	116人	<table border="1"> <tr> <th>【東→西】</th> <th>【西→東】</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	【東→西】	【西→東】		
	12時間合計	歩行者	自転車													
東→西	499人	225人														
西→東	514人	116人														
【東→西】	【西→東】															

合計 (断面量の過年度比較)				利用の特徴																	
<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>H20未実施</th> <th>H25未実施</th> <th>H29. 9. 13</th> </tr> <tr> <td>歩行者 (人/12h)</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>2,250</td> </tr> <tr> <td>自転車 (台/12h)</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>679</td> </tr> </table>		12時間合計	H20未実施	H25未実施	H29. 9. 13	歩行者 (人/12h)	-	-	2,250	自転車 (台/12h)	-	-	679	<table border="1"> <tr> <th>【歩行者】</th> <th>【自転車】</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>		【歩行者】	【自転車】			歩行者	北側で昼休み(12時台)に東西両方面への通行が多い。
12時間合計	H20未実施	H25未実施	H29. 9. 13																		
歩行者 (人/12h)	-	-	2,250																		
自転車 (台/12h)	-	-	679																		
【歩行者】	【自転車】																				
		自転車	特になし																		

地点番号	58	路線名	元鍛冶丁通	歩道状況	歩道あり	天候	晴れ
		地点名	西公園通～晩翠通	調査日	平成 29 年 9 月 13 日 (水)	イベント	市民の広場で催事

標準幅員 (断面図)			平面図		
<p>(北側) (南側)</p> <p>(単位:m)</p>					

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・ライオンズマンション立町			
○	×	×	×				

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>205 人</td> <td>61 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>245 人</td> <td>130 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	205 人	61 人	西 → 東	245 人	130 人	<p>【東→西】 【西→東】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
東 → 西	205 人	61 人										
西 → 東	245 人	130 人										

南側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>360 人</td> <td>137 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>319 人</td> <td>38 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	360 人	137 人	西 → 東	319 人	38 人	<p>【東→西】 【西→東】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
東 → 西	360 人	137 人										
西 → 東	319 人	38 人										

合計 (断面量の過年度比較)				利用の特徴														
<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>H20未実施</th> <th>H25未実施</th> <th>H29. 9. 13</th> </tr> <tr> <td>歩行者 (人/12h)</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1,129</td> </tr> <tr> <td>自転車 (台/12h)</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>366</td> </tr> </table>				12時間合計	H20未実施	H25未実施	H29. 9. 13	歩行者 (人/12h)	-	-	1,129	自転車 (台/12h)	-	-	366	歩行者	南北両側で朝ピーク時、昼休み(12時台)、午後(15時以降)に東西両方面への通行が多い。	
12時間合計	H20未実施	H25未実施	H29. 9. 13															
歩行者 (人/12h)	-	-	1,129															
自転車 (台/12h)	-	-	366															
<p>【歩行者】 【自転車】</p>				自転車	特になし													

地点番号	59	路線名	元鍛冶丁通	歩道状況	歩道あり	天候	晴れ
		地点名	晩翠通～東二番丁通	調査日	平成 29 年 9 月 13 日 (水)	イベント	市民の広場で催事

標準幅員 (断面図)				平面図			
(北側)		(南側)					
歩道		車道		(単位:m)			

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設			
電柱	電話	看板	バス停	・国分町交番 ・元鍛冶丁公園			
○	×	×	×				

**時間帯別交通量** (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況													
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>491人</td> <td>15人</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>796人</td> <td>113人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	491人	15人	西→東	796人	113人	<table border="1"> <tr> <th>【東→西】</th> <th>【西→東】</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	【東→西】	【西→東】		
	12時間合計	歩行者	自転車													
東→西	491人	15人														
西→東	796人	113人														
【東→西】	【西→東】															

南側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況													
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>1,219人</td> <td>181人</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>1,163人</td> <td>191人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	1,219人	181人	西→東	1,163人	191人	<table border="1"> <tr> <th>【東→西】</th> <th>【西→東】</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	【東→西】	【西→東】		
	12時間合計	歩行者	自転車													
東→西	1,219人	181人														
西→東	1,163人	191人														
【東→西】	【西→東】															

合計 (断面量の過年度比較)				利用の特徴															
<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>H20未実施</th> <th>H25未実施</th> <th>H29. 9. 13</th> </tr> <tr> <td>歩行者 (人/12h)</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>3,669</td> </tr> <tr> <td>自転車 (台/12h)</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>500</td> </tr> </table>		12時間合計	H20未実施	H25未実施	H29. 9. 13	歩行者 (人/12h)	-	-	3,669	自転車 (台/12h)	-	-	500	<table border="1"> <tr> <td>歩行者</td> <td>南北両側で夕ピーク時に東西両方面への通行が多い。</td> </tr> <tr> <td>自転車</td> <td>特になし</td> </tr> </table>		歩行者	南北両側で夕ピーク時に東西両方面への通行が多い。	自転車	特になし
12時間合計	H20未実施	H25未実施	H29. 9. 13																
歩行者 (人/12h)	-	-	3,669																
自転車 (台/12h)	-	-	500																
歩行者	南北両側で夕ピーク時に東西両方面への通行が多い。																		
自転車	特になし																		
<table border="1"> <tr> <th>【歩行者】</th> <th>【自転車】</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>		【歩行者】	【自転車】																
【歩行者】	【自転車】																		



地点番号	60	路線名	青葉通	歩道状況	歩自通行帯あり	天候	曇り時々雨
		地点名	一番町通～東二番丁通	調査日	平成 29 年 9 月 7 日(水)	イベント	-

