

地点番号	1	路線名	(一)大衡仙台線	地点名	東北大学病院付近	調査日	25年11月19日(火)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
路上の状況				東側												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>1,304人</td> <td>1,248人</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>962人</td> <td>890人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北→南	1,304人	1,248人	南→北	962人	890人
12時間合計	歩行者	自転車														
北→南	1,304人	1,248人														
南→北	962人	890人														
看板	○	バス停	○													
路上駐輪		路上駐車		西側												
東側	×	東側	○	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>566人</td> <td>1,162人</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>564人</td> <td>843人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北→南	566人	1,162人	南→北	564人	843人
12時間合計	歩行者	自転車														
北→南	566人	1,162人														
南→北	564人	843人														
西側	×	西側	×													
沿道の施設				合計(過年度比較)												
大学病院 ファミリーマート木町通2丁目店				<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>平成25年度</td> <td>3,396人</td> <td>4,143人</td> </tr> <tr> <td>平成20年度</td> <td>3,739人</td> <td>4,697人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	平成25年度	3,396人	4,143人	平成20年度	3,739人	4,697人
12時間合計	歩行者	自転車														
平成25年度	3,396人	4,143人														
平成20年度	3,739人	4,697人														
利用の特徴																
自転車	東西両側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。夕ピーク時は東西両側で北方面への通行が多い。			歩行者												
歩行者	東側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。															

地点番号	2	路線名	(市) 晚翠通線 (晚翠通)	地点名	国道48号～定禅寺通	調査日	25年11月14日(木)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
路上の状況				東側												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>666人</td> <td>718人</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>399人</td> <td>356人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北→南	666人	718人	南→北	399人	356人
12時間合計	歩行者	自転車														
北→南	666人	718人														
南→北	399人	356人														
看板	×	バス停	×													
路上駐輪		路上駐車		<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>1,212人</td> <td>822人</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>1,204人</td> <td>879人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北→南	1,212人	822人	南→北	1,204人	879人
12時間合計	歩行者	自転車														
北→南	1,212人	822人														
南→北	1,204人	879人														
東側	×	東側	○													
西側	×	西側	×	沿道の施設												
国土交通省 コープ木町店				<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>3,481人</td> <td>2,775人</td> </tr> <tr> <td>平成20年度</td> <td>3,363人</td> <td>3,477人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北→南	3,481人	2,775人	平成20年度	3,363人	3,477人
12時間合計	歩行者	自転車														
北→南	3,481人	2,775人														
平成20年度	3,363人	3,477人														
利用の特徴				合計(過年度比較)												
自転車	西側は夕ピーク時に北方面への通行が多い。 東側は朝ピーク時に南方面への通行が多い。															
	西側の通行が多い。															
歩行者																

地点番号	3	路線名	(市) 晩翠通線 (晩翠通)	地点名	定禅寺通～広瀬通	調査日	25年11月27日(水)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
路上の状況				東側												
電柱	×	電話	○	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,017 人</td> <td>935 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>755 人</td> <td>580 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	1,017 人	935 人	南 → 北	755 人	580 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	1,017 人	935 人														
南 → 北	755 人	580 人														
看板	○	バス停	○													
路上駐輪	路上駐車			西側												
東側	×	東側	○	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>895 人</td> <td>627 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>895 人</td> <td>639 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	895 人	627 人	南 → 北	895 人	639 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	895 人	627 人														
南 → 北	895 人	639 人														
西側	○	西側	○													
沿道の施設				合計(過年度比較)												
東北公済病院 日産プリンス宮城				<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成25年度</td> <td>3,562 人</td> <td>2,781 人</td> </tr> <tr> <td>平成20年度</td> <td>3,583 人</td> <td>4,172 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	平成25年度	3,562 人	2,781 人	平成20年度	3,583 人	4,172 人
12時間合計	歩行者	自転車														
平成25年度	3,562 人	2,781 人														
平成20年度	3,583 人	4,172 人														
利用の特徴																
自転車	東西両側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。															
歩行者	特になし															

地点番号	4	路線名	(市) 晚翠通線 (晚翠通)	地点名	広瀬通～青葉通	調査日	25年11月27日(水)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
路上の状況				東側												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北→南</td> <td>730人</td> <td>701人</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>666人</td> <td>515人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北→南	730人	701人	南→北	666人	515人
12時間合計	歩行者	自転車														
北→南	730人	701人														
南→北	666人	515人														
看板	○	バス停	×													
路上駐輪	路上駐車			西側												
東側	×	東側	○	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北→南</td> <td>626人</td> <td>548人</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>723人</td> <td>589人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北→南	626人	548人	南→北	723人	589人
12時間合計	歩行者	自転車														
北→南	626人	548人														
南→北	723人	589人														
西側	○	西側	○													
沿道の施設				合計(過年度比較)												
ファミリーマート大町二丁目店 日新本社ビル				<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成25年度</td> <td>2,745人</td> <td>2,353人</td> </tr> <tr> <td>平成20年度</td> <td>2,725人</td> <td>3,099人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	平成25年度	2,745人	2,353人	平成20年度	2,725人	3,099人
12時間合計	歩行者	自転車														
平成25年度	2,745人	2,353人														
平成20年度	2,725人	3,099人														
利用の特徴																
自転車	東側で朝ピーク時は南方面への通行が多い。			<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成25年度</td> <td>2,745人</td> <td>2,353人</td> </tr> <tr> <td>平成20年度</td> <td>2,725人</td> <td>3,099人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	平成25年度	2,745人	2,353人	平成20年度	2,725人	3,099人
12時間合計	歩行者	自転車														
平成25年度	2,745人	2,353人														
平成20年度	2,725人	3,099人														
歩行者	東側で朝ピーク時は南方面への通行が多い。また、東西両側で夕ピーク時は北方面への通行が多い。															

地点番号	5	路線名	(市)東一番丁線 (一番町通)	地点名	定禅寺通～広瀬通	調査日	25年11月13日(水)						
標準幅員(断面図)				平面図									
				時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)									
路上の状況				歩行者									
電柱	×	電話	○	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>11,641 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>12,022 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	北 → 南	11,641 人	南 → 北	12,022 人
12時間合計	歩行者												
北 → 南	11,641 人												
南 → 北	12,022 人												
看板	○	バス停	×										
路上駐輪	路上駐車			自転車									
東側	×	東側	×										
西側	×	西側	×										
沿道の施設				合計(過年度比較)									
仙台東映プラザビル ビッグエコー													
利用の特徴				<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成25年度</td> <td>23,663 人</td> </tr> <tr> <td>平成20年度</td> <td>23,273 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	平成25年度	23,663 人	平成20年度	23,273 人
12時間合計	歩行者												
平成25年度	23,663 人												
平成20年度	23,273 人												
自転車	アーケード内のため自転車の通行禁止だが、12時間に118台の乗車通行が見られた。												
歩行者	12時台から夕ピークにかけて南北両方面の通行が多い。												

地点番号	6	路線名	(市)東一番丁線 (一番町通)	地点名	広瀬通～中央通	調査日	25年11月6日(水)						
標準幅員(断面図)				平面図									
				時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)									
路上の状況				歩行者									
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>16,885 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>16,904 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	北 → 南	16,885 人	南 → 北	16,904 人
12時間合計	歩行者												
北 → 南	16,885 人												
南 → 北	16,904 人												
看板	○	バス停	×										
路上駐輪		路上駐車		自転車									
東側	×	東側	×										
西側	×	西側	×	合計(過年度比較)									
沿道の施設				<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> </tr> <tr> <td>平成25年度</td> <td>33,789 人</td> </tr> <tr> <td>平成20年度</td> <td>29,717 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	平成25年度	33,789 人	平成20年度	29,717 人
12時間合計	歩行者												
平成25年度	33,789 人												
平成20年度	29,717 人												
大内屋 藤崎一番館													
利用の特徴													
自転車	アーケード内のため自転車の通行禁止だが、12時間に52台の乗車通行が見られた。												
歩行者	12時頃から夕ピークにかけて南北両方面の通行が多い。												

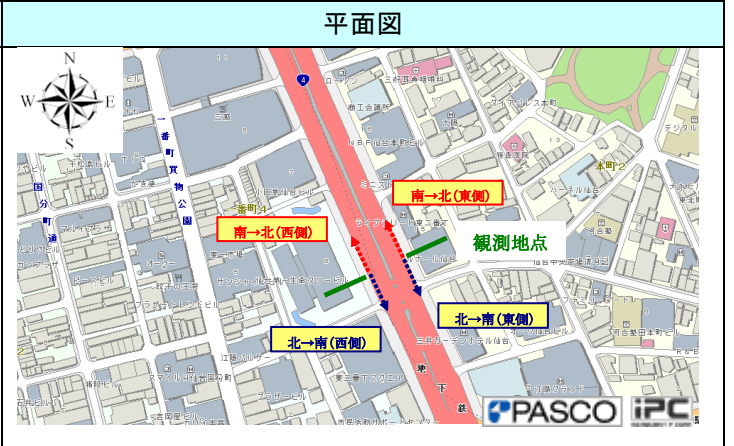
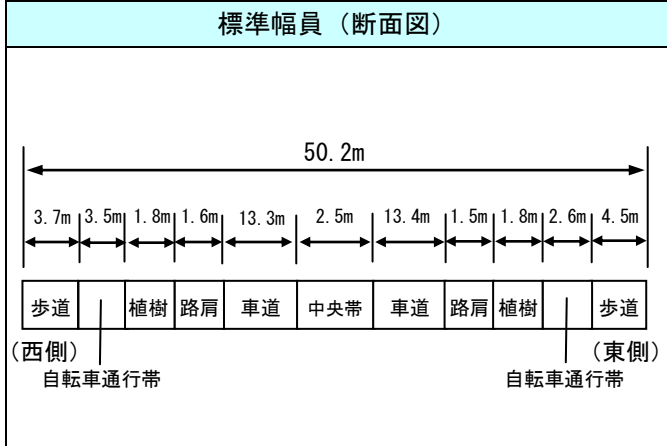
地点番号	7	路線名	(市)東一番丁線 (一番町通)	地点名	青葉通～南町通	調査日	25年11月6日(水)						
標準幅員(断面図)				平面図									
				時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)									
路上の状況				歩行者									
電柱	×	電話	○	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北→南</td> <td>8,663人</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>8,211人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	北→南	8,663人	南→北	8,211人
12時間合計	歩行者												
北→南	8,663人												
南→北	8,211人												
看板	○	バス停	×										
路上駐輪	路上駐車			自転車									
東側	○	東側	×										
西側	○	西側	×	合計(過年度比較)									
沿道の施設				<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成25年度</td> <td>16,874人</td> </tr> <tr> <td>平成20年度</td> <td>16,565人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	平成25年度	16,874人	平成20年度	16,565人
12時間合計	歩行者												
平成25年度	16,874人												
平成20年度	16,565人												
マクドナルド													
利用の特徴													
自転車	アーケード内のため自転車の通行禁止だが、12時間に126台の乗車通行が見られた。												
歩行者	朝ピーク時は南方面への通行が多く、昼休み(12時台)に南北両方面への通行がピークとなっている。												

地点番号	8	路線名	(主)仙台泉線 (勾当台通)	地点名	消防局付近	調査日	25年11月19日(火)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
路上の状況				東側												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>813人</td> <td>535人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>617人</td> <td>378人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	813人	535人	南 → 北	617人	378人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	813人	535人														
南 → 北	617人	378人														
看板	×	バス停	○													
路上駐輪	路上駐車			<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,212人</td> <td>689人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>1,170人</td> <td>559人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	1,212人	689人	南 → 北	1,170人	559人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	1,212人	689人														
南 → 北	1,170人	559人														
東側	×	東側	×	西側												
西側	×	西側	×													
沿道の施設				<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>平成25年度</td> <td>3,812人</td> <td>2,161人</td> </tr> <tr> <td>平成20年度</td> <td>3,414人</td> <td>2,903人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	平成25年度	3,812人	2,161人	平成20年度	3,414人	2,903人
12時間合計	歩行者	自転車														
平成25年度	3,812人	2,161人														
平成20年度	3,414人	2,903人														
仙海市消防局				合計(過年度比較)												
利用の特徴																
自転車	東西両側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。			<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>平成25年度</td> <td>3,812人</td> <td>2,161人</td> </tr> <tr> <td>平成20年度</td> <td>3,414人</td> <td>2,903人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	平成25年度	3,812人	2,161人	平成20年度	3,414人	2,903人
12時間合計	歩行者	自転車														
平成25年度	3,812人	2,161人														
平成20年度	3,414人	2,903人														
歩行者	東西両側で朝ピーク時に南方面への通行が多く、西側で夕ピーク時に北方面への通行が多い。															

地点番号	9	路線名	国道 48 号 (勾当台通)	地点名	青葉区役所付近	調査日	25 年 11 月 14 日 (木)									
標準幅員 (断面図)				平面図												
				時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
路上の状況				東側												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,891 人</td> <td>981 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>1,341 人</td> <td>541 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	1,891 人	981 人	南 → 北	1,341 人	541 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	1,891 人	981 人														
南 → 北	1,341 人	541 人														
看板	×	バス停	○													
路上駐輪	路上駐車			西側												
東側	×	東側	○	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>北 → 南</td> <td>2,469 人</td> <td>905 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>2,590 人</td> <td>746 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	2,469 人	905 人	南 → 北	2,590 人	746 人
12時間合計	歩行者	自転車														
北 → 南	2,469 人	905 人														
南 → 北	2,590 人	746 人														
西側	×	西側	×													
沿道の施設				合計 (過年度比較)												
鹿島東北支社 カギの救急車				<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成25年度</td> <td>8,291 人</td> <td>3,173 人</td> </tr> <tr> <td>平成20年度</td> <td>6,850 人</td> <td>4,797 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	平成25年度	8,291 人	3,173 人	平成20年度	6,850 人	4,797 人
12時間合計	歩行者	自転車														
平成25年度	8,291 人	3,173 人														
平成20年度	6,850 人	4,797 人														
利用の特徴																
自転車	東西両側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。			<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成25年度</td> <td>8,291 人</td> <td>3,173 人</td> </tr> <tr> <td>平成20年度</td> <td>6,850 人</td> <td>4,797 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	平成25年度	8,291 人	3,173 人	平成20年度	6,850 人	4,797 人
12時間合計	歩行者	自転車														
平成25年度	8,291 人	3,173 人														
平成20年度	6,850 人	4,797 人														
歩行者	西側で朝ピーク時に北側方面の通行が多い。 東側で朝ピーク時は南側方面への通行が多い															

地点番号	10	路線名	国道 48 号 (勾当台通)	地点名	勾当台公園付近	調査日	25 年 11 月 14 日 (木)																										
標準幅員 (断面図)				平面図																													
<table border="1"> <tr> <td>歩道</td> <td>植樹</td> <td>路肩</td> <td>車道</td> <td>中央帯</td> <td>車道</td> <td>路肩</td> <td>植樹</td> <td>歩道</td> </tr> <tr> <td>(西側)</td> <td colspan="2">自転車通行帯</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">(東側)</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td colspan="4">自転車通行帯</td> </tr> </table>				歩道	植樹	路肩	車道	中央帯	車道	路肩	植樹	歩道	(西側)	自転車通行帯						(東側)						自転車通行帯							
歩道	植樹	路肩	車道	中央帯	車道	路肩	植樹	歩道																									
(西側)	自転車通行帯						(東側)																										
				自転車通行帯																													
				時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)																													
路上の状況				東側																													
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <tr> <td>12時間合計</td> <td>歩行者</td> <td>自転車</td> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,394 人</td> <td>866 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>803 人</td> <td>579 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	1,394 人	866 人	南 → 北	803 人	579 人																	
12時間合計	歩行者	自転車																															
北 → 南	1,394 人	866 人																															
南 → 北	803 人	579 人																															
看板	×	バス停	×																														
路上駐輪	路上駐車			西側																													
東側	×	東側	×	<table border="1"> <tr> <td>12時間合計</td> <td>歩行者</td> <td>自転車</td> </tr> <tr> <td>北 → 南</td> <td>1,267 人</td> <td>845 人</td> </tr> <tr> <td>南 → 北</td> <td>1,179 人</td> <td>856 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北 → 南	1,267 人	845 人	南 → 北	1,179 人	856 人																	
12時間合計	歩行者	自転車																															
北 → 南	1,267 人	845 人																															
南 → 北	1,179 人	856 人																															
西側	×	西側	×																														
沿道の施設				合計 (過年度比較)																													
勾当台公園 市民広場 仙台市役所				<table border="1"> <tr> <td>12時間合計</td> <td>歩行者</td> <td>自転車</td> </tr> <tr> <td>平成25年度</td> <td>4,643 人</td> <td>3,146 人</td> </tr> <tr> <td>平成20年度</td> <td>5,285 人</td> <td>5,116 人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	平成25年度	4,643 人	3,146 人	平成20年度	5,285 人	5,116 人																	
12時間合計	歩行者	自転車																															
平成25年度	4,643 人	3,146 人																															
平成20年度	5,285 人	5,116 人																															
利用の特徴																																	
自転車	東側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。																																
歩行者	東側で朝ピーク時、夕ピーク時に南方面への通行が多い。																																

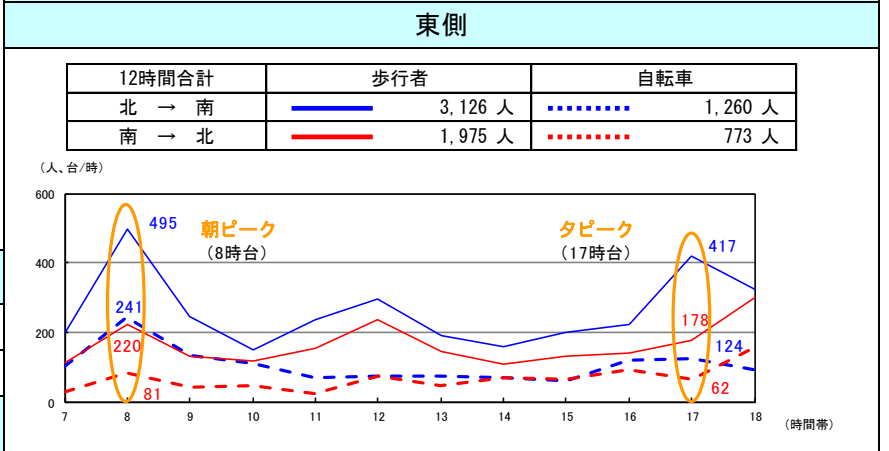
地点番号	11	路線名	国道4号 (東二番丁通)	地点名	定禅寺通～広瀬通	調査日	25年10月29日(火)
------	----	-----	-----------------	-----	----------	-----	--------------



時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

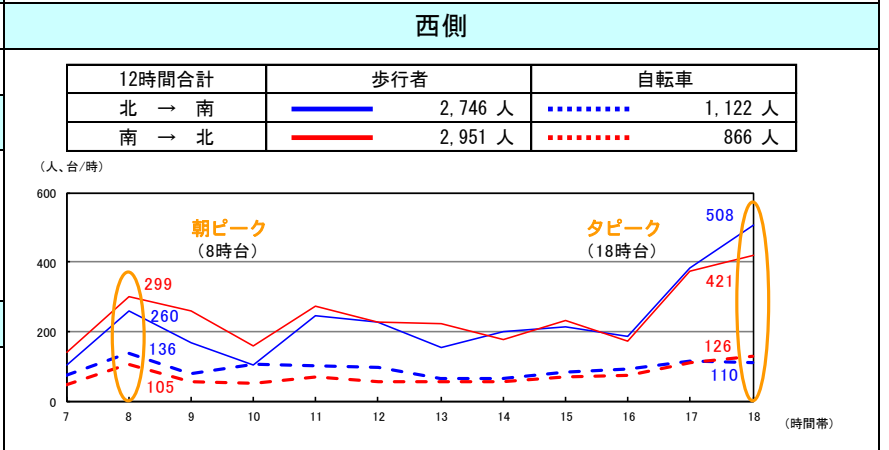
路上の状況

電柱	×	電話	×
看板	×	バス停	○
路上駐輪		路上駐車	
東側	×	東側	○
西側	×	西側	○



沿道の施設

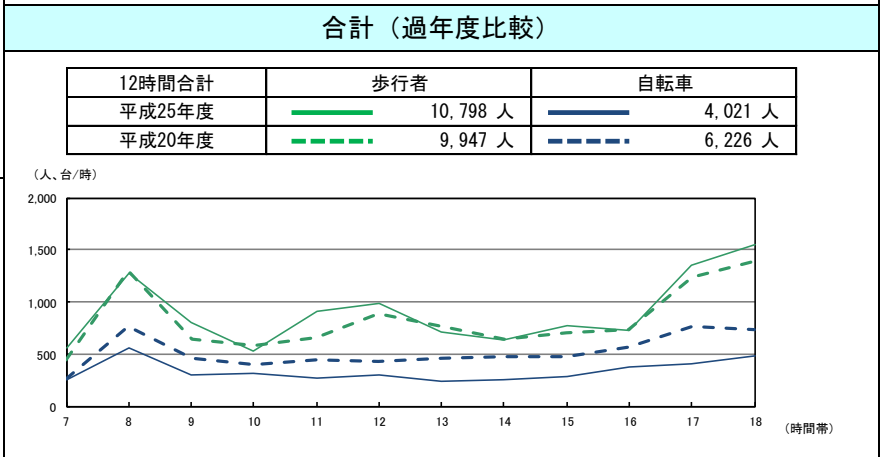
タワービル
ライブラリーホテル東二番丁



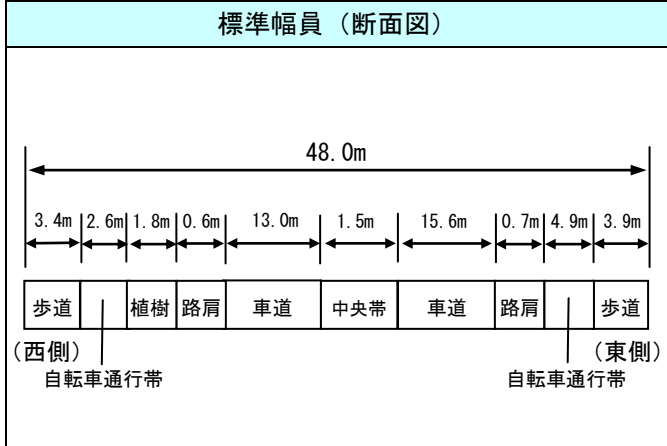
利用の特徴

自転車
東側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。

歩行者
東側で朝ピーク時、夕ピーク時に南方面への通行が多い。



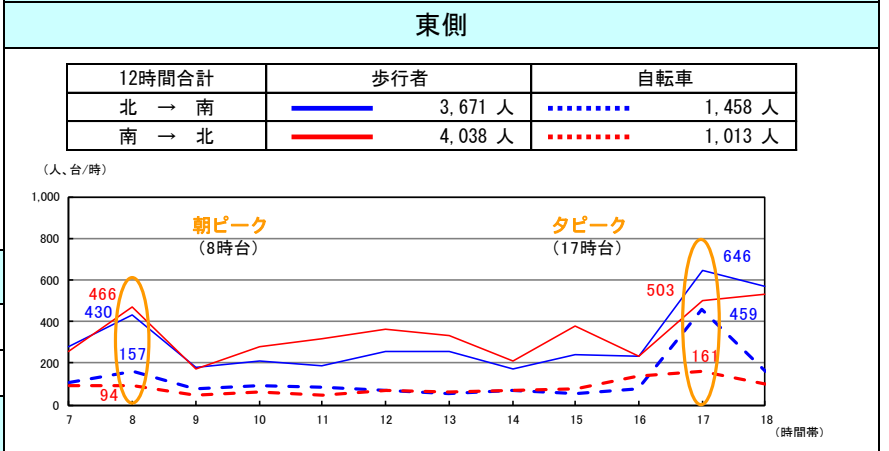
地点番号	12	路線名	国道4号 (東二番丁通)	地点名	中央通～青葉通	調査日	25年11月13日(水)
------	----	-----	-----------------	-----	---------	-----	--------------



時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

路上の状況

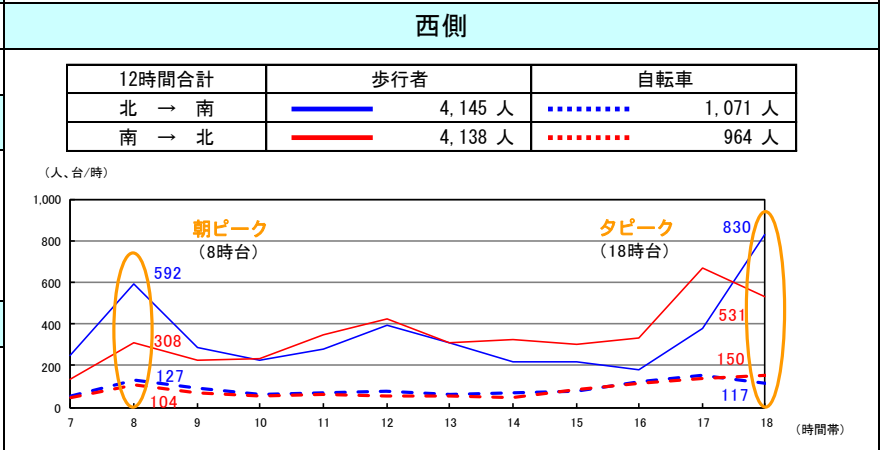
電柱	×	電話	×
看板	○	バス停	×
路上駐輪		路上駐車	
東側	○	東側	○
西側	○	西側	○



沿道の施設

ダイエー

仙台ファーストタワー



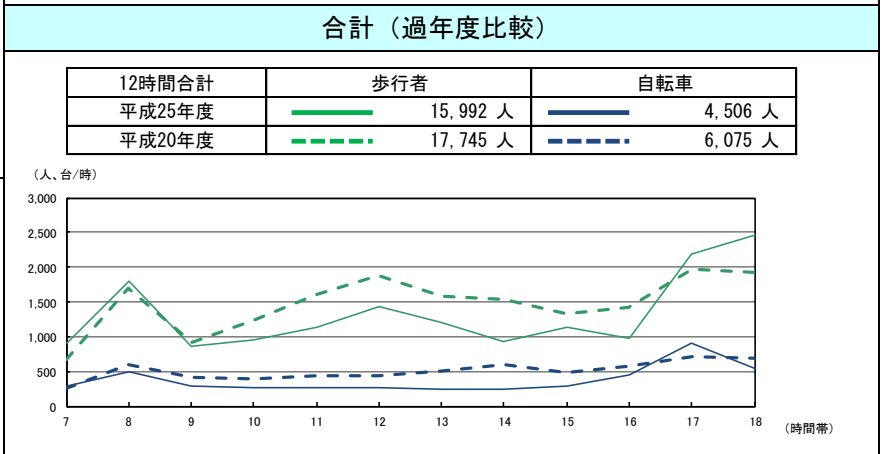
利用の特徴

自転車

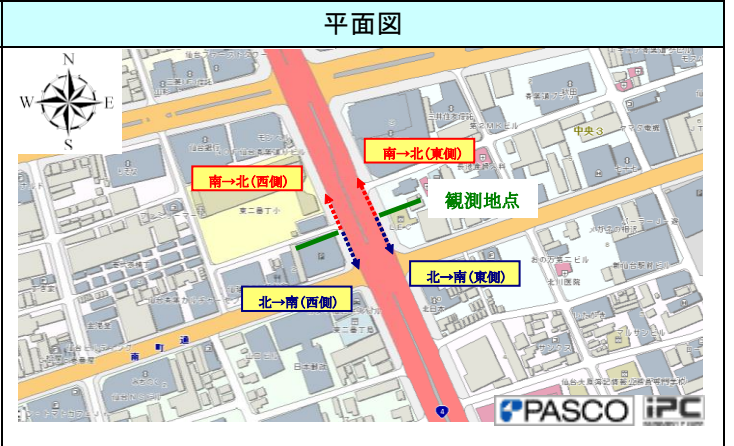
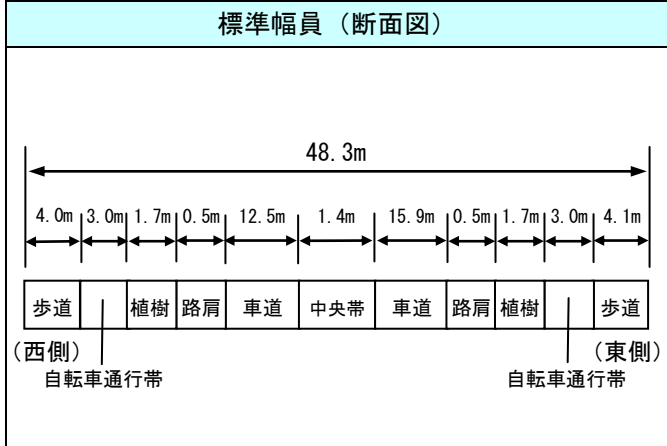
地下歩道内は自転車通行可能。道路を横断する自転車は見受けられなかった。

歩行者

地下歩道を利用する人が多い。東西両側で朝ピーク時、夕ピーク時に南方面の通行が多い。



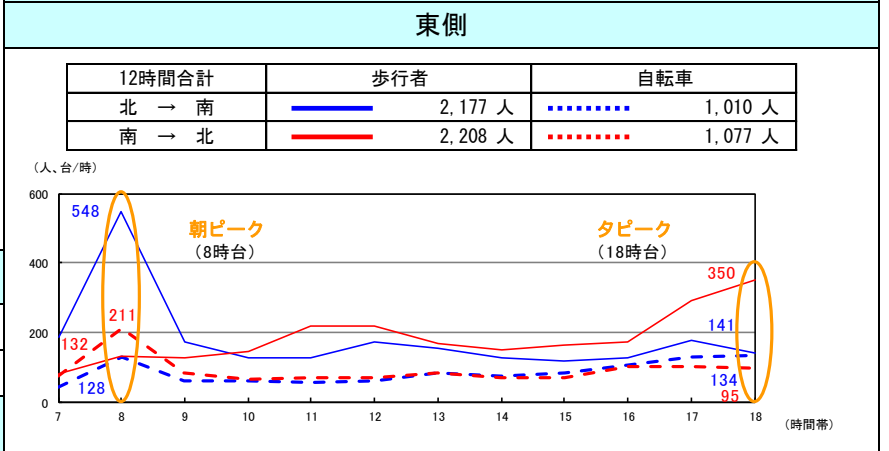
地点番号	13	路線名	国道4号 (東二番丁通)	地点名	青葉通～南町通	調査日	25年10月29日(火)
------	----	-----	-----------------	-----	---------	-----	--------------



