

第2号議案

「坪沼乗合タクシー運営事業に係る 事業計画等の変更について」



1. 令和3年度 試験運行Ⅱの概要


2. 坪沼乗合タクシー運営協議会の検討経過

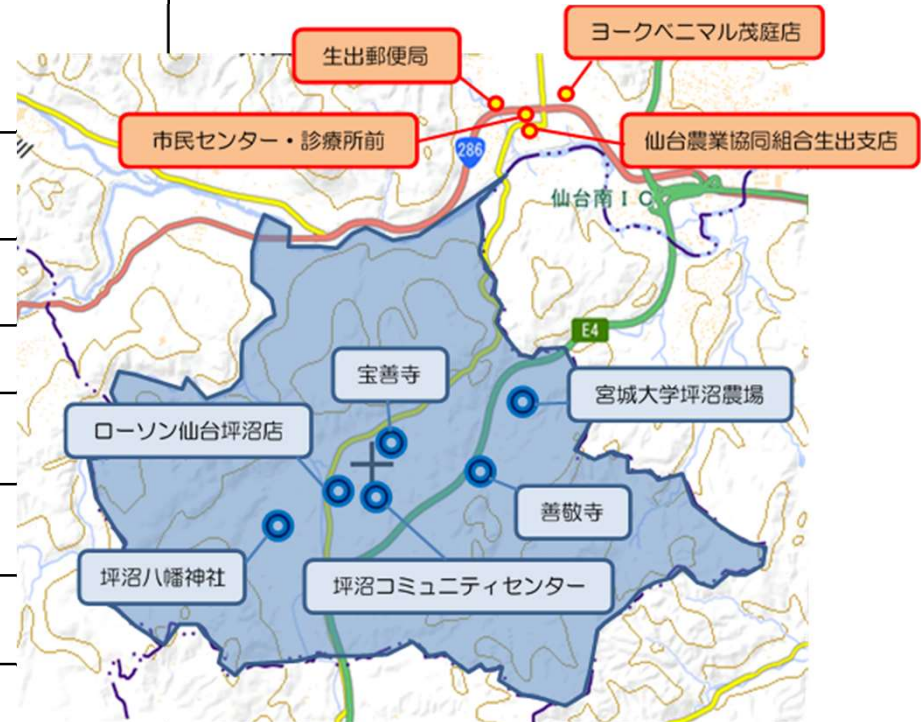
3. 事業計画等の変更