標準幅員（断面図）	平面図
<p>(北側) (南側)</p> <p>(単位:m)</p>	

路上の状況(計測断面を含む交差点間)				沿道の施設
電柱	電話	看板	バス停	<ul style="list-style-type: none"> <li>・藤崎</li> <li>・ファミリーマート</li> </ul>
○	×	○	○	

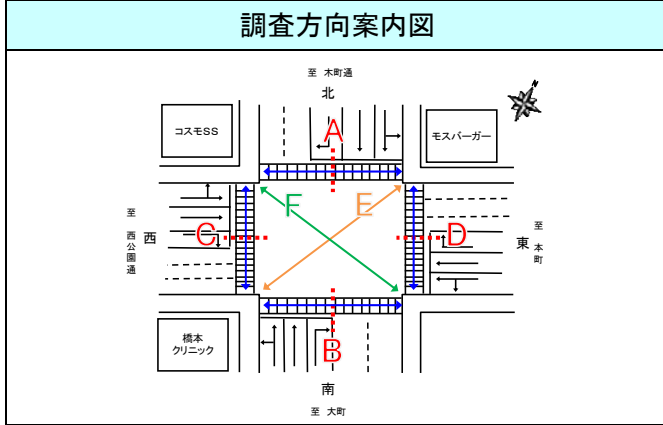
**時間帯別交通量** (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>1,777人</td> <td>164人</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>1,967人</td> <td>234人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	1,777人	164人	西→東	1,967人	234人	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <p>【東→西】</p> </div> <div> <p>【西→東】</p> </div> </div>
	12時間合計	歩行者	自転車									
東→西	1,777人	164人										
西→東	1,967人	234人										

南側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>3,426人</td> <td>162人</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>2,516人</td> <td>136人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東→西	3,426人	162人	西→東	2,516人	136人	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <p>【東→西】</p> </div> <div> <p>【西→東】</p> </div> </div>
	12時間合計	歩行者	自転車									
東→西	3,426人	162人										
西→東	2,516人	136人										

合計（断面量の過年度比較）	利用の特徴												
<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>H20未実施</th> <th>H25未実施</th> <th>H29.9.7</th> </tr> <tr> <td>歩行者 (人/12h)</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>9,686</td> </tr> <tr> <td>自転車 (台/12h)</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>696</td> </tr> </table>	12時間合計	H20未実施	H25未実施	H29.9.7	歩行者 (人/12h)	-	-	9,686	自転車 (台/12h)	-	-	696	<p>歩行者</p> <p>南側で朝ピーク時に西方面、夕ピーク時に東方面への通行が多い。</p>
12時間合計	H20未実施	H25未実施	H29.9.7										
歩行者 (人/12h)	-	-	9,686										
自転車 (台/12h)	-	-	696										
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <p>【歩行者】</p> </div> <div> <p>【自転車】</p> </div> </div>													
	<p>自転車</p> <p>特になし</p>												

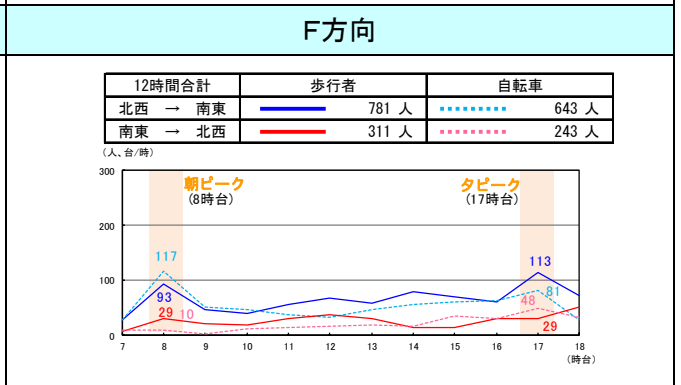
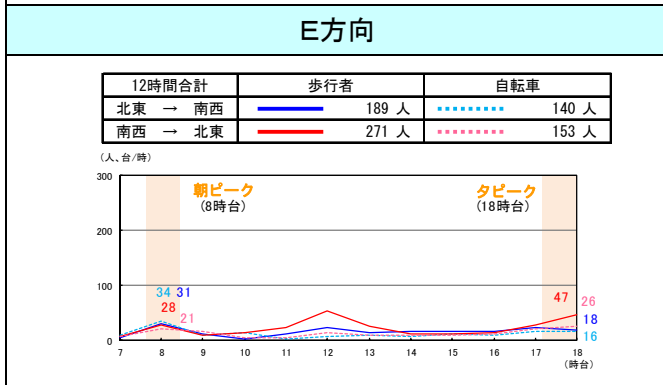
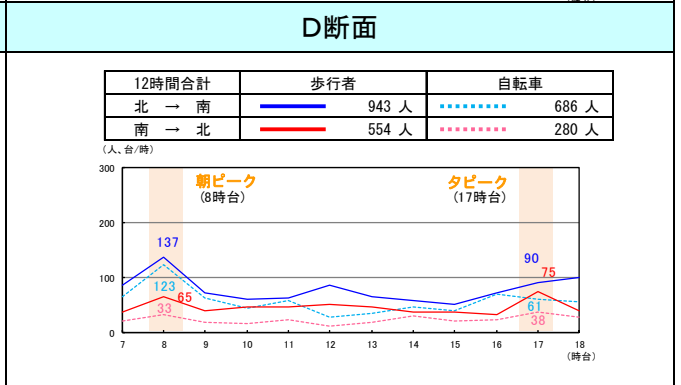
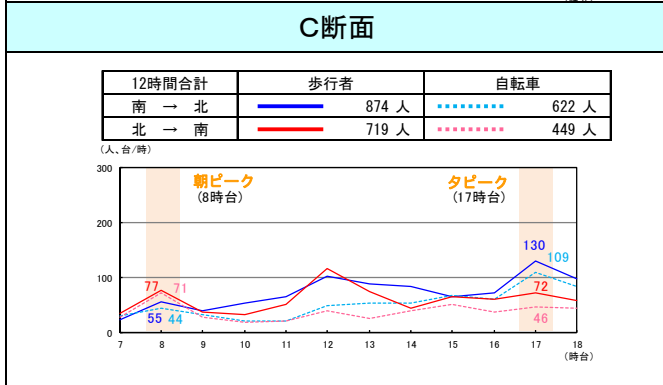
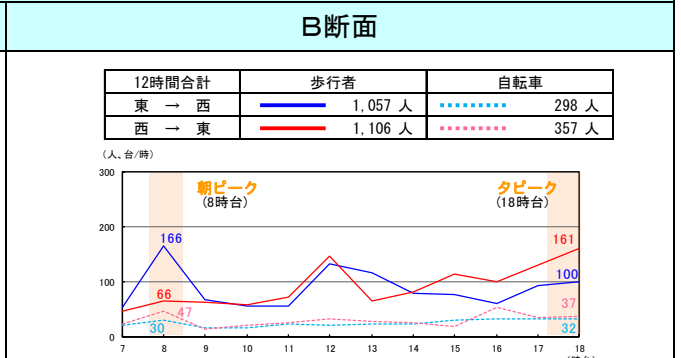
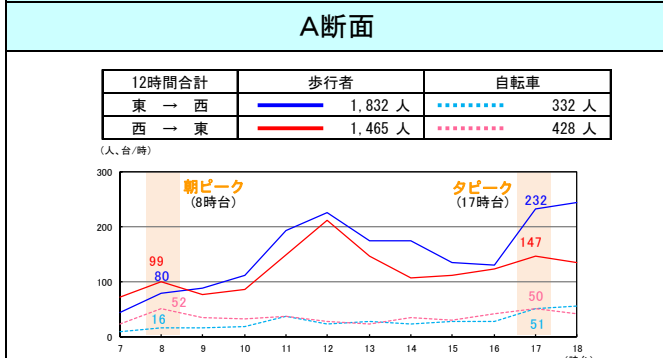
地点番号	61	路線名	定禅寺通	歩道状況	通常交差点	天候	晴れ
		地点名	春日町交差点	調査日	平成 29 年 9 月 13 日 (水)	イベント	市民の広場で催事



