

第2号議案

六郷東部地区地域交通試験運行Ⅱ事業 の実施について



Ⅰ 六郷東部地区地域交通検討会の検討経過

2 令和6年度 試験運行Ⅰの概要

3 令和7年度 試験運行Ⅱの概要

4 今後のスケジュール

I. 六郷東部地区地域交通検討会の検討経過

構成団体:7地区の町内会等

検討会等	日 付	内 容
第9回	04月18日	事業者選定結果の開示／乗降ポイントの調整状況／小学生向けの地域交通の決めるべき事項／地域交通の名称及びロゴ(キャラクター)／今後のスケジュール
第10回	05月16日	運行計画案及び収支計画案／リーフレット等広報啓発物／地域交通の名称及びロゴ(キャラクター)／出発式の日程と場所
第11回	06月13日	運行計画及び収支計画の修正案／リーフレット等広報啓発物の修正案／利用促進の取組み(役割分担)／出発式／住民説明会
第12回	07月18日	住民説明会の日程／会員登録／運行事業者との契約内容／補助金交付申請及び収支計画の変更／路線不定期型における利用促進の取組み／出発式(進行、役割分担、会場レイアウト、準備物)
住民説明会	07月27日	ひがろく号の運行概要／ひがろく号会員登録のご案内／くろしおの運行概要
第13回	08月22日	くろしおの乗降場所／出発式(進行概要、レイアウト、役割分担、準備物の確認)
第14回	10月22日	ニーズ把握(意見交換会及びアンケート調査)の実施内容等／今後のスケジュール
第15回	12月24日	試験運行Ⅱに向けた運行計画の見直し
第16回	1月21日	試験運行Ⅱに向けた運行計画の見直し

R6.9.2
試験運行Ⅰ
開始

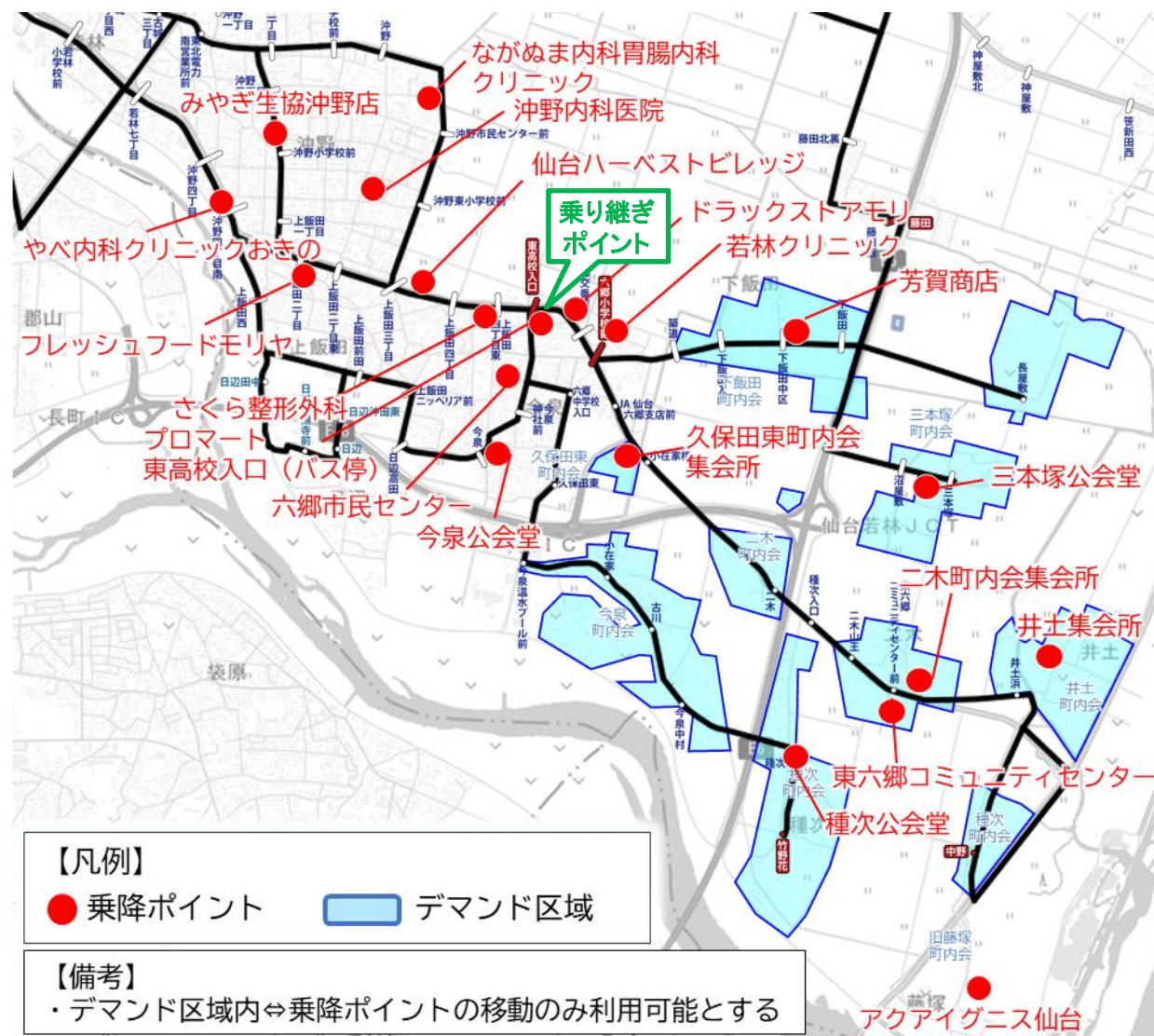
1 六郷東部地区地域交通検討会の検討経過

2 令和6年度 試験運行Ⅰの概要

3 令和7年度 試験運行Ⅱの概要

4 今後のスケジュール

2-1. 令和6年度 試験運行 I の概要 (区域運行)



