

# 第1号議案

## 新川地区地域交通 実証運行の実施について



# 1. 令和4年度 試験運行Ⅱ（2回目）の運行概要



---

2. 新川地区地域交通運営検討会の検討経過

3. 事業計画の概要

4. 今後のスケジュール

# 1. 令和4年度 試験運行Ⅱ（2回目）の運行概要①

名称	ハツ森号 	期間	令和4年4月 1日～ 令和4年9月30日
運行形態	乗合タクシー（区域運行型）	運行回数	月～金（1日7回） ※4月～6月の毎週土曜日 （1日7回）に臨時便を運行
運行事業者	相互タクシー株式会社	運賃	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大人1回 500円／800円</li> <li>・グループ予約割引 400円／600円</li> <li>・70歳以上、障害者等1回 100円／160円</li> </ul>
運行車両	小型乗用車（乗客定員4名） ※コロナ対策のため3名に制限	利用者数	512人（R4年7月末時点） 5.8人/日、1.7人/便
 <p>新川・ハイランド地区</p>		収支率	13.2%（R4年7月末時点）



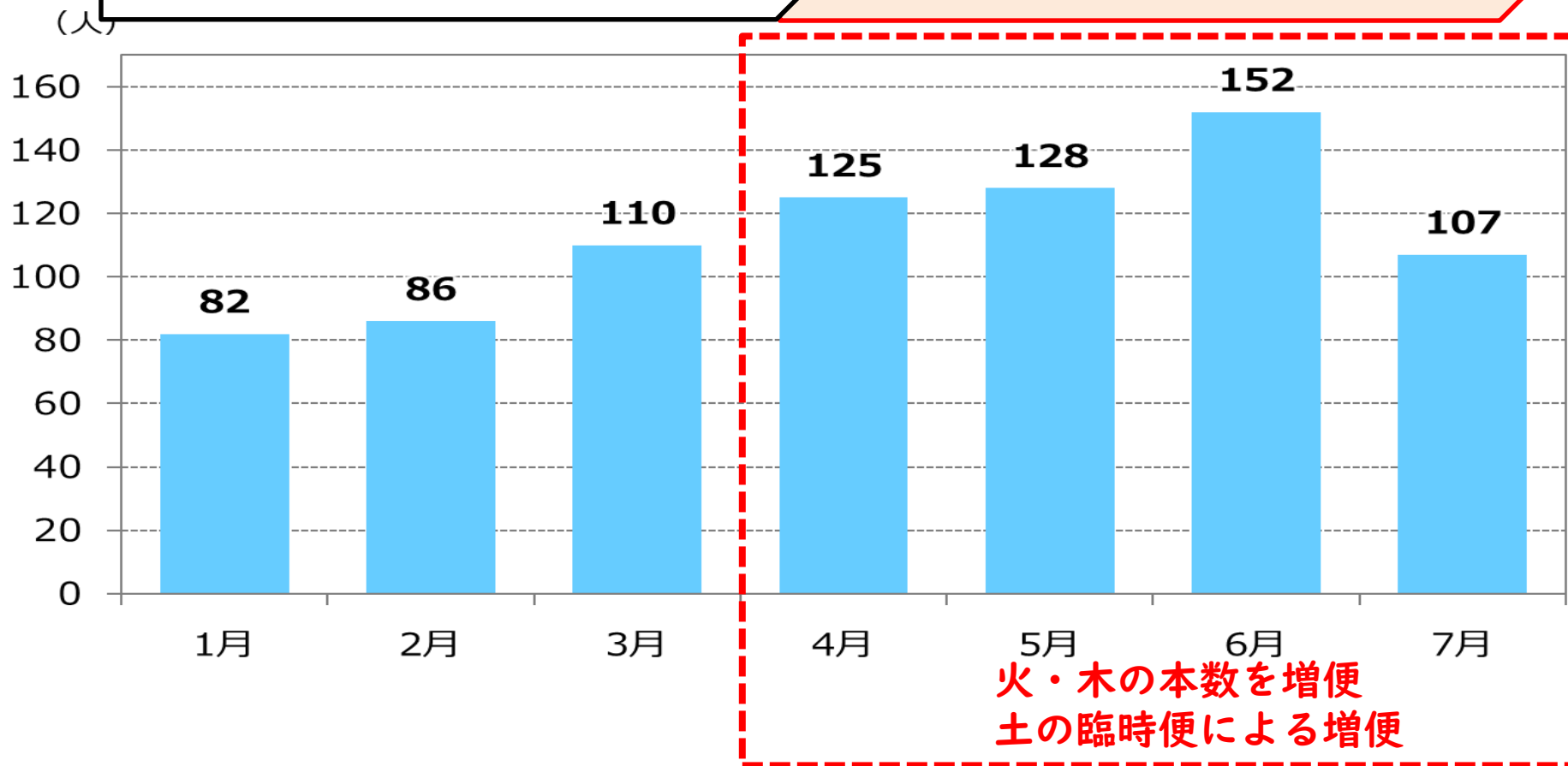