### 周辺の施設

コスモ、モスバーガー

### 時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)



### 利用者の特徴

#### 歩行者

東西方向の通行 (A・B断面) が南北方向の通行 (C・D断面) に比べて多い。

#### 自転車

南北方向の通行 (C・D断面) が東西方向の通行 (A・B断面) に比べて多い。  
D断面で朝ピーク時に南方面、C断面で夕ピーク時に北方面への通行が多い。

地点番号	62	路線名	定禅寺通	歩道状況	スクランブル	天候	晴れ
	(1/2)	地点名	国分町通交差点	調査日	H29年9月13日(水)	イベント	市民の広場で催事

調査方向案内図	平面図および現地状況
周辺の施設	
ローソン、ペローチェ、花かると、どないや	

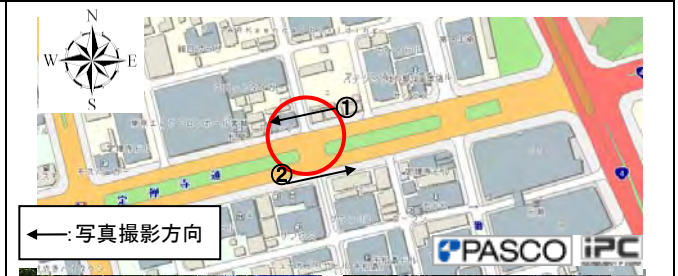
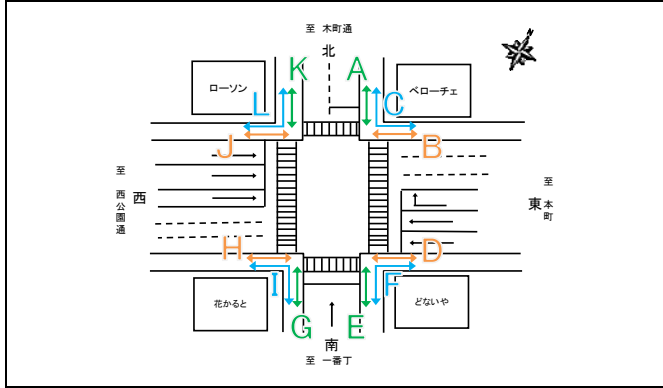
時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

