

第1号議案

「坪沼乗合タクシー運営事業に係る事業計画等の変更」



1. 試験運行 I の結果及び利用状況

2. 坪沼乗合タクシー運営協議会の検討経過

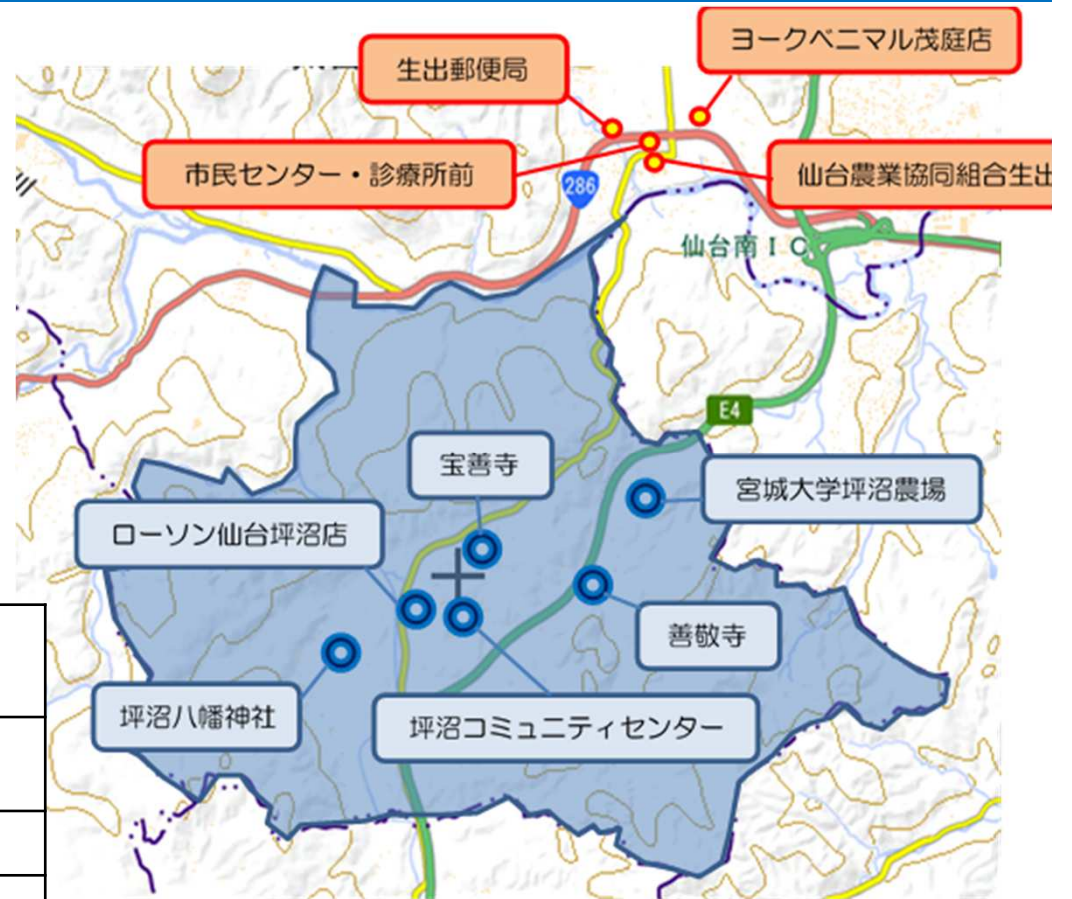
3. 事業計画等の変更

4. 今後のスケジュール

試験運行 I (R2.4~R3.3) の結果

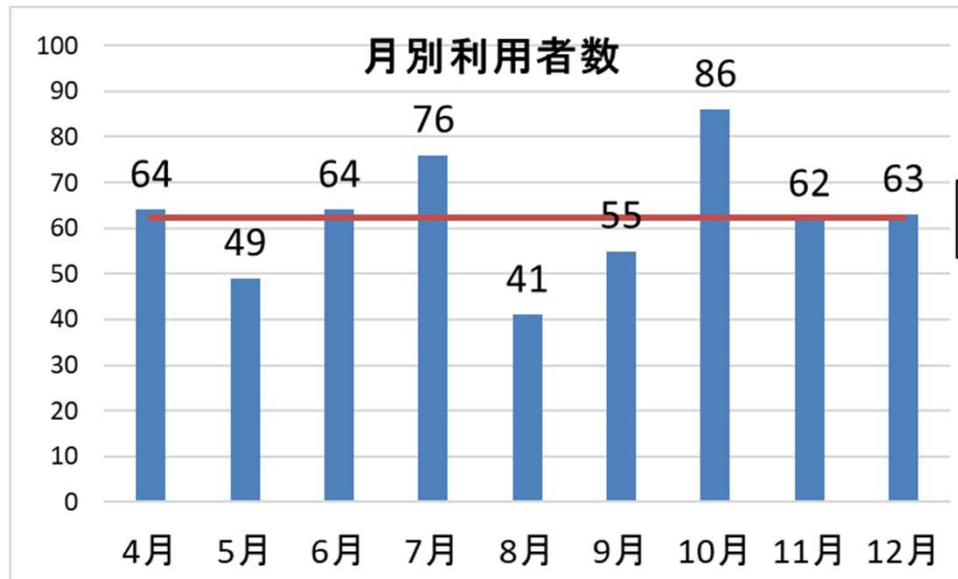
※R2.12末時点

運行形態	乗合タクシー (区域運行型)
運行事業者	KM仙台タクシー株式会社
運行日	平日予約時のみ
事業許可	道路運送法 第4条
運行回数	6回/日 8~17時台
運賃	現金 400円/回 回数券 4,000円/12枚 70歳以上・障害者等(現金)100円/回
利用者数	560名(R2.12末時点)

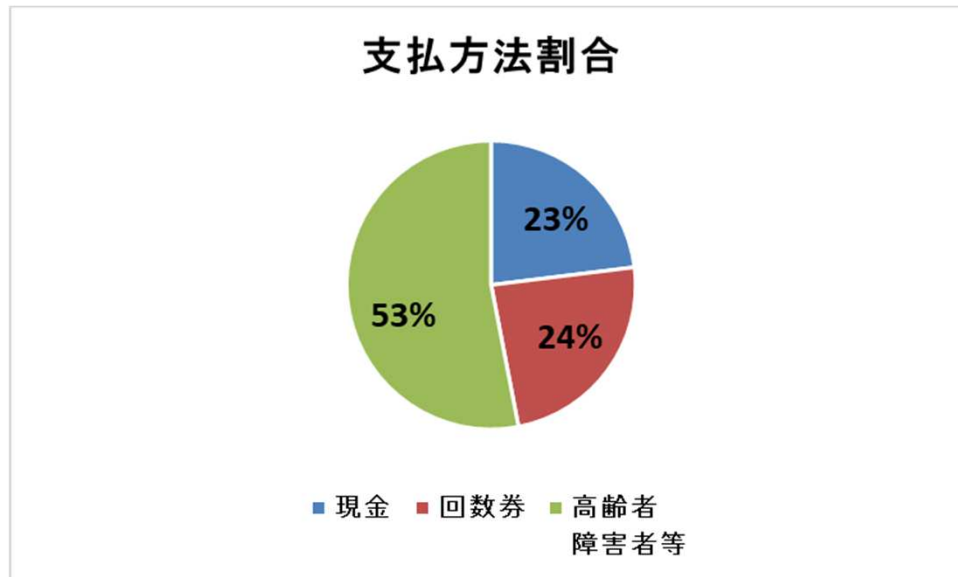


利用者数
3.46人/日
1.33人/便

試験運行 I (R2.4~R3.3) の結果



平均62.2人/月



試験運行 I (R2.4~R3.3)の結果



1. 試験運行 I の結果及び利用状況

2. 坪沼乗合タクシー運営協議会の検討経過

3. 事業計画等の変更

4. 今後のスケジュール

坪沼乗合タクシー運営協議会の検討経過

構成団体:4地区の町内会長等

検討会等	日付	内容
第1回	4月15日	<ul style="list-style-type: none">・令和3年度事業計画策定スケジュールについて・利用促進策について
	5月20日	<ul style="list-style-type: none">・坪沼乗合タクシー運営協議会 総会
第2回	6月17日	<ul style="list-style-type: none">・試験運行Ⅱの方向性について
第3回	8月5日	<ul style="list-style-type: none">・利用促進策検討(地域包括支援センターと協働)・運行区域等について・運行時刻等について
第4回	10月21日	<ul style="list-style-type: none">・積雪時の運行について・運賃設定などについて・試験運行Ⅱの需要見込みについて
第5回	12月16日	<ul style="list-style-type: none">・運賃設定等について・試験運行Ⅱの運行計画決定・今後のスケジュールについて



健康教室での活用を検討

1. 試験運行 I の結果及び利用状況
 2. 坪沼乗合タクシー運営協議会の検討経過
 - 3. 事業計画等の変更**
-
4. 今後のスケジュール