# 1. 令和4年度 試験運行Ⅱ（2回目）の運行概要②

## ■ 月別利用者数

支払種別利用割合	
一般運賃	5.2%
70歳以上・障害者等	94.8%

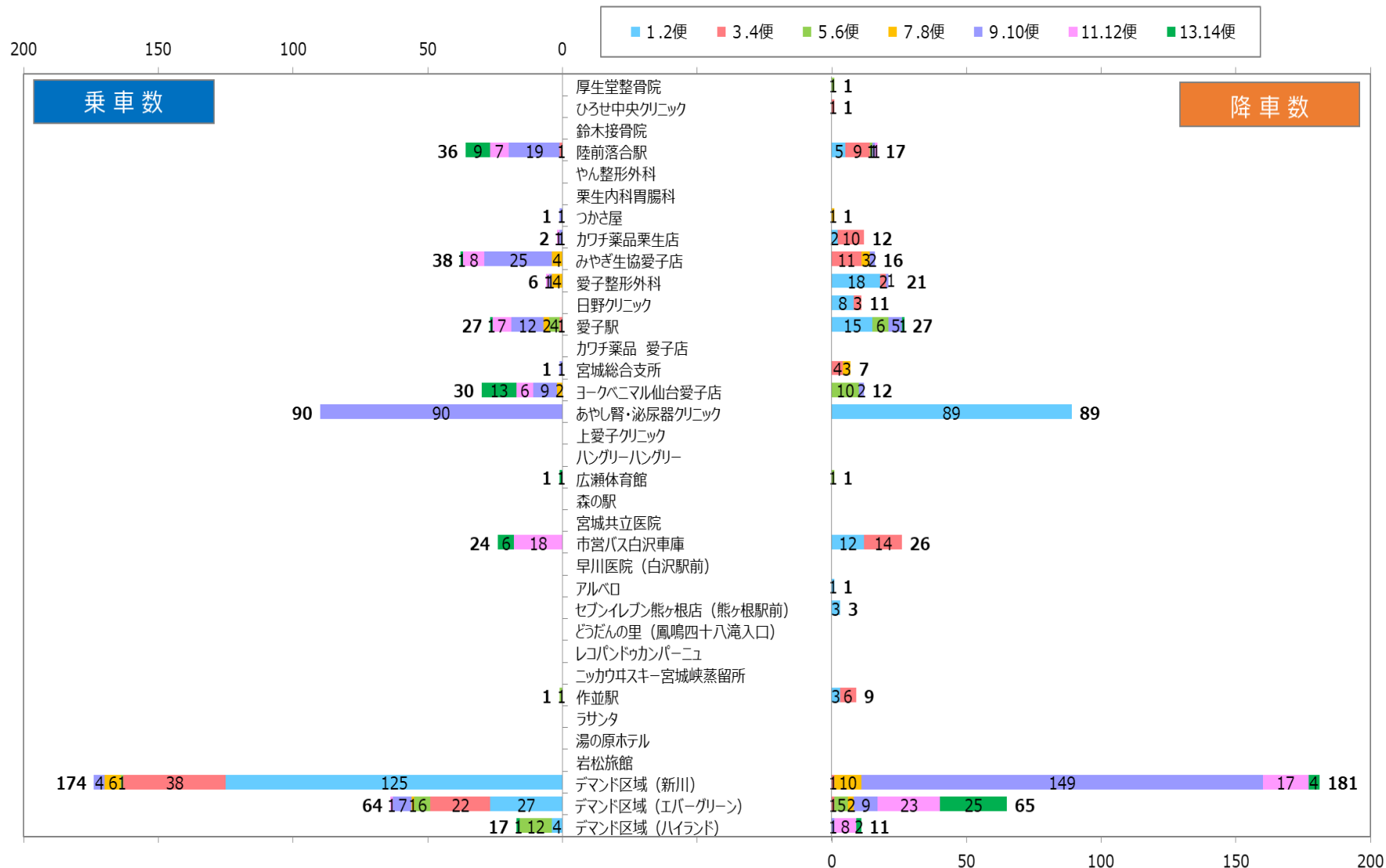
試験運行Ⅱ（1回目）

試験運行Ⅱ（2回目）



# 1. 令和4年度 試験運行Ⅱ（2回目）の運行概要②

## ■乗降ポイント別利用者数（R4.4～7月）



1. 令和4年度 試験運行Ⅱ（2回目）の運行概要

2. 新川地区地域交通運営検討会の検討経過

---

3. 事業計画の概要

4. 今後のスケジュール

## 2. 新川地区地域交通運営検討会の検討経過①

構成団体：地域4地区の町内会、民生児童委員、作並・新川地区活性化連絡協議会、地域包括等

検討会等	日付	内容
第1回	5月18日	<ul style="list-style-type: none"><li>・令和3年度収支決算及び試験運行Ⅱ実績について</li><li>・令和4年度試験運行Ⅱ②の実績（中間報告）について</li><li>・今後のスケジュールについて</li><li>・実証運行について</li></ul>