A方向	B方向																		
<table border="1"> <tr><th>12時間合計</th><th>歩行者</th><th>自転車</th></tr> <tr><td>北 → 南</td><td>847人</td><td>318人</td></tr> <tr><td>南 → 北</td><td>293人</td><td>43人</td></tr> </table> 	12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	847人	318人	南 → 北	293人	43人	<table border="1"> <tr><th>12時間合計</th><th>歩行者</th><th>自転車</th></tr> <tr><td>東 → 西</td><td>2,473人</td><td>375人</td></tr> <tr><td>西 → 東</td><td>2,349人</td><td>397人</td></tr> </table> 	12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	2,473人	375人	西 → 東	2,349人	397人
12時間合計	歩行者	自転車																	
北 → 南	847人	318人																	
南 → 北	293人	43人																	
12時間合計	歩行者	自転車																	
東 → 西	2,473人	375人																	
西 → 東	2,349人	397人																	
C方向	D方向																		
<table border="1"> <tr><th>12時間合計</th><th>歩行者</th><th>自転車</th></tr> <tr><td>北 → 東</td><td>501人</td><td>58人</td></tr> <tr><td>東 → 北</td><td>343人</td><td>14人</td></tr> </table> 	12時間合計	歩行者	自転車	北 → 東	501人	58人	東 → 北	343人	14人	<table border="1"> <tr><th>12時間合計</th><th>歩行者</th><th>自転車</th></tr> <tr><td>東 → 西</td><td>3,120人</td><td>745人</td></tr> <tr><td>西 → 東</td><td>4,093人</td><td>910人</td></tr> </table> 	12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	3,120人	745人	西 → 東	4,093人	910人
12時間合計	歩行者	自転車																	
北 → 東	501人	58人																	
東 → 北	343人	14人																	
12時間合計	歩行者	自転車																	
東 → 西	3,120人	745人																	
西 → 東	4,093人	910人																	
E方向	F方向																		
<table border="1"> <tr><th>12時間合計</th><th>歩行者</th><th>自転車</th></tr> <tr><td>北 → 南</td><td>621人</td><td>433人</td></tr> <tr><td>南 → 北</td><td>223人</td><td>84人</td></tr> </table> 	12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	621人	433人	南 → 北	223人	84人	<table border="1"> <tr><th>12時間合計</th><th>歩行者</th><th>自転車</th></tr> <tr><td>南 → 東</td><td>205人</td><td>91人</td></tr> <tr><td>東 → 南</td><td>281人</td><td>62人</td></tr> </table> 	12時間合計	歩行者	自転車	南 → 東	205人	91人	東 → 南	281人	62人
12時間合計	歩行者	自転車																	
北 → 南	621人	433人																	
南 → 北	223人	84人																	
12時間合計	歩行者	自転車																	
南 → 東	205人	91人																	
東 → 南	281人	62人																	



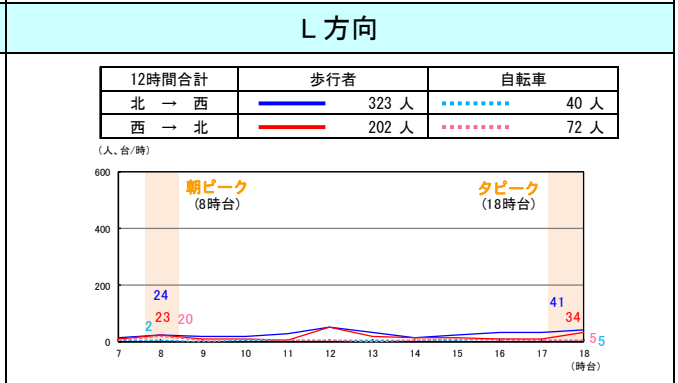
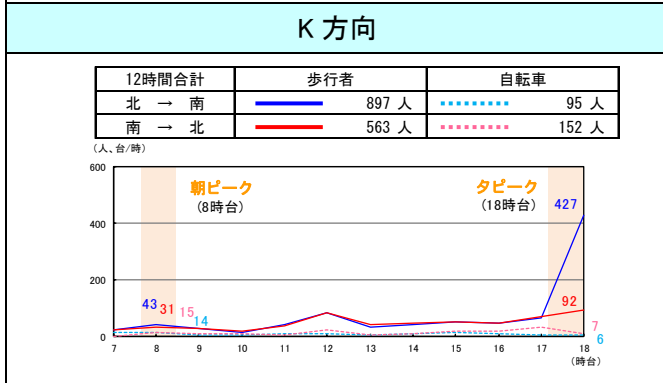
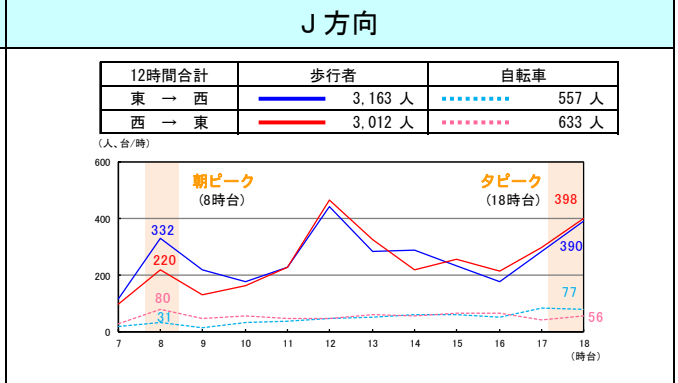
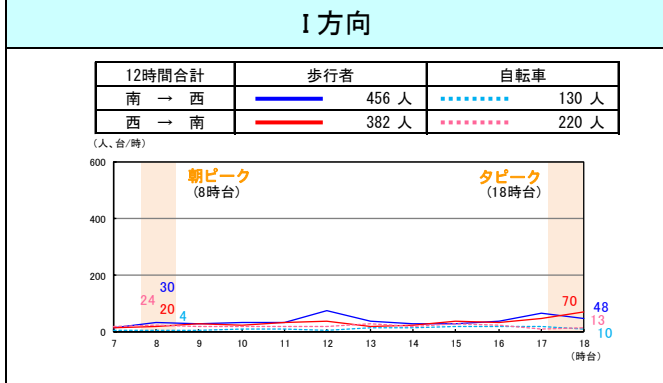
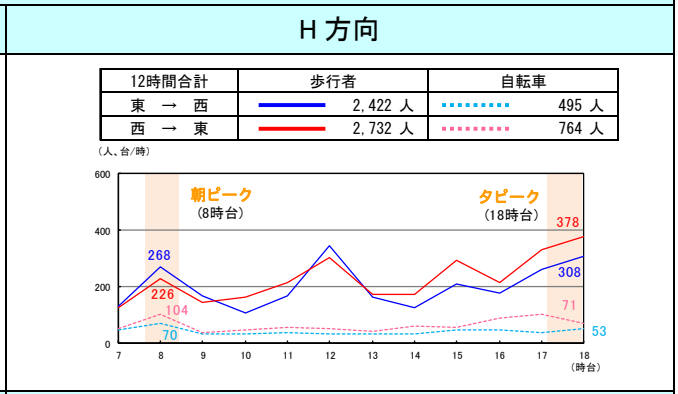
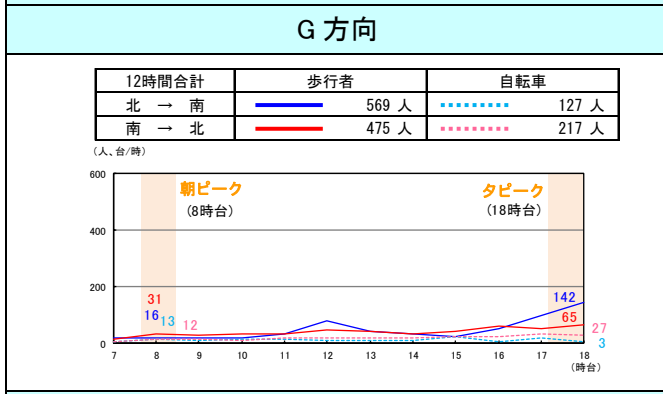
地点番号	62 (2/2)	路線名	定禅寺通	歩道状況	スクランブル	天候	晴れ
		地点名	国分町通交差点	調査日	H29年9月13日(水)	イベント	市民の広場で催事