名 称	ひがろく号
運 行 形 態	乗合タクシー(区域運行)
運 行 事 業 者	株式会社 キュットライフ
運 行 日	月・水・金
運 行 回 数	6回/日
運 賃	【現金】 一般 500円/回 高齢者等 100円/回 ※回数券あり
利 用 者 数	122人(11月末時点) 3.5人/日 1.7人/回
収 支 率	17.7%(11月末時点)

時刻表

(上り)	上り1便	上り2便	上り3便
デマンド区域発	8:30	9:30	12:00
乗降ポイント着 (沖野周辺ほか)	9:00	10:00	12:30
(下り)	下り1便	下り2便	下り3便
乗降ポイント発 (沖野周辺ほか)	10:30	11:30	14:30
デマンド区域着	11:00	12:00	15:00

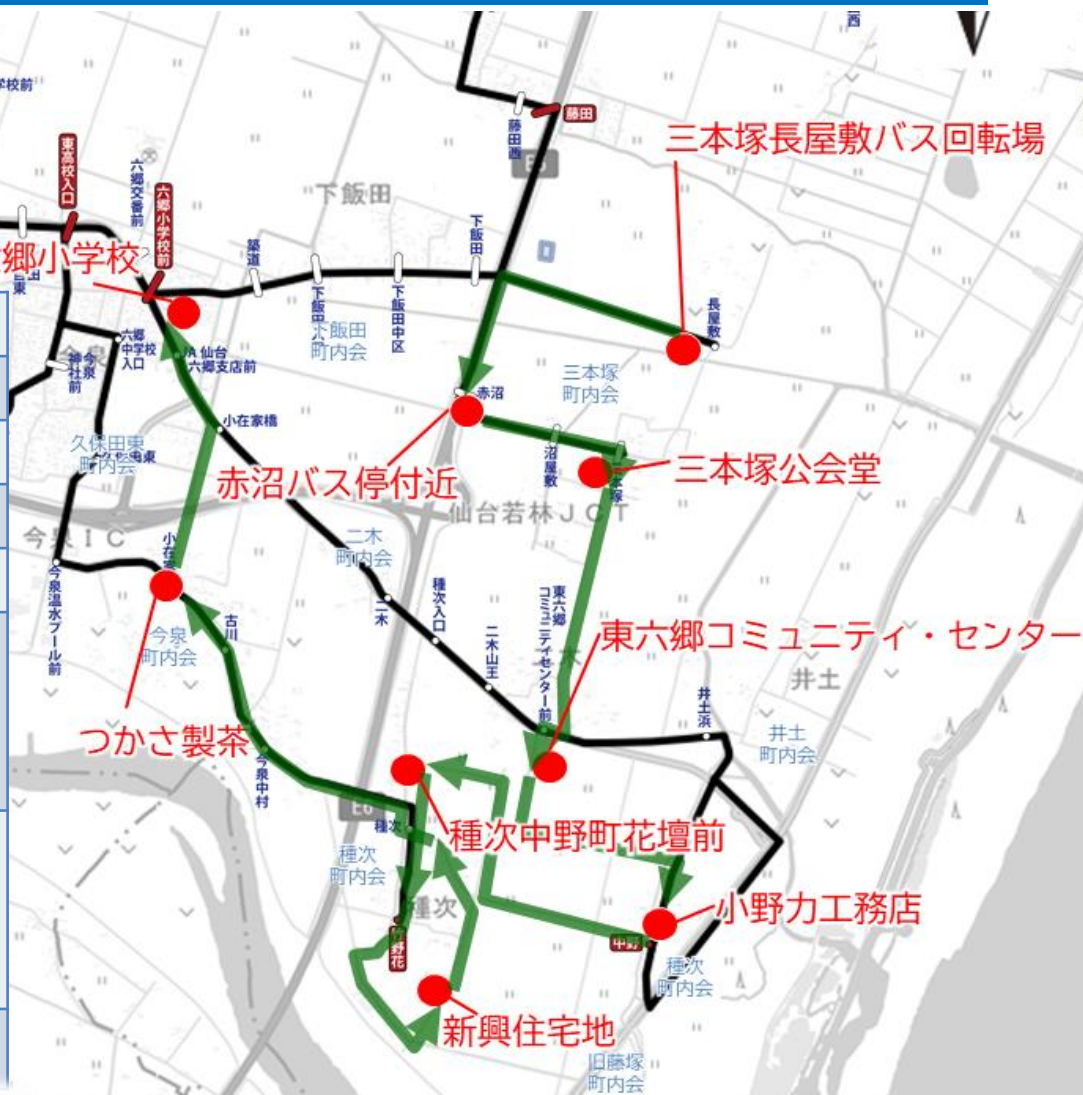
2-2. 令和6年度 試験運行 I の概要 (路線不定期運行)

名 称	くろしお
運 行 形 態	乗合タクシー(路線不定期運行)
運 行 事 業 者	株式会社 キュットライフ
運 行 日	平日(六郷小休校日は運休)
運 行 回 数	2回/日(登校時+下校時)
運 賃	【現金】 一般 500円/回 小学生以下 150円/回 ※回数券あり
利 用 者 数	400人(11月末時点) 7.0人/日 (登校:5.4人/日、下校:1.6人/日) 3.5人/回
収 支 率	6.7%(11月末時点)

【凡例】

● 停留所 (六郷小学校及び各町内会の集会所等)