第2回	8月10日	<ul style="list-style-type: none"><li>・令和4年度試験運行Ⅱ②の実績（中間報告）について</li><li>・実証運行に係る事業計画書（案）について</li><li>・本格運行（案）について</li></ul>

R4第1回検討会の様子



R4第2回検討会の様子



1. 令和4 試験運行Ⅱ(2回目)の運行概要
  2. 新川地区地域交通運営検討会の検討経過
  3. 事業計画の概要
- 
4. 今後のスケジュール



# 3. 事業計画の概要 (令和4年度 事業計画書 (案) 抜粋)

## (1) 事業の概要①

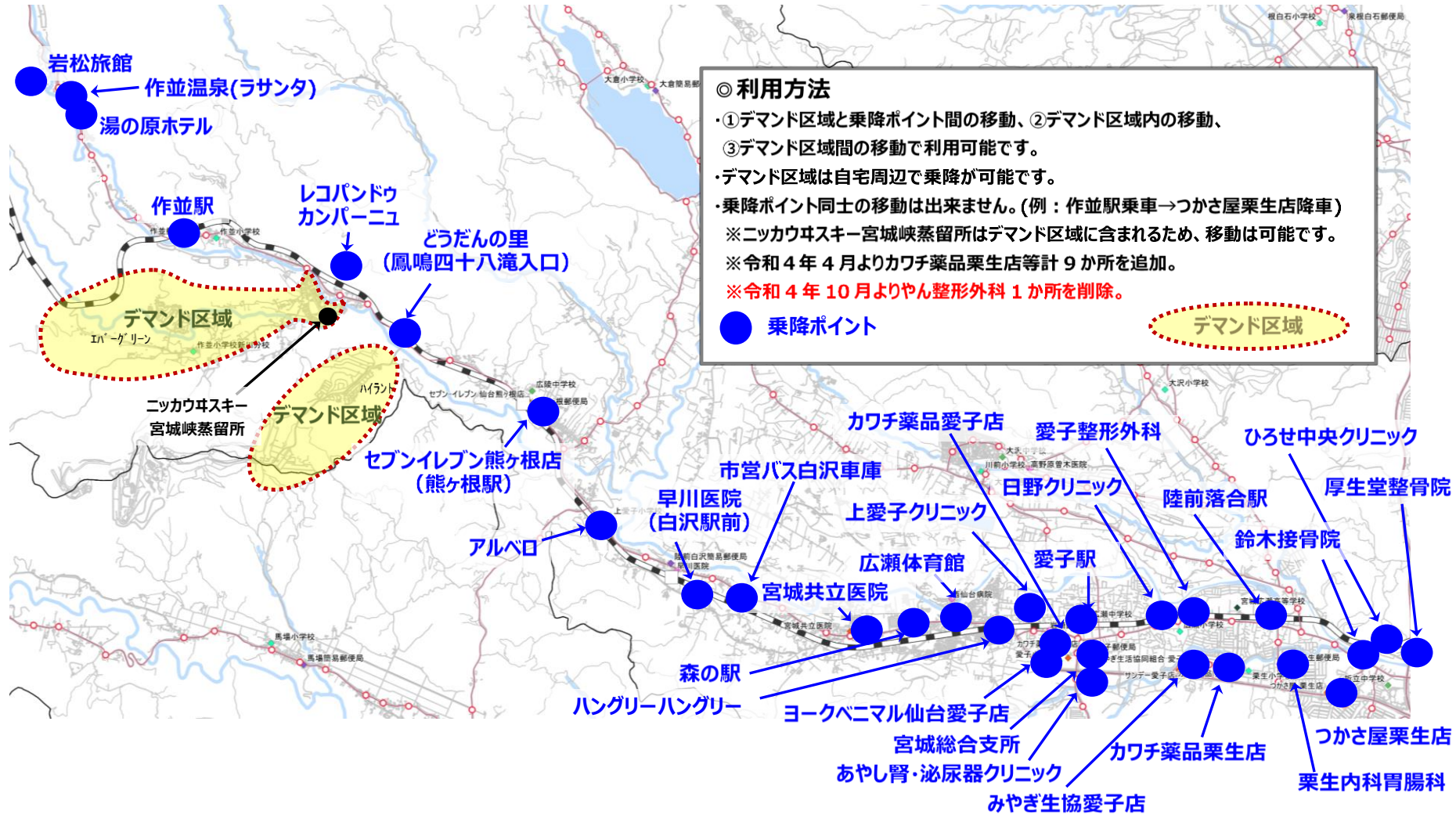
事業の名称	新川地区地域交通実証運行事業	
運営主体	名称	新川地区地域交通運営検討会
	所在地	仙台市青葉区
	代表者	会長 石垣 喜美雄
	説明	新川地区地域交通運営検討会は、地域の4町内会が中心となって、乗合タクシー事業の運営のために設立した団体である。 4町内会や関係団体等から選出された委員が定期的に集まり、試験運行の実施や利用促進企画等について検討を行っている。
運行事業者	名称	相互タクシー株式会社
	所在地	仙台市青葉区折立二丁目8-5
	代表者	高野 公壯