調査方向案内図	平面図および現地状況
---------	------------



周辺の施設  
ローソン、ペローチェ、花かると、どないや

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)



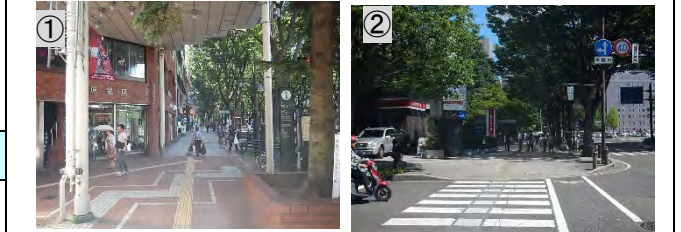
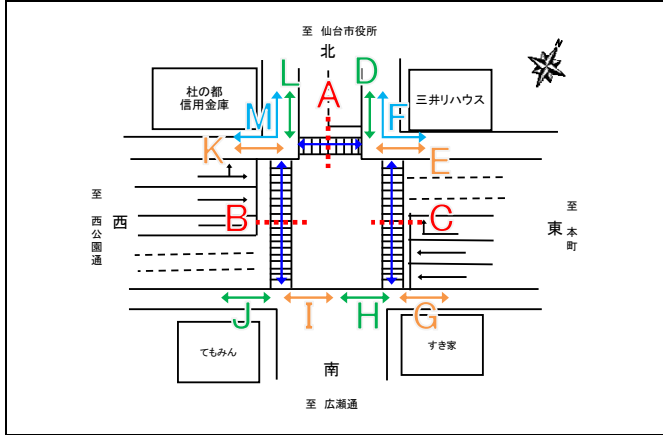
利用者の特徴

歩行者  
東西方向の通行 (B・D・H・J 方向) が南北方向の通行 (A・E・G・K 方向) に比べて多い。

自転車  
特になし

地点番号	63 (1/3)	路線名	定禅寺通	歩道状況	通常交差点	天候	晴れ
		地点名	一番町通交差点	調査日	H29年9月13日(水)	イベント	市民の広場で催事

調査方向案内図	平面図および現地状況
---------	------------

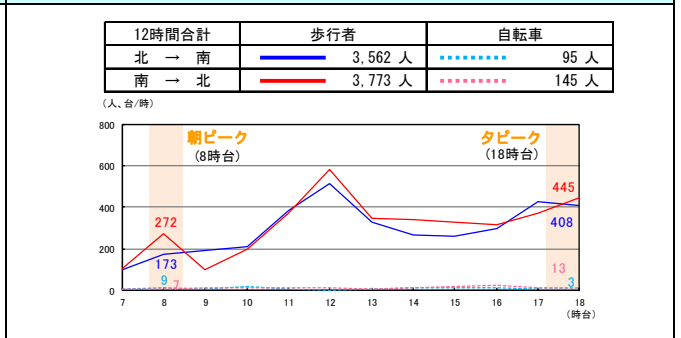
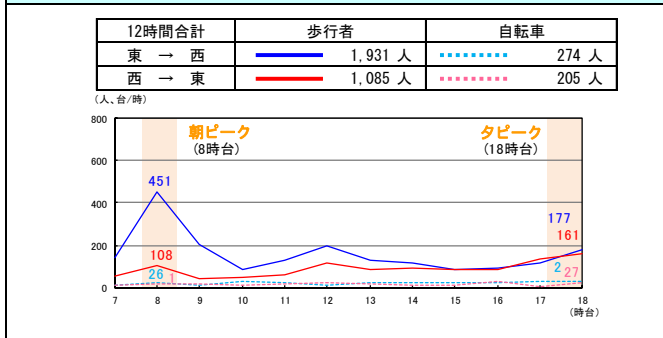