← 運行ルート



※登校時

(下校時は六郷小学校を出発し、三本塚長屋敷バス回転場に向かい、その後のルートは登校時と同様)

2-2. 令和6年度 試験運行 I の概要（路線不定期運行）

■時刻表

登校時

下校時（下記のA、B、C、Dのいずれか1便が運行）

	ダイヤ	ダイヤA ※給食なしの場合 終業時刻 12:15	ダイヤB ※給食までの場合 終業時刻 13:10	ダイヤC ※5校時目までの場合 終業時刻 14:15	ダイヤD ※6校時目までの場合 終業時刻 15:05
六郷小学校	—	12:50	14:10	15:15	16:05
三本塚長屋敷バス回転場	7:30	12:55	14:15	15:20	16:10
赤沼バス停付近	7:34	12:59	14:19	15:24	16:14
三本塚公会堂	7:37	13:02	14:22	15:27	16:17
東六郷コミュニティ・センター	7:41	13:06	14:26	15:31	16:21
小野力工務店	7:44	13:09	14:29	15:34	16:24
種次中野町花壇前	7:47	13:12	14:32	15:37	16:27
新興住宅地	7:51	13:16	14:36	15:41	16:31
つかさ製茶	7:56	13:21	14:41	15:46	16:36
六郷小学校	8:00	—	—	—	—