4. 今後のスケジュール

令和3年度 試験運行Ⅱの概要

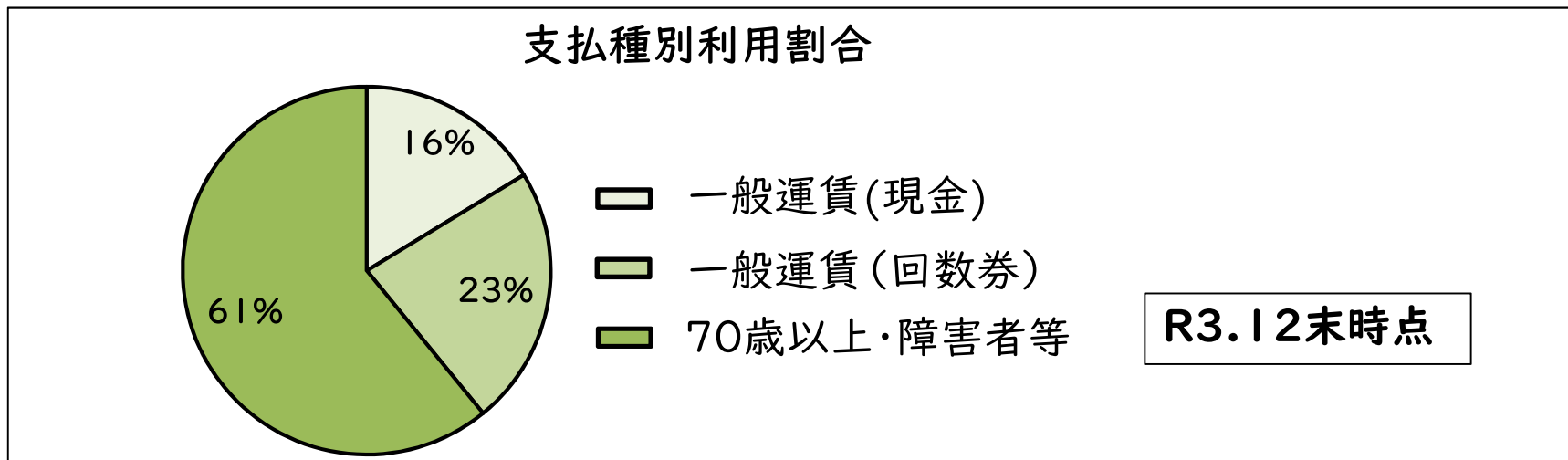
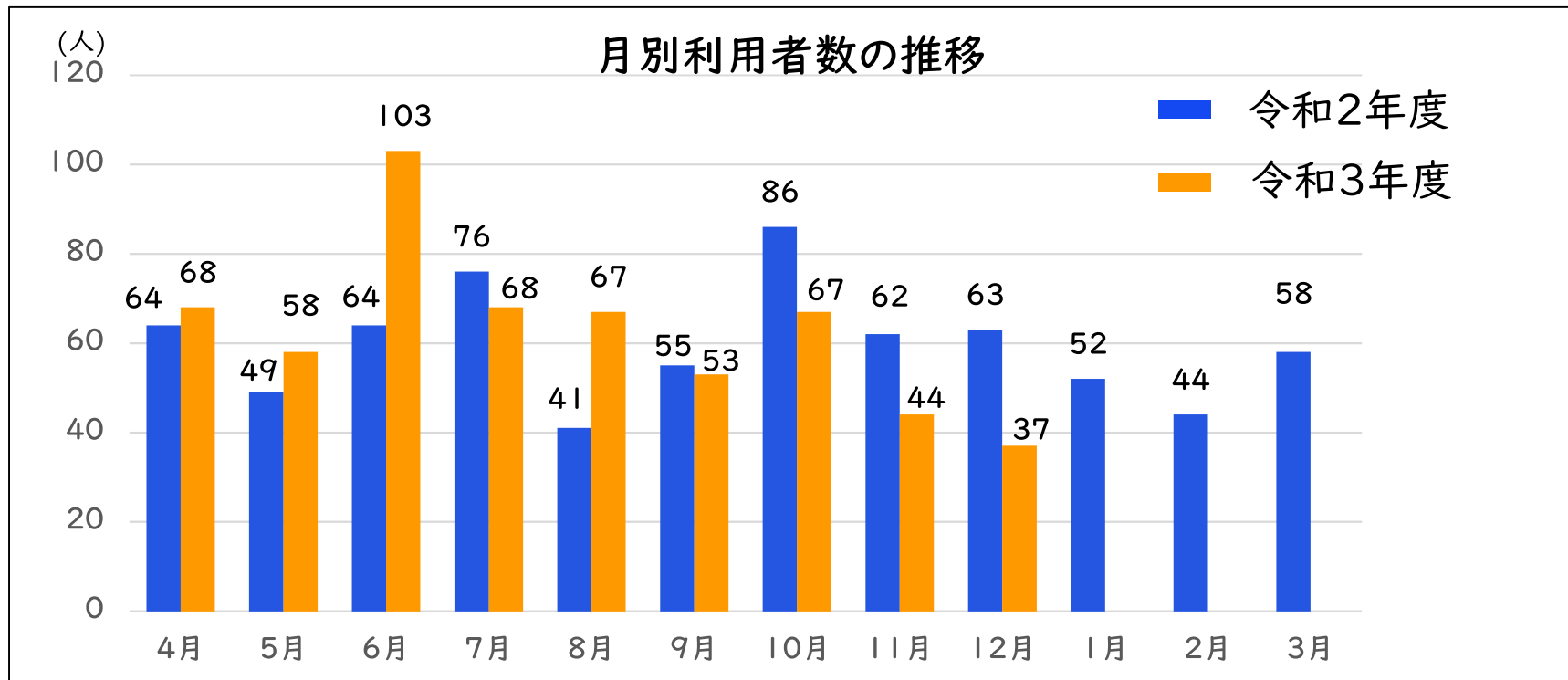
 デマンド区域
 指定乗降場所(指定乗降場所間の移動は不可)