周辺の施設
-------

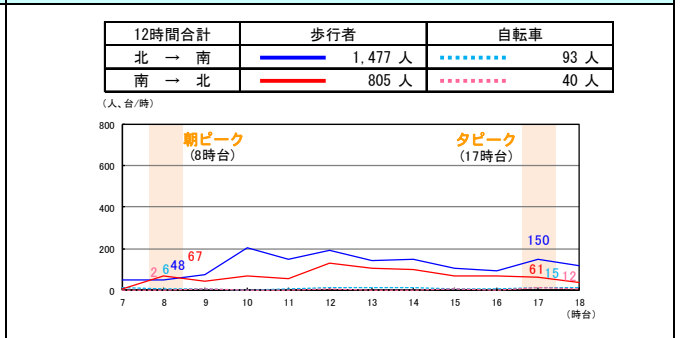
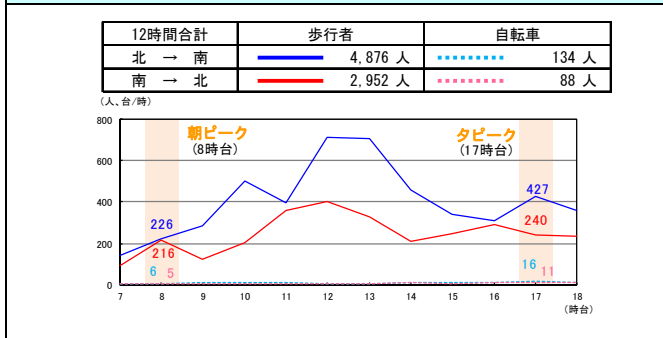
社都信用金庫、三井のリハウス、すき家、梅原鏡店

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)
--------------------------------

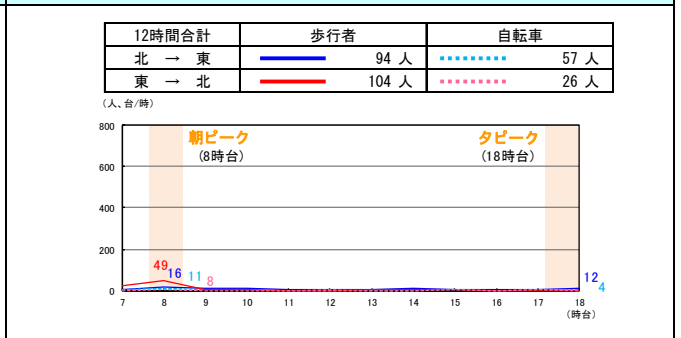
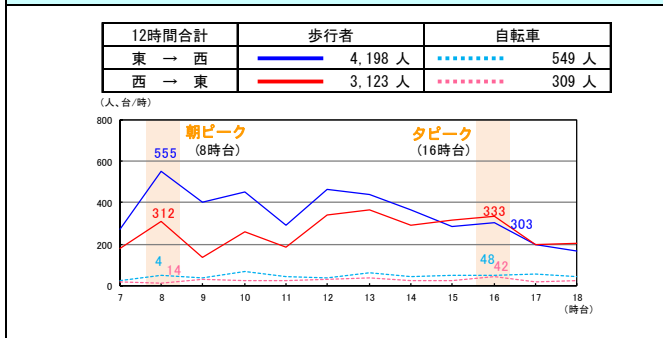
A断面	B断面
-----	-----



C断面	D方向
-----	-----

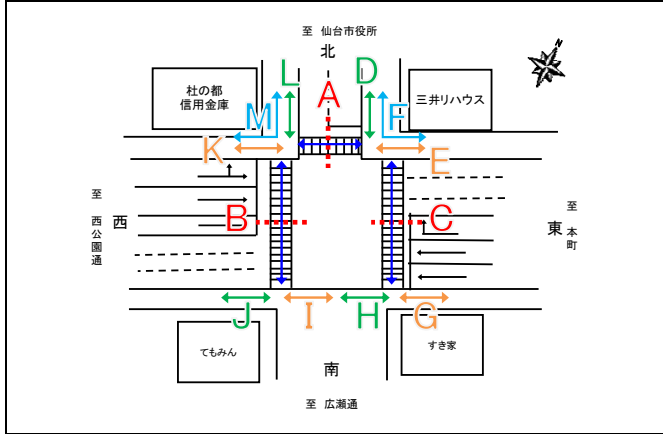


E方向	F方向
-----	-----



地点番号	63 (2/3)	路線名	定禅寺通	歩道状況	通常交差点	天候	晴れ
		地点名	一番町通交差点	調査日	H29年9月13日(水)	イベント	市民の広場で催事