# (1) 事業の概要②

事業の概要	運行形態	乗合タクシー（区域運行型）
	運行開始	令和4年10月3日（令和5年3月31日まで）
	事業許可	道路運送法 第21条
	使用車両	小型乗用車(セダン 定員5名) 1台（常用車） 小型乗用車(セダン 定員5名) 3台（予備車）
	運行回数	平日 7回/日 ※12/29～1/3及び予約がない場合は運休
	利用人数	750人（見込み）
	運賃設定	<ul style="list-style-type: none"> <li>・一般運賃（現金）（おとな・子ども共通）： <ul style="list-style-type: none"> <li>デマンド区域⇄作並温泉～熊ヶ根駅まで 500円</li> <li>デマンド区域⇄アルベロ～愛子駅方面まで 800円</li> </ul> </li> <li>・70歳以上・障害者等運賃（現金）： <ul style="list-style-type: none"> <li>デマンド区域⇄作並温泉～熊ヶ根駅まで 100円</li> <li>デマンド区域⇄アルベロ～愛子駅方面まで 160円</li> </ul> </li> <li>・グループ予約割引（2名以上で予約の場合に適用） ※70歳以上・障害者等運賃適用者を除く <ul style="list-style-type: none"> <li>デマンド区域⇄作並温泉～熊ヶ根駅まで 400円</li> <li>デマンド区域⇄アルベロ～愛子駅方面まで 600円</li> </ul> </li> <li>・回数券：500円券11枚綴り5,000円、800円券11枚綴り8,000円</li> <li>・70歳以上・障害者等回数券：100円券5枚綴り 500円 160円券5枚綴り 800円</li> </ul>

# (2) 事業計画(運行区域)

## ■ 令和4年度 新川地区地域交通実証事業 運行経路図



# (3) 事業計画(運行時刻)

運行便 (下り)	運 行 区 間						
	陸前落合駅	みやぎ生協 愛子店	愛子駅	市営バス 白沢車庫	ハイランド (デマンド区域)	新川 (デマンド区域)	作並駅
1 便	7:00	7:10	7:10	7:20	7:40	7:50	8:00
3 便	8:00	8:10	8:10	8:20	8:40	8:50	9:00
5 便	10:00	10:10	10:10	10:20	10:40	10:50	11: 00
7 便	11:30	11:40	11:40	11:50	12:10	12:20	12:30
9 便	14:00	14:10	14:10	14:20	14:40	14:50	15:00
11 便	16:00	16:10	16:10	16:20	16:40	16:50	17:00
13 便	18:00	18:10	18:10	18:20	18:40	18:50	19:00