※土日、祝日及び六郷小学校休校日は運休。また、予約がない場合は運休。

※道路状況により、到着時間が遅れる可能性がある。

1 六郷東部地区地域交通検討会の検討経過

2 令和6年度 試験運行Ⅰの概要

3 令和7年度 試験運行Ⅱの概要

4 今後のスケジュール

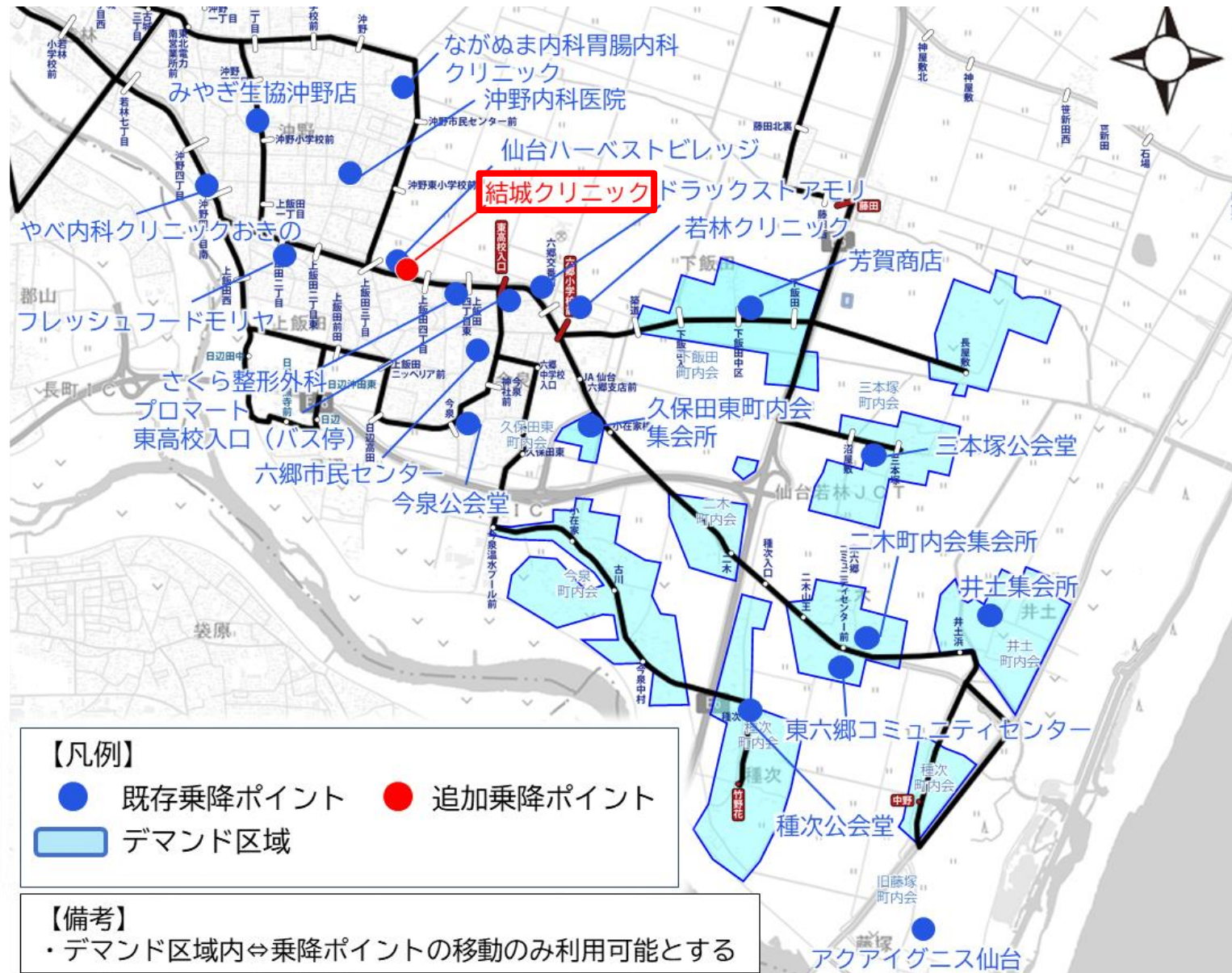
3-1. 令和7年度 試験運行Ⅱの概要（区域運行）

■運行実績、意見交換会での意見等を踏まえた主な変更点

	試験運行Ⅰ	試験運行Ⅱ
運行区域	○「デマンド区域」と「沖野方面」の移動が可能となるよう設定	○「デマンド区域」と「沖野方面」とは別に「 <u>七郷方面</u> 」を追加
運行回数	○沖野方面：週3日（月・水・金）、1日6回（上り3便・下り3便）	○沖野方面：週3日（月・水・金）、1日 <u>5</u> 回（上り <u>2</u> 便・下り3便） ○ <u>七郷方面：週1日（火）、1日3回（上り2便・下り1便）</u>
運行時刻	○沖野方面 上り 8:30、9:30、12:00 下り 10:30、11:30、14:30	○沖野方面 上り 8:30、9:30 下り 10:30、11:30、 <u>16:00</u> <u>○七郷方面</u> <u>上り 8:30、9:30</u> <u>下り 11:00</u>
乗降ポイント	○沖野方面：20ヶ所	○沖野方面： <u>1ヶ所追加し計21ヶ所</u> <u>○七郷方面：2ヶ所</u>
運賃	○沖野方面：一般500円、高齢者・障害者等100円、回数券設定	○沖野方面：変更なし <u>○七郷方面：一般600円、高齢者・障害者等200円、回数券設定</u>

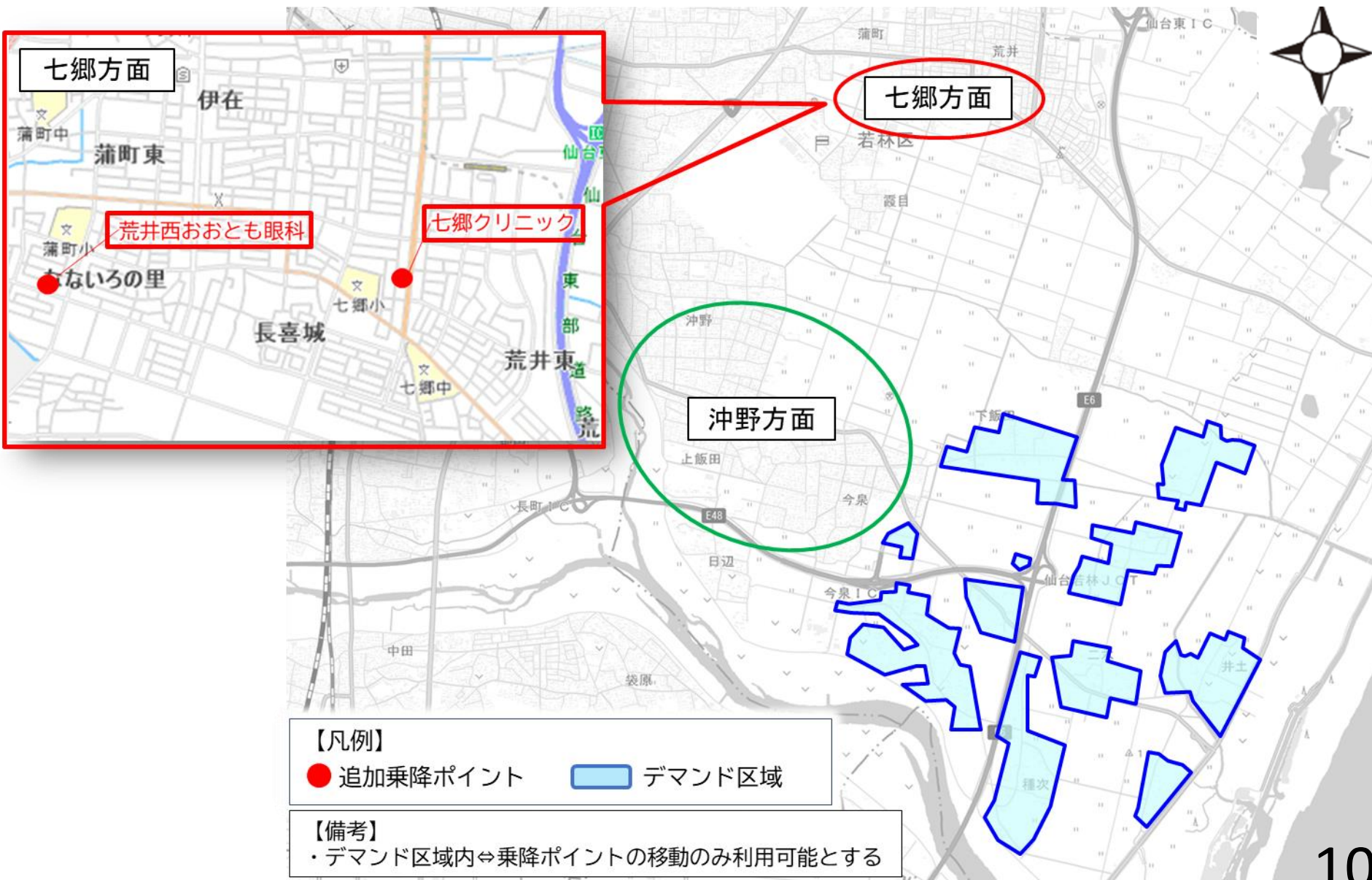
3-1. 令和7年度 試験運行Ⅱの概要(区域運行)

■運行区域図(沖野方面)



3-1. 令和7年度 試験運行Ⅱの概要(区域運行)

■運行区域図(七郷方面)