名称	つぼぬま号 
運行形態	乗合タクシー(区域運行型)
運行事業者	KM仙台タクシー株式会社
運行日	平日予約時のみ
事業許可	道路運送法 第4条
期間	令和3年4月1日～令和4年3月31日
運行回数	8回/日 8～17時台
運賃	現金 400円/回 回数券 4,000円/12枚 70歳以上・障害者等(現金)100円/回 70歳以上・障害者等(回数券)1,000円/10枚
利用者数	565人(R3.12末時点) 3.8人/日、1.3人/便
収支率	14.5%(R3.12末時点)



出典:電子地形図(国土地理院)を加工して作成

令和3年度 試験運行Ⅱの概要



1. 令和3年度 試験運行Ⅱの概要

2. 坪沼乗合タクシー運営協議会の検討経過

3. 事業計画等の変更

4. 今後のスケジュール

坪沼乗合タクシー運営協議会の検討経過

構成団体:坪沼4地区の町内会長等

協議会等	日付	内容
第1回	4月14日	<ul style="list-style-type: none">・令和4年度事業計画策定スケジュールについて・利用促進策について
第2回	6月16日	<ul style="list-style-type: none">・実証運行の方向性について <div data-bbox="1332 646 2056 782" style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">6~12月に健康教室を4回実施し、つぼぬま号を利用</div>
第3回	8月18日	<ul style="list-style-type: none">・利用促進策検討(地域包括支援センターと協働)・住民意見の集約(アンケートの実施)について
第4回	10月20日	<ul style="list-style-type: none">・積雪時の運行について・臨時便などについて・実証運行の需要見込みについて
第5回	12月15日	<ul style="list-style-type: none">・臨時便の運行日程について・実証運行の運行計画決定・今後のスケジュールについて