時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

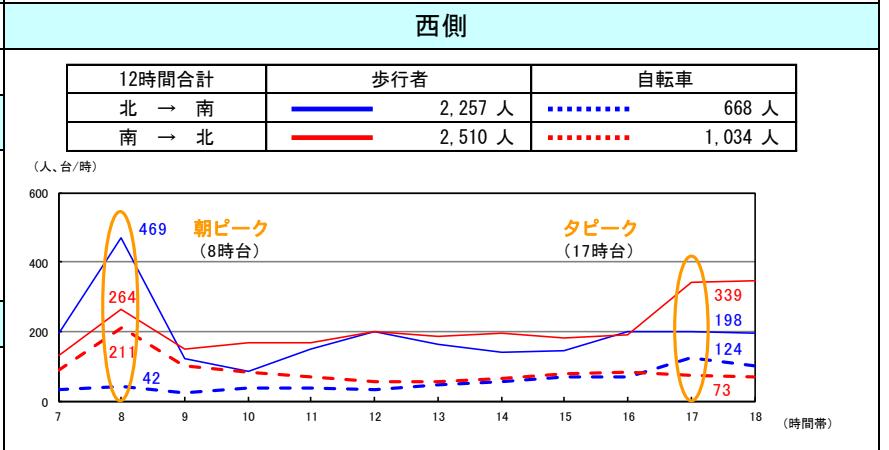
路上の状況

電柱	×	電話	×
看板	×	バス停	×
路上駐輪		路上駐車	
東側	×	東側	×
西側	×	西側	×



沿道の施設

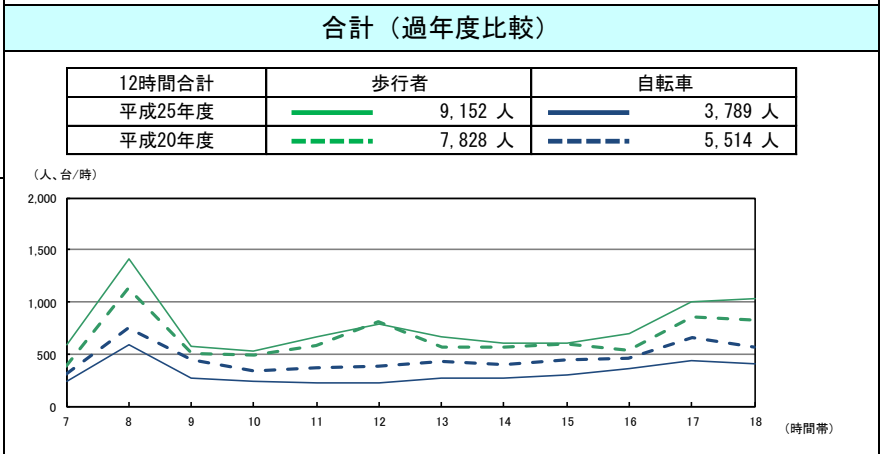
タイショーパーキング



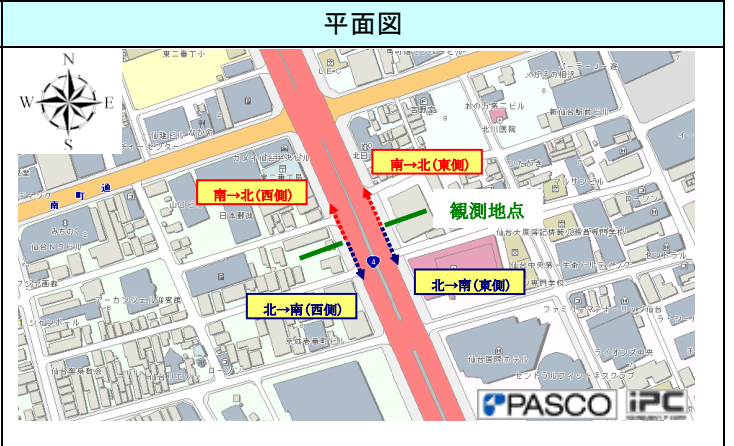
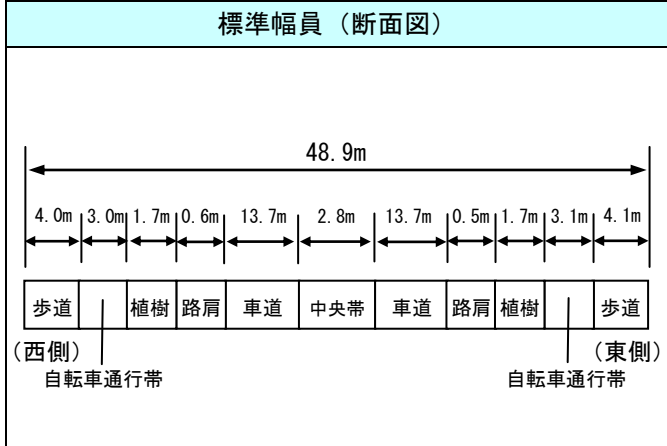
利用の特徴

自転車
東西両側で朝ピーク時に北方面への通行が多い。

歩行者
東西両側で朝ピーク時に南方面への通行が多く、夕ピーク時に北方面への通行が多い。



地点番号	14	路線名	国道4号 (東二番丁通)	地点名	南町通～北目町通	調査日	25年11月21日(木)
------	----	-----	-----------------	-----	----------	-----	--------------



路上の状況

電柱	×	電話	×
看板	×	バス停	○

路上駐輪	路上駐車
東側	東側
×	×
西側	西側
×	×

沿道の施設

仙台通信病院

N T Tビル

利用の特徴

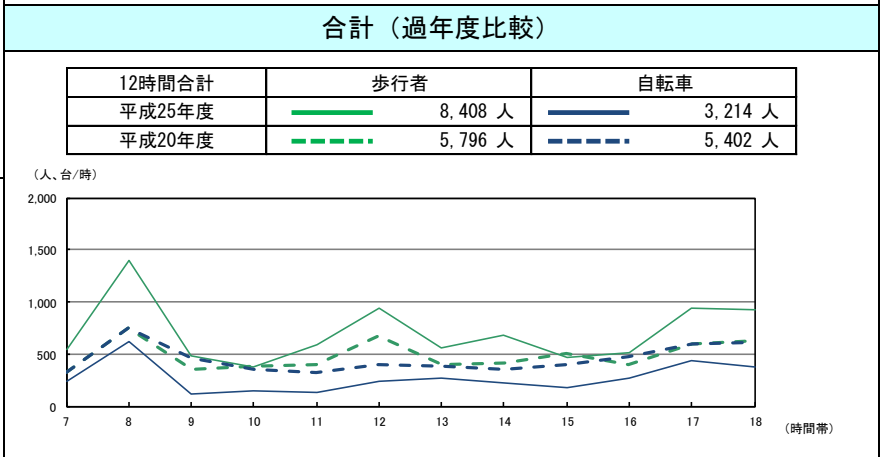
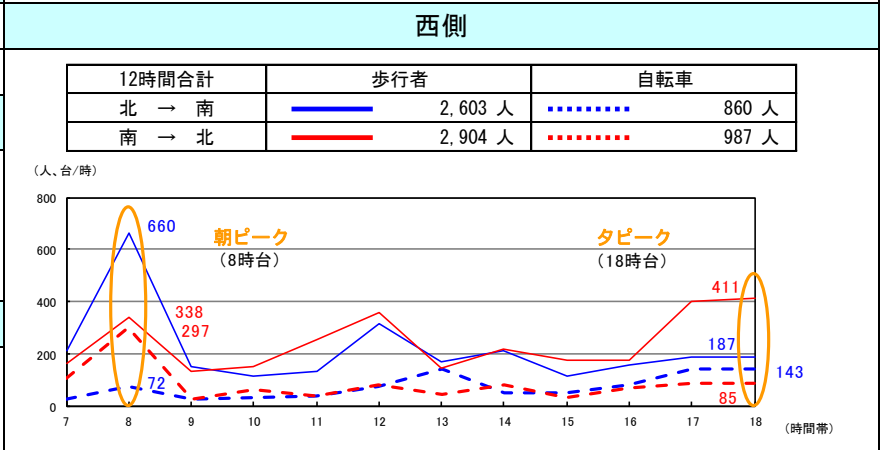
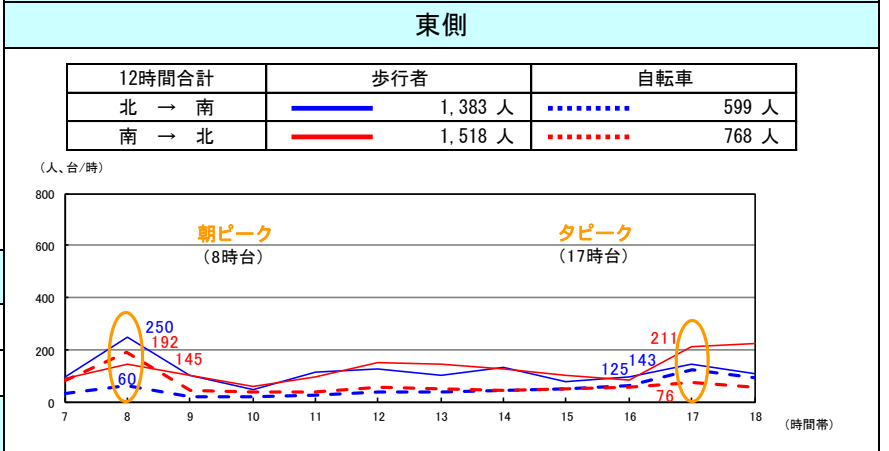
自転車

東西両側で朝ピーク時に北方面への通行が多い。

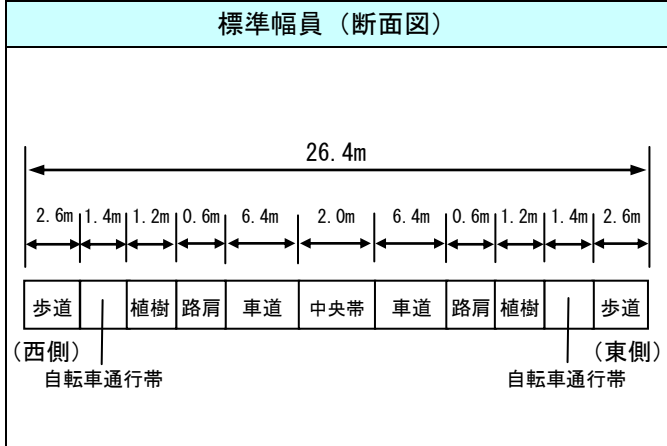
歩行者

東側は朝ピーク時に南方面、夕ピーク時に北方面への通行が多い。西側は朝ピーク時に南方面、夕ピーク時に北方面への通行が多い。また、昼休み(12時台)の通行も多い。

時間帯別交通量(グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)



地点番号	15	路線名	(市)愛宕上杉通1号線 (愛宕上杉通)	地点名	東北大学農学部付近	調査日	25年11月19日(火)
------	----	-----	------------------------	-----	-----------	-----	--------------

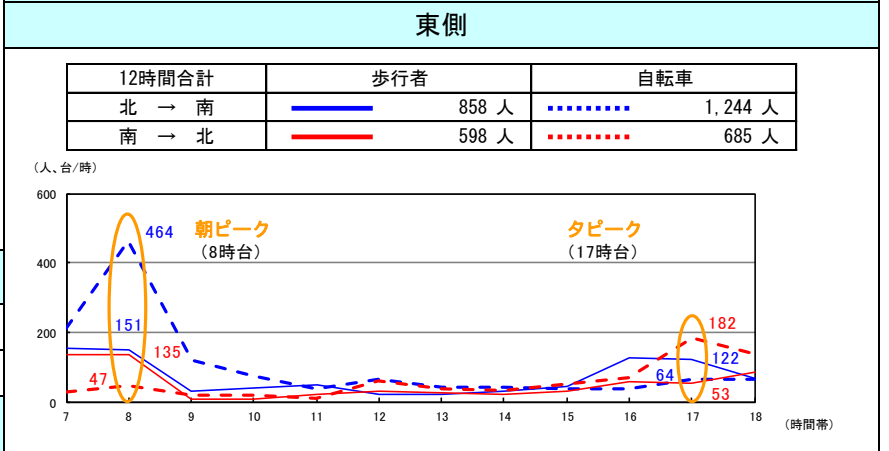


時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

路上の状況

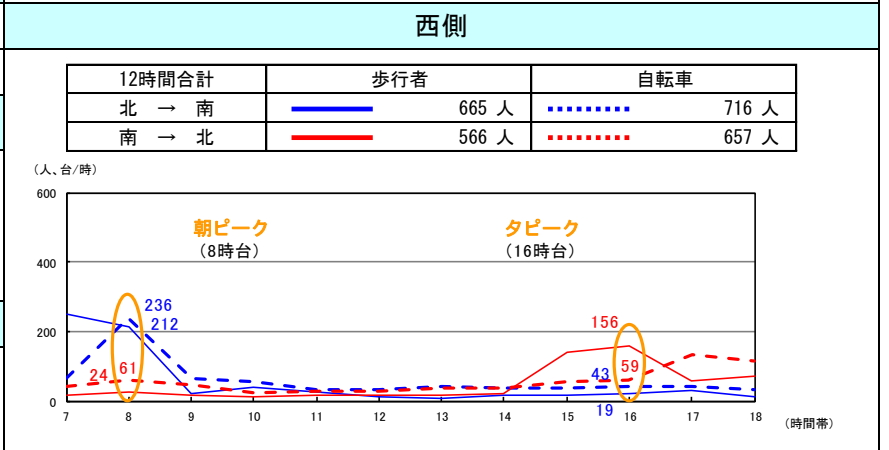
電柱	○	電話	×
看板	×	バス停	×

路上駐輪		路上駐車	
東側	×	東側	×
西側	×	西側	×



沿道の施設

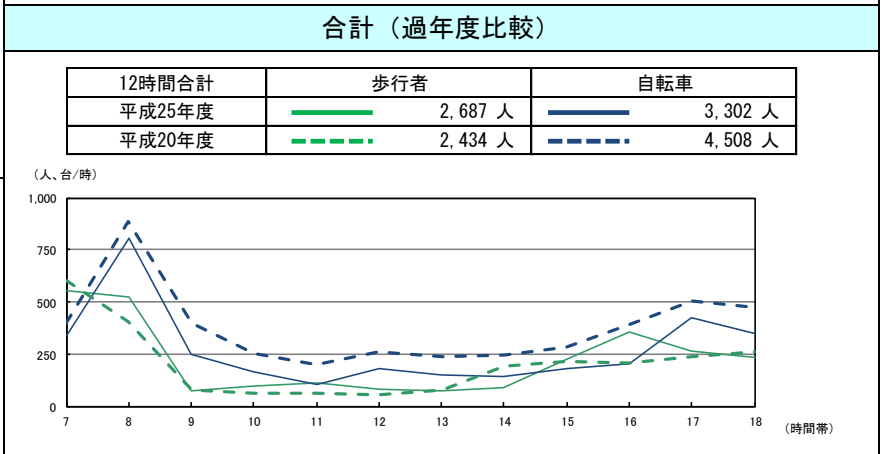
東北大学農学部 上杉山中学校
宮城教育大学附属中学校



利用の特徴

自転車
東西両側で朝ピーク時に南方面へ通学する人が多い。

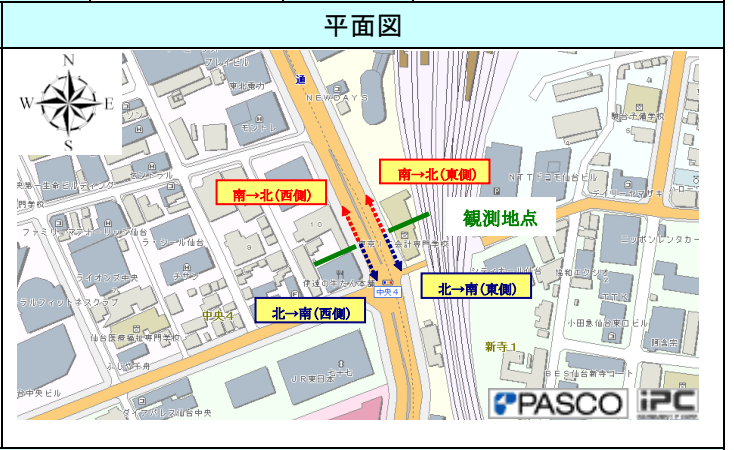
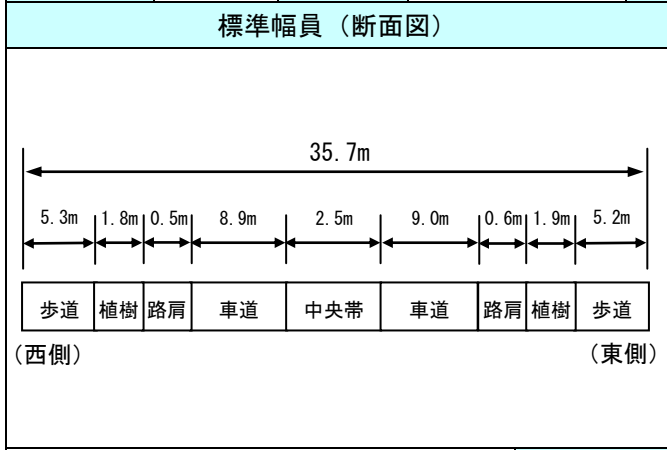
歩行者
東西両側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。



地点番号	16	路線名	(市)愛宕上杉通2号線 (愛宕上杉通)	地点名	中央通～青葉通	調査日	25年10月29日(火)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
路上の状況				東側												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>7,095人</td> <td>452人</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>4,808人</td> <td>255人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北→南	7,095人	452人	南→北	4,808人	255人
12時間合計	歩行者	自転車														
北→南	7,095人	452人														
南→北	4,808人	255人														
看板	○	バス停	○													
路上駐輪		路上駐車		西側												
東側	×	東側	○	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>4,314人</td> <td>483人</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>4,940人</td> <td>603人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北→南	4,314人	483人	南→北	4,940人	603人
12時間合計	歩行者	自転車														
北→南	4,314人	483人														
南→北	4,940人	603人														
西側	○	西側	×													
沿道の施設				合計(過年度比較)												
ドコモショップ サンクス仙台東洋店 ファミリーマート仙台中央二丁目店				<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>平成25年度</td> <td>21,157人</td> <td>1,793人</td> </tr> <tr> <td>平成20年度</td> <td>21,301人</td> <td>2,488人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	平成25年度	21,157人	1,793人	平成20年度	21,301人	2,488人
12時間合計	歩行者	自転車														
平成25年度	21,157人	1,793人														
平成20年度	21,301人	2,488人														
利用の特徴																
自転車	特になし。															
歩行者	東側で朝ピーク時に北方面、夕ピーク時に南方面への通行が多く、西側で朝ピーク時に北方面、夕ピーク時に南北両方面への通行が多い。															

地点番号	17	路線名	(市)愛宕上杉通2号線 (愛宕上杉通)	地点名	青葉通～南町通	調査日	25年10月29日(火)									
標準幅員(断面図)				平面図												
				時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
路上の状況				東側												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>4,702人</td> <td>325人</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>2,965人</td> <td>140人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北→南	4,702人	325人	南→北	2,965人	140人
12時間合計	歩行者	自転車														
北→南	4,702人	325人														
南→北	2,965人	140人														
看板	○	バス停	○													
路上駐輪	路上駐車			西側												
東側	○	東側	○	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>北→南</td> <td>7,307人</td> <td>1,215人</td> </tr> <tr> <td>南→北</td> <td>7,215人</td> <td>867人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	北→南	7,307人	1,215人	南→北	7,215人	867人
12時間合計	歩行者	自転車														
北→南	7,307人	1,215人														
南→北	7,215人	867人														
西側	×	西側	○													
沿道の施設				合計(過年度比較)												
ツルハドラッグ モスバーガー takaQ ダルマ薬局				<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>平成25年度</td> <td>22,189人</td> <td>2,547人</td> </tr> <tr> <td>平成20年度</td> <td>22,515人</td> <td>2,579人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	平成25年度	22,189人	2,547人	平成20年度	22,515人	2,579人
12時間合計	歩行者	自転車														
平成25年度	22,189人	2,547人														
平成20年度	22,515人	2,579人														
利用の特徴																
自転車	特になし。			<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>平成25年度</td> <td>22,189人</td> <td>2,547人</td> </tr> <tr> <td>平成20年度</td> <td>22,515人</td> <td>2,579人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	平成25年度	22,189人	2,547人	平成20年度	22,515人	2,579人
12時間合計	歩行者	自転車														
平成25年度	22,189人	2,547人														
平成20年度	22,515人	2,579人														
歩行者	西側で12時台から夕ピークにかけて南北両方面の通行が多い。															

地点番号	18	路線名	(市)愛宕上杉通2号線 (愛宕上杉通)	地点名	南町通～北目町通	調査日	25年11月21日(木)
------	----	-----	------------------------	-----	----------	-----	--------------



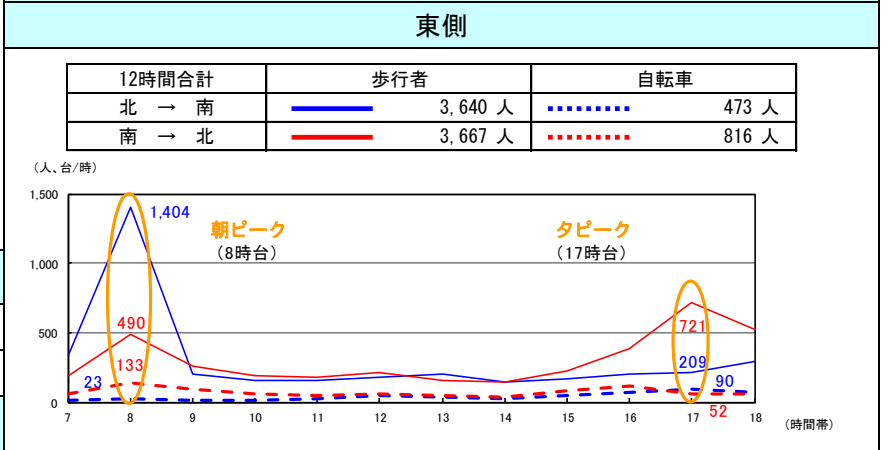
時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

路上の状況

電柱	×	電話	×
看板	○	バス停	○

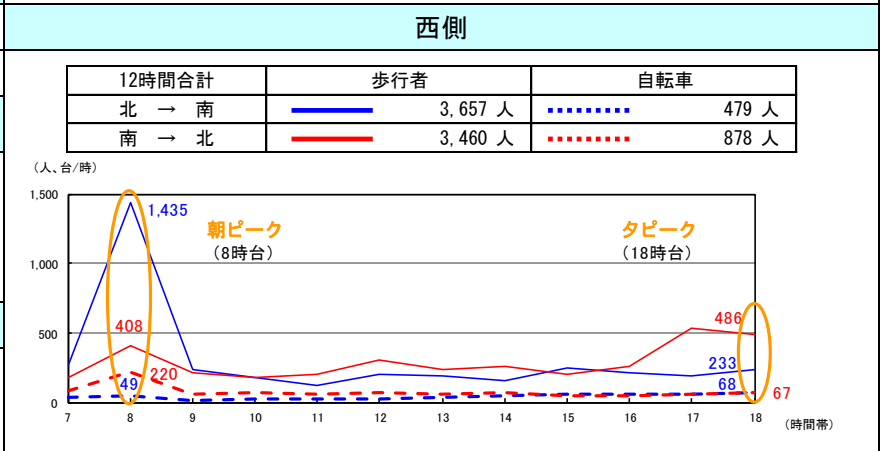
路上駐輪 路上駐車

東側	×	東側	×
西側	×	西側	×



沿道の施設

東京法律専門学校
伊達の牛たん本舗



利用の特徴

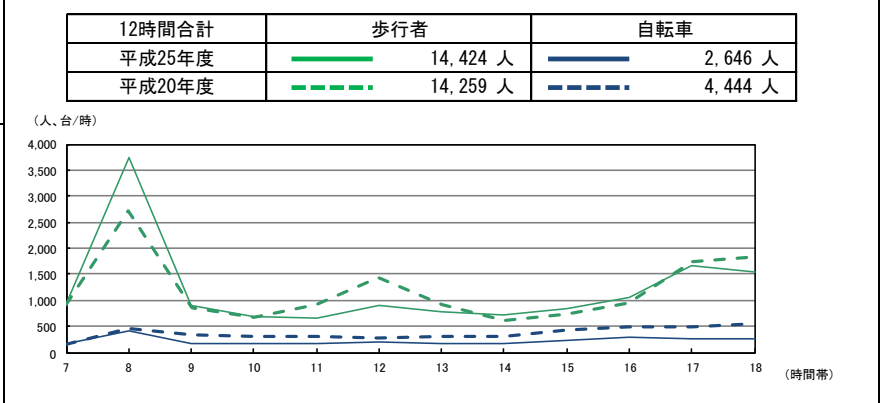
自転車

東西両側で朝ピーク時に北方面への通行が多い。

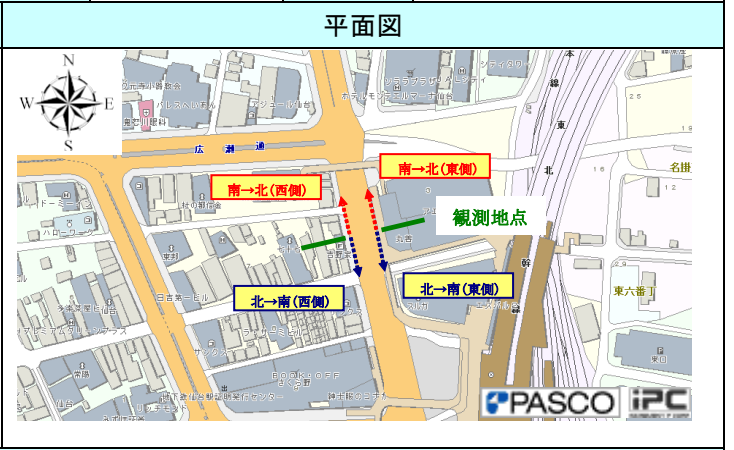
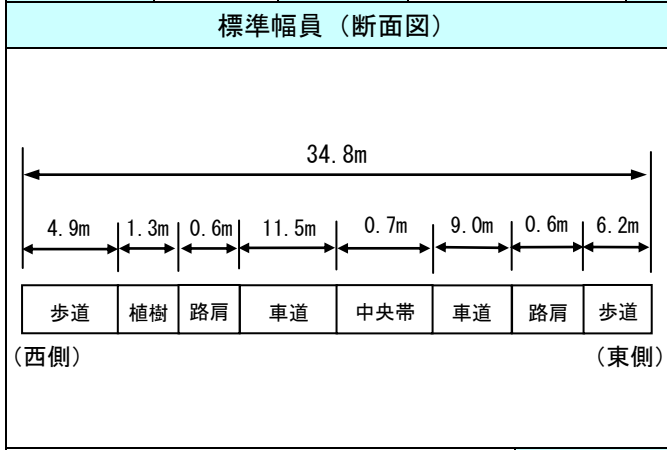
合計(過年度比較)

歩行者

東側で朝ピーク時に南方面、夕ピーク時に北方面への通行が多い。西側で朝ピーク時に南方面、夕ピーク時に北方面への通行が多い。



地点番号	19	路線名	(市)駅前通線 (駅前通)	地点名	広瀬通～中央通	調査日	25年10月29日(火)
------	----	-----	------------------	-----	---------	-----	--------------



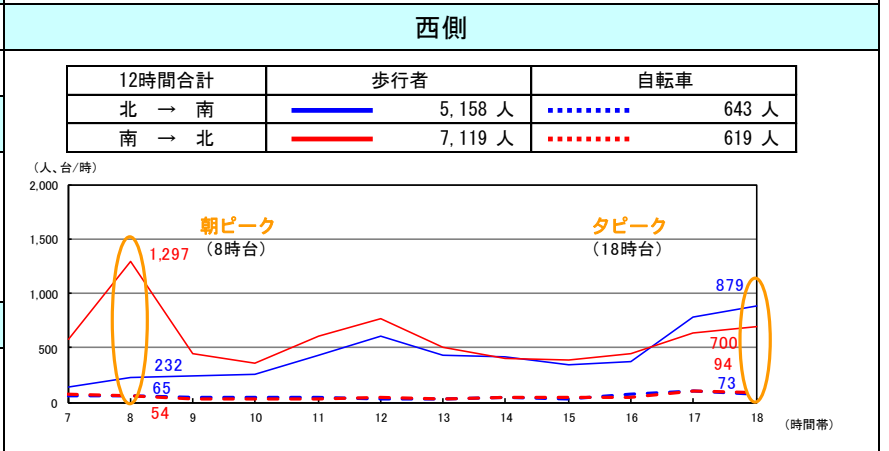
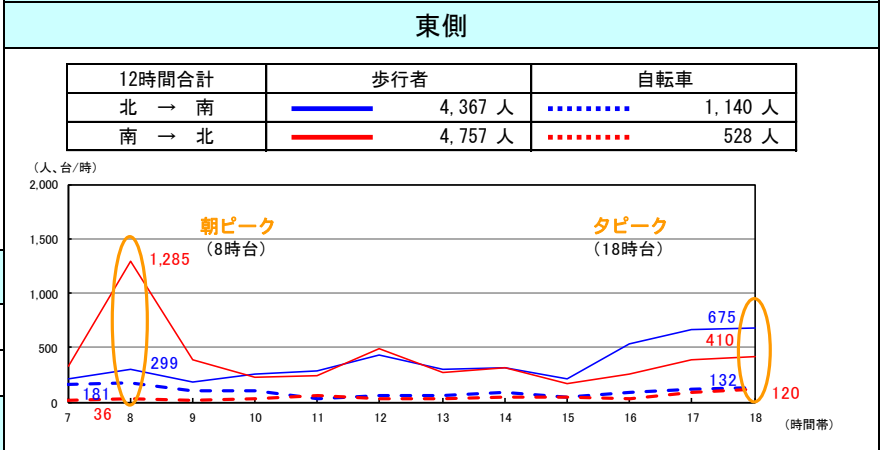
時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

路上の状況

電柱	×	電話	×
看板	×	バス停	○

路上駐輪 路上駐車

東側	×	東側	○
西側	○	西側	○



沿道の施設

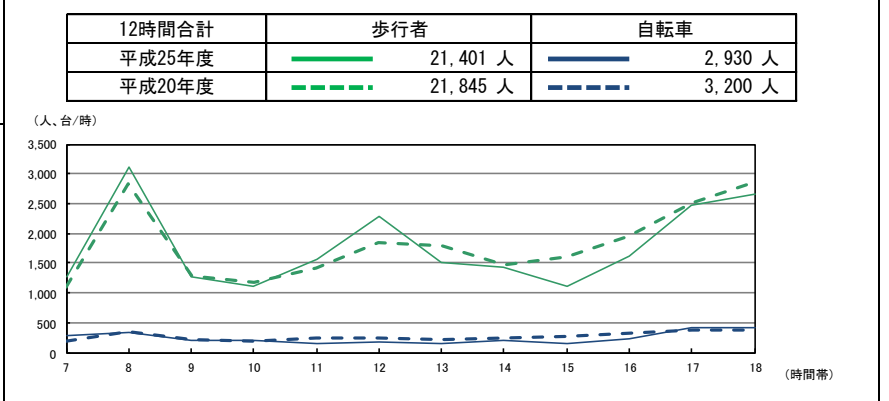
アエル
パルコ

利用の特徴

特になし。

自転車

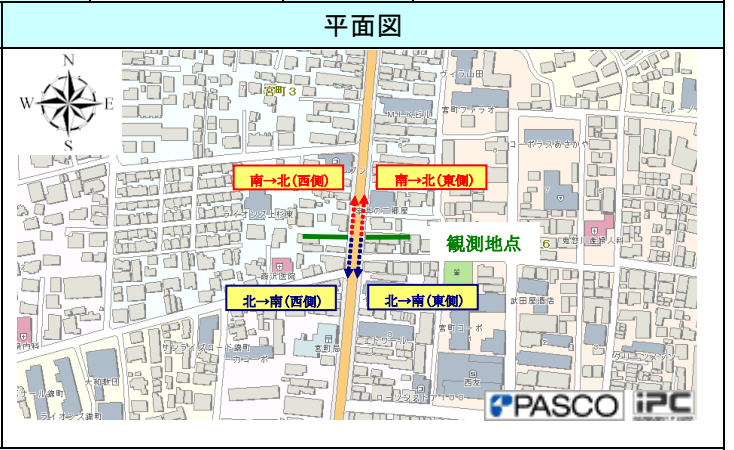
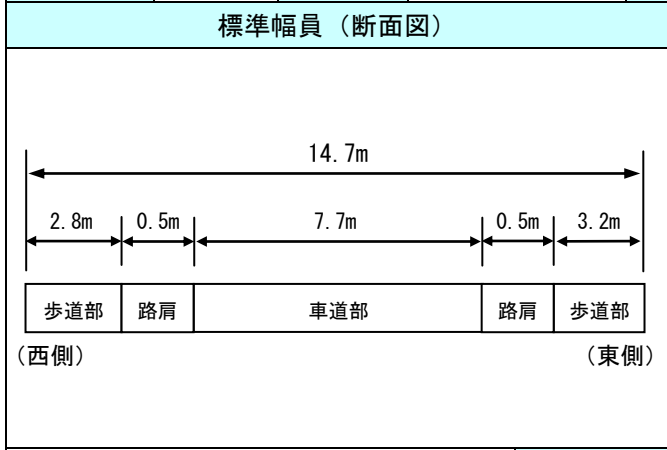
合計(過年度比較)