3-1. 令和7年度 試験運行Ⅱの概要（区域運行）

■事業計画

事業の名称	六郷東部地区地域交通試験運行Ⅱ事業（区域運行）	
運営主体	名称	六郷東部地区地域交通検討会
運行事業者	名称	株式会社キュットライフ
事業の概要	運行形態	乗合タクシー（区域運行）
	運行開始	令和7年4月1日（令和8年3月31日まで）
	事業許可	道路運送法 第21条
	使用車両	小型乗用車（セダン 定員5名） 1台（常用車） 小型乗用車（セダン 定員5名） 2台（予備車）
	運行回数	■沖野方面 平日3日（月・水・金） 5回／日 ■七郷方面 平日1日（火） 3回／日 ※土日、祝日、年末年始（12月29日～1月3日）は運休。
	利用人数	654人（令和6年9月～11月の実績より想定） （内訳として、沖野方面571人、七郷方面83人）

3-1. 令和7年度 試験運行Ⅱの概要（区域運行）

■事業計画

事業の概要	運賃設定	■沖野方面 ・一般運賃（現金） デマンド区域⇄乗降ポイント 500円 （回数券：500円券10枚綴り5,000円） ※70歳以上の高齢者及び障害者等の割引制度が適用される場合は、100円とする（回数券：100円券10枚綴り1,000円） ※仙台市民以外は70歳以上・障害者等の方においても一般運賃とする。 ■七郷方面 ・一般運賃（現金） デマンド区域⇄乗降ポイント 600円 （回数券：600円券10枚綴り6,000円） ※70歳以上の高齢者及び障害者等の割引制度が適用される場合は、200円とする（回数券：200円券10枚綴り2,000円） ※仙台市民以外は70歳以上・障害者等の方においても一般運賃とする。
-------	------	---

3-1. 令和7年度 試験運行Ⅱの概要（区域運行）

■収支計画（収入）

収入					
項目		運賃	利用人数	合計	備考
運賃収入 ・沖野方面	一般運賃：現金	500	0	0	・令和6年9月～11月の実績より想定 ・利用人数3.5人／日＊運行日数142日＝497人 - 広報、周知による利用者増加見込み15% 571人（坪沼、生出地区R4～R5稼働台数上昇率の平均）
	高齢者等運賃：現金	100	571	57,100	
	高齢者等運賃：現金 （元気乗り乗り割引運賃への市補助）	400	571	228,400	
	高齢者等運賃：回数券 （元気乗り乗り割引運賃への市補助）	400	0	0	
	一般運賃：回数券（単位：冊）	0	0	0	
	高齢者等：回数券（単位：冊）	0	0	0	
運賃収入 ・七郷方面	一般運賃：現金	600	0	0	・令和6年9月～11月の実績より想定 ・利用人数1.7人／日＊運行日数49日＝83人
	高齢者等運賃：現金	200	83	16,600	
	高齢者等運賃：現金 （元気乗り乗り割引運賃への市補助）	400	83	33,200	
	高齢者等運賃：回数券 （元気乗り乗り割引運賃への市補助）	400	0	0	
	一般運賃：回数券（単位：冊）	0	0	0	
	高齢者等：回数券（単位：冊）	0	0	0	
小計				335,300	…①

補助金	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助	1,689,700	
小計		1,689,700	

合計	2,025,000
----	-----------

3-1. 令和7年度 試験運行Ⅱの概要(区域運行)

■収支計画(支出)

支出					
項目		単価	数量	金額	備考
運行経費 ・ 沖野方面	運行委託料 通常便	5,200	331	1,721,200	・ 令和6年9月～11月の実績より想定 運行便数：(71便÷35日)×142日÷288便 周知・広報による稼働台数増加見込み15%を想定 331便 (坪沼、生出地区R4～R5稼働率上昇の平均)
	運行委託料 追走便	5,200	0	0	・ 基本は、通常便のみでの運行を想定
運行経費 ・ 七郷方面	運行委託料 通常便	6,200	49	303,800	・ 令和6年9月～11月の実績より想定 運行便数：(71便÷35日)×49日×(3/6便)÷49便
	運行委託料 追走便	6,200	0	0	・ 基本は、通常便のみでの運行を想定
小計				2,025,000	…②