1. 令和3年度 試験運行Ⅱの概要

2. 坪沼乗合タクシー運営協議会の検討経過

3. 事業計画等の変更

4. 今後のスケジュール

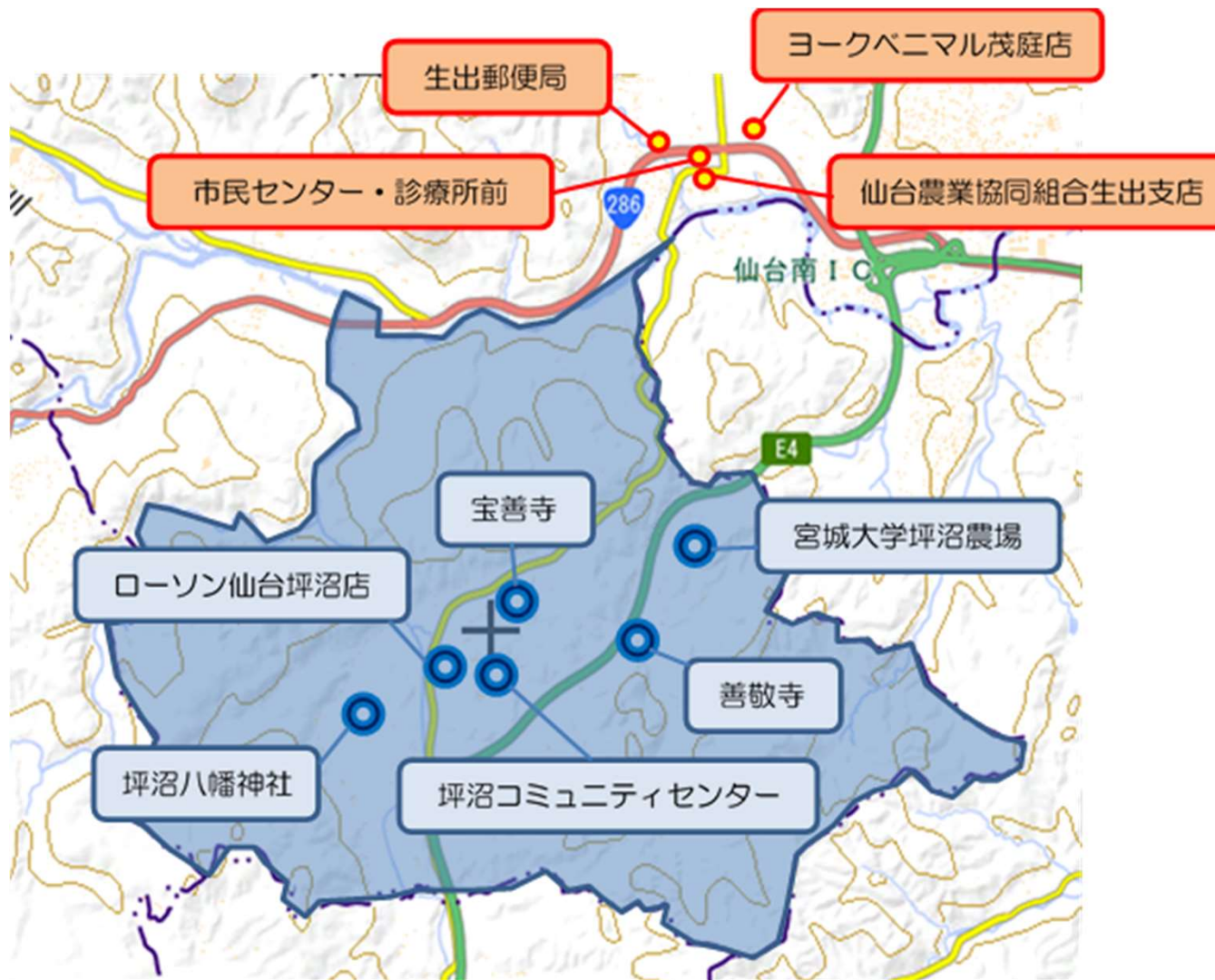
令和4年度 事業計画書(案) 抜粋

1. 事業の概要

事業の名称	坪沼乗合タクシー運営事業	
運営主体	名称	坪沼乗合タクシー運営協議会
運行事業者	名称	KM仙台タクシー株式会社
事業の概要	運行形態	乗合タクシー(区域運行型)
	運行開始	平成18年5月1日
	事業許可	道路運送法 第4条
	使用車両	小型乗用車(セダン 定員5名) 1台(常用車) 小型乗用車(セダン 定員5名) 3台(予備車)
	運行回数	通常便:8回/日(平日のみ) ※8月13日~15日,12月29日~1月3日,予約がない場合は運休 臨時便:8月14日、10月2日、11月3日 4回/日 ※地域の行事などの際、臨時便として運行(1日4回、3日間で計12回を見込む)
	利用人数	832人/年(令和3年度の試験運行結果を基に想定)
	運賃設定	・一般運賃(現金):400円/回(おとな・子ども共通) ・一般運賃(回数券):4,000円(12枚綴)/冊 ・70歳以上・障害者等運賃(現金):100円/回 ・70歳以上・障害者等運賃(回数券):1,000円(10枚綴)/冊

事業計画(運行区域)

■ デマンド区域 ■ 指定乗降場所(指定乗降場所間の移動は不可)



出典：電子地形図(国土地理院)を加工して作成

事業計画（運行時刻）

	往路（坪沼地区→生出中学校付近）	復路（生出中学校付近→坪沼地区）
1便	8：15～8：45発→9：00着	—
2便	9：15～9：45発→10：00着	—
3便	—	11：00発→11：15～11：45着
4便	11：15～11：45発→12：00着	—
5便	—	13：30発→13：45～14：15着
6便	13：45～14：15発→14：30着	—
7便	—	16：10発→16：25～16：55着
8便	16：25～16：55発→17：10着	—
備考	生出中学校付近の到着時刻を固定	生出中学校付近の出発時刻を固定