歩行者

東西両側で朝ピーク時に北方面への通行が多く、夕ピーク時は南方面への通行が多い。

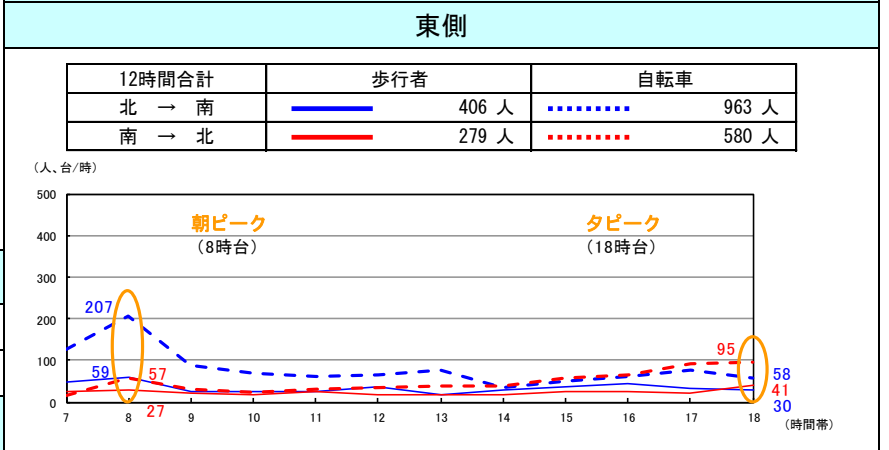
地点番号	20	路線名	(市)宮町通線 (宮町通)	地点名	北二番丁通～北一番丁通	調査日	25年11月14日(木)
------	----	-----	------------------	-----	-------------	-----	--------------



時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

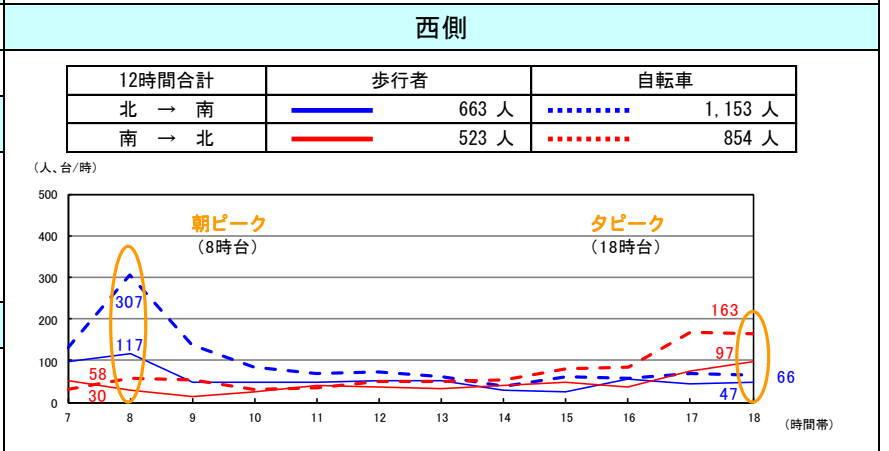
路上の状況

電柱	○	電話	×
看板	×	バス停	×
路上駐輪		路上駐車	
東側	×	東側	×
西側	×	西側	×



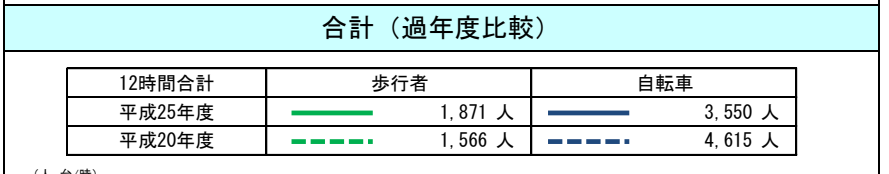
沿道の施設

セブンイレブン 家具の二郷屋
白松がモナカ

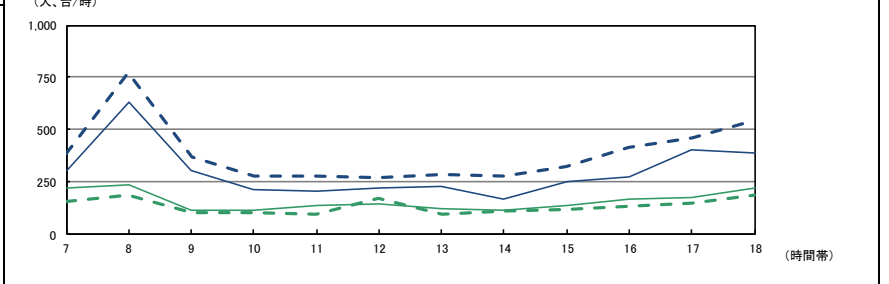


利用の特徴

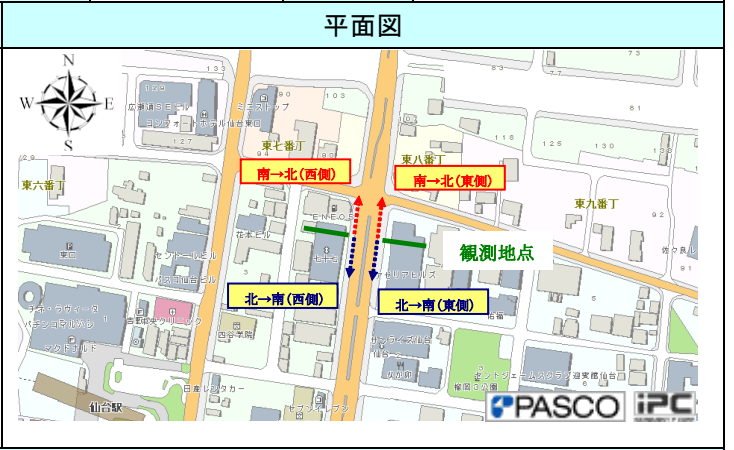
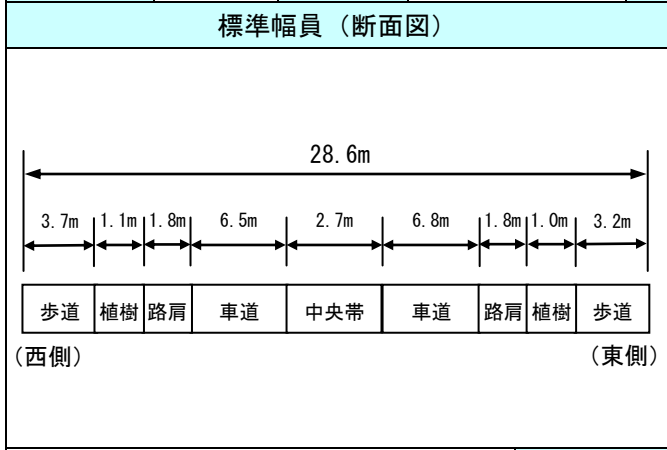
自転車
東西両側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。夕ピーク時は西側で北方面への通行が多い。



歩行者
西側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。



地点番号	21	路線名	(市)東八番丁中江(その2)線 (東八番丁通)	地点名	国道45号~宮城野通	調査日	25年11月28日(木)
------	----	-----	----------------------------	-----	------------	-----	--------------



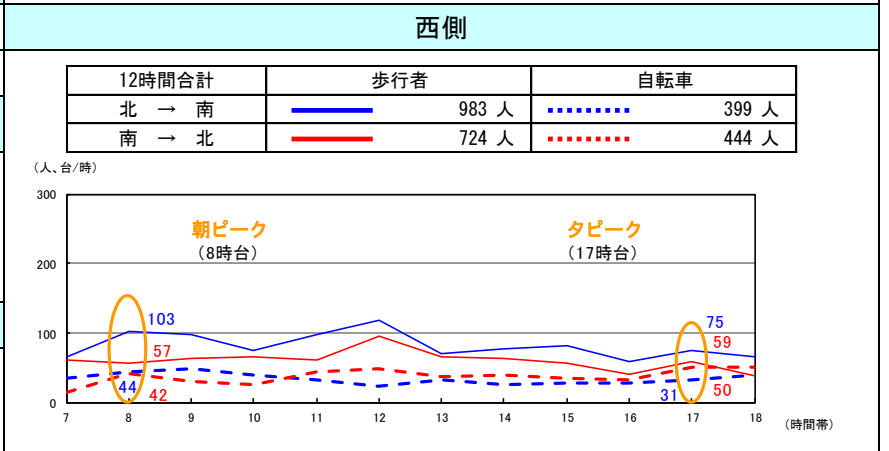
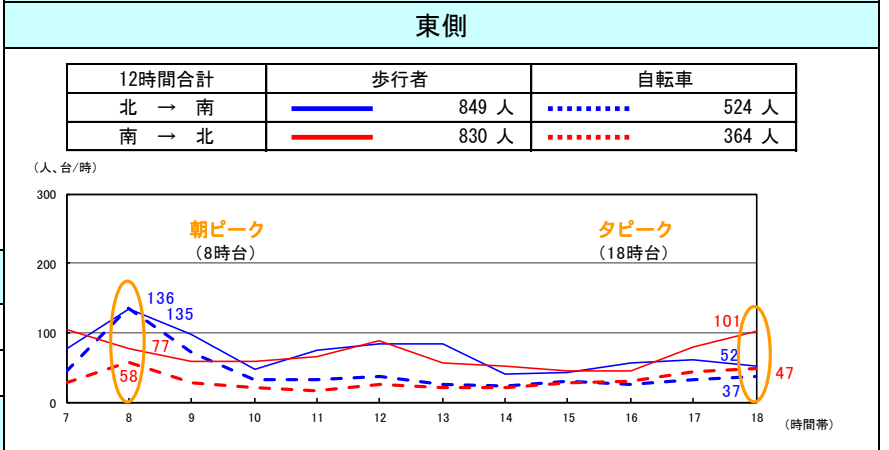
時間帯別交通量(グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

路上の状況

電柱	○	電話	×
看板	×	バス停	×

路上駐輪 路上駐車

東側	×	東側	○
西側	×	西側	○



沿道の施設

七十七銀行東口支店
JOMO

利用の特徴

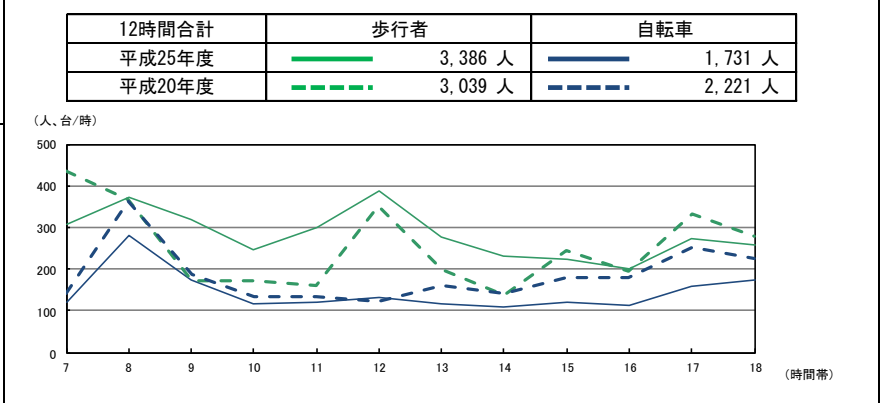
自転車

東側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。

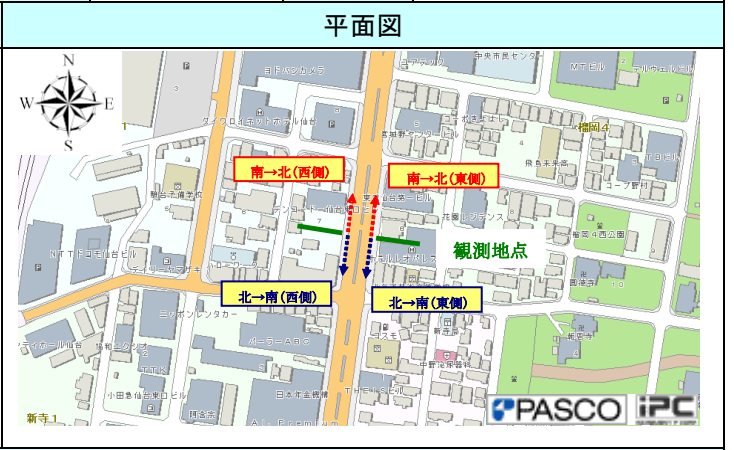
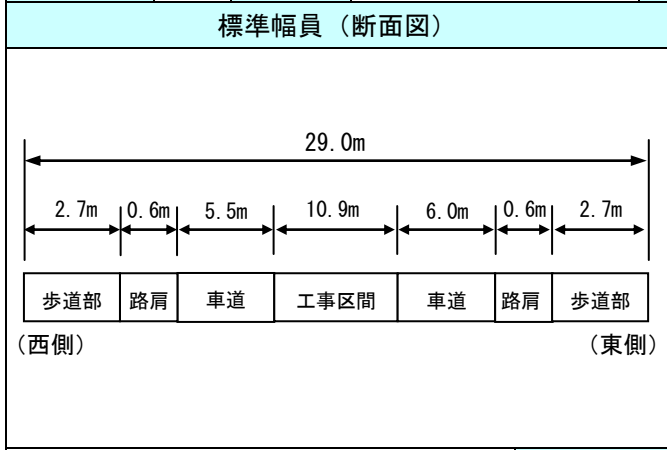
合計(過年度比較)

歩行者

東側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。
西側で夕ピーク時に北方面への通行が多い。



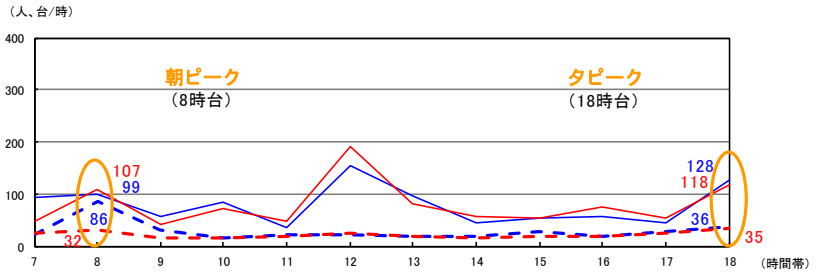
地点番号	22	路線名	(市)東八番丁中江(その1)線 (東八番丁通)	地点名	宮城野通～北日町通	調査日	25年11月28日(木)
------	----	-----	----------------------------	-----	-----------	-----	--------------



時間帯別交通量(グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

東側

12時間合計	歩行者	自転車
北 → 南	950 人	343 人
南 → 北	945 人	253 人



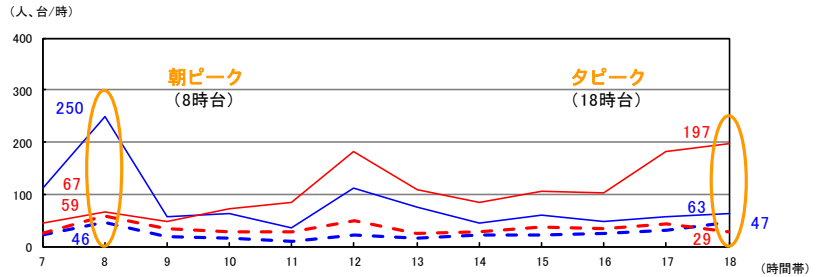
路上の状況

電柱	○	電話	×
看板	×	バス停	×

路上駐輪		路上駐車	
東側	×	東側	×
西側	×	西側	×

西側

12時間合計	歩行者	自転車
北 → 南	973 人	290 人
南 → 北	1,274 人	417 人



沿道の施設

ホテルレオパレス仙台東口

利用の特徴

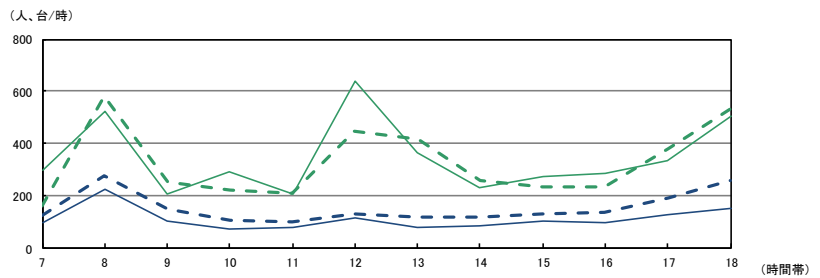
特になし

自転車

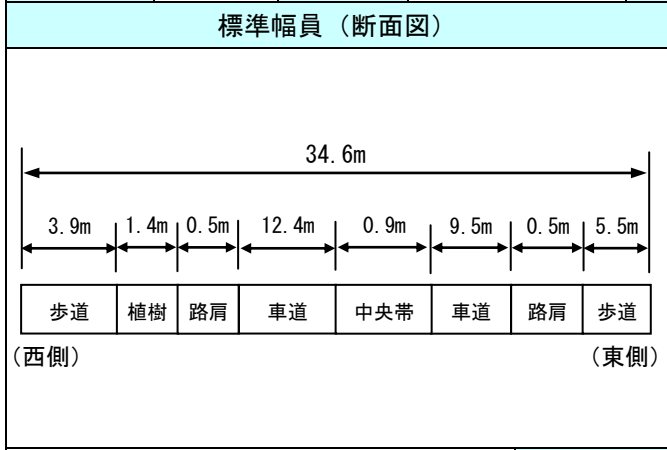
西側で朝ピーク時に南方面への通行が多く、夕ピーク時に北方面への通行が多い。東西両側で12時台の通行が多い。

合計(過年度比較)

12時間合計	歩行者	自転車
平成25年度	4,142 人	1,303 人
平成20年度	3,910 人	1,809 人



地点番号	23	路線名	(市)宮沢根白石(その4)線	地点名	榴岡小学校付近	調査日	25年11月28日(木)
------	----	-----	----------------	-----	---------	-----	--------------



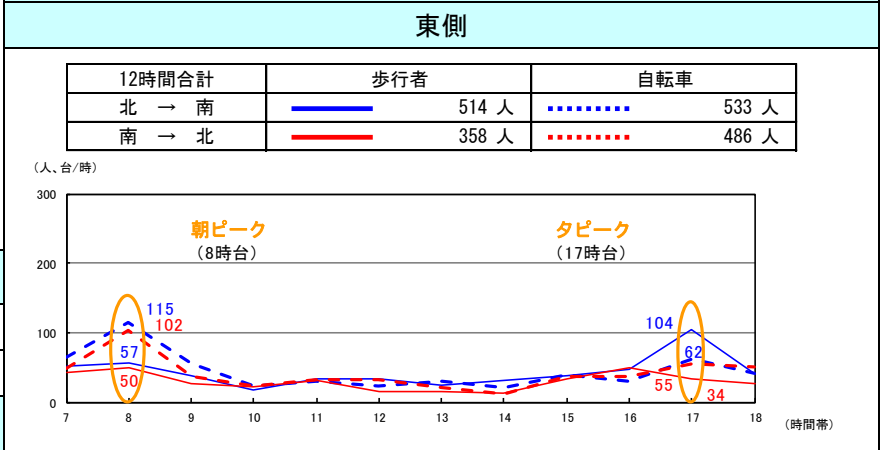
時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

路上の状況

電柱	×	電話	×
看板	×	バス停	×

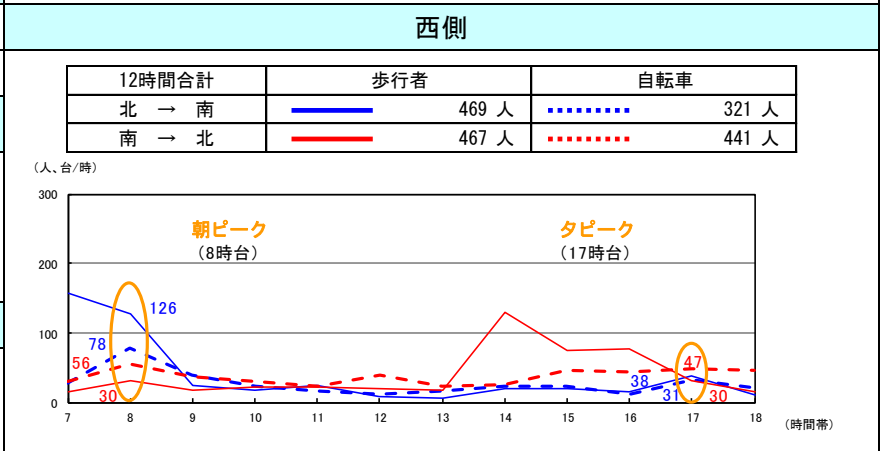
路上駐輪

東側	×	東側	×
西側	×	西側	×



沿道の施設

八重樫酒店
ファミリーマート二十人町店

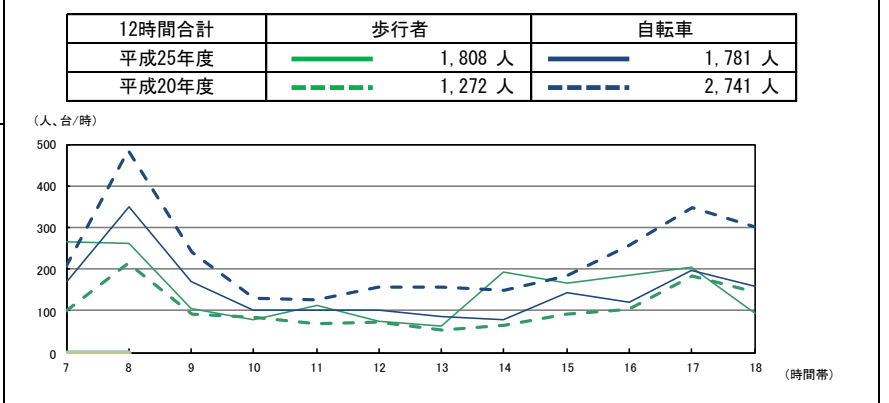


利用の特徴

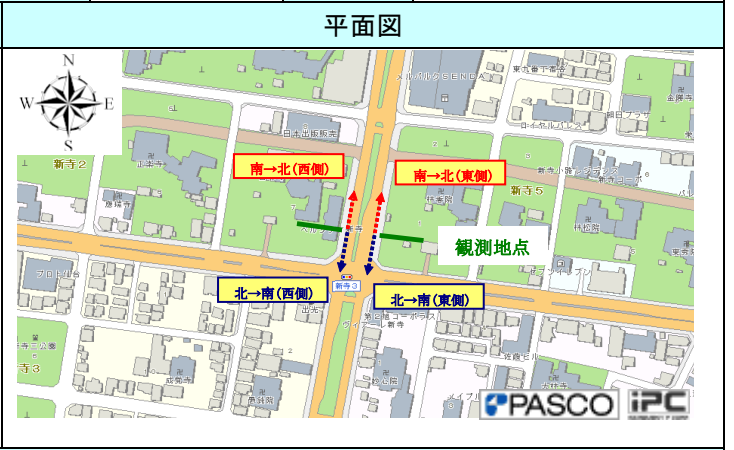
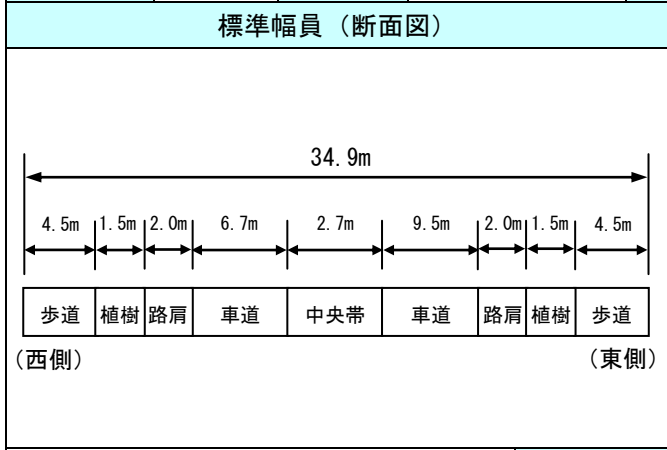
自転車
東西両側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。

合計(過年度比較)

歩行者
西側で朝ピーク時に南方面への通行が多い。
7時台と14時台に登下校の小学生が多い。



地点番号	24	路線名	(市)宮沢根白石(その1)線	地点名	北目町通～新寺通	調査日	25年11月28日(木)
------	----	-----	----------------	-----	----------	-----	--------------



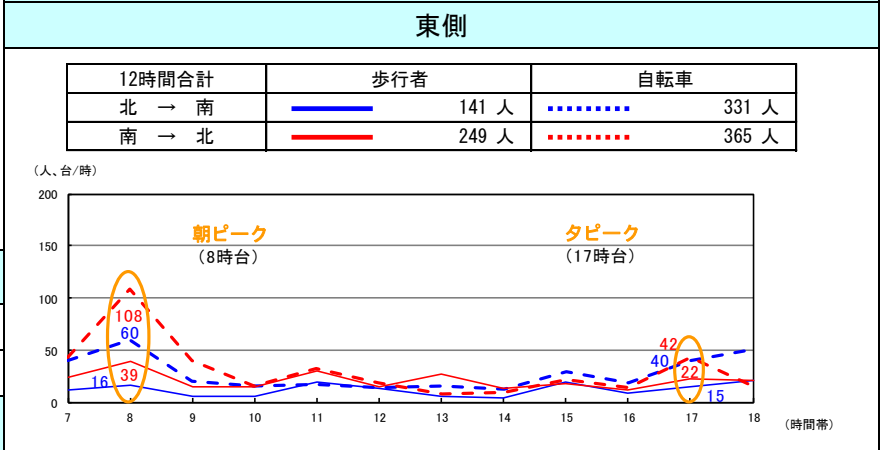
時間帯別交通量(グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

路上の状況

電柱	×	電話	×
看板	×	バス停	○

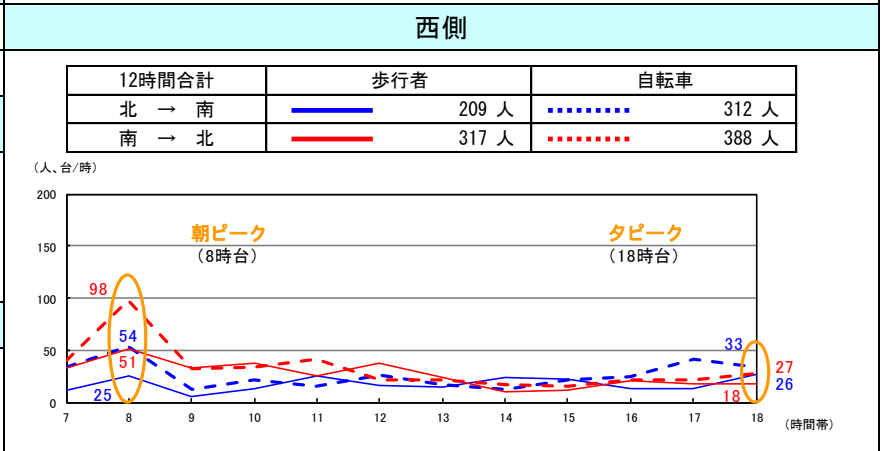
路上駐輪 路上駐車

東側	×	東側	×
西側	×	西側	×



沿道の施設

メルパルク仙台
善導寺 林香院

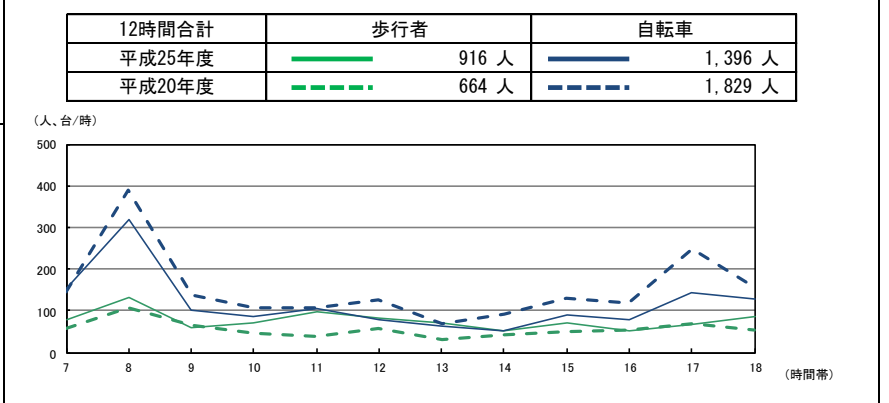


利用の特徴

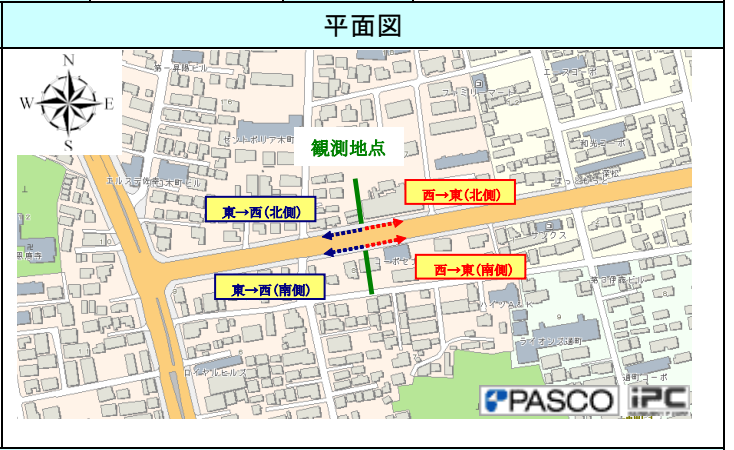
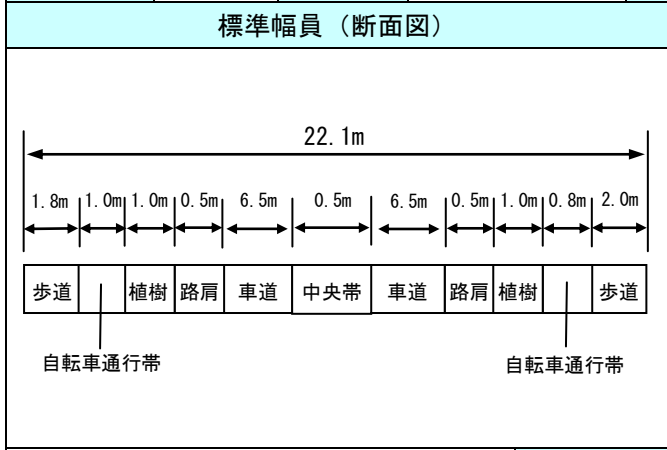
自転車
東西両側で朝ピーク時に南北両方面への通行が多い。

合計(過年度比較)

歩行者
特になし



地点番号	25	路線名	(市)上杉山通木町通線	地点名	北四番丁大衛線～勾当台通	調査日	25年11月19日(火)
------	----	-----	-------------	-----	--------------	-----	--------------

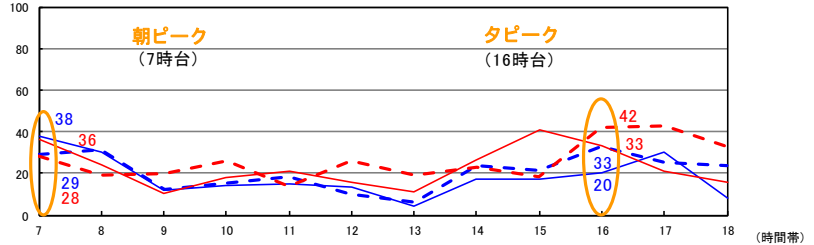


時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

北側

12時間合計	歩行者	自転車
東 → 西	218 人	248 人
西 → 東	273 人	311 人

(人、台/時)



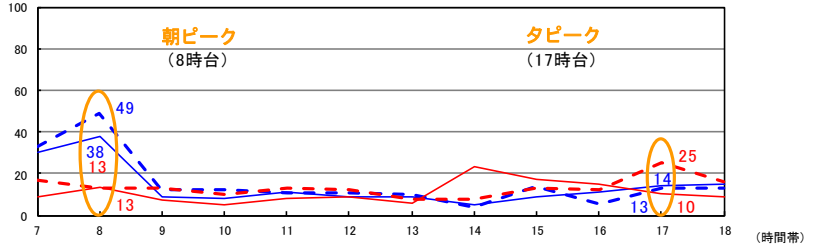
路上の状況

電柱	×	電話	×
看板	×	バス停	×
路上駐輪		路上駐車	
北側	×	北側	○
南側	×	南側	×

南側

12時間合計	歩行者	自転車
東 → 西	168 人	187 人
西 → 東	131 人	160 人

(人、台/時)