運行便 (上り)	運 行 区 間						
	作並駅	新川 (デマンド区域)	ハイランド (デマンド区域)	市営バス 白沢車庫	愛子駅	みやぎ生協 愛子店	陸前落合駅
2 便	8:00	8:20	8:30	8:40	8:50	9:00	9:00
4 便	9:00	9:20	9:30	9:40	9:50	10:00	10:00
6 便	11: 00	11:20	11:30	11:40	11:50	12:00	12:00
8 便	12:30	12:50	13:00	13:10	13:20	13:30	13:30
10 便	15:00	15:20	15:30	15:40	15:50	16:00	16:00
12 便	17:00	17:20	17:30	17:40	17:50	18:00	18:00
14 便	19:00	19:20	19:30	19:40	19:50	20:00	20:00

# (4) 令和4年度 収支計画書(案)①

収入					
項目	運賃	利用人数	合計	備考	
運賃収入	各地区⇄作並温泉～熊ヶ根駅前	500	7	3,500	1便あたりの利用者数：0.2人 実証運行期間の運行便数（見込み）：420本 実証運行期間の想定利用人数：75人 （うち高齢者等の利用人数を68人と想定）
	各地区⇄作並温泉～熊ヶ根駅前 （元気乗り乗り割引運賃）	100	68	6,800	
	各地区⇄作並温泉～熊ヶ根駅前 （元気乗り乗り割引運賃への市補助）	400	68	27,200	
	各地区⇄アルベロ～愛子駅方面	800	67	53,600	1便あたりの利用者数：1.6人 実証運行期間の運行便数（見込み）：420本 実証運行期間の想定利用人数：675人 675人-8人（グループ割引利用者）=667人 （うち高齢者等の利用人数を600人と想定）
	各地区⇄アルベロ～愛子駅方面 （元気乗り乗り割引運賃）	160	600	96,000	
	各地区⇄アルベロ～愛子駅方面 （元気乗り乗り割引運賃への市補助）	640	600	384,000	
	「グループ予約割引」利用者 ※800円区間	600	8	4,800	
	割引運賃に対するその他の収入	0	0	0	
小計			575,900	…①	

補助金	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助	3,970,420	
小計		3,970,420	
合計		4,546,320	

# (4) 令和4年度 収支計画書(案)②

支出					
項目		単価	数量	金額	備考
運行経費	運行委託料 通常便	9,970	420	4,187,400	運行事業見積価格 試験運行Ⅱ②の実績を基に運行本数を想定
	運行委託料 追走便	9,970	36	358,920	運行事業見積価格 試験運行Ⅱ②の実績を基に運行本数を想定
小計				4,546,320	…②
合計				4,546,320	

収支率(運賃収入/運行経費)	12.7% …①/②
----------------	------------

**※目標収支率**  
 試験運行Ⅱ … 7.5%  
 実証運行、本格運行 … 10%

## (5) 事前協議の経過

8月16日 交通管理者(宮城県警察本部交通規制課) 事前協議 支障なし

8月17日 道路管理者(青葉区宮城総合支所道路課) 事前協議 支障なし

8月17日 宮城県タクシー協会 事前協議 支障なし

8月18日 国土交通省東北運輸局宮城運輸支局 事前協議 支障なし

8月22日 宮城交通株式会社 事前協議 支障なし

8月23日 仙台市交通局 事前協議 支障なし

1. 令和4年度 試験運行Ⅱ（2回目）の運行概要
  2. 新川地区地域交通運営検討会の検討経過
  3. 事業計画等の変更
  4. 今後のスケジュール
-



## 仙台市地域公共交通会議における協議（本日）

合意

地域公共交通会議の会長による  
「協議が調っていることの証明書」の交付

運行事業者（相互タクシー株式会社）から  
東北運輸局へ乗合運送許可申請書を提出

周知

新川周辺地区の各世帯へチラシ等を配布

変更内容による運行開始（令和4年10月3日）

持続可能な地域交通の運行に向けた検討継続  
（令和5年4月1日～の本格運行を目指す）