調査方向案内図	平面図および現地状況
---------	------------



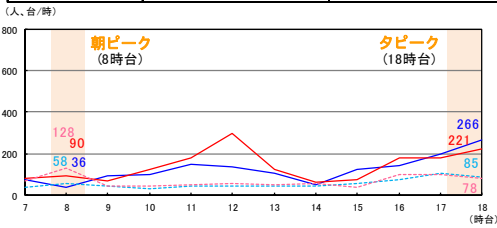
**周辺の施設**

社都信用金庫、三井のリハウス、すき家、梅原鏡店

**時間帯別交通量** (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

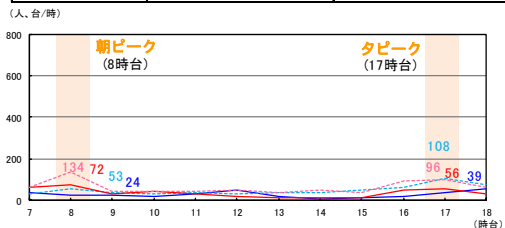
**G 方向**

12時間合計	歩行者	自転車
東 → 西	1,468 人	659 人
西 → 東	1,687 人	798 人



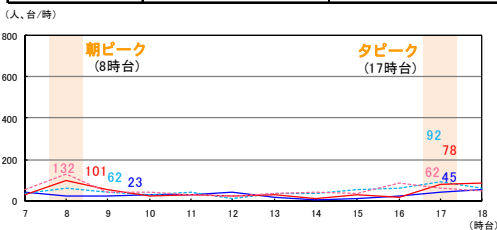
**H 方向**

12時間合計	歩行者	自転車
東 → 西	341 人	582 人
西 → 東	424 人	743 人



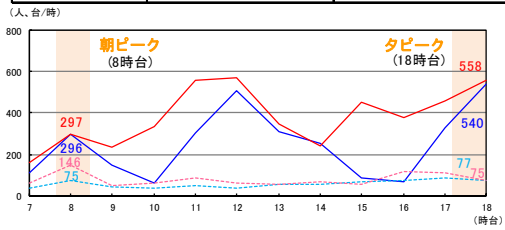
**I 方向**

12時間合計	歩行者	自転車
東 → 西	354 人	564 人
西 → 東	525 人	641 人



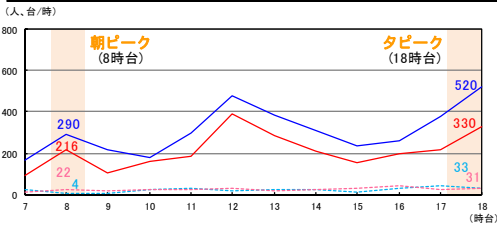
**J 方向**

12時間合計	歩行者	自転車
東 → 西	3,016 人	694 人
西 → 東	4,590 人	948 人



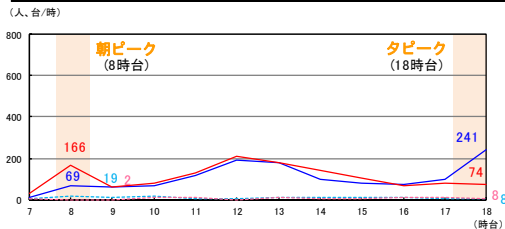
**K 方向**

12時間合計	歩行者	自転車
東 → 西	3,728 人	272 人
西 → 東	2,550 人	299 人



**L 方向**

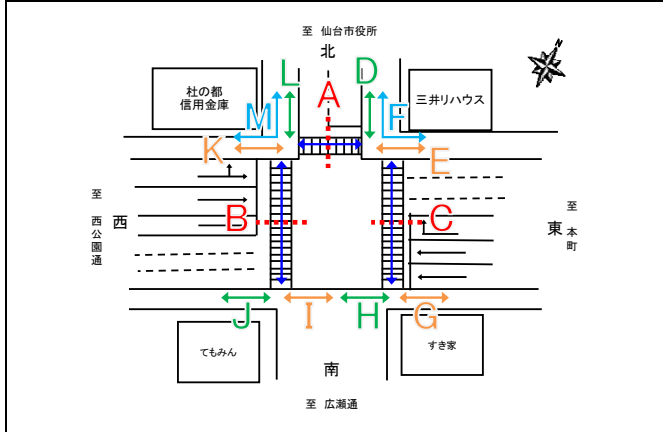
12時間合計	歩行者	自転車
北 → 南	1,290 人	117 人
南 → 北	1,332 人	85 人





地点番号	63 (3/3)	路線名	定禅寺通	歩道状況	通常交差点	天候	晴れ
		地点名	一番町通交差点	調査日	H29年9月13日(水)	イベント	市民の広場で催事