沿道の施設

ダルマ薬局木町店

利用の特徴

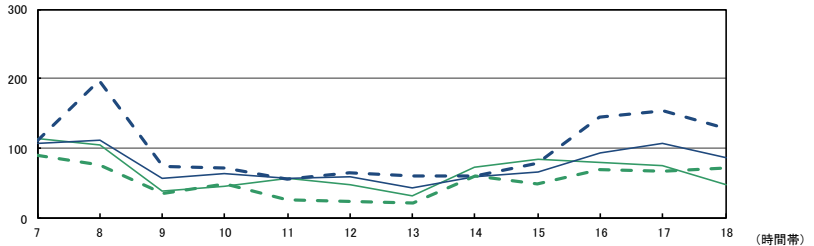
自転車
南側で朝ピーク時に西方面への通行が多く、北側で夕ピーク時に東方面への通行が多い。

歩行者
特になし。

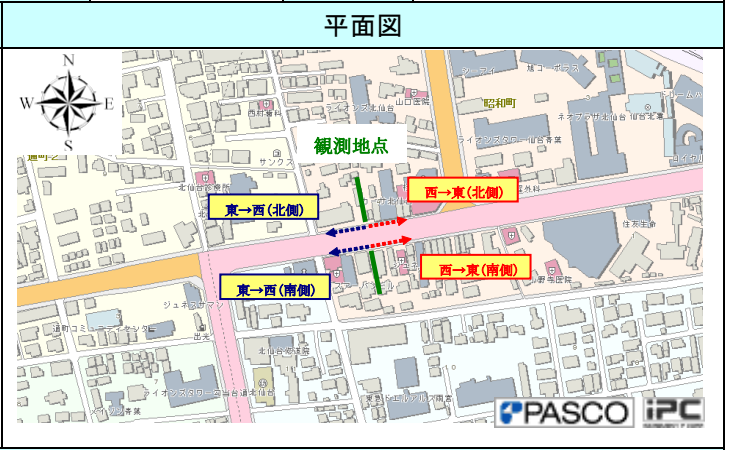
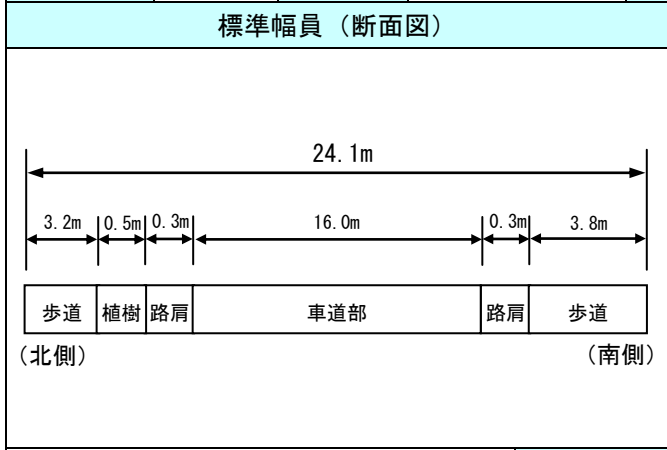
合計 (過年度比較)

12時間合計	歩行者	自転車
平成25年度	790 人	906 人
平成20年度	629 人	1,196 人

(人、台/時)



地点番号	26	路線名	(主)仙台泉線	地点名	勾当台通～愛宕上杉通	調査日	25年11月19日(火)
------	----	-----	---------	-----	------------	-----	--------------



時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

路上の状況

電柱	×	電話	×
看板	×	バス停	○

路上駐輪

北側	×	北側	×
南側	×	南側	○

沿道の施設

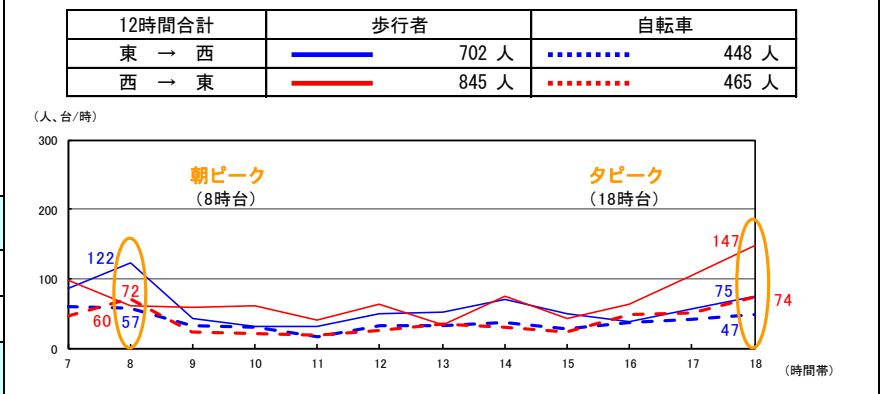
七十七銀行北仙台支店

利用の特徴

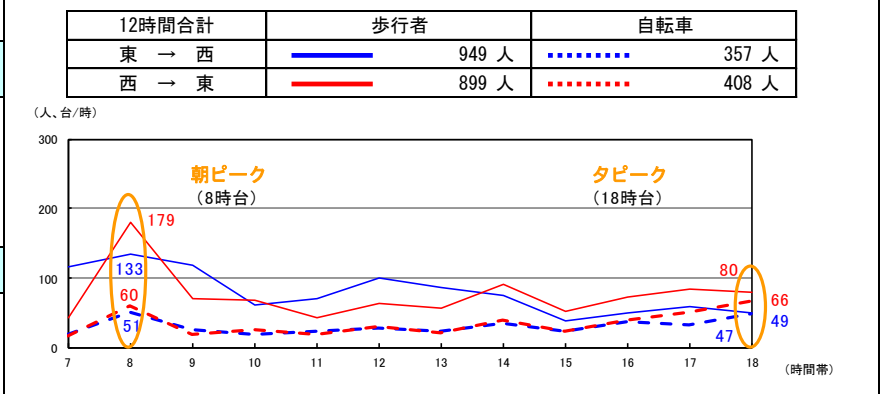
南北両側で朝ピーク時に東西両方面への通行が多い。

自転車
南北両側で朝ピーク時に東西両方面への通行が多い。
歩行者
北側で夕ピーク時に東方面への通行が多い。

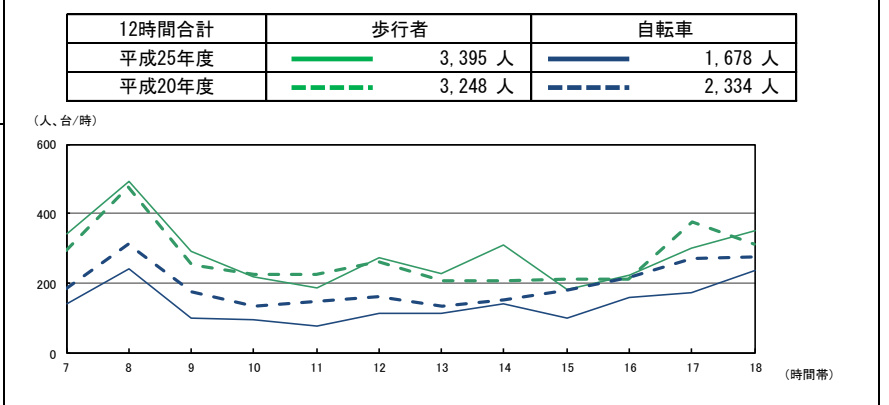
北側



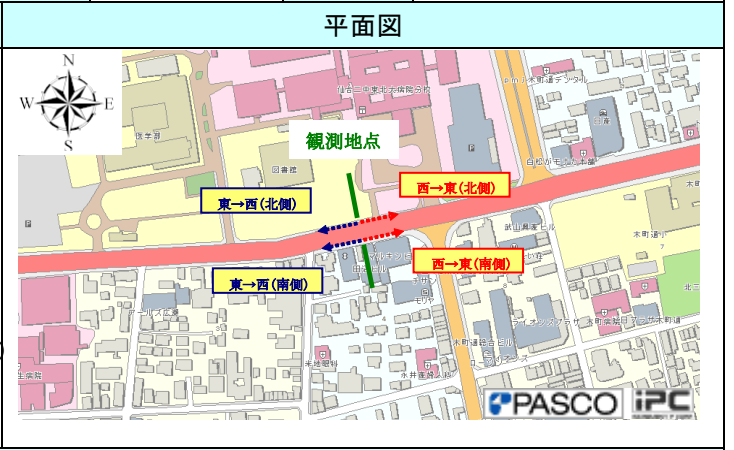
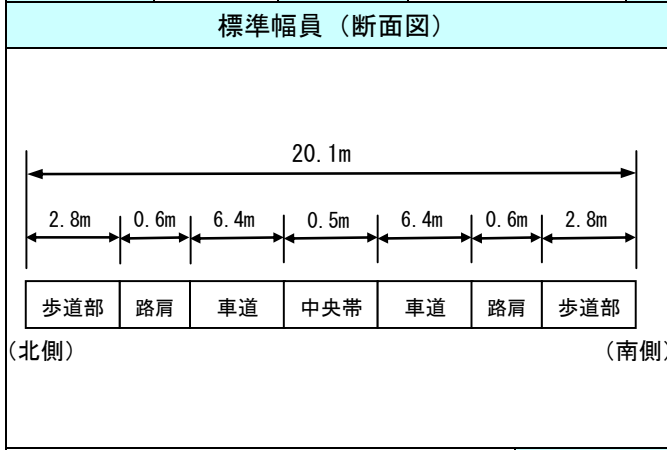
南側



合計(過年度比較)



地点番号	27	路線名	国道 48 号 (北四番丁通)	地点名	東北大学病院付近	調査日	25 年 11 月 19 日 (火)
------	----	-----	--------------------	-----	----------	-----	--------------------



時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

路上の状況

電柱	×	電話	×
----	---	----	---

看板	×	バス停	○
----	---	-----	---

路上駐輪 路上駐車

北側	×	北側	×
----	---	----	---

南側	×	南側	×
----	---	----	---

沿道の施設

大学病院
七十七銀行大学病院前支店

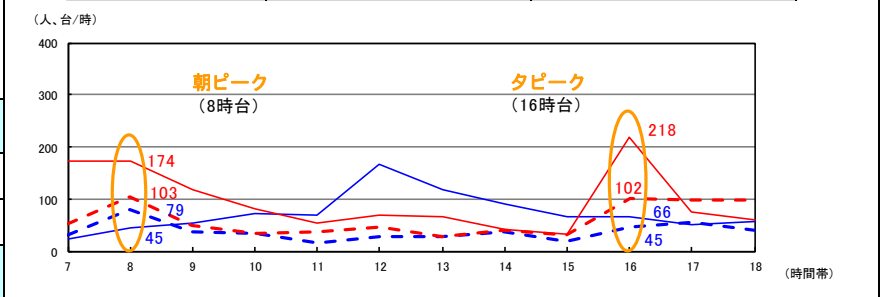
利用の特徴

自転車
南側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。
北側で夕ピーク時に東方面への通行が多い。

歩行者
南北両側で朝ピーク時に東方面への通行が多い。
北側で夕ピーク時に東方面への通行が多い。

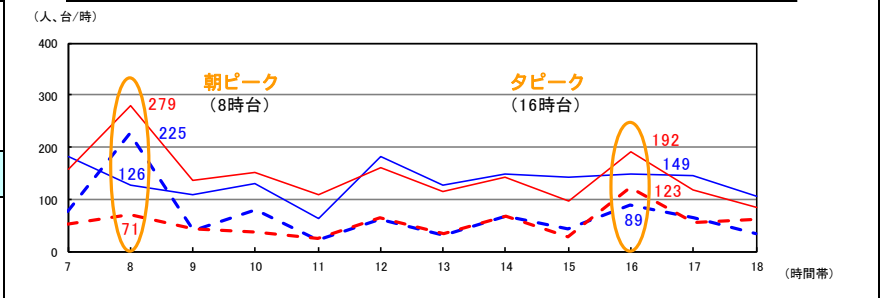
北側

12時間合計	歩行者	自転車
東 → 西	872 人	444 人
西 → 東	1,161 人	720 人



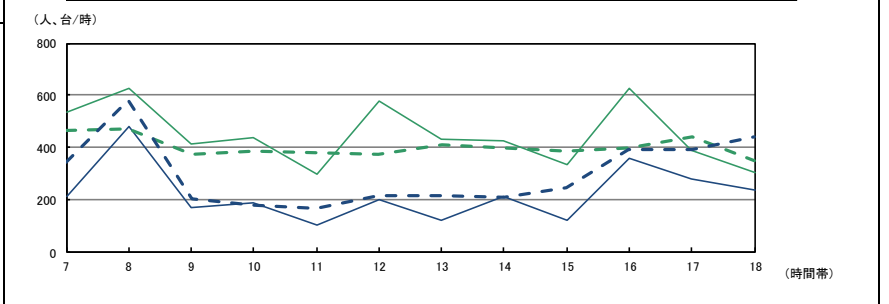
南側

12時間合計	歩行者	自転車
東 → 西	1,606 人	832 人
西 → 東	1,736 人	655 人

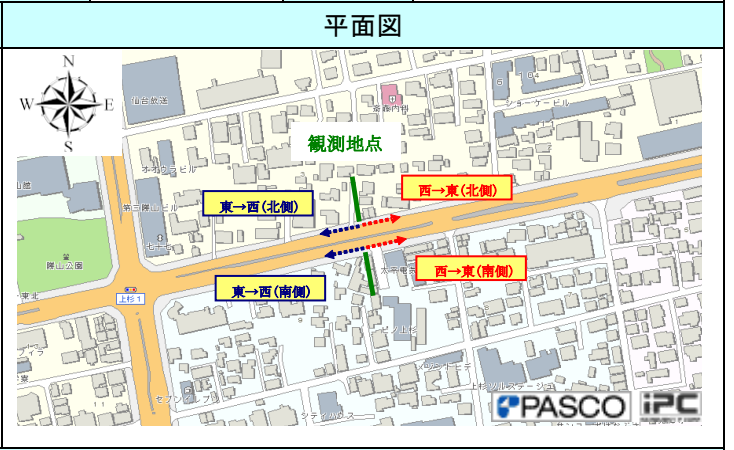
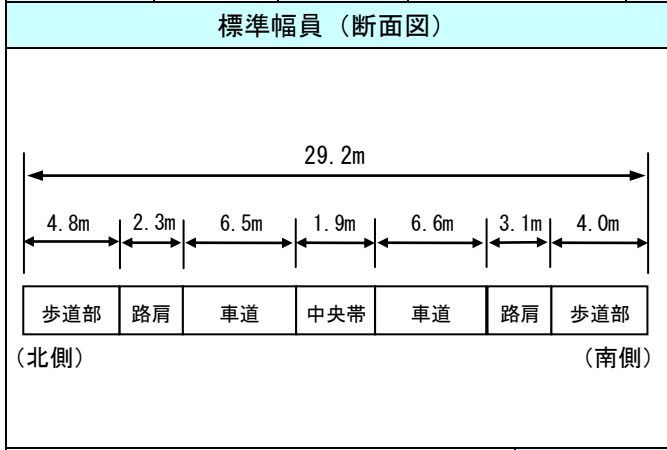


合計 (過年度比較)

12時間合計	歩行者	自転車
平成25年度	5,375 人	2,651 人
平成20年度	4,827 人	3,557 人



地点番号	28	路線名	(市)北四番丁岩切線 (北四番丁通)	地点名	愛宕上杉通～宮町通	調査日	25年11月14日(木)
------	----	-----	-----------------------	-----	-----------	-----	--------------



時間帯別交通量(グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

路上の状況

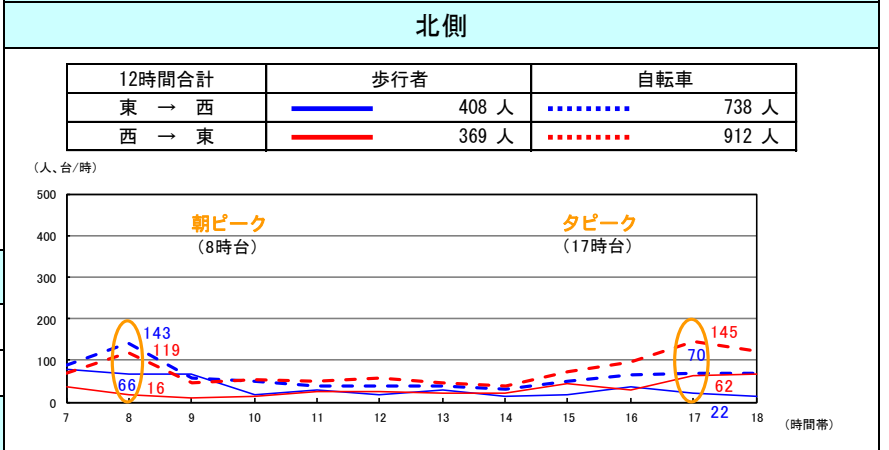
電柱	○	電話	×
看板	×	バス停	×

路上駐輪

北側	×	南側	×
----	---	----	---

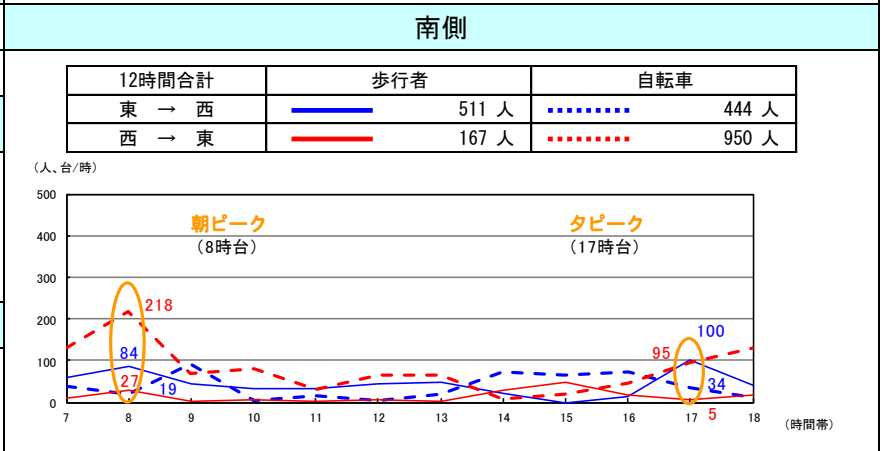
路上駐車

北側	×	南側	○
----	---	----	---



沿道の施設

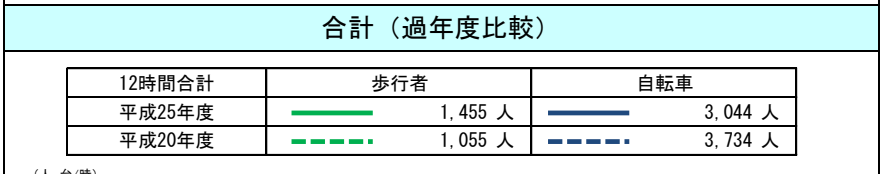
玉澤総本店



利用の特徴

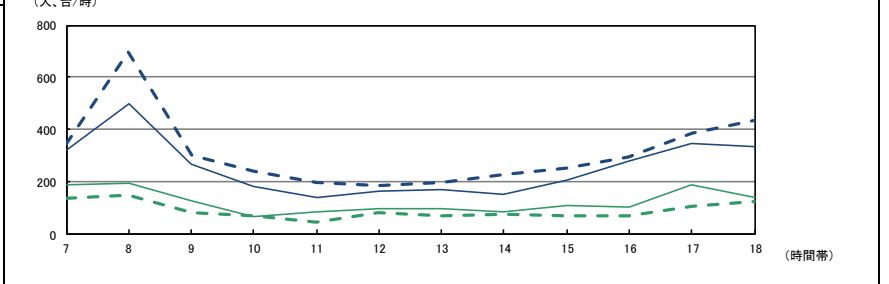
自転車

南側で朝ピーク時に東方面への通行が多い。

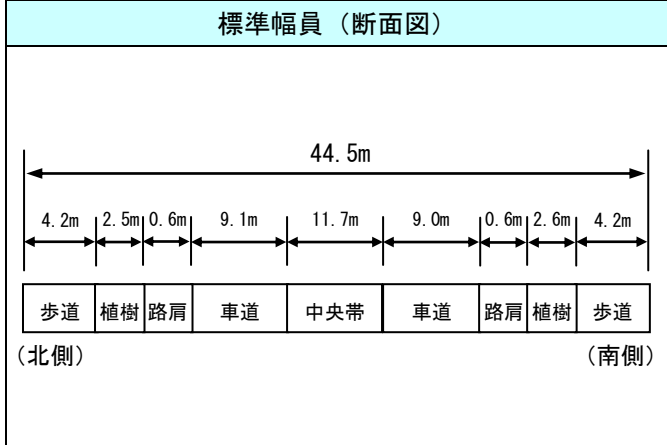


歩行者

南北両側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。



地点番号	29	路線名	(市)定禅寺通線 (定禅寺通)	地点名	晩翠通～東二番丁通	調査日	25年11月13日(水)
------	----	-----	--------------------	-----	-----------	-----	--------------



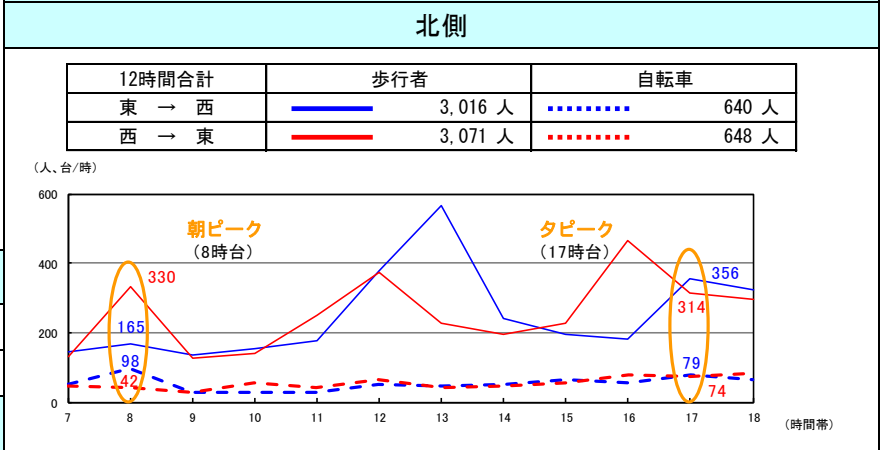
時間帯別交通量(グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

路上の状況

電柱	×	電話	×
看板	○	バス停	×

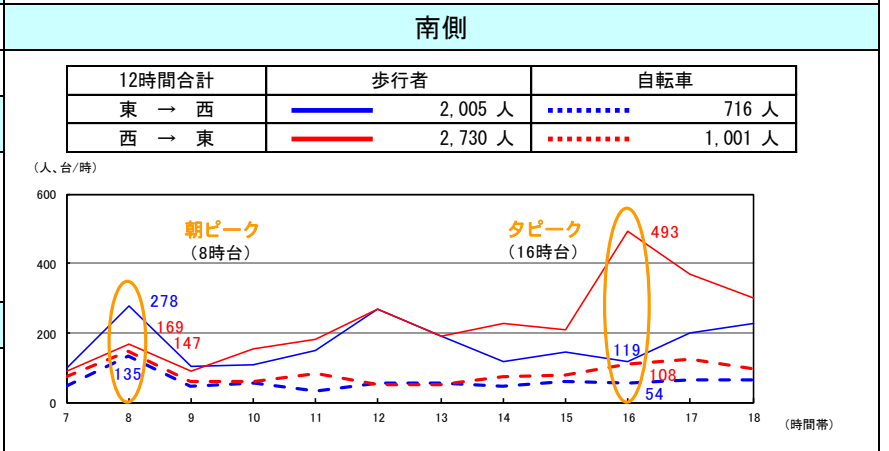
路上駐輪 路上駐車

北側	○	北側	○
南側	○	南側	○



沿道の施設

東京エレクトロンホール宮城
定禅寺パークビルディング

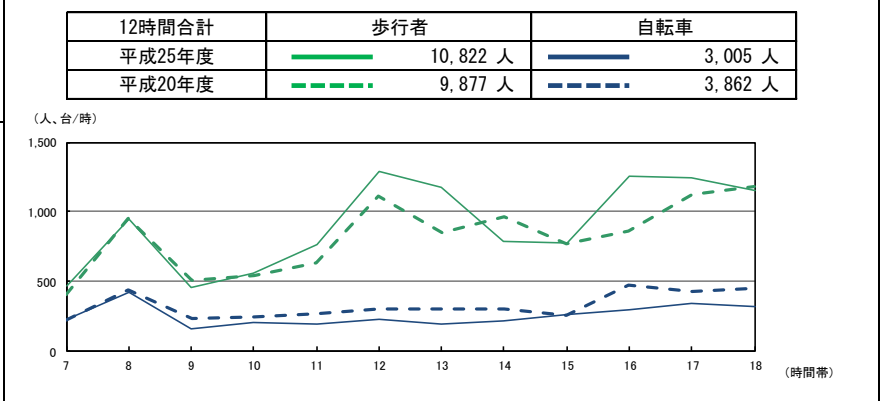


利用の特徴

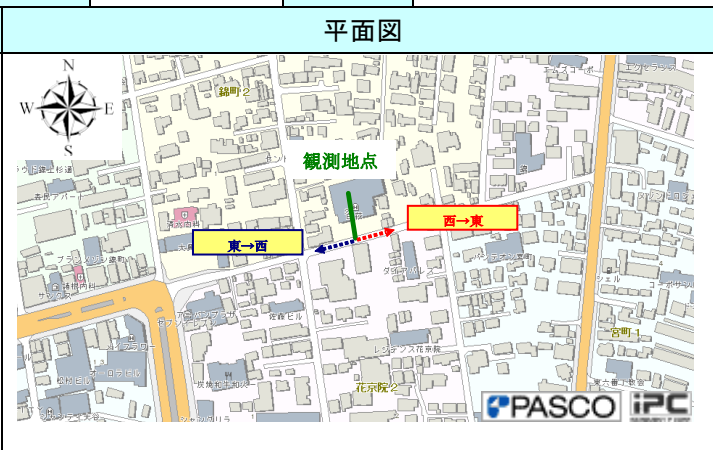
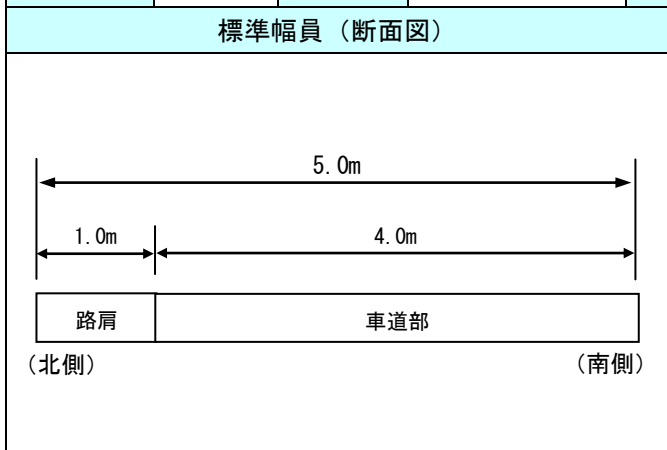
自転車
南側で朝ピーク時に両方面への通行が多い。夕ピークは東方面への通行が多い。

合計(過年度比較)

歩行者
北側で朝ピーク時に東方面への通行が多く、昼休み(12時台)に西方向への通行が多い。
南北両側で夕ピーク時に東方面への通行が多い。



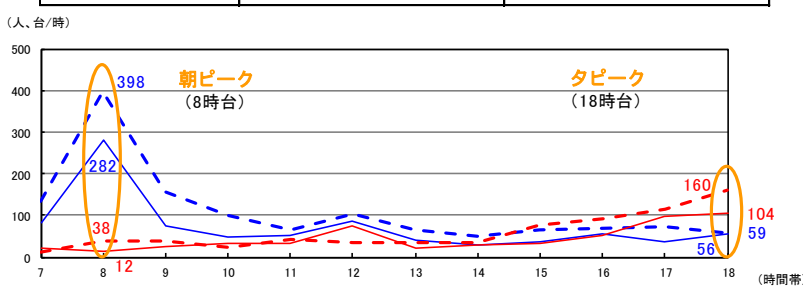
地点番号	30	路線名	(市)定禅寺通宮町線	地点名	駅前通～宮町通	調査日	25年11月14日(木)
------	----	-----	------------	-----	---------	-----	--------------



時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

合計

12時間合計	歩行者	自転車
東 → 西	871 人	1,335 人
西 → 東	531 人	701 人



路上の状況

電柱	○	電話	×
看板	×	バス停	×

路上駐輪 路上駐車

北側	×	北側	×
南側	×	南側	×

沿道の施設

ホテル白萩

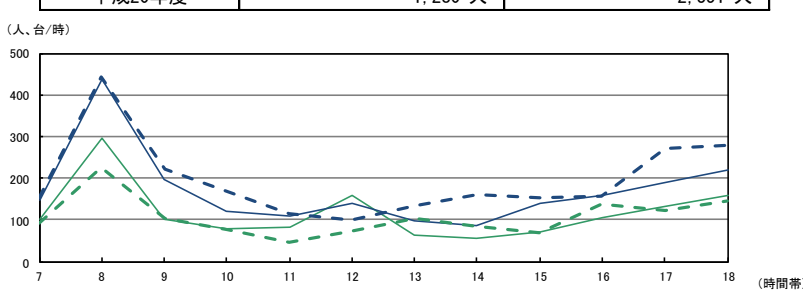
利用の特徴

自転車
朝ピーク時に西方面への通行が多い。

歩行者
朝ピーク時に西方面への通行が多い。

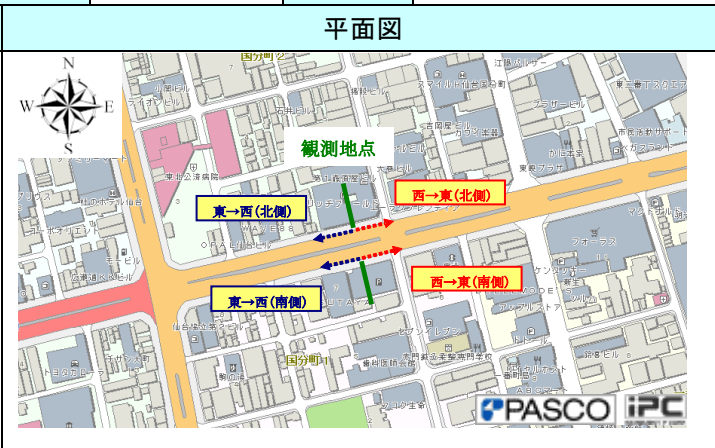
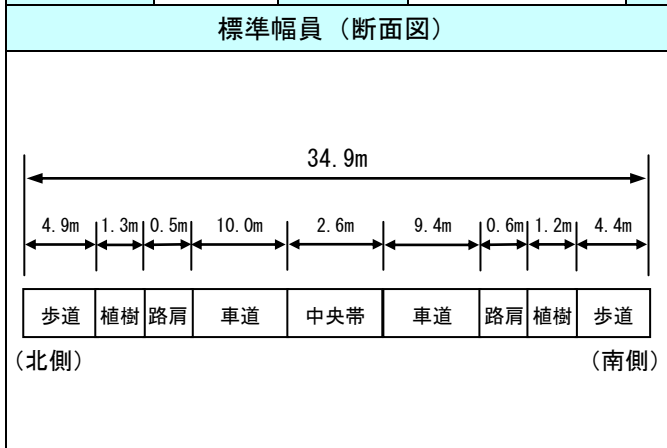
合計(過年度比較)