合計	2,025,000
----	-----------

収支率(運賃収入/運行経費)	16.6% …①/②
----------------	------------

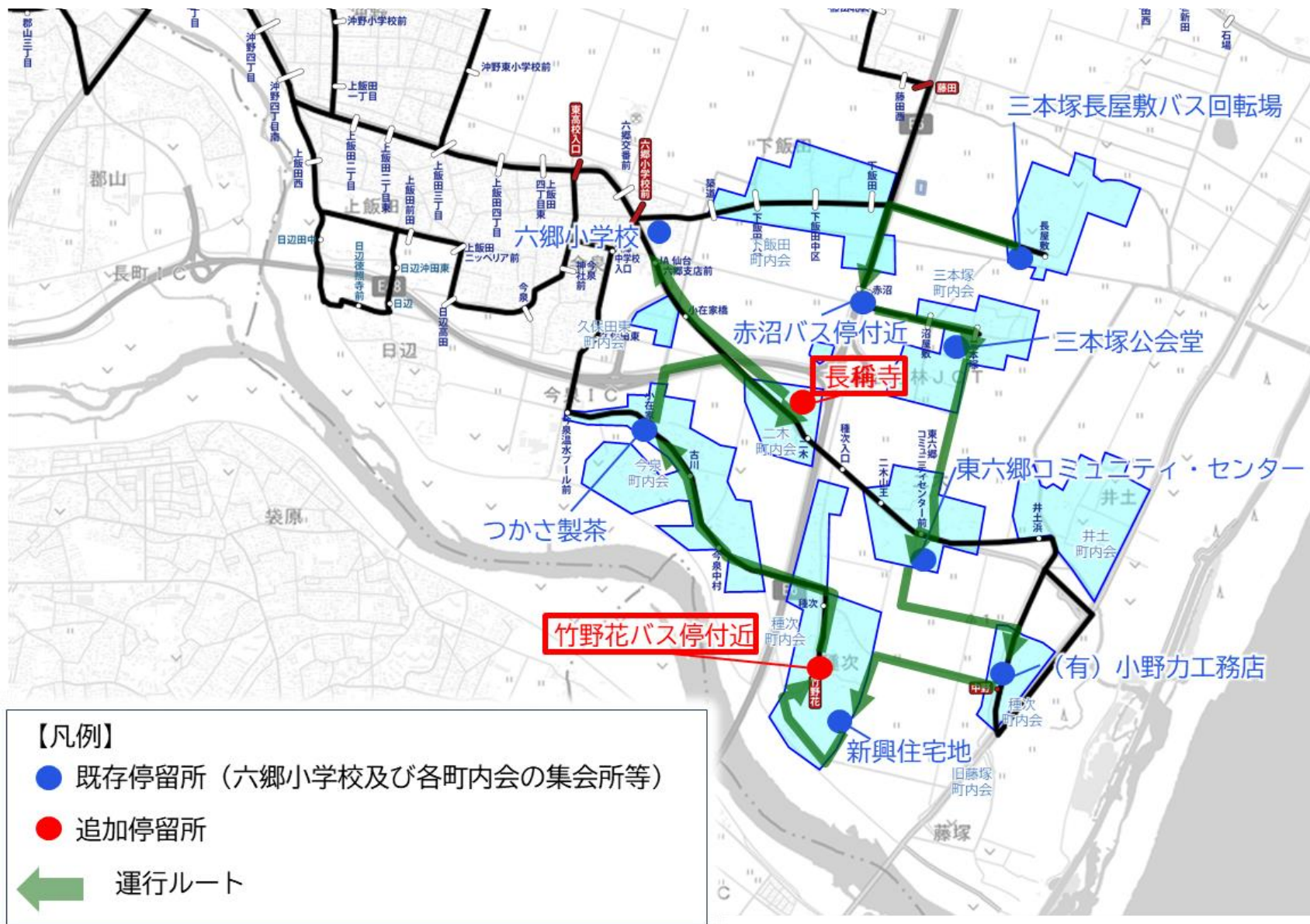
3-2. 令和7年度 試験運行Ⅱの概要（路線不定期運行）

■運行実績、意見交換会での意見等を踏まえた主な変更点

	試験運行Ⅰ	試験運行Ⅱ
停留所	○登校時：9ヶ所 ○下校時：9ヶ所	○登校時： <u>1ヶ所追加し計10ヶ所</u> ○下校時： <u>3ヶ所追加し計12ヶ所</u> <u>（1カ所の停留所の場所変更含む）</u>
運行ルート	○登校時：三本塚長屋敷バス回転場～六郷小 ○下校時：六郷小～つかさ製茶	<u>○停留所の追加やルート精査により</u> <u>ルートを見直し</u>
運行時刻表	○登校時は8:00六郷小到着となるよう設定 ○下校時は終業の60分後に六郷小発となるよう設定	○登校時は、ルートの見直しに伴い、8:00六郷小到着となるように <u>各停留所の設定時刻を見直し</u> ○下校時は、待ち時間短縮のため、 <u>終業の30分後に六郷小発となるよう設定</u>
運賃	○一般500円、小学生以下150円 小学生以下回数券設定	○変更なし

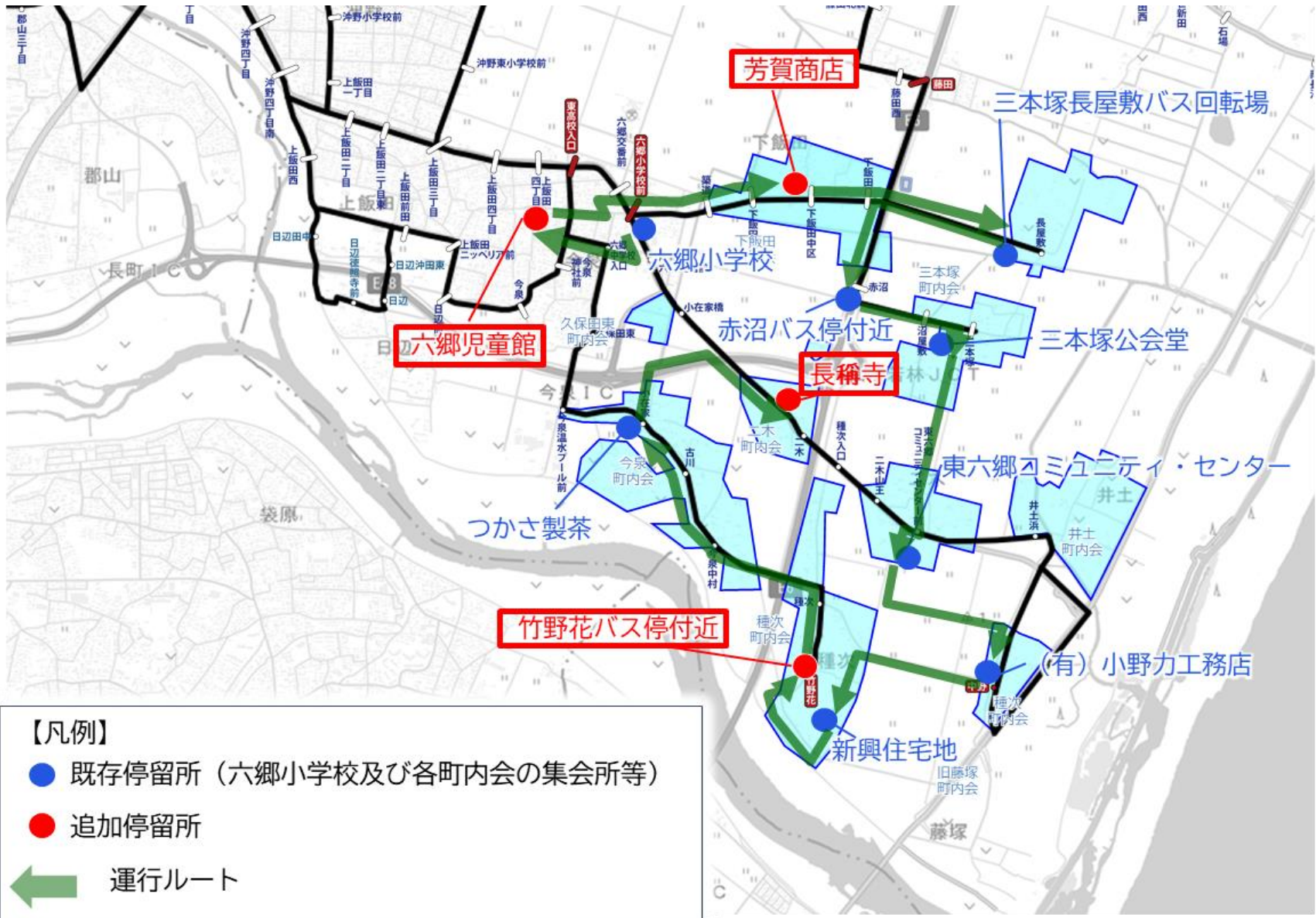
3-2. 令和7年度 試験運行Ⅱの概要(路線不定期運行)