調査方向案内図	平面図および現地状況
---------	------------



**周辺の施設**

社都信用金庫、三井のリハウス、すき家、梅原鏡店

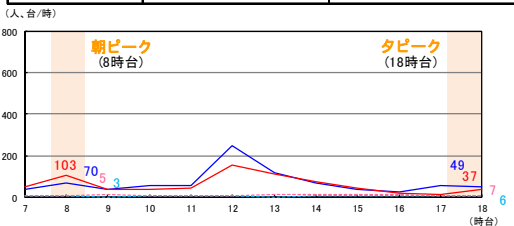


**時間帯別交通量** (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

**M 方向**

-

12時間合計	歩行者	自転車
北 → 西	852 人	48 人
西 → 北	716 人	102 人



**利用者の特徴**

**歩行者**

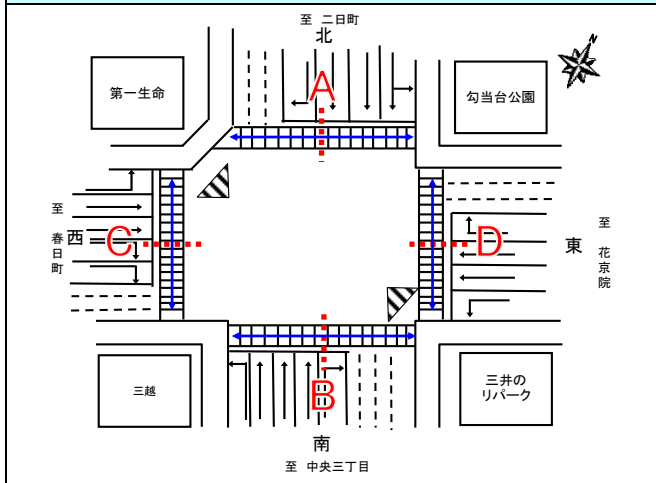
**自転車**

昼休み(12 時台)に南北方向の横断者(B・C 断面)が多い。  
 一番町通交差点より西側(K・J 方向)では夕ピーク時に東西両方面への通行が多い。

特になし

地点番号	64	路線名	定禅寺通	歩道状況	通常交差点	天候	晴れ
		地点名	東二番丁通交差点	調査日	平成29年9月13日(水)	イベント	市民の広場で催事

調査方向案内図	平面図および現地状況
---------	------------



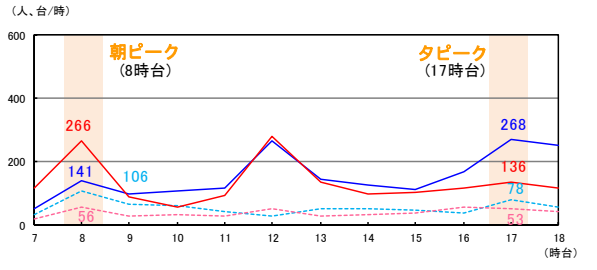
**周辺の施設**

勾当台公園、第一生命、三越、三井のリパーク

**時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)**

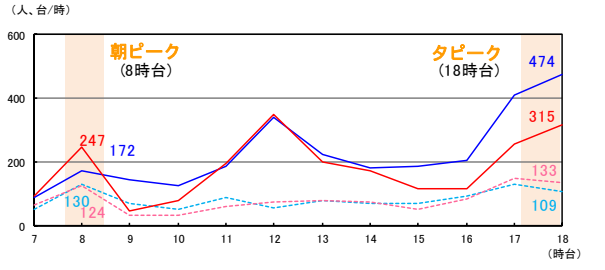
**A 断面**

12時間合計	歩行者	自転車
東 → 西	1,845 人	647 人
西 → 東	1,605 人	461 人



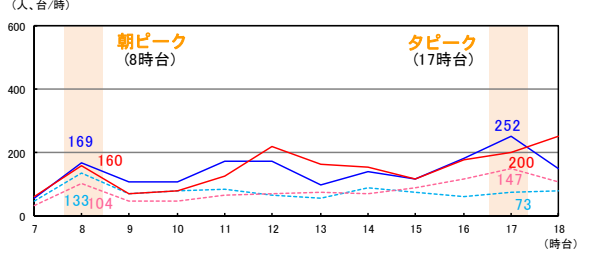
**B 断面**

12時間合計	歩行者	自転車
東 → 西	2,723 人	994 人
西 → 東	2,187 人	953 人



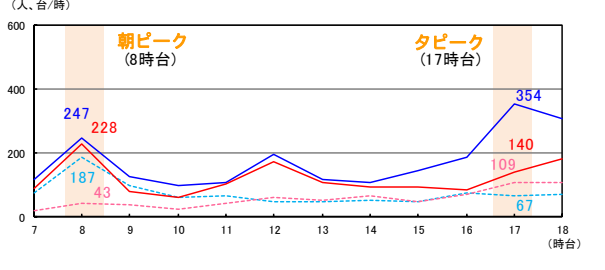
**C 断面**

12時間合計	歩行者	自転車
北 → 南	1,718 人	898 人
南 → 北	1,770 人	963 人



**D 断面**

12時間合計	歩行者	自転車
北 → 南	2,101 人	876 人
南 → 北	1,429 人	665 人



**利用者の特徴**

**歩行者**

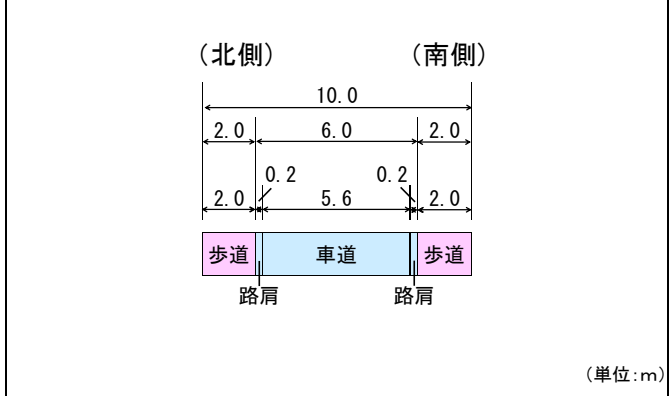
B断面の通行量が最も多い。  
東西方向 (A・B断面) では朝ピーク時に東方面、夕ピーク時西方面への通行が多い。

**自転車**

B断面の通行量が最も多い。  
D断面では朝ピーク時に南方面への通行が多い。

地点 番号	65	路線名	青葉通線	歩道状況	歩道あり	天候	曇り時々雨
		地点名	大橋	調査日	平成 29 年 9 月 7 日 (水)	イベント	-

標準幅員 (断面図)	平面図
------------	-----



路上の状況 (計測断面を含む交差点間)	沿道の施設
---------------------	-------

電柱	電話	看板	バス停
×	×	×	×

・特になし

時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>158 人</td> <td>39 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>144 人</td> <td>90 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	158 人	39 人	西 → 東	144 人	90 人	<p>【東→西】</p> <p>【西→東】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
東 → 西	158 人	39 人										
西 → 東	144 人	90 人										

南側	▼歩道の状況	▼時間帯別交通量グラフ	▼歩行者自転車の通行位置の状況									
		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東 → 西</td> <td>162 人</td> <td>166 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>161 人</td> <td>75 人</td> </tr> </table>	12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	162 人	166 人	西 → 東	161 人	75 人	<p>【東→西】</p> <p>【西→東】</p>
	12時間合計	歩行者	自転車									
東 → 西	162 人	166 人										
西 → 東	161 人	75 人										

合計 (断面量の過年度比較)	利用の特徴
----------------	-------

12時間合計	H20未実施	H25未実施	H29. 9. 7
歩行者 (人/12h)	-	-	625
自転車 (台/12h)	-	-	370

【歩行者】

【自転車】

**歩行者**

北側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。  
南北両側で夕ピーク時に東方面への通行が多い。

**自転車**

南側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。