12時間合計	歩行者	自転車(乗・降)
平成25年度	1,402 人	2,036 人
平成20年度	1,280 人	2,351 人



地点番号	31	路線名	国道 48 号 (広瀬通)	地点名	西公園通～晩翠通	調査日	25 年 11 月 27 日 (水)									
標準幅員 (断面図)				平面図												
				時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
路上の状況				北側												
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>354 人</td> <td>267 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>484 人</td> <td>537 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	354 人	267 人	西 → 東	484 人	537 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	354 人	267 人														
西 → 東	484 人	537 人														
看板	×	バス停	○													
路上駐輪		路上駐車		南側												
北側	×	北側	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>477 人</td> <td>216 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>542 人</td> <td>241 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東 → 西	477 人	216 人	西 → 東	542 人	241 人
12時間合計	歩行者	自転車														
東 → 西	477 人	216 人														
西 → 東	542 人	241 人														
南側	×	南側	○													
沿道の施設				合計 (過年度比較)												
立町小学校 ローソン				<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成25年度</td> <td>1,857 人</td> <td>1,261 人</td> </tr> <tr> <td>平成20年度</td> <td>1,879 人</td> <td>1,673 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	平成25年度	1,857 人	1,261 人	平成20年度	1,879 人	1,673 人
12時間合計	歩行者	自転車														
平成25年度	1,857 人	1,261 人														
平成20年度	1,879 人	1,673 人														
利用の特徴																
自転車	北側で夕ピーク時に東方面への通行が多い。			<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成25年度</td> <td>1,857 人</td> <td>1,261 人</td> </tr> <tr> <td>平成20年度</td> <td>1,879 人</td> <td>1,673 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	平成25年度	1,857 人	1,261 人	平成20年度	1,879 人	1,673 人
12時間合計	歩行者	自転車														
平成25年度	1,857 人	1,261 人														
平成20年度	1,879 人	1,673 人														
歩行者	北側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。 南北両側で夕ピーク時に東方面への通行が多い。 南側では 12 時台に東西両方面への通行が多い。															

地点番号	32	路線名	(市)広瀬通2号線 (広瀬通)	地点名	晩翠通～一番町通	調査日	25年11月27日(水)
------	----	-----	--------------------	-----	----------	-----	--------------



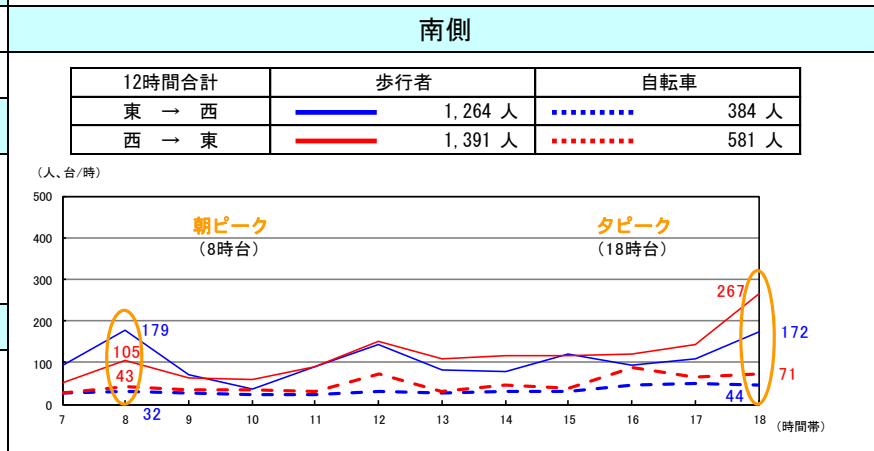
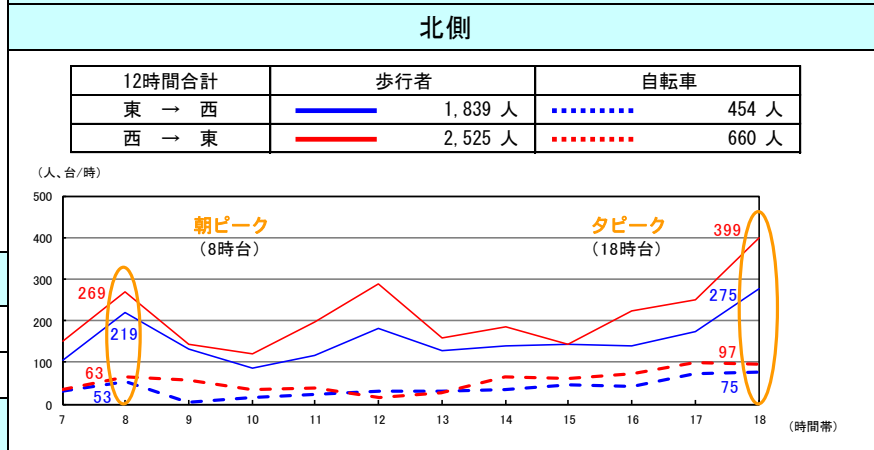
時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

路上の状況

電柱	×	電話	×
看板	○	バス停	○

路上駐輪

北側	×	北側	○
南側	×	南側	○



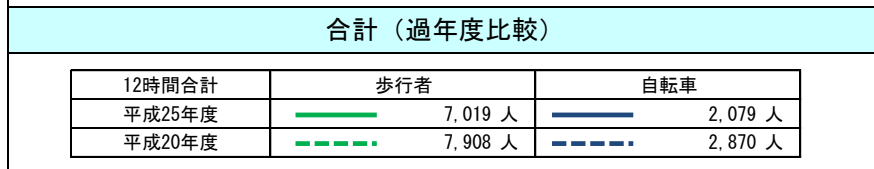
沿道の施設

ホテルリッチフィールド仙台
TSUTAYA

利用の特徴

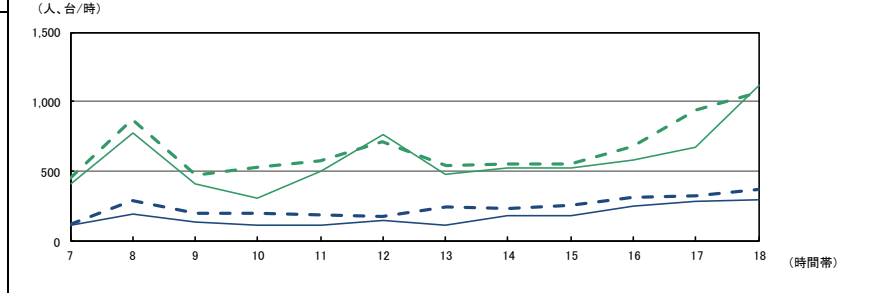
特になし

自転車

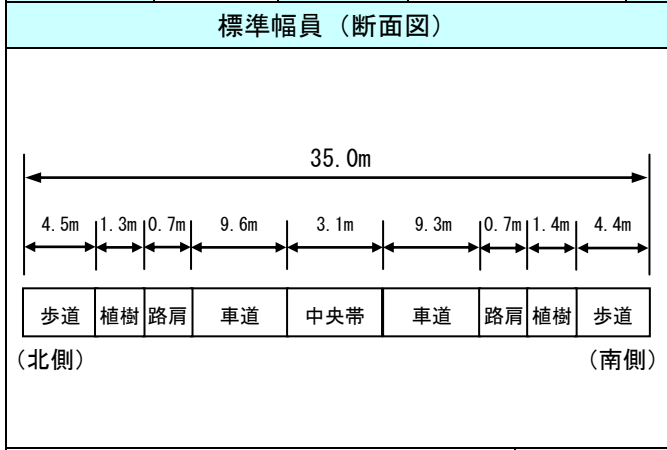


歩行者

南北両側で朝ピーク時、夕ピーク時に東西両方面への通行が多い。
北側で昼休み(12時台)の東方面への通行が多い。



地点番号	33	路線名	(市)広瀬通2号線 (広瀬通)	地点名	一番町通～東二番丁通	調査日	25年11月13日(水)
------	----	-----	--------------------	-----	------------	-----	--------------



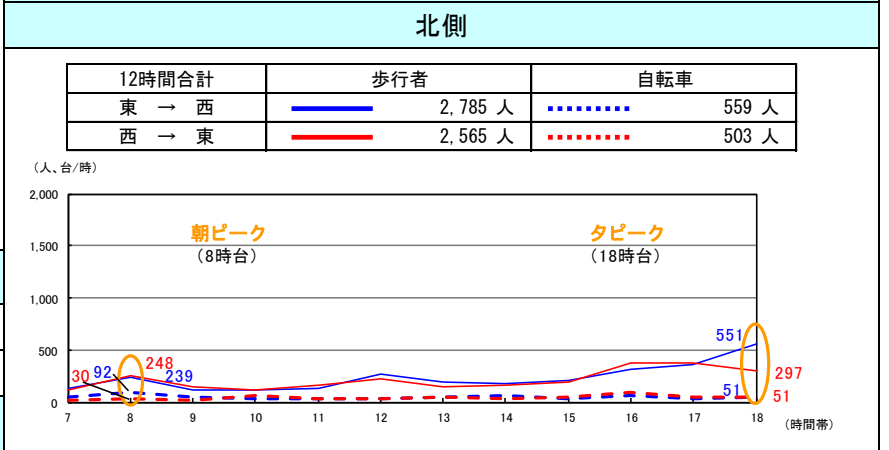
時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

路上の状況

電柱	×	電話	×
看板	○	バス停	○

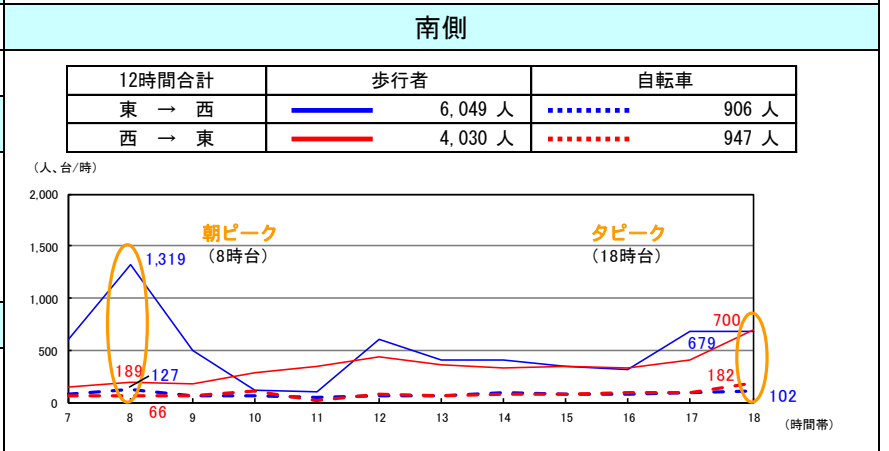
路上駐輪 路上駐車

北側	○	北側	×
南側	○	南側	×



沿道の施設

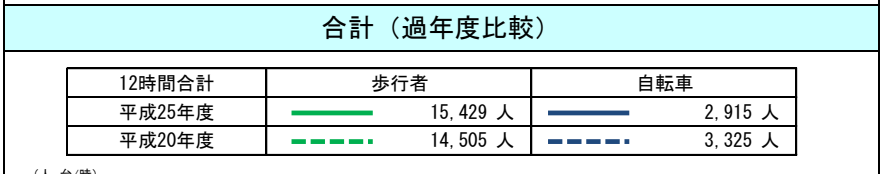
明治安田生命ビル
仙台市市民活動サポートセンター



利用の特徴

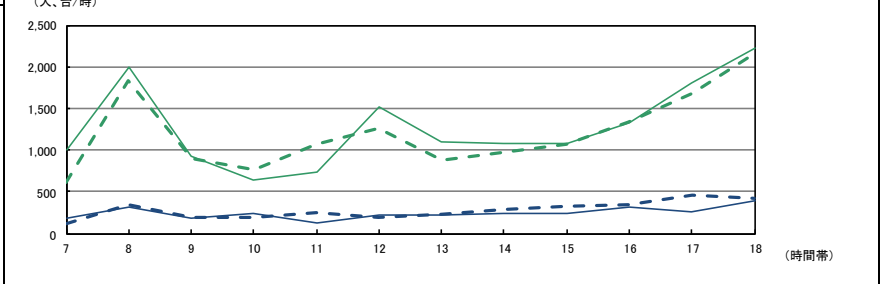
特になし

自転車

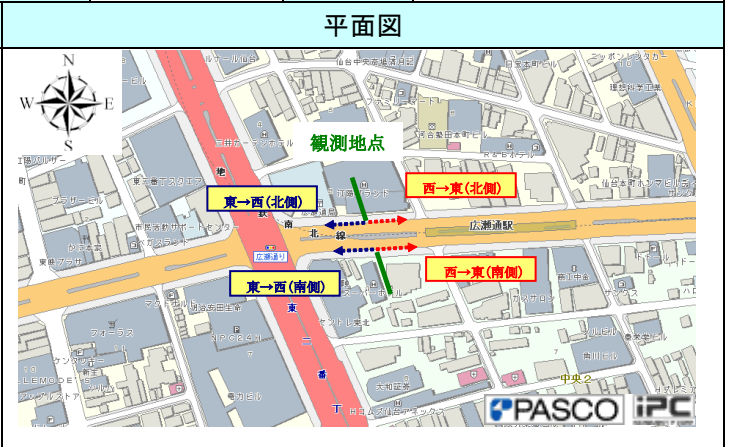
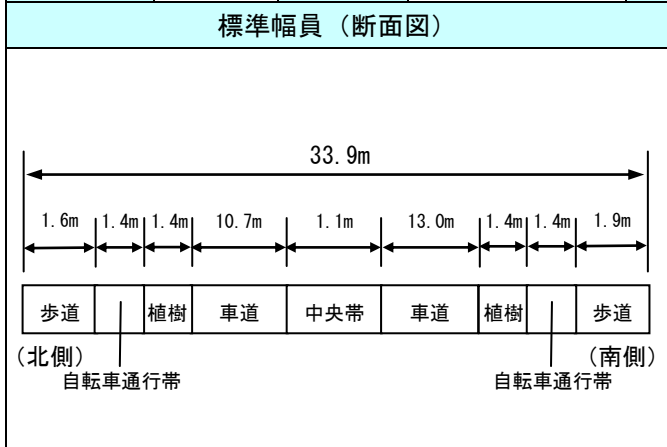


歩行者

南側で朝ピーク時に西方面への通行が多く、夕ピーク時は東西両方向とも通行が多い。



地点番号	34	路線名	(市)広瀬通1号線 (広瀬通)	地点名	広瀬通駅付近	調査日	25年11月13日(水)
------	----	-----	--------------------	-----	--------	-----	--------------



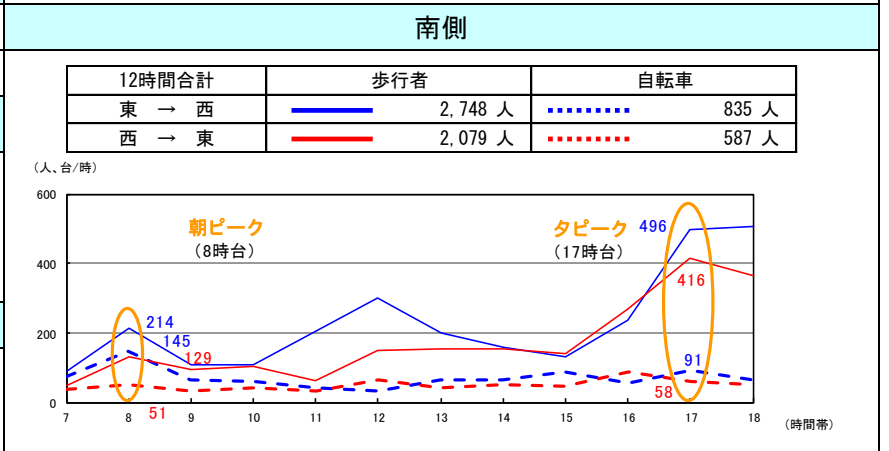
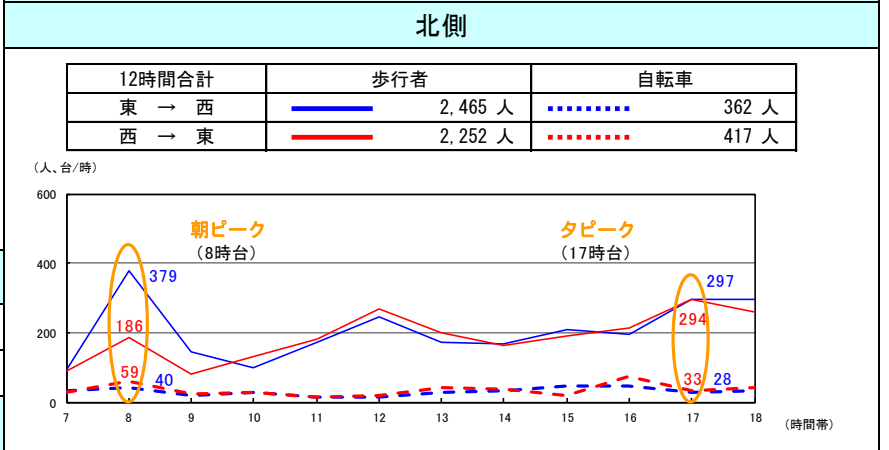
時間帯別交通量(グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

路上の状況

電柱	×	電話	×
看板	×	バス停	○

路上駐輪 路上駐車

北側	×	北側	×
南側	×	南側	×



沿道の施設

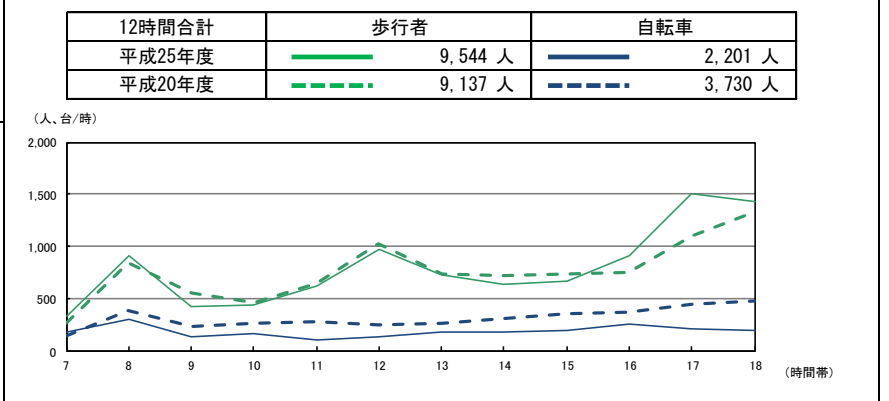
江陽グランドホテル
あゆみ Books

利用の特徴

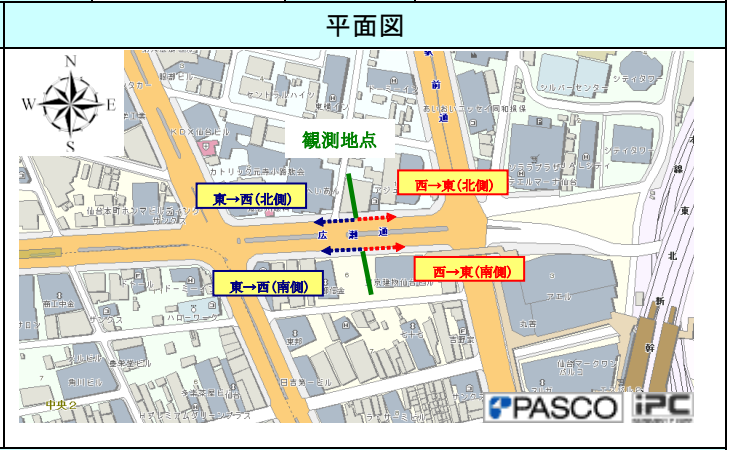
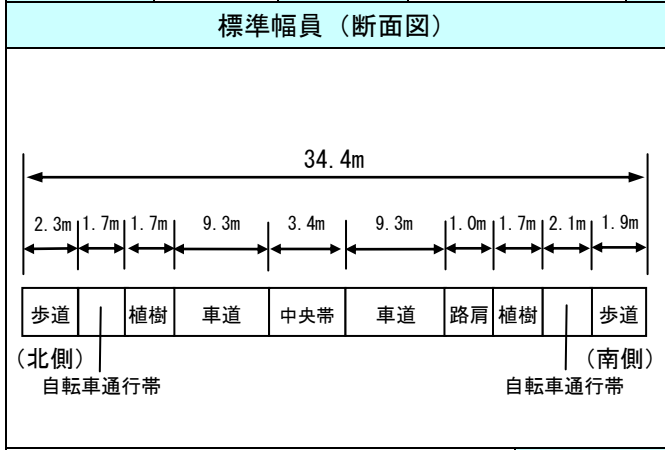
自転車
南側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。

合計(過年度比較)

歩行者
地下鉄広瀬通駅の利用者が多い。北側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。夕ピーク時は全方面で通行が多い。



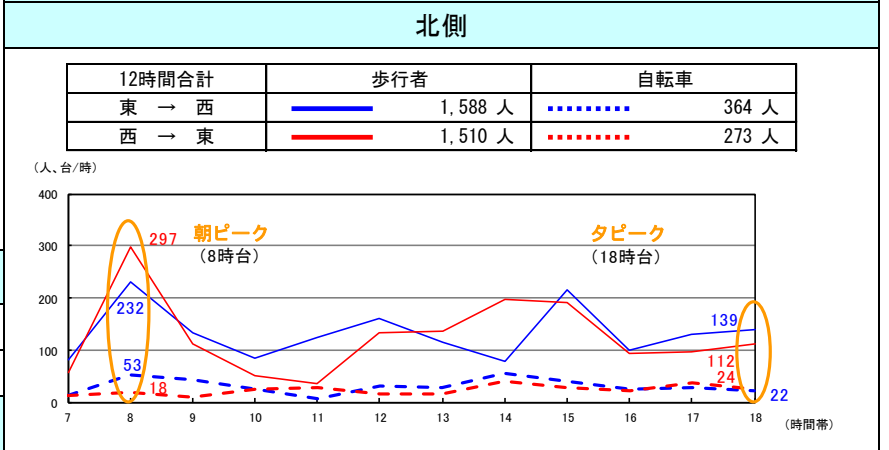
地点番号	35	路線名	(市)広瀬通1号線 (広瀬通)	地点名	愛宕上杉通～駅前通	調査日	25年11月13日(水)
------	----	-----	--------------------	-----	-----------	-----	--------------



時間帯別交通量(グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

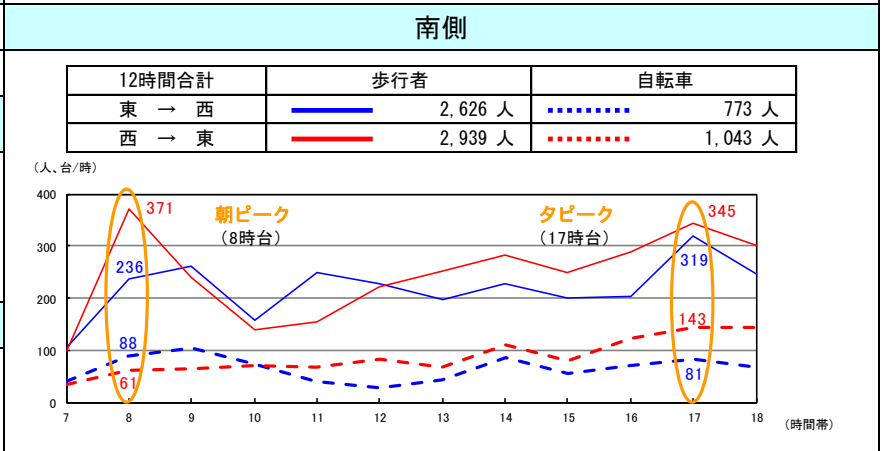
路上の状況

電柱	×	電話	×
看板	○	バス停	○
路上駐輪		路上駐車	
北側	×	北側	○
南側	×	南側	○



沿道の施設

ファミリーマート
宮交仙台高速バスセンター

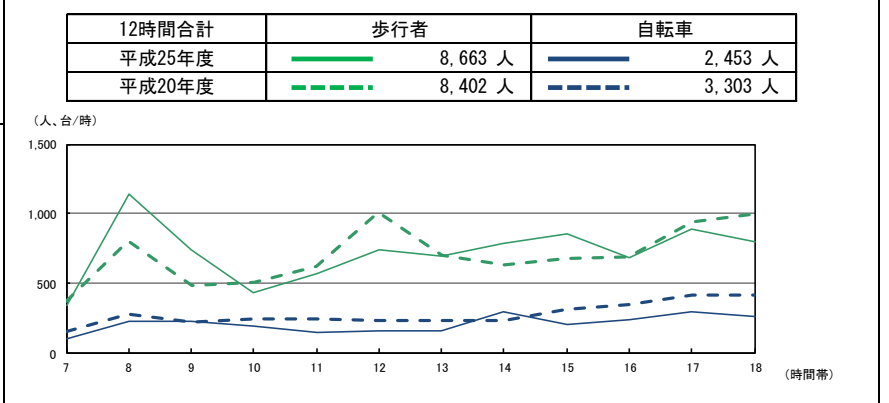


利用の特徴

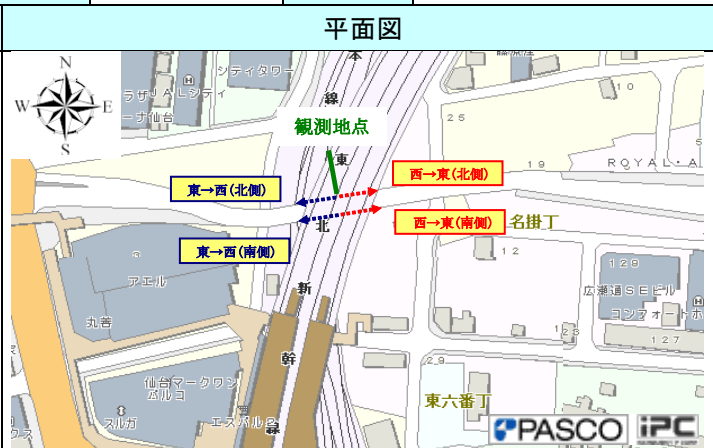
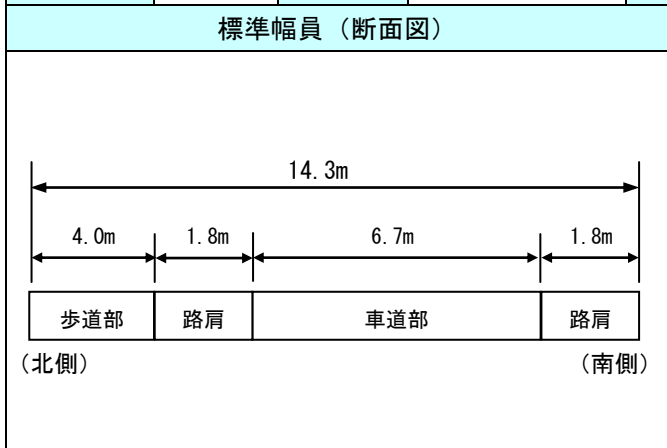
自転車
南側で朝ピーク時に西方面への通行が多く、夕ピーク時に東方面への通行が多い。

合計(過年度比較)

歩行者
高速バス乗り場の利用が多い。
朝ピーク時は南北両側、夕ピーク時は南側で東西両方面とも通行が多い。



地点番号	36	路線名	(市)元寺小路福室線	地点名	宮城野橋	調査日	25年11月7日(木)
------	----	-----	------------	-----	------	-----	-------------



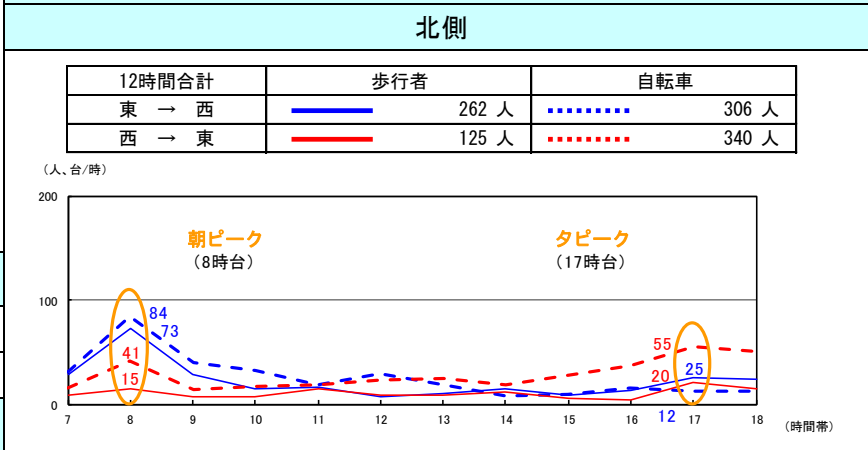
時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

路上施設

電柱	×	電話	×
看板	×	バス停	×

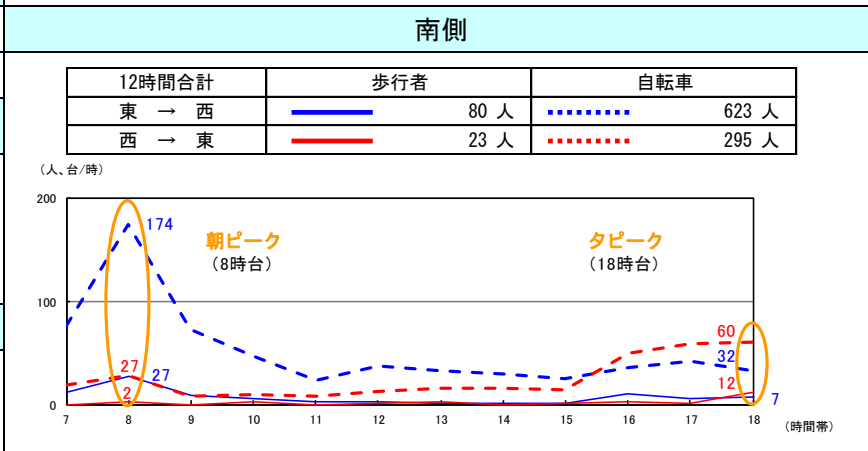
路上駐輪

北側	×	北側	×
南側	×	南側	×



沿道の施設

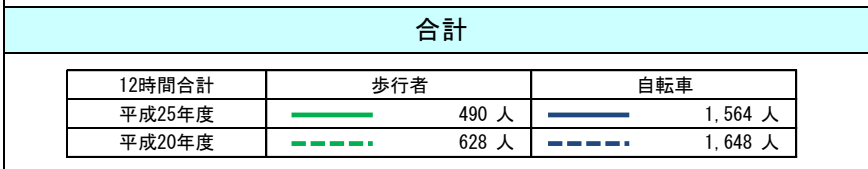
特になし



利用の特徴

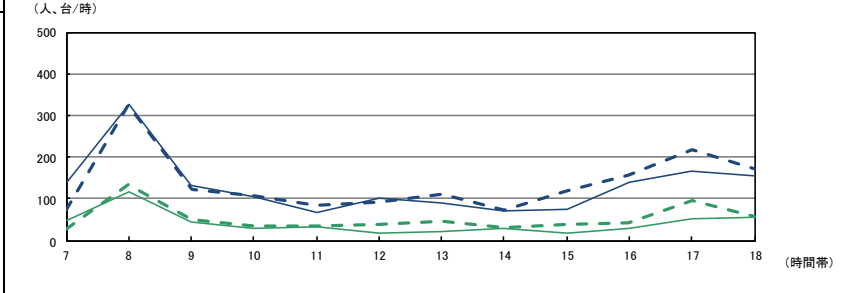
自転車

南北側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。



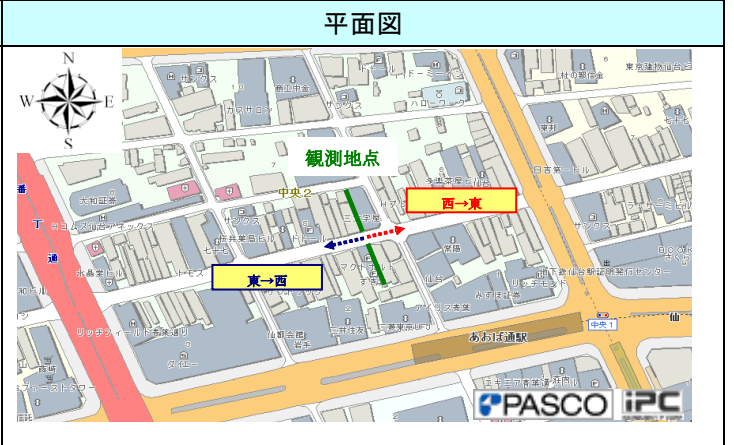
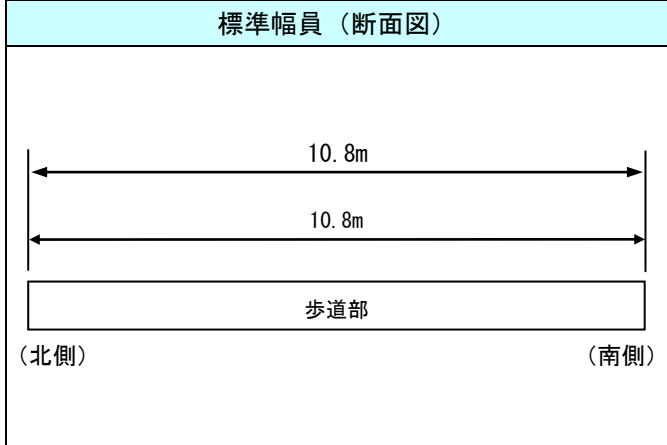
歩行者