※通常便の運行日は平日予約時のみ。8月13日～15日、12月29日～1月3日は運休

※臨時便の運行日は8月14日、10月2日、11月3日。同様の時刻の中から4回運行する

事業計画（運賃設定）

	金額
一般運賃（現金）	400円/回
一般運賃（回数券）	4,000円（12枚綴）
70歳以上・障害者等運賃（現金）※	100円/回
70歳以上・障害者等運賃（回数券）※	1,000円（10枚綴）

※利用者は敬老乗車証やふれあい乗車証（70歳以上であることがわかる、写真付きの身分証明書（免許証等）や障害者手帳等でも可）を運転手に提示し、100円を現金で支払う。

事業計画（令和4年度 収支計画）

収入					
項目		運賃	利用人数	合計	備考
運賃収入	一般運賃	400	342	136,800	令和3年度坪沼乗合タクシー試験運行Ⅱの実績より算出
	70歳以上・障害者等運賃	100	490	49,000	
	元気乗り乗り割引への市補助	300	490	147,000	
	割引運賃に対するその他の収入	0	0	0	
小計				332,800	…①
補助金	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助			2,018,684	
小計				2,018,684	
補助金	地域交通乗り乗り事業に基づくその他経費の補助			210,000	※初期費用に対する市の補助（上限30万円で実費分）
小計				210,000	
合計				2,561,484	

事業計画（令和4年度 収支計画）

支出					
項目		単価	数量	金額	備考
運行経費	運行委託料 通常便	3,700	621	2,297,700	運行事業見積価格 試験運行Ⅱの実績を基に運行本数を想定
	運行委託料 臨時便	4,482	12	53,784	運行事業見積価格 1日4回、3日間で12回を想定
小計				2,351,484	…②
初期費用	ポスター作成費	2,000	50	100,000	B3：片面、防水・シールタイプ、50枚
	リーフレット作成費	80	1000	80,000	A3：両面、フルカラー、1000部
	車両マグネット作成費	10,000	3	30,000	3枚
小計				210,000	
合計				2,561,484	

収支率(運賃収入/運行経費)	14.2% …①/②
----------------	------------

※目標収支率
実証運行、本格運行 …… 10%

事業計画の変更（運行回数）

経緯

・アンケート調査で、「土日祝日の地域の行事の際につばぬま号を利用したい」という要望があったため、土日祝日の臨時便を運行するもの。

目的

・坪沼地区（デマンド区域）内の行事の日に臨時便を運行し、地域の移動手段の確保、利用促進を図るため。

内容

日程	地域行事
令和3年8月14日（日）	夏祭り
令和3年10月2日（日）	運動会
令和3年11月3日（木・祝日）	収穫祭

※行き2便、帰り2便の4便、3日間で計12便の運行を見込む

※臨時便の時刻表も通常便と同様

事前協議の経過

12月21日 国土交通省東北運輸局宮城運輸支局 事前協議 支障なし

1月13日 交通管理者（宮城県警察本部交通規制課） 事前協議 支障なし

1月13日 宮城県タクシー協会 事前協議 支障なし

1月14日 道路管理者（太白区道路課） 情報提供（メールにて実施）

1月19日 仙台市交通局 情報提供（メールにて実施）

1月19日 宮城交通株式会社 情報提供（メールにて実施）

1. 令和3年度 試験運行Ⅱの概要
 2. 坪沼乗合タクシー運営協議会の検討経過
 3. 事業計画等の変更
 4. 今後のスケジュール
-

今後のスケジュール

仙台市地域公共交通会議における協議（本日）



地域公共交通会議の会長による
「協議が調っていることの証明書」の交付

運行事業者（KM仙台タクシー株式会社）から 東北運輸局へ運行計画変更届出書を提出



坪沼乗合タクシー運営協議会でのチラシを作成
坪沼地区の各世帯へ配布

変更内容による運行開始（令和4年4月1日）