■路線図(登校時)



3-2. 令和7年度 試験運行Ⅱの概要（路線不定期運行）

■路線図（下校時）



3-2. 令和7年度 試験運行Ⅱの概要（路線不定期運行）

■時刻表

登校時

下校時（下記のA、B、C、Dのいずれか1便が運行）

	ダイヤ	ダイヤA ※給食なしの場合 終業時刻 12:15	ダイヤB ※給食までの場合 終業時刻 13:10	ダイヤC ※5校時目までの場合 終業時刻 14:15	ダイヤD ※6校時目までの場合 終業時刻 15:05
六郷小学校	—	12:45	13:40	14:45	15:35
六郷児童館	—	12:52	13:47	14:52	15:42
芳賀商店	—	12:57	13:52	14:57	15:47
三本塚長屋敷バス回転場	7:36	12:59	13:54	14:59	15:49
赤沼バス停付近	7:38	13:01	13:56	15:01	15:51
三本塚公会堂	7:40	13:03	13:58	15:03	15:53
東六郷コミュニティ・センター	7:43	13:06	14:01	15:06	15:56
（有）小野力工務店	7:46	13:09	14:04	15:09	15:59
新興住宅地	7:48	13:11	14:06	15:11	16:01
竹野花バス停付近	7:50	13:13	14:08	15:13	16:03
つかさ製茶	7:54	13:17	14:12	15:17	16:07
長稱寺	7:57	13:20	14:15	15:20	16:10
六郷小学校	8:00	—	—	—	—

※土日、祝日及び六郷小学校休校日は運休。

※道路状況により、到着時間が遅れる可能性がある。

3-2. 令和7年度 試験運行Ⅱの概要（路線不定期運行）

■事業計画

事業の名称	六郷東部地区地域交通試験運行Ⅱ事業（路線不定期運行）	
運営主体	名称	六郷東部地区地域交通検討会
運行事業者	名称	株式会社キュットライフ
事業の概要	運行形態	乗合タクシー（路線不定期運行）
	運行開始	令和7年4月1日（令和8年3月31日まで）
	事業許可	道路運送法 第21条
	使用車両	特定大型乗用車（ワゴン 定員10名） 1台（常用車） 小型乗用車（セダン 定員5名） 2台（予備車）
	運行回数	平日5日 2回／日 ※土日、祝日及び六郷小学校休校日は運休
	利用人数	1,595人（令和6年9月～11月の実績より想定）
	運賃設定	・一般運賃（現金） 六郷東部地区内循環線（乗降ポイント⇄六郷小学校） 一般運賃500円、小学生以下運賃150円 （小学生以下回数券：150円券10枚綴り1,500円）

3-2. 令和7年度 試験運行Ⅱの概要（路線不定期運行）

■収支計画（収入）

収入					
項目		運賃	利用人数	合計	備考
運賃収入	一般運賃：現金	500	0	0	■試験運行Ⅱの利用想定 ①現状利用の維持 R6.9～11の実績での利用人数は今後も利用すると想定 利用回数7.0人／日（登校便5.4人＋下校便1.6人） *運行日数201日　＝1,407人 ②下校便30分前倒しによる利用想定 くろしおのアンケート結果から、「下校便のダイヤが遅い」と回答した方が17.4% 登校便利用者5.4人のうち、17.4%の方が、下校便のダイヤを30分前倒して、新たに下校便を利用すると想定 5.4人＊17.4＊運行日数201日＝188人 結果、①＋②＝1,595人の利用を想定
	小学生以下運賃：現金	150	1,595	239,250	
	小学生以下運賃：回数券（単位：冊）	1,500	0	0	
小計				239,250	…①
補助金	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助			5,147,550	
小計				5,147,550	
合計				5,386,800	

3-2. 令和7年度 試験運行Ⅱの概要（路線不定期運行）

■収支計画（支出）

支出					
項目		単価	数量	金額	備考
運行経費	運行委託料 通常便	13,400	402	5,386,800	・ R7年度の開校日を基に運行本数を想定 運行便数：201日×2便（往復）
	運行委託料 追走便	6,700	0	0	・ 基本は、通常便のみでの運行を想定
小計				5,386,800	…②