南側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。



地点番号	37	路線名	(市)青葉山線 (中央通)	地点名	一番町通～東二番丁通	調査日	25年11月6日(水)						
標準幅員(断面図)				平面図									
				時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)									
路上の状況				歩行者									
電柱	×	電話	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東 → 西</td> <td>19,115 人</td> </tr> <tr> <td>西 → 東</td> <td>18,809 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	東 → 西	19,115 人	西 → 東	18,809 人
12時間合計	歩行者												
東 → 西	19,115 人												
西 → 東	18,809 人												
看板	○	バス停	×										
路上駐輪		路上駐車		自転車									
北側	×	北側	×										
南側	×	南側	×										
沿道の施設													
au ショップ マツモトキヨシ													
利用の特徴				合計(過年度比較)									
自転車	アーケード内のため、自転車は通行禁止だが、12時間に13台の乗車通行が見られた。			<table border="1"> <thead> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成25年度</td> <td>37,924 人</td> </tr> <tr> <td>平成20年度</td> <td>34,371 人</td> </tr> </tbody> </table>				12時間合計	歩行者	平成25年度	37,924 人	平成20年度	34,371 人
	12時間合計	歩行者											
平成25年度	37,924 人												
平成20年度	34,371 人												
歩行者	朝ピーク時は西方面への通行が多く、午後から夕ピークにかけては東西両方面の通行が多い。												

地点番号	38	路線名	(市)中央通線 (中央通)	地点名	東二番丁通～愛宕上杉通	調査日	25年11月6日(水)
------	----	-----	------------------	-----	-------------	-----	-------------

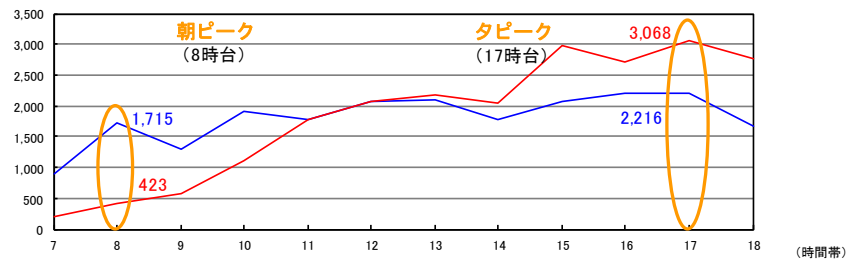


時間帯別交通量(グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

歩行者

12時間合計	歩行者	
東→西	21,715人	
西→東	21,936人	

(人、台/時)



路上の状況

電柱	×	電話	×
看板	○	バス停	×

路上駐輪 路上駐車

北側	×	北側	×
南側	×	南側	×

沿道の施設

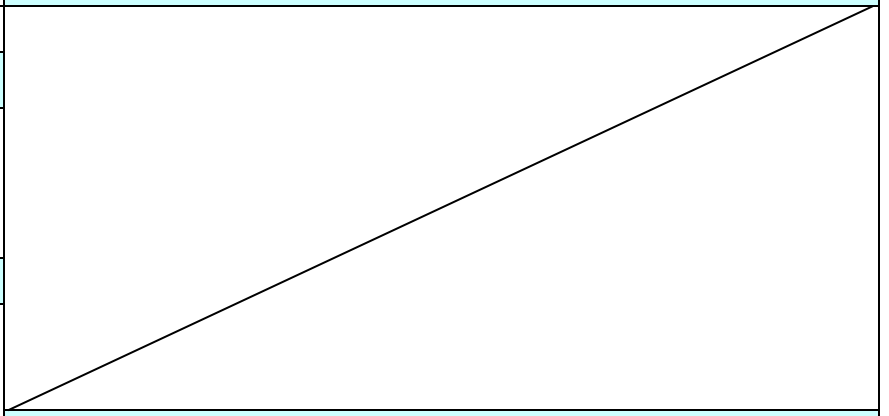
スターバックスコーヒー
マクドナルド

利用の特徴

自転車
アーケード内のため、自転車は通行禁止だが、12時間に12台の乗車通行が見られた。

歩行者
朝ピーク時は西方面への通行が多く、午後から夕ピークにかけては東方面の通行が多い。

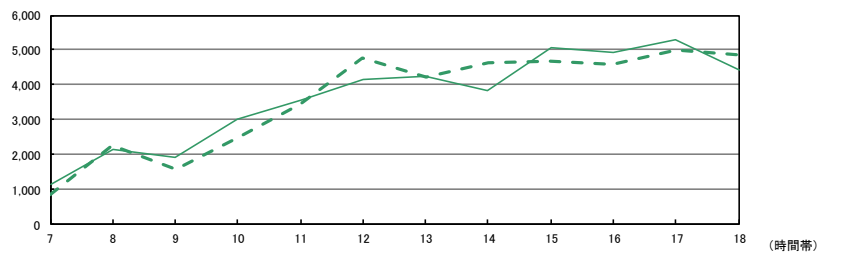
自転車



合計(過年度比較)

12時間合計	歩行者	
平成25年度	43,651人	
平成20年度	43,234人	

(人、台/時)



地点番号	39	路線名	(市)中央通線 (中央通)	地点名	愛宕上杉通～駅前通	調査日	25年11月7日(木)
------	----	-----	------------------	-----	-----------	-----	-------------

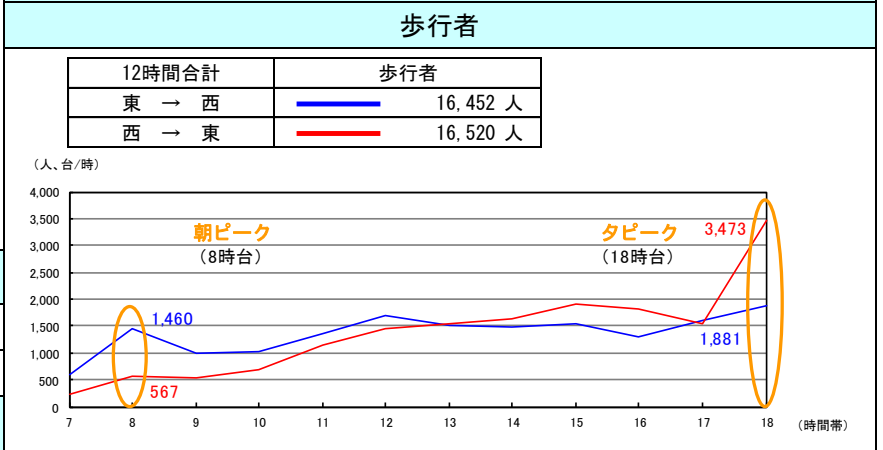
標準幅員(断面図)	平面図
<p>10.8m 10.8m 歩道部</p> <p>(北側) (南側)</p>	<p>観測地点</p> <p>西→東</p> <p>東→西</p> <p>PASCO IPC</p>



時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

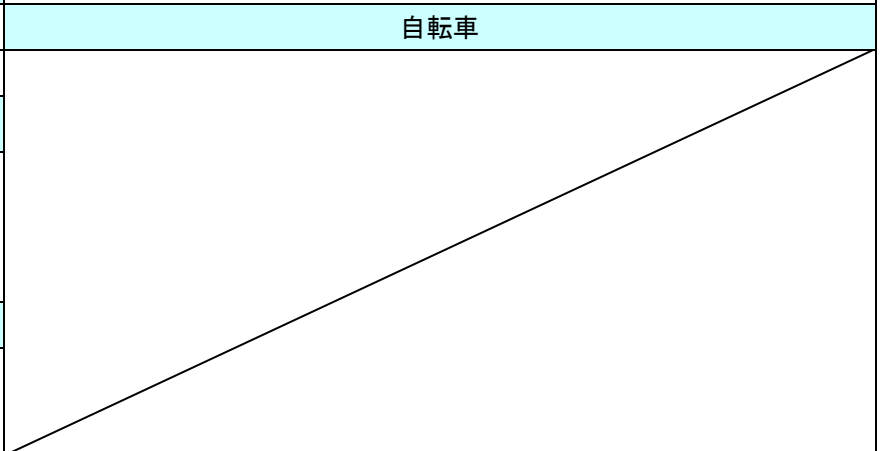
路上の状況

電柱	×	電話	×
看板	○	バス停	×
路上駐輪		路上駐車	
北側	×	北側	×
南側	×	南側	×



沿道の施設

七十七銀行名掛丁支店

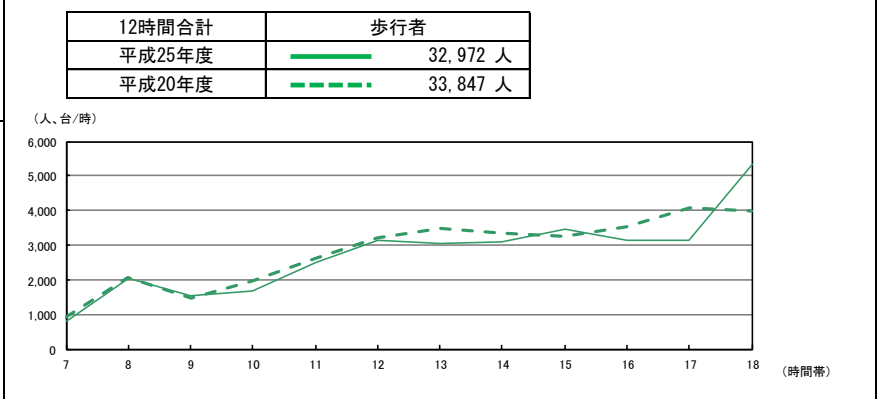


利用の特徴

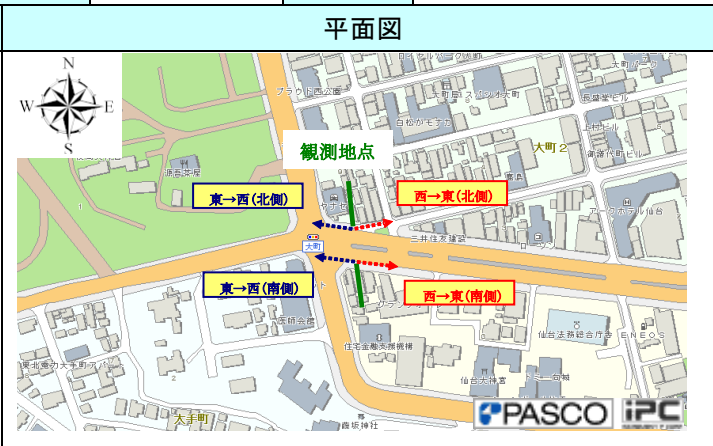
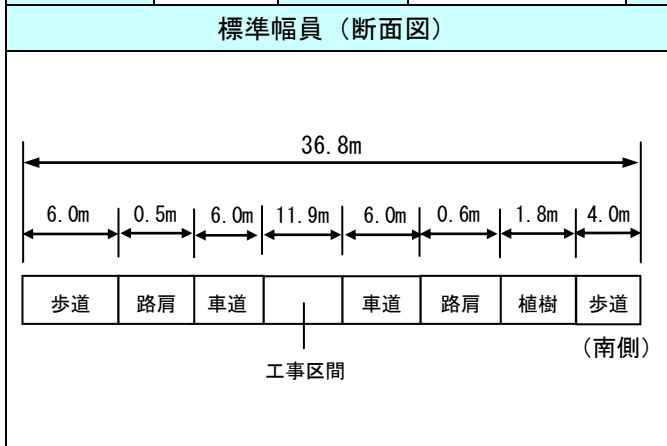
自転車
アーケード内のため、自転車は通行禁止だが、12時間に13台の乗車通行が見られた。

合計(過年度比較)

歩行者
朝ピーク時は西方面への通行が多く、午後から夕ピークにかけては東西両方面の通行が多い。



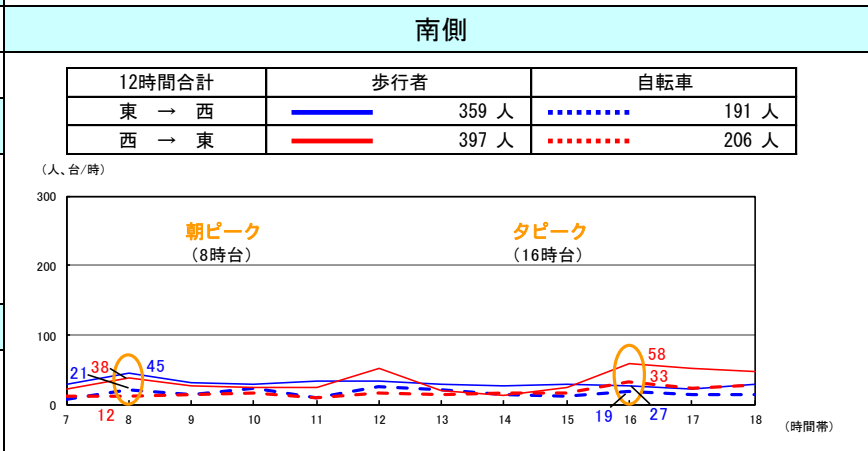
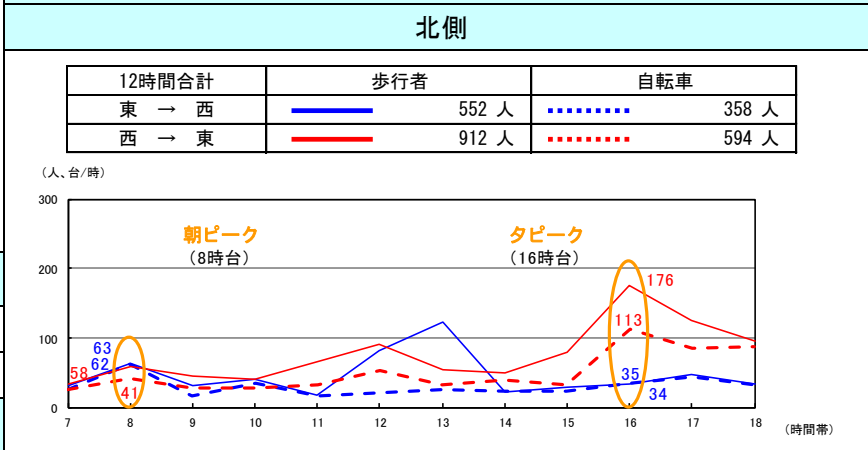
地点番号	40	路線名	(市)青葉通線 (青葉通)	地点名	大町交差点東側	調査日	25年11月27日(水)
------	----	-----	------------------	-----	---------	-----	--------------



時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

路上の状況

電柱	○	電話	×
看板	×	バス停	×
路上駐輪		路上駐車	
北側	×	北側	×
南側	×	南側	×



沿道の施設

ヤナセ
龍宝不動産

利用の特徴

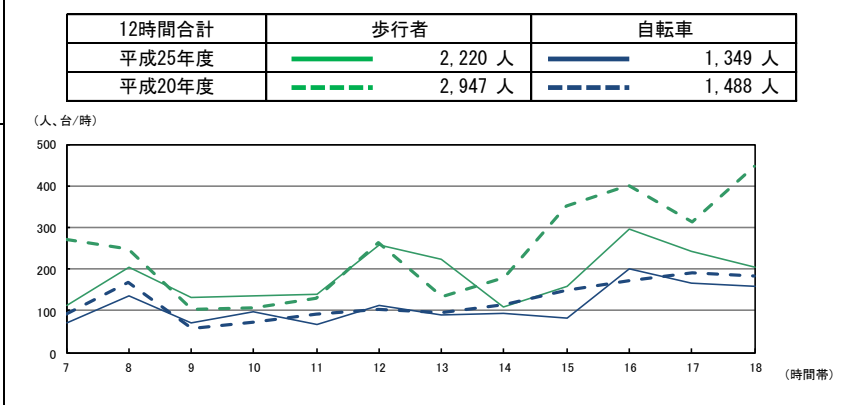
特になし

自転車

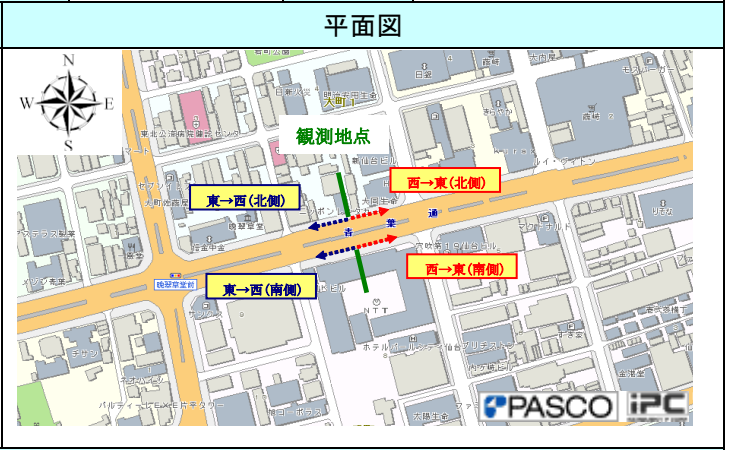
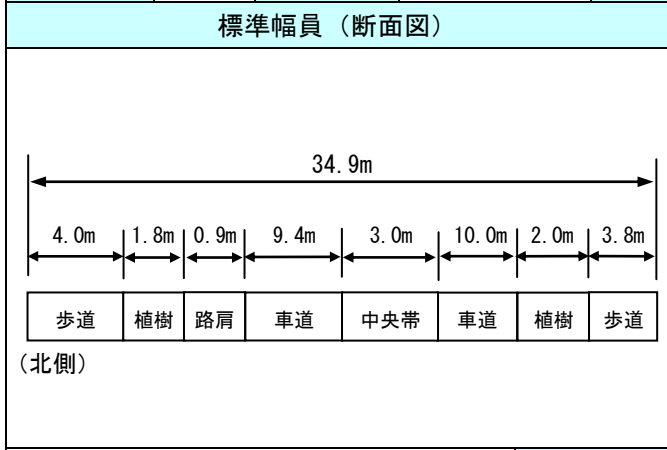
歩行者

北側で夕ピーク時に東方面への通行が多い。

合計(過年度比較)



地点番号	41	路線名	(市)青葉通線 (青葉通)	地点名	晩翠通～一番町通	調査日	25年11月27日(水)
------	----	-----	------------------	-----	----------	-----	--------------



時間帯別交通量(グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

路上の状況

電柱	×	電話	○
----	---	----	---

看板	×	バス停	○
----	---	-----	---

路上駐輪

北側	×	北側	×
----	---	----	---

南側	×	南側	×
----	---	----	---

沿道の施設

NTT 東日本仙台支社
青葉ビル

利用の特徴

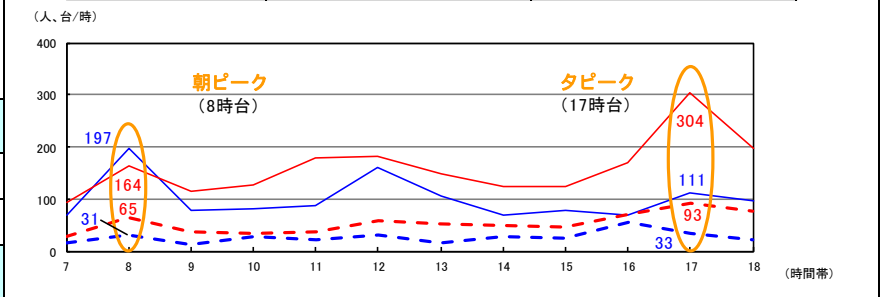
特になし

自転車

南側で朝ピーク時は西方面への通行が多く、北側で夕ピーク時に東方面への通行が多い。

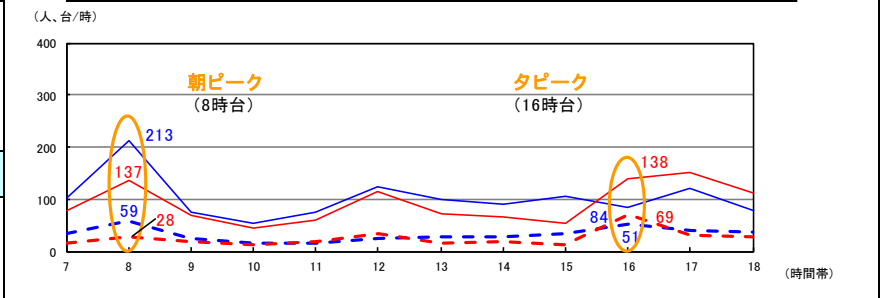
北側

12時間合計	歩行者	自転車
東 → 西	1,203 人	314 人
西 → 東	1,928 人	645 人



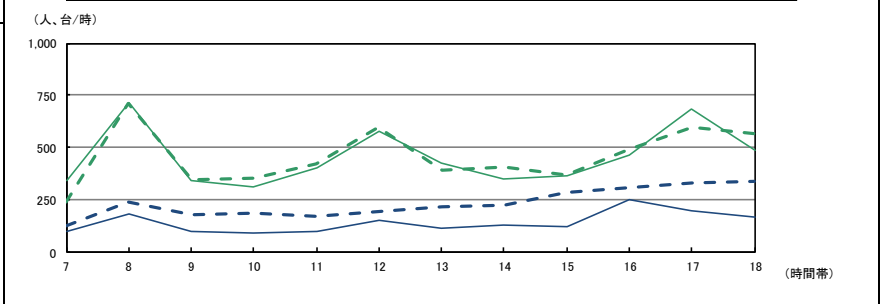
南側

12時間合計	歩行者	自転車
東 → 西	1,221 人	389 人
西 → 東	1,089 人	299 人

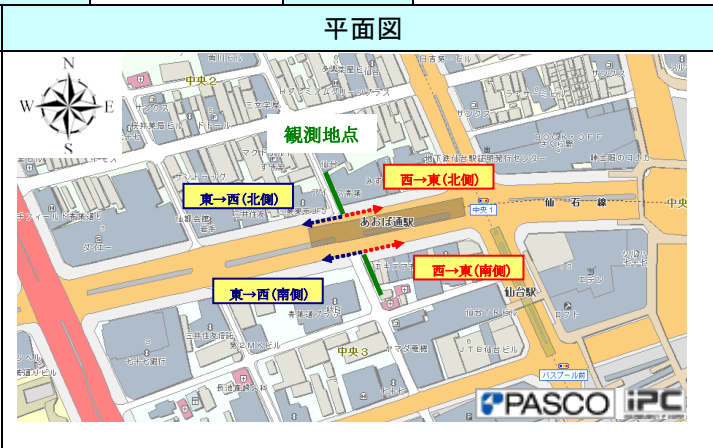
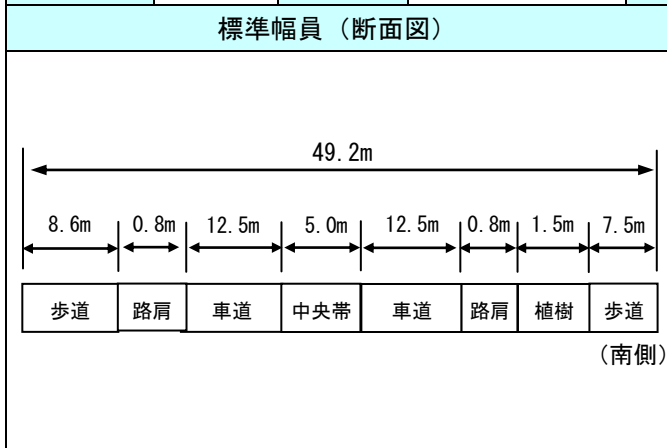


合計(過年度比較)

12時間合計	歩行者	自転車
平成25年度	5,441 人	1,647 人
平成20年度	5,462 人	2,770 人



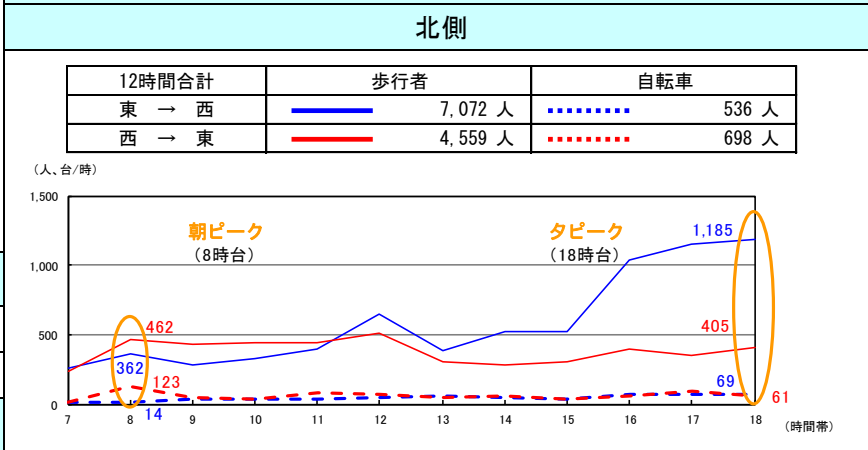
地点番号	42	路線名	(市)青葉通線 (青葉通)	地点名	東二番丁通～愛宕上杉通	調査日	25年11月28日(木)
------	----	-----	------------------	-----	-------------	-----	--------------



時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

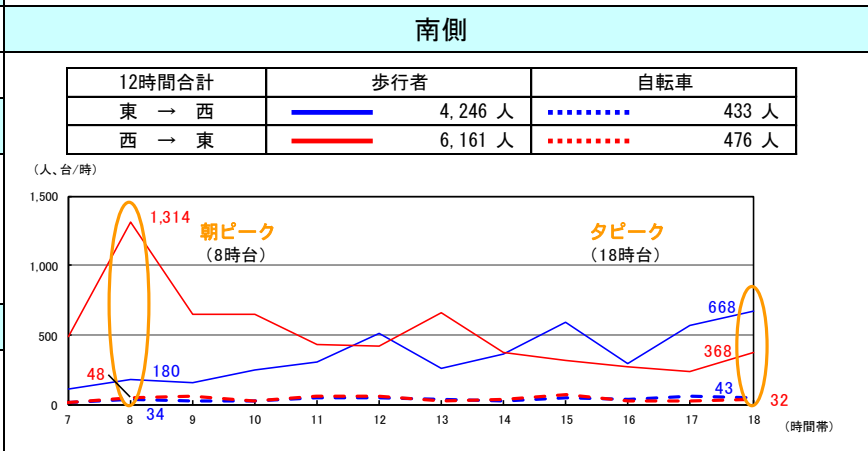
路上の状況

電柱	×	電話	○
看板	○	バス停	○
路上駐輪		路上駐車	
北側	○	北側	○
南側	○	南側	○



沿道の施設

三菱東京UFJ銀行
秋田銀行



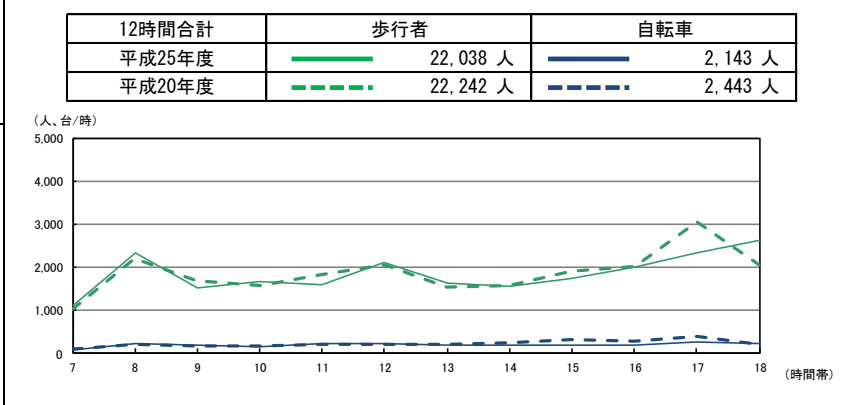
利用の特徴

特になし。

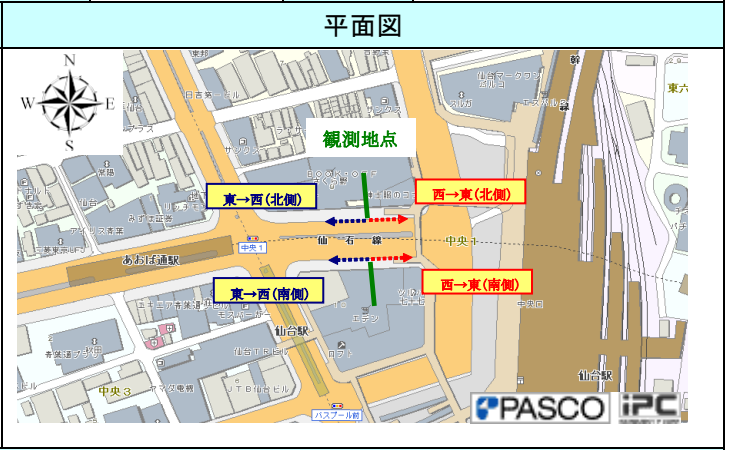
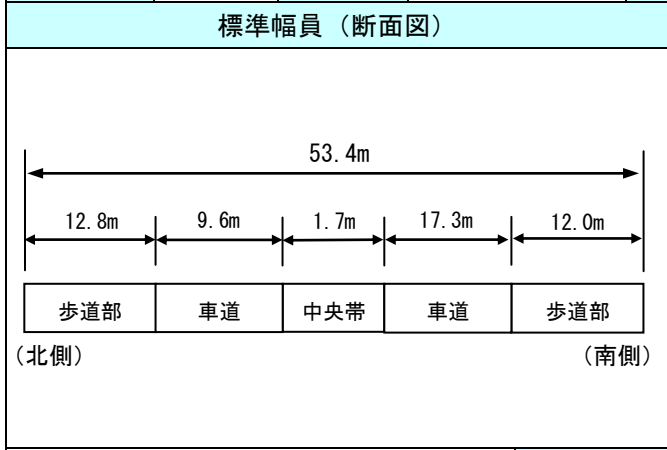
合計(過年度比較)

自転車

地下鉄利用者が多い。南側で朝ピーク時に西方面への通行が多く、北側で夕ピーク時に東方面への通行が多い。



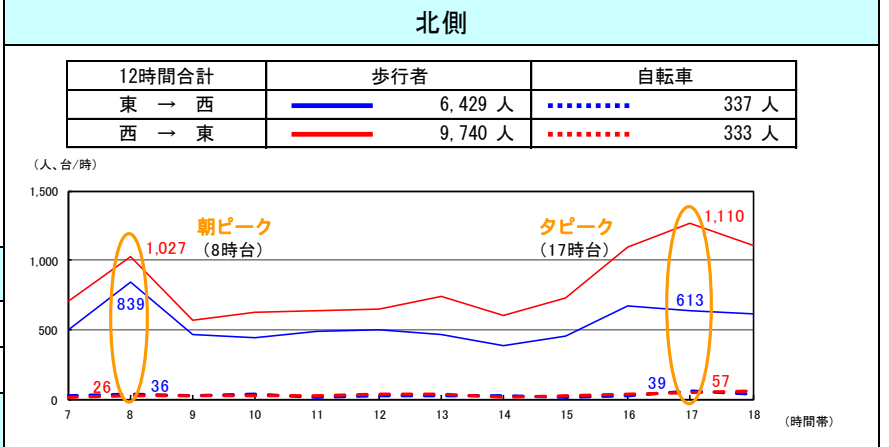
地点番号	43	路線名	(市)青葉通線 (青葉通)	地点名	愛宕上杉通～駅前通	調査日	25年11月7日(木)
------	----	-----	------------------	-----	-----------	-----	-------------



時間帯別交通量(グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

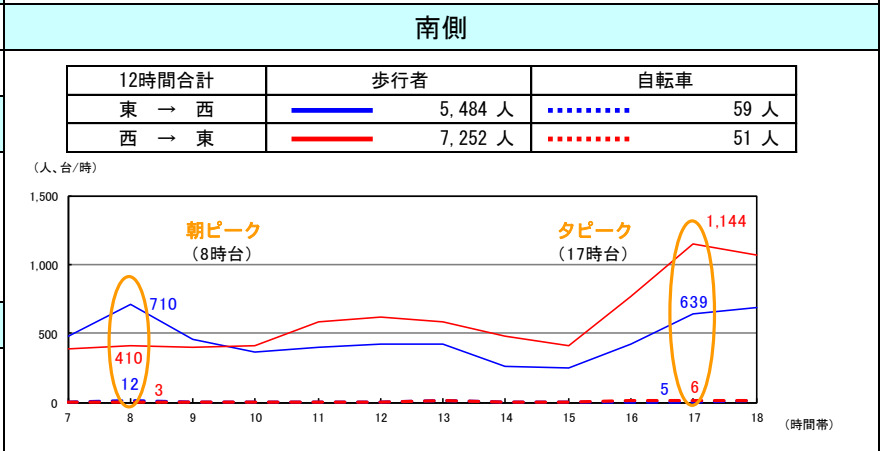
路上の状況

電柱	×	電話	○
看板	○	バス停	○
路上駐輪		路上駐車	
北側	×	北側	○
南側	×	南側	○



沿道の施設

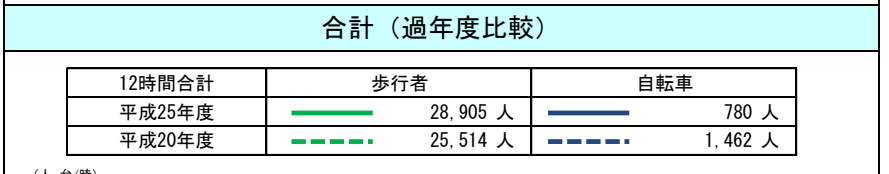
さくら野
EDEN



利用の特徴

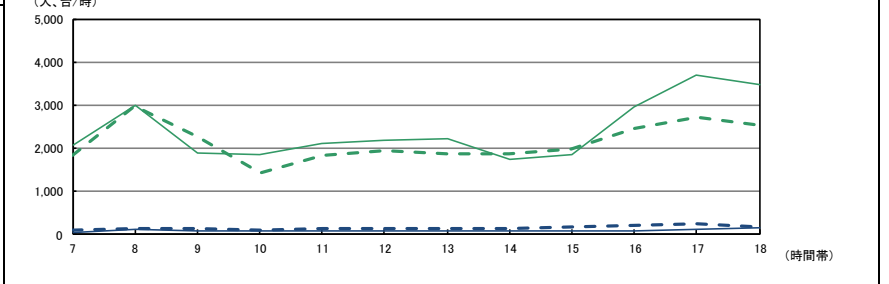
特になし

自転車

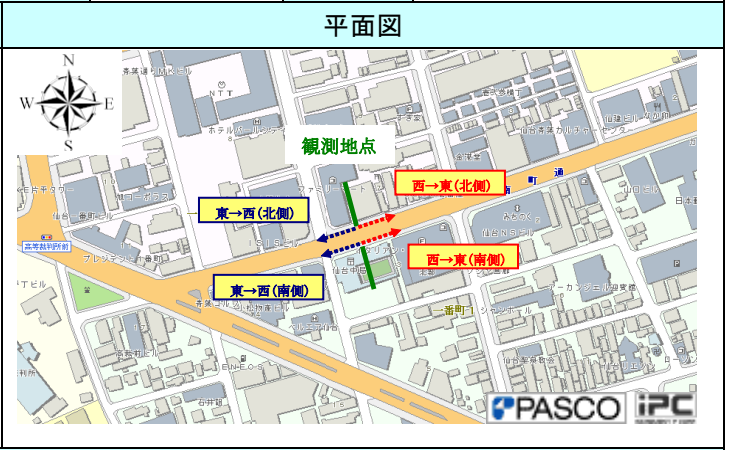
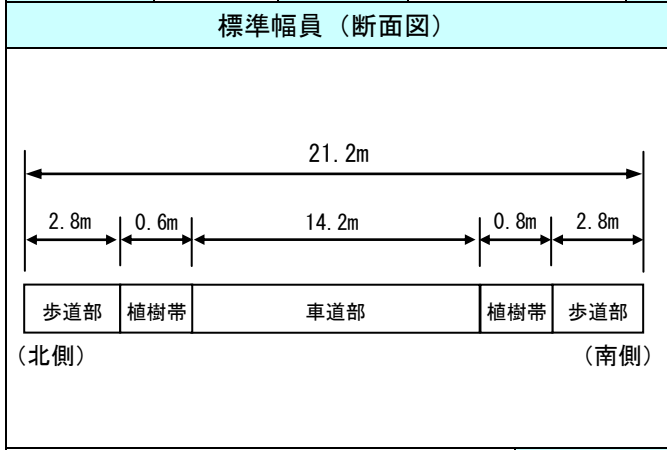


歩行者

北側で朝ピーク時、夕ピーク時に東方面への通行が多い。
南側で朝ピーク時に西方面への通行が多く、夕ピーク時に東方面への通行が多い。



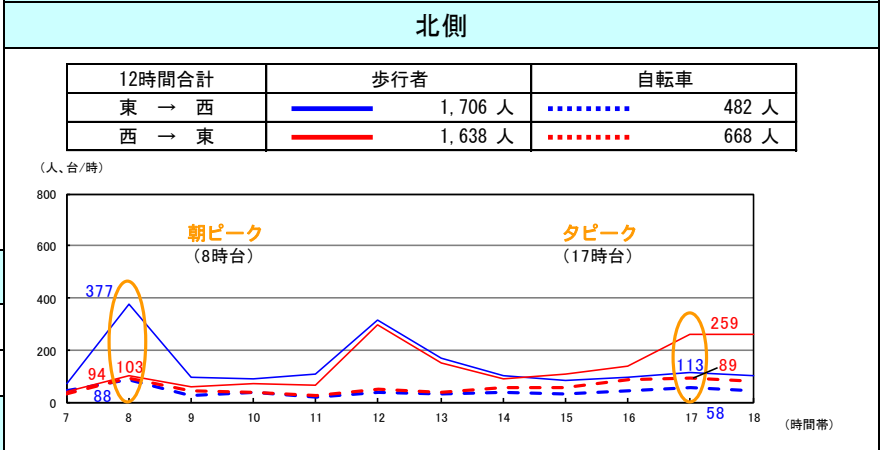
地点番号	44	路線名	(市)南町通1号線 (南町通)	地点名	五橋通～一番町通	調査日	25年10月29日(火)
------	----	-----	--------------------	-----	----------	-----	--------------



時間帯別交通量(グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

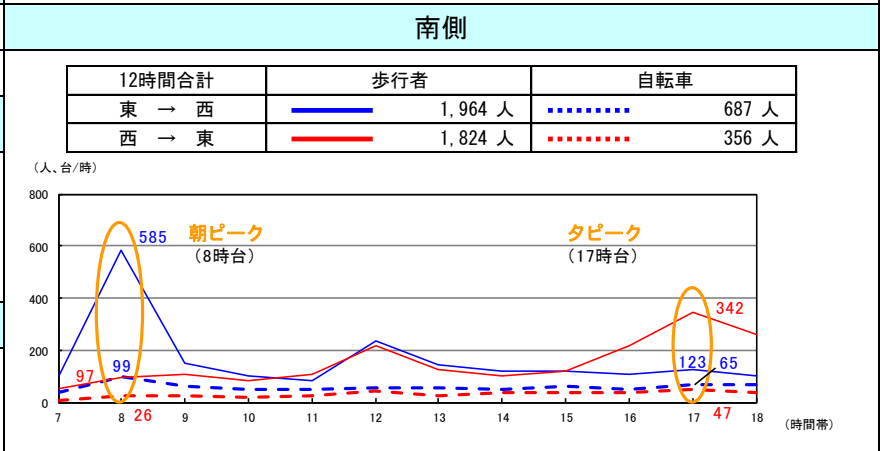
路上の状況

電柱	×	電話	×
看板	○	バス停	○
路上駐輪		路上駐車	
北側	○	北側	○
南側	○	南側	○



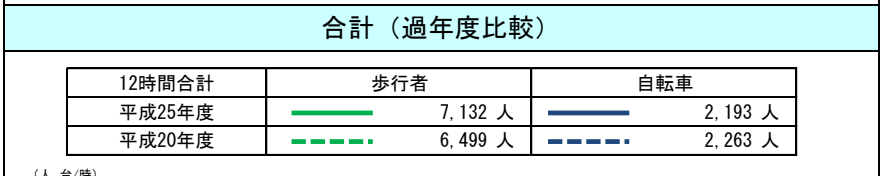
沿道の施設

中郵便局 ファミリーマート
セブンイレブン



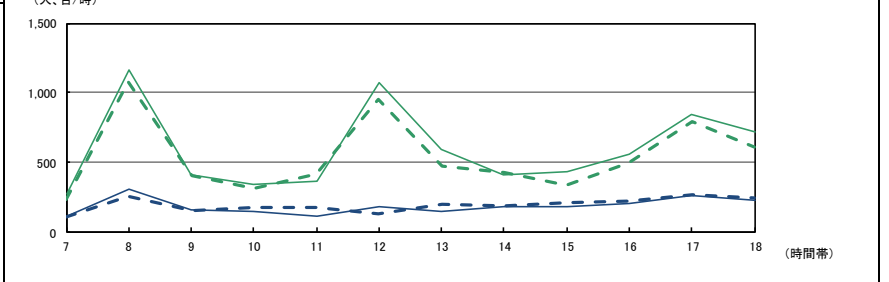
利用の特徴

特になし。

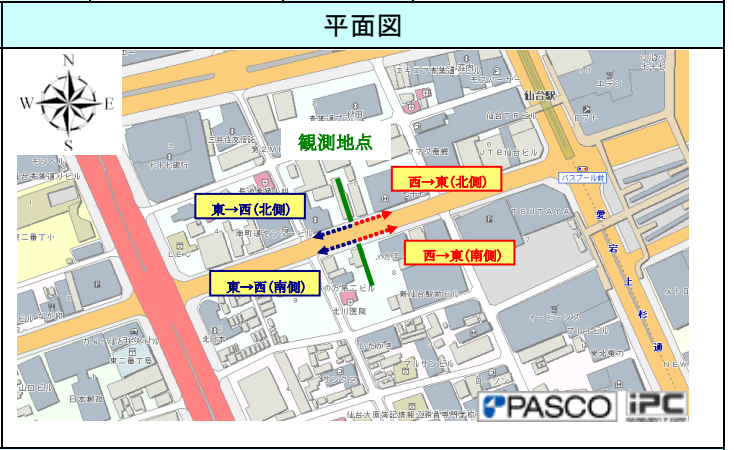
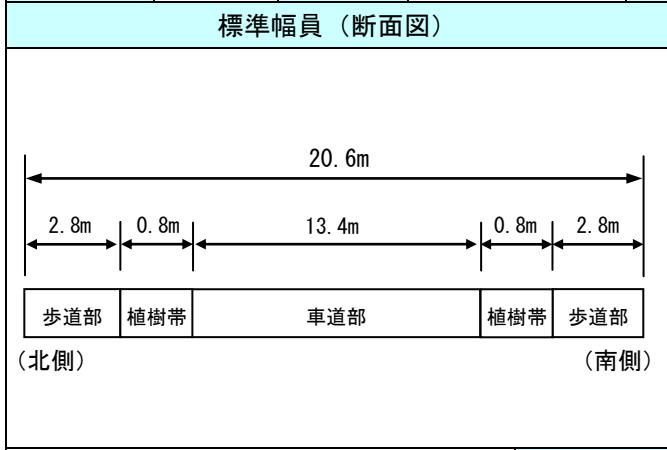


自転車

南北両側で朝ピーク時に西方面への通行が多く、夕ピーク時に東方面への通行が多い。また、昼休み(12時台)に南北両側で東西両方面の通行が多い。



地点番号	45	路線名	(市)南町通1号線 (南町通)	地点名	東二番丁通～愛宕上杉通	調査日	25年11月6日(水)
------	----	-----	--------------------	-----	-------------	-----	-------------



時間帯別交通量(グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

路上の状況

電柱	×	電話	×
看板	○	バス停	○

路上駐輪 路上駐車

北側	×	北側	○
南側	×	南側	○

沿道の施設

ライブラリーホテル
七十七銀行南町通支店

利用の特徴

特になし

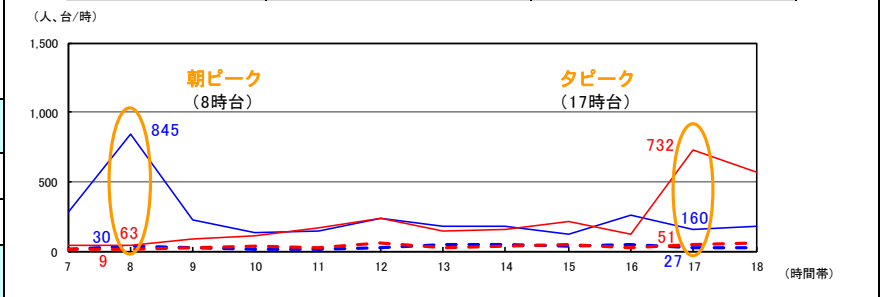
自転車

歩行者

南北両側で、朝ピーク時は西方面への通行が多く、夕ピーク時は東方面への通行が多い。

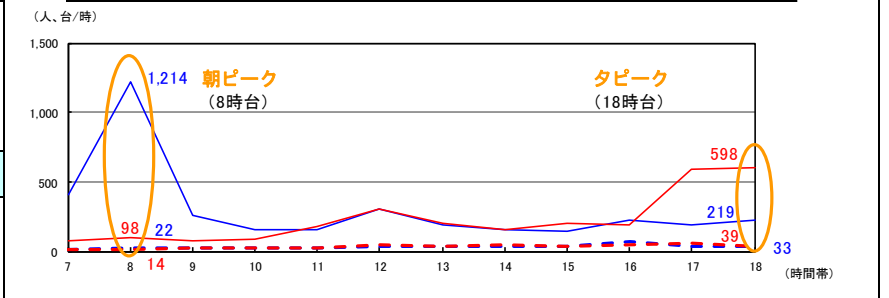
北側

12時間合計	歩行者	自転車
東 → 西	2,939 人	341 人
西 → 東	2,594 人	381 人



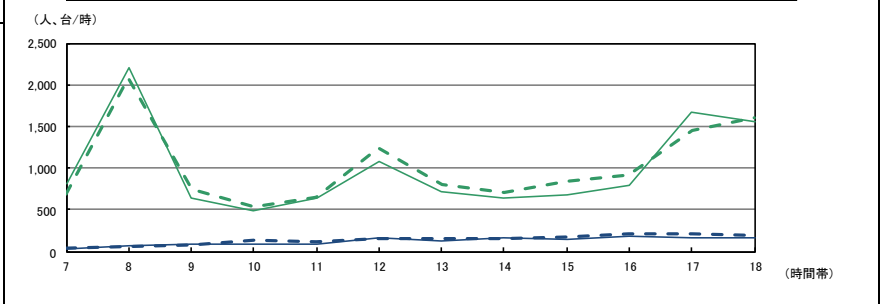
南側

12時間合計	歩行者	自転車
東 → 西	3,608 人	369 人
西 → 東	2,753 人	380 人



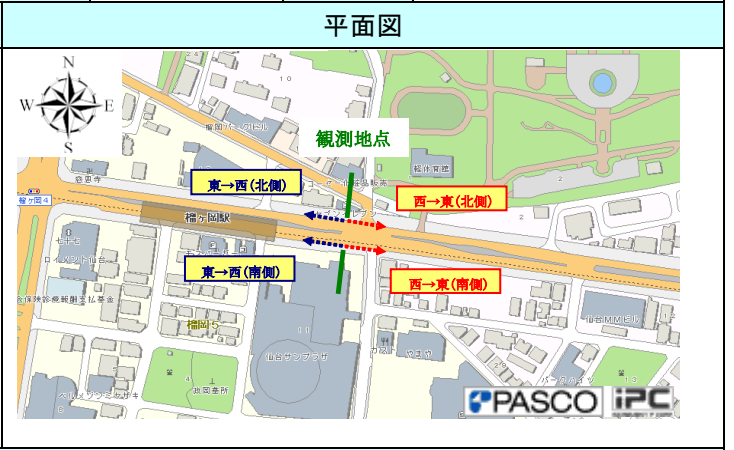
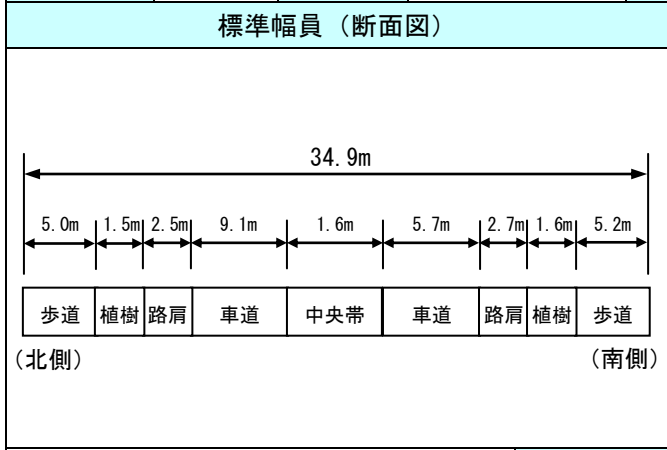
合計(過年度比較)

12時間合計	歩行者	自転車
平成25年度	11,894 人	1,471 人
平成20年度	12,267 人	1,681 人



地点番号	46	路線名	(市)宮城野通線 (宮城野通)	地点名	中央市民センター付近	調査日	25年11月6日(水)									
標準幅員(断面図)				平面図												
																
				時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)												
路上の状況				北側												
電柱	×	電話	○	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>2,410人</td> <td>1,056人</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>2,286人</td> <td>678人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東→西	2,410人	1,056人	西→東	2,286人	678人
12時間合計	歩行者	自転車														
東→西	2,410人	1,056人														
西→東	2,286人	678人														
看板	×	バス停	×													
路上駐輪	路上駐車			南側												
北側	×	北側	○	<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>東→西</td> <td>6,594人</td> <td>954人</td> </tr> <tr> <td>西→東</td> <td>6,468人</td> <td>744人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	東→西	6,594人	954人	西→東	6,468人	744人
12時間合計	歩行者	自転車														
東→西	6,594人	954人														
西→東	6,468人	744人														
南側	×	南側	○													
沿道の施設				合計(過年度比較)												
仙台ガーデンパレス TBCハウジングステーション				<table border="1"> <tr> <th>12時間合計</th> <th>歩行者</th> <th>自転車</th> </tr> <tr> <td>平成25年度</td> <td>17,758人</td> <td>3,432人</td> </tr> <tr> <td>平成20年度</td> <td>16,270人</td> <td>4,461人</td> </tr> </table>				12時間合計	歩行者	自転車	平成25年度	17,758人	3,432人	平成20年度	16,270人	4,461人
12時間合計	歩行者	自転車														
平成25年度	17,758人	3,432人														
平成20年度	16,270人	4,461人														
利用の特徴																
自転車	北側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。			歩行者												
歩行者	南北両側で朝ピーク時に東方面への通行が多く、夕ピーク時に西方面への通行が多い。															

地点番号	47	路線名	(市)宮城野通線 (宮城野通)	地点名	榴ヶ岡駅付近	調査日	25年11月28日(木)
------	----	-----	--------------------	-----	--------	-----	--------------



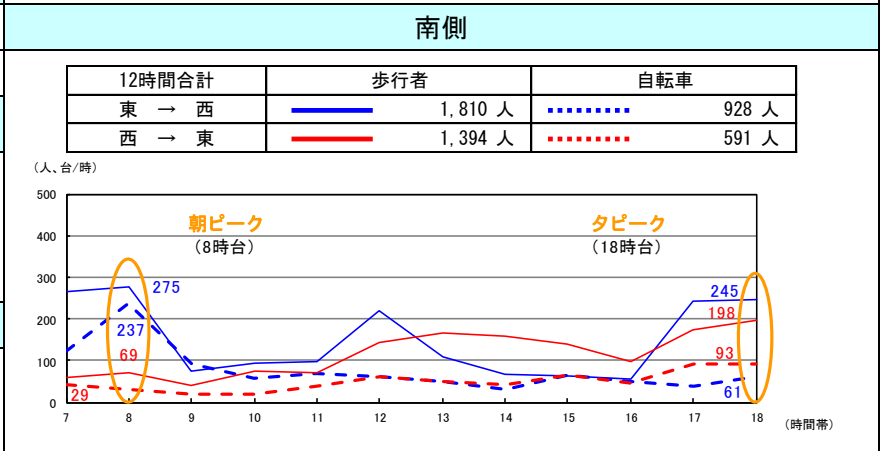
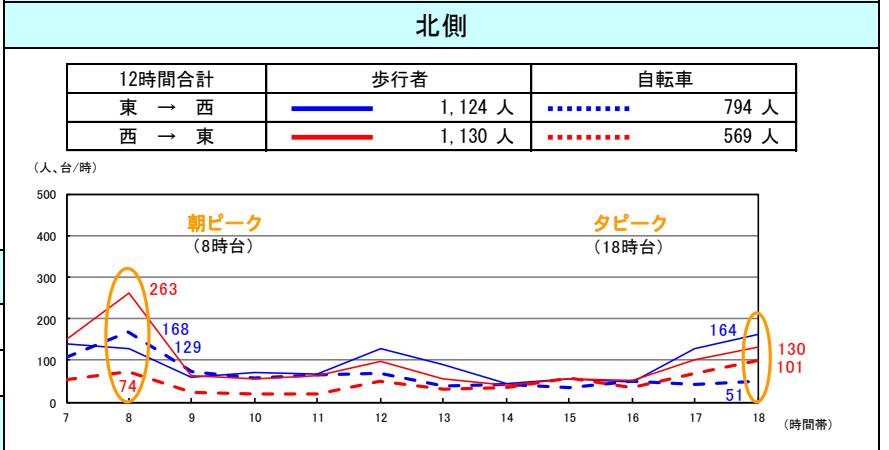
時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

路上の状況

電柱	×	電話	○
看板	×	バス停	×

路上駐輪 路上駐車

北側	×	北側	○
南側	×	南側	○



沿道の施設

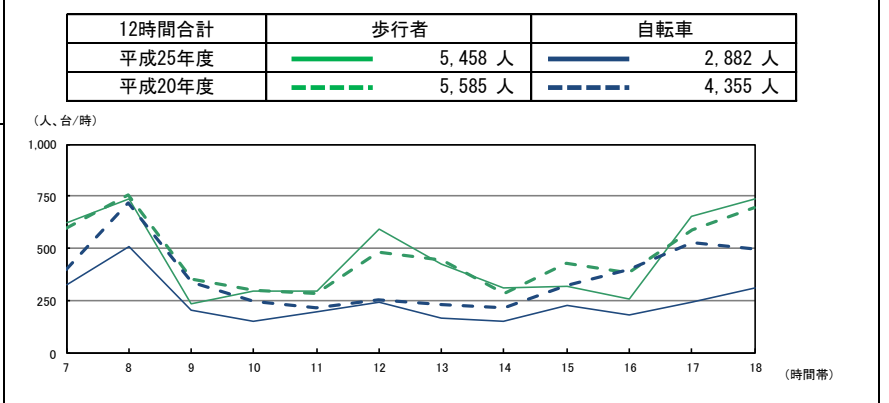
J R 榴ヶ岡駅 ファミリーマート
 仙台サンプラザ セブンイレブン

利用の特徴

自転車

南北両側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。

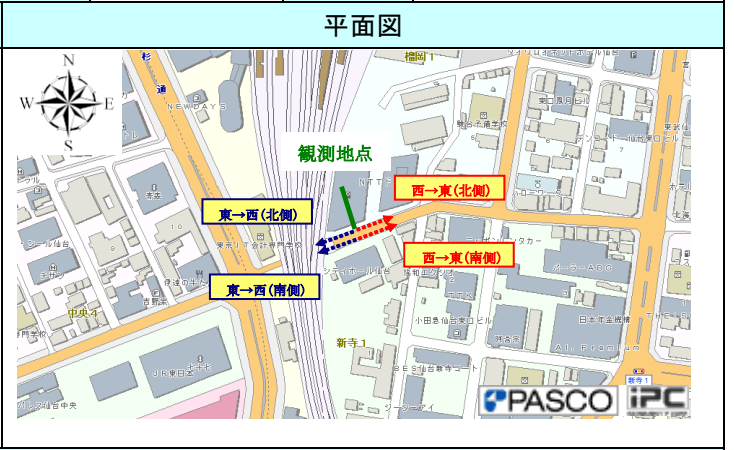
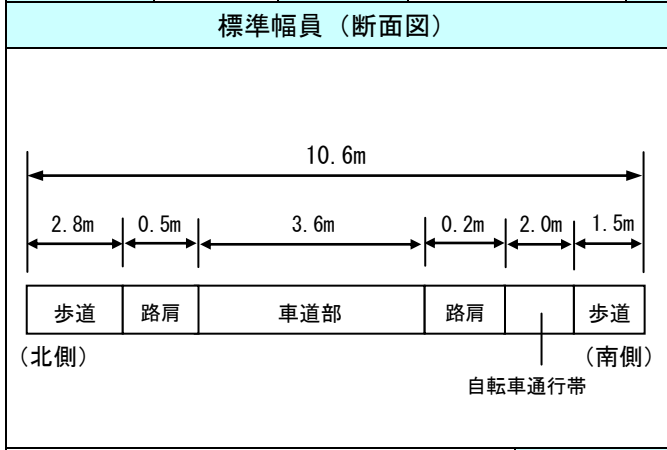
合計(過年度比較)



歩行者

北側で朝ピーク時に東方面への通行が多い。
 南側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。

地点番号	48	路線名	(市)中央一丁目西宮城野線	地点名	北目町ガード東側	調査日	25年11月21日(木)
------	----	-----	---------------	-----	----------	-----	--------------

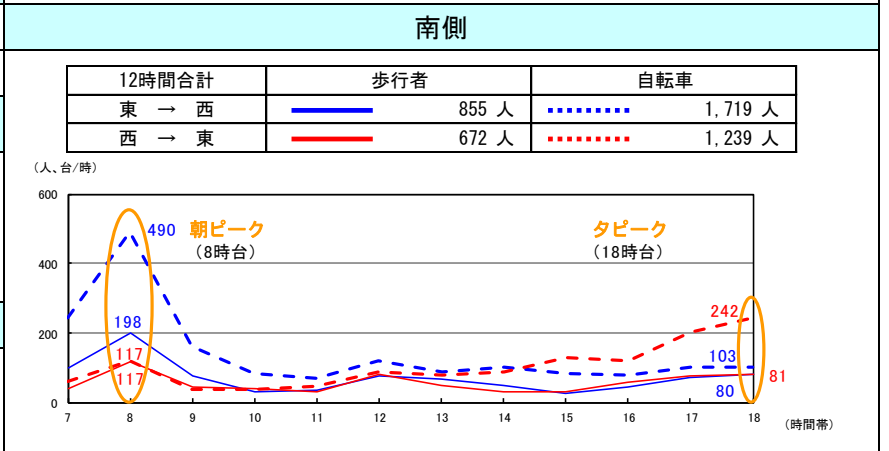
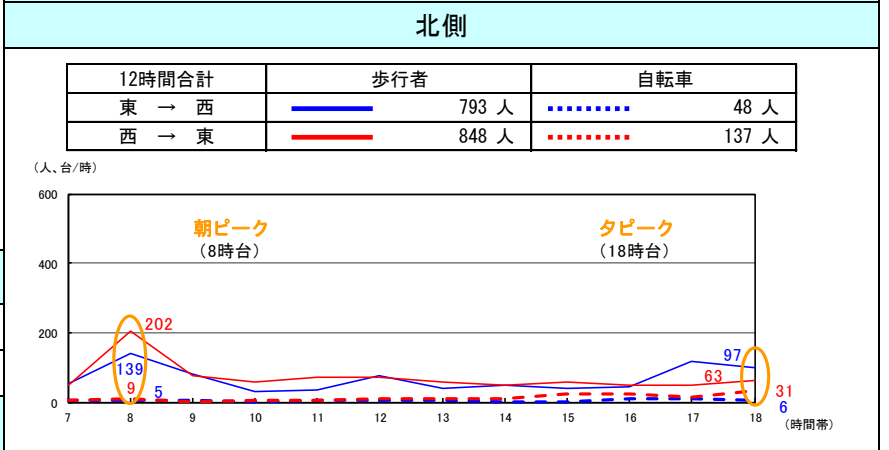


時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

路上の状況

電柱	○	電話	×
看板	×	バス停	×

路上駐輪		路上駐車	
北側	×	北側	×
南側	×	南側	×



沿道の施設

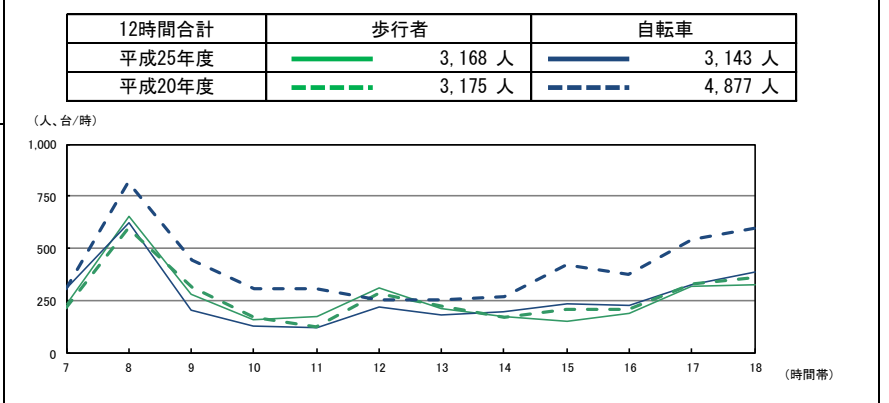
NTT ドコモ仙台ビル
シティホール仙台

利用の特徴

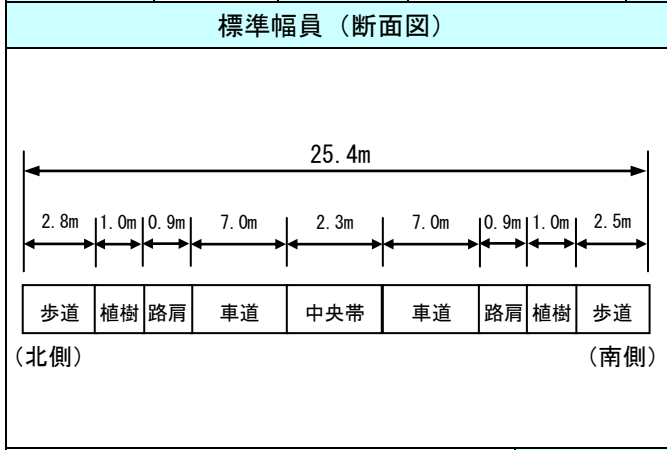
自転車
南側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。

合計(過年度比較)

歩行者
特になし。



地点番号	49	路線名	(市)新寺通線 (新寺通)	地点名	東八番丁通～宮沢根白石線	調査日	25年11月21日(木)
------	----	-----	------------------	-----	--------------	-----	--------------