合計	5,386,800
----	-----------

収支率（運賃収入/運行経費）	4.4% …①/②
----------------	-----------

3-3. 令和7年度 試験運行Ⅱの概要(地区全体)

■収支計画(収入)(合算)

		収入			備考
項目		運賃	利用人数	合計	
運賃収入 ・区域運行 ・沖野方面	一般運賃：現金	500	0	0	・R6.9~11の実績より想定 ・利用人数3.5人/日*運行日数142日=497人 広報、周知による利用者増加見込み15% 571人 (坪沼、生出地区R4~R5稼働率上昇の平均)
	高齢者等運賃：現金	100	571	57,100	
	高齢者等運賃：現金 (元気乗り乗り割引運賃への市補助)	400	571	228,400	
	高齢者等運賃：回数券 (元気乗り乗り割引運賃への市補助)	400	0	0	
	一般運賃：回数券(単位：冊)	0	0	0	
	高齢者等：回数券(単位：冊)	0	0	0	
運賃収入 ・区域運行 ・七郷方面	一般運賃：現金	600	0	0	・R6.9~11の実績より想定 ・利用人数1.7人/日*運行日数49日=83人
	高齢者等運賃：現金	200	83	16,600	
	高齢者等運賃：現金 (元気乗り乗り割引運賃への市補助)	400	83	33,200	
	高齢者等運賃：回数券 (元気乗り乗り割引運賃への市補助)	400	0	0	
	一般運賃：回数券(単位：冊)	0	0	0	
	高齢者等：回数券(単位：冊)	0	0	0	
運賃収入 ・路線不定期	一般運賃：現金	500	0	0	■試験運行Ⅱの利用想定 ①現状利用の維持 R6.9~11の実績での利用人数は今後も利用すると想定 利用回数7.0人/日(登校便5.4人+下校便1.6人) *運行日数201日=1,407人 ②下校便30分前倒しによる利用想定 くろしおのアンケート結果から、「下校便のダイヤが遅い」と回答した方が17.4% 登校便利用者5.4人のうち、17.4%の方が、下校便のダイヤを30分前倒して、新たに下校便を利用すると想定 5.4人*17.4%*運行日数201日=188人 結果、①+②=1,595人の利用を想定
	小学生以下運賃：現金	150	1,595	239,250	
	小学生以下運賃：回数券(単位：冊)	1,500	0	0	
小計				574,550	…①

3-3. 令和7年度 試験運行Ⅱの概要（地区全体）

■収支計画（収入）（合算）

収入			
補助金 ・区域運行	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助	1,689,700	
補助金 ・路線不定期	地域交通乗り乗り事業に基づく運行経費の補助	5,147,550	
小計		6,837,250	
補助金	地域交通乗り乗り事業に基づくその他経費の補助（広報啓発費）	300,000	※初期費用に対する市の補助（上限30万円で実費分）
小計		300,000	
合計		7,711,800	

3-3. 令和7年度 試験運行Ⅱの概要(地区全体)

■収支計画(支出)(合算)

支出					
項目		単価	数量	金額	備考
運行経費 ・区域運行 ・沖野方面	運行委託料 通常便	5,200	331	1,721,200	・R6.9~11の実績より想定 運行便数：(71便÷35日)×142日÷288便 周知・広報による稼働率増加見込み15%を想定 331便 (坪沼、生出地区R4~R5稼働率上昇の平均)
	運行委託料 追走便	5,200	0	0	・基本は、通常便のみでの運行を想定
運行経費 ・区域運行 ・七郷方面	運行委託料 通常便	6,200	49	303,800	・R6.9~11の実績より想定 運行便数：(71便÷35日)×49日×(3/6便)÷49便
	運行委託料 追走便	6,200	0	0	・基本は、通常便のみでの運行を想定
運行経費 ・路線不定期	運行委託料 通常便	13,400	402	5,386,800	・R7年度の開校日を基に運行本数を想定 運行便数：201日×2便(往復)
	運行委託料 追走便	6,700	0	0	・基本は、通常便のみでの運行を想定
小計				7,411,800	…②

その他の経費	一式(リーフレット・ポスター等作成)	300,000	1	300,000	・広報啓発費等
小計				300,000	

合計	7,711,800
----	-----------

収支率(運賃収入/運行経費)	7.8%…①/②
----------------	----------

※市補助制度の目標収支率
試験運行Ⅱ ……7.5%
実証運行、本格運行 ……10%

3-3. 令和7年度 試験運行Ⅱの概要(地区全体)

■事前協議の経過

1月28日 交通管理者(宮城県警察本部交通規制課) 事前協議 支障なし

1月16日 道路管理者(若林区道路課) 事前協議 支障なし

1月21日 宮城県タクシー協会 事前協議 支障なし

1月20日 国土交通省東北運輸局宮城運輸支局 事前協議 支障なし

1月21日 仙台市交通局 事前協議 支障なし

1月27日 宮城交通株式会社 情報提供

1 六郷東部地区地域交通検討会の検討経過

2 令和6年度 試験運行Ⅰの概要

3 令和7年度 試験運行Ⅱの概要

4 今後のスケジュール

4. 今後のスケジュール

仙台市地域公共交通会議における協議（本日）



合意

地域公共交通会議の会長による
「協議が調っていることの証明書」の交付

運行事業者（株式会社キュットライフ）から
東北運輸局へ乗合運送許可申請書を提出



周知

六郷東部地区交通検討会でチラシを作成
六郷東部地区の全戸へ配布

運行開始（令和7年4月1日）