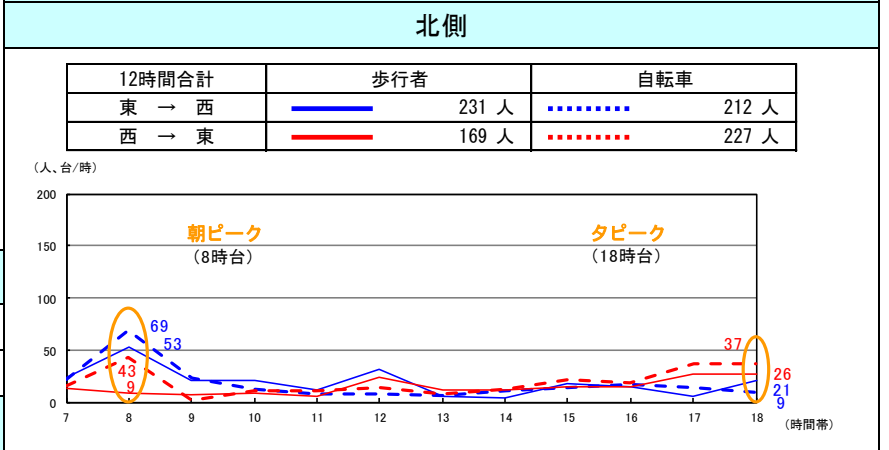
時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

路上の状況

電柱	○	電話	×
看板	×	バス停	○

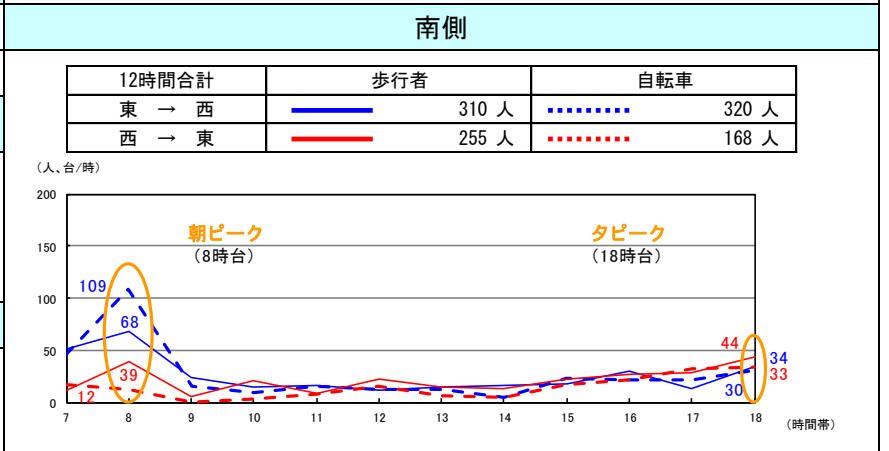
路上駐輪 路上駐車

北側	×	北側	×
南側	×	南側	×



沿道の施設

特になし



利用の特徴

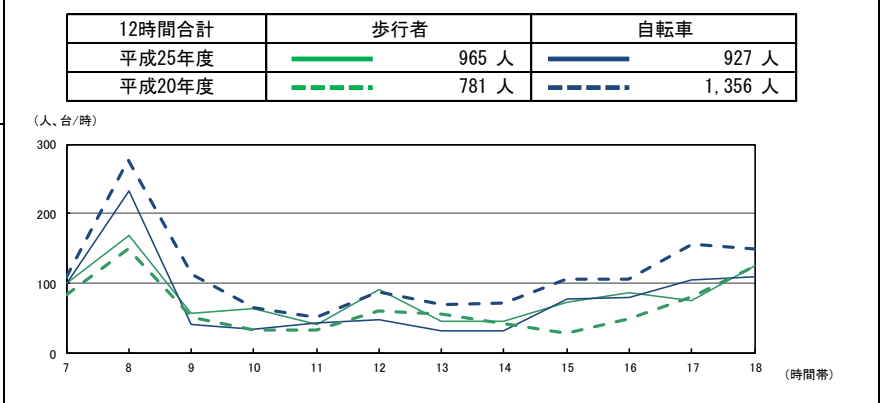
自転車

南側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。

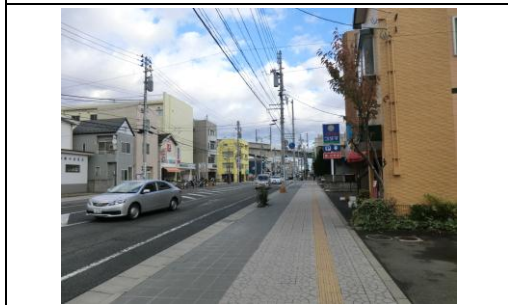
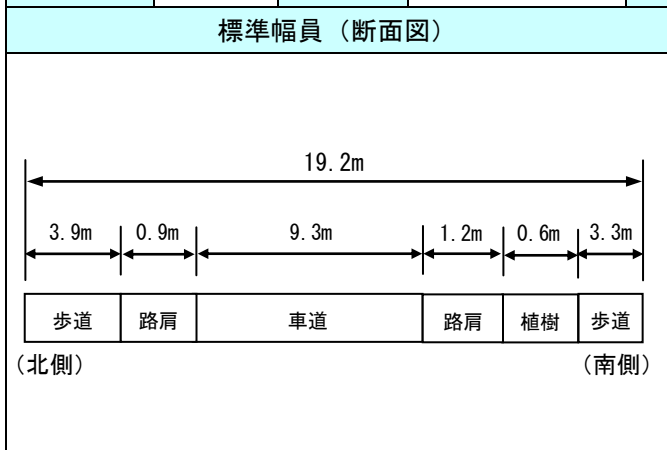
合計 (過年度比較)

歩行者

特になし



地点番号	50	路線名	(市)連坊小路線 (連坊小路)	地点名	愛宕上杉通～東北本線	調査日	25年11月21日(木)
------	----	-----	--------------------	-----	------------	-----	--------------



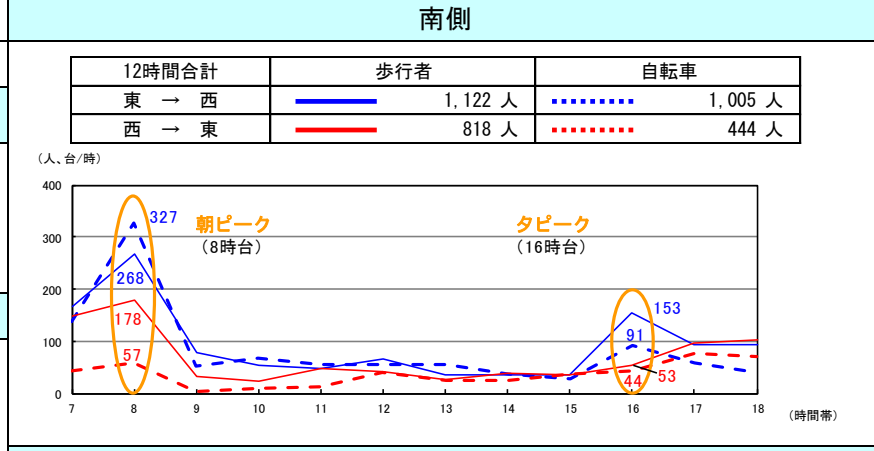
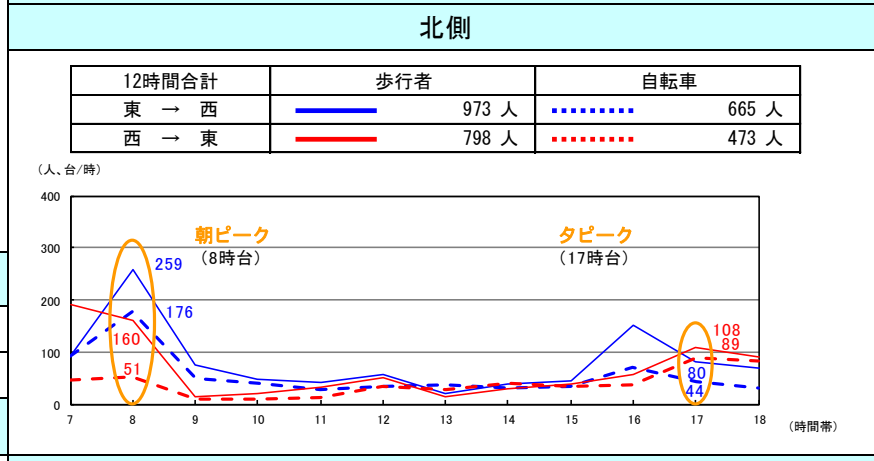
時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

路上の状況

電柱	○	電話	×
看板	×	バス停	×

路上駐輪

北側	×	北側	×
南側	×	南側	×



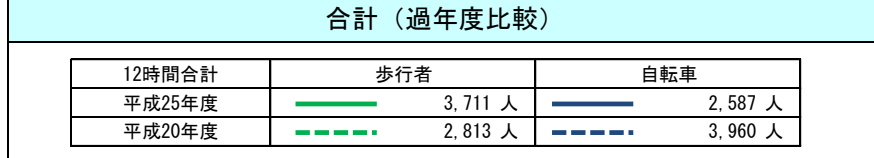
沿道の施設

特になし

利用の特徴

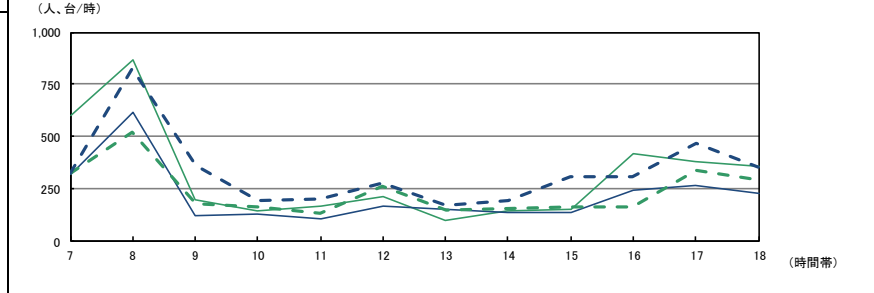
自転車

南北両側で歩道が途切れている部分があるが、車道を通行している自転車は少ない。

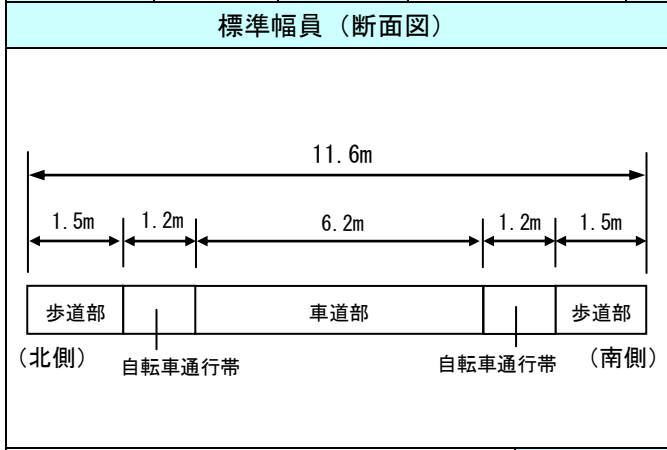


歩行者

南北両側で朝ピーク、夕ピーク時に西方面への通行が多い。とりわけ、制服を着ている人が多い。



地点番号	51	路線名	(一)荒井荒町線	地点名	荒町市民センター付近	調査日	25年11月21日(木)
------	----	-----	----------	-----	------------	-----	--------------



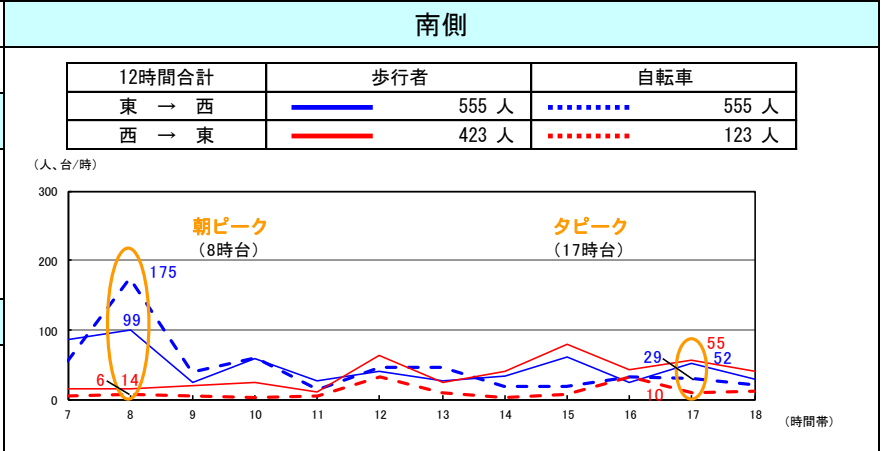
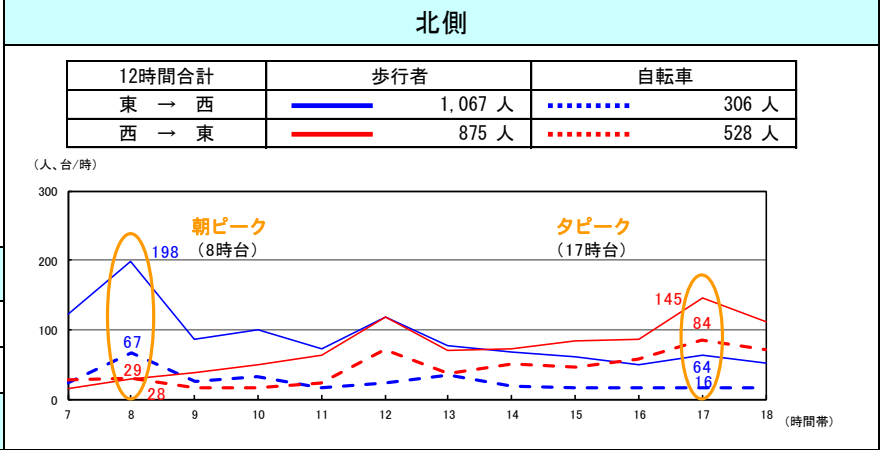
時間帯別交通量(グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

路上の状況

電柱	○	電話	×
看板	×	バス停	○

路上駐輪 路上駐車

北側	×	北側	×
南側	×	南側	×



沿道の施設

荒町小学校
荒町市民センター

利用の特徴

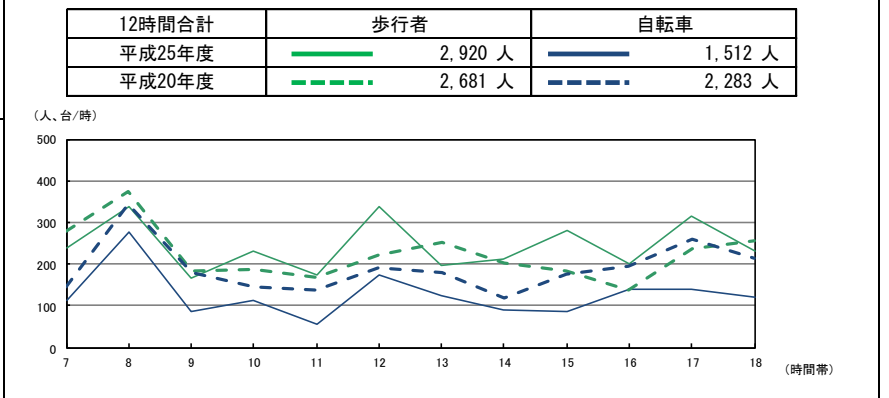
自転車

自転車は通行帯を通行することになっており、多くが通行帯を通行している。南側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。

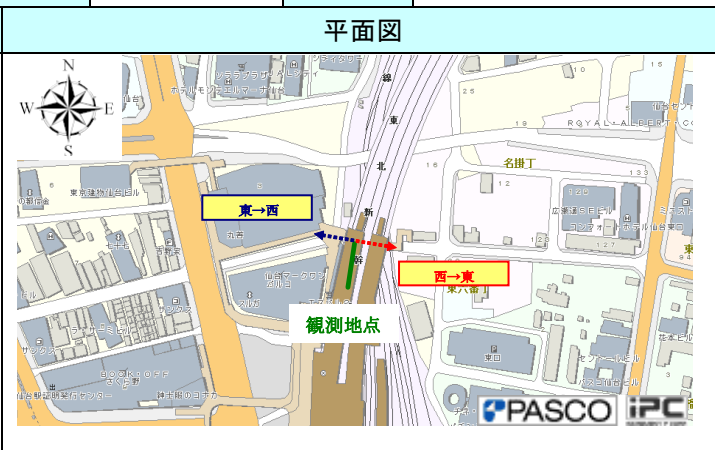
合計(過年度比較)

歩行者

北側で朝ピーク時に西方面への通行が多い。
南側で夕ピーク時に東方面への通行が多い。



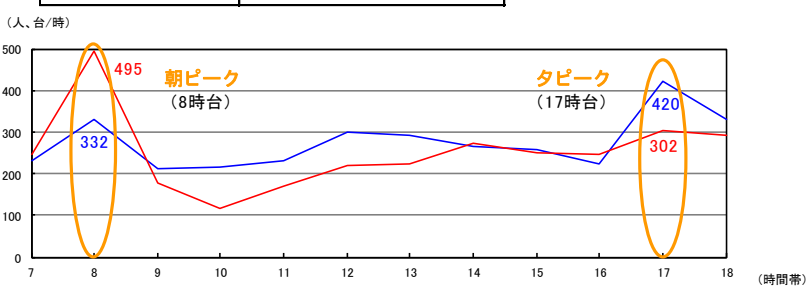
地点番号	52	路線名	仙台駅北部名掛丁自由通路	地点名	通路西側出口付近	調査日	25年11月7日(木)
------	----	-----	--------------	-----	----------	-----	-------------



時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

歩行者

12時間合計	歩行者	
東 → 西	3,313 人	
西 → 東	3,010 人	



路上の状況

電柱	×	電話	×
----	---	----	---

看板	×	バス停	×
----	---	-----	---

路上駐輪 路上駐車

北側	×	北側	×
----	---	----	---

南側	×	南側	×
----	---	----	---

自転車

沿道の施設

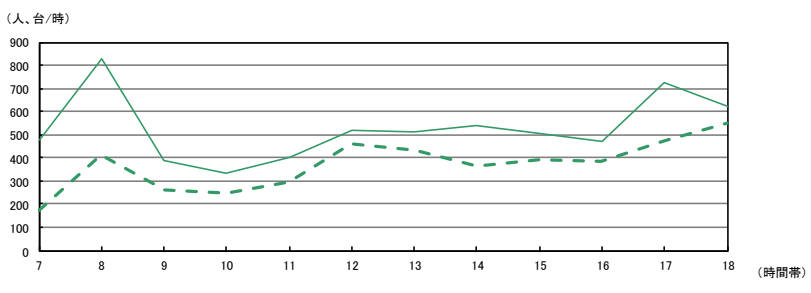
エスパルⅡ アエル パルコ

利用の特徴

自転車 通行不可

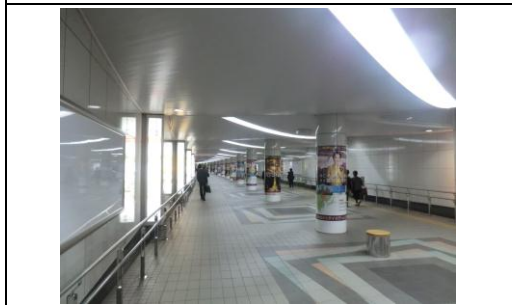
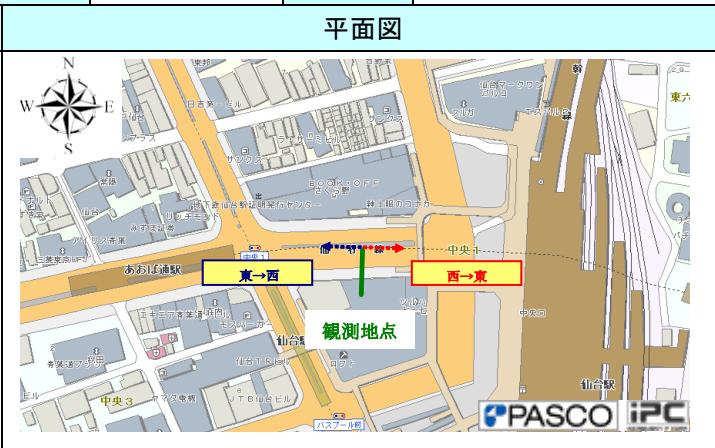
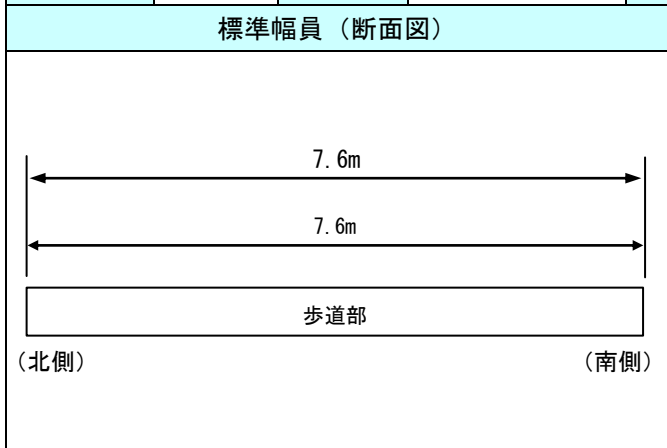
合計 (過年度比較)

12時間合計	歩行者	
平成25年度	6,323 人	
平成20年度	4,443 人	



歩行者 朝ピーク時は東方面への通行が多い。夕ピークは西方面への通行が多い。

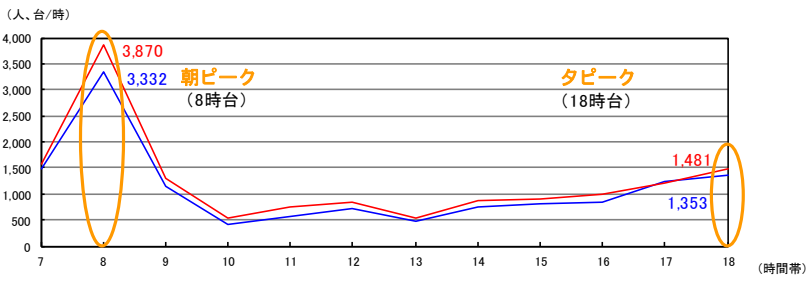
地点番号	53	路線名	仙台駅東西地下自由通路	地点名	通路西端付近	調査日	25年11月7日(木)
------	----	-----	-------------	-----	--------	-----	-------------



時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

歩行者

12時間合計	歩行者
東 → 西	13,092 人
西 → 東	14,839 人



路上の状況

電柱	×	電話	×
----	---	----	---

看板	×	バス停	×
----	---	-----	---

路上駐輪 / 路上駐車

北側	×	北側	×
----	---	----	---

南側	×	南側	×
----	---	----	---

自転車

沿道の施設

特になし

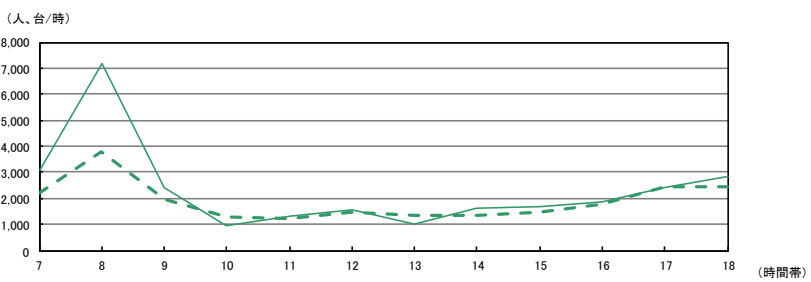
利用の特徴

自転車 通行不可

歩行者 朝ピーク時に東西両方面の通行が多い。

合計 (過年度比較)

12時間合計	歩行者
平成25年度	27,931 人
平成20年度	22,642 人



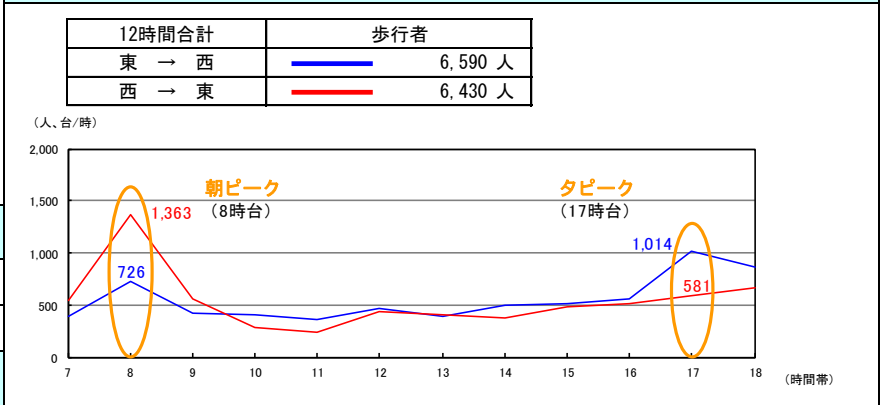
地点番号	54	路線名	仙台駅東西地下自由通路	地点名	仙石線改札口付近	調査日	25年11月7日(木)
------	----	-----	-------------	-----	----------	-----	-------------

標準幅員(断面図)	平面図
<p>5.0m 5.0m 歩道部</p> <p>(北側) (南側)</p>	<p>観測地点</p>



時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

歩行者



路上の状況

電柱	×	電話	×
看板	×	バス停	×
路上駐輪		路上駐車	
北側	×	北側	×
南側	×	南側	×

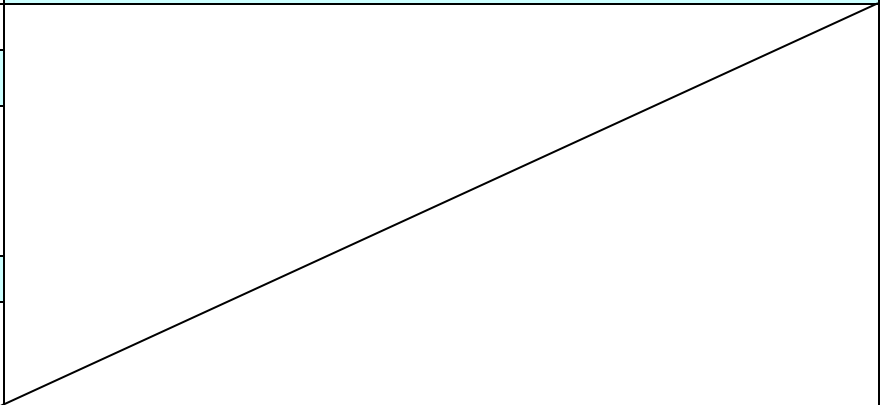
自転車

沿道の施設

東口バスプール出口
J R 仙石線改札口

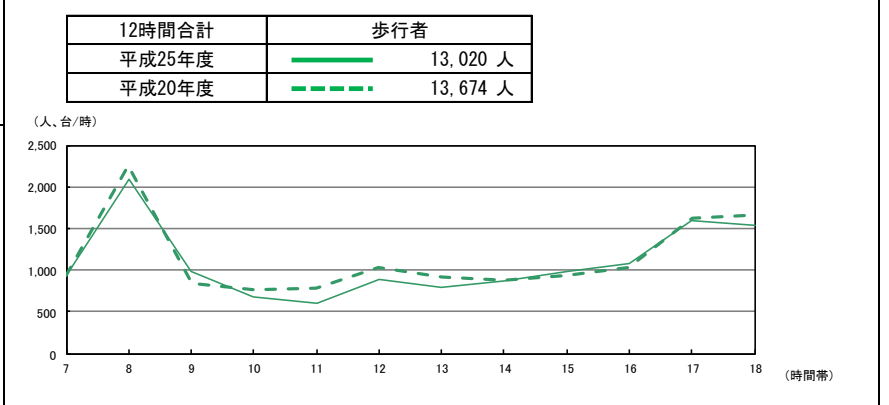
利用の特徴

自転車 通行不可

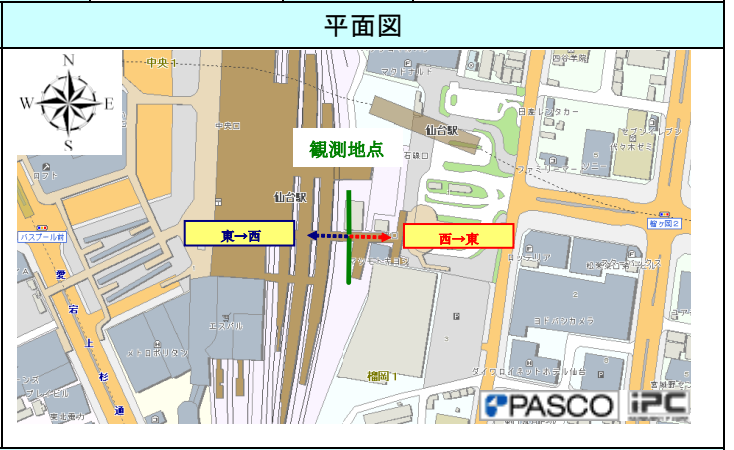


歩行者 朝ピーク時に東方面への通行が多い。

合計(過年度比較)



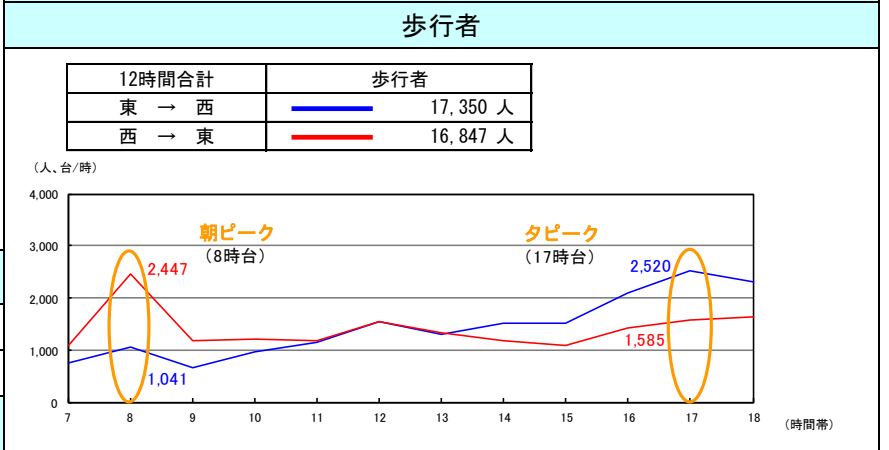
地点番号	55	路線名	仙台駅東西連絡自由通路	地点名	通路東端付近	調査日	25年11月7日(木)
------	----	-----	-------------	-----	--------	-----	-------------



時間帯別交通量 (グラフの数値は朝ピーク・夕ピークの交通量)

路上の状況

電柱	×	電話	×
看板	○	バス停	×
路上駐輪		路上駐車	
北側	×	北側	×
南側	×	南側	×

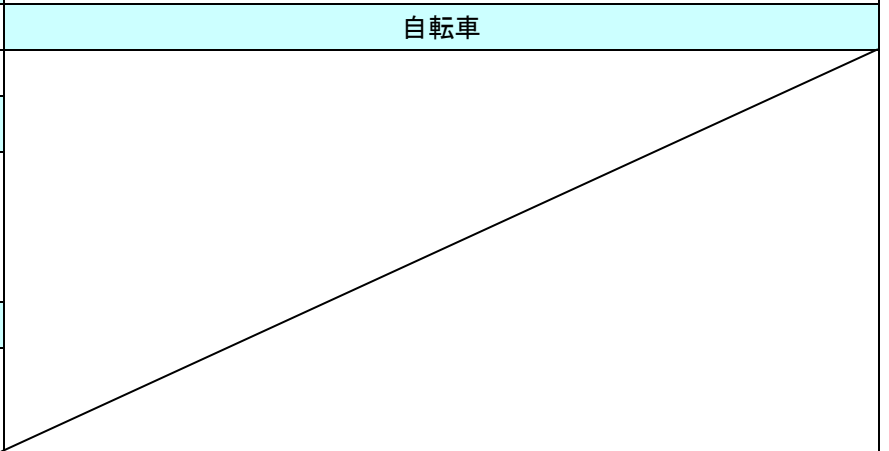


沿道の施設

スターバックスコーヒー
JR 駅レンタカー マクドナルド

利用の特徴

自転車
通行不可



歩行者
朝ピーク時は東方面への通行が多い。夕ピーク時は東西両方面の通行が多い。

合計 (過年度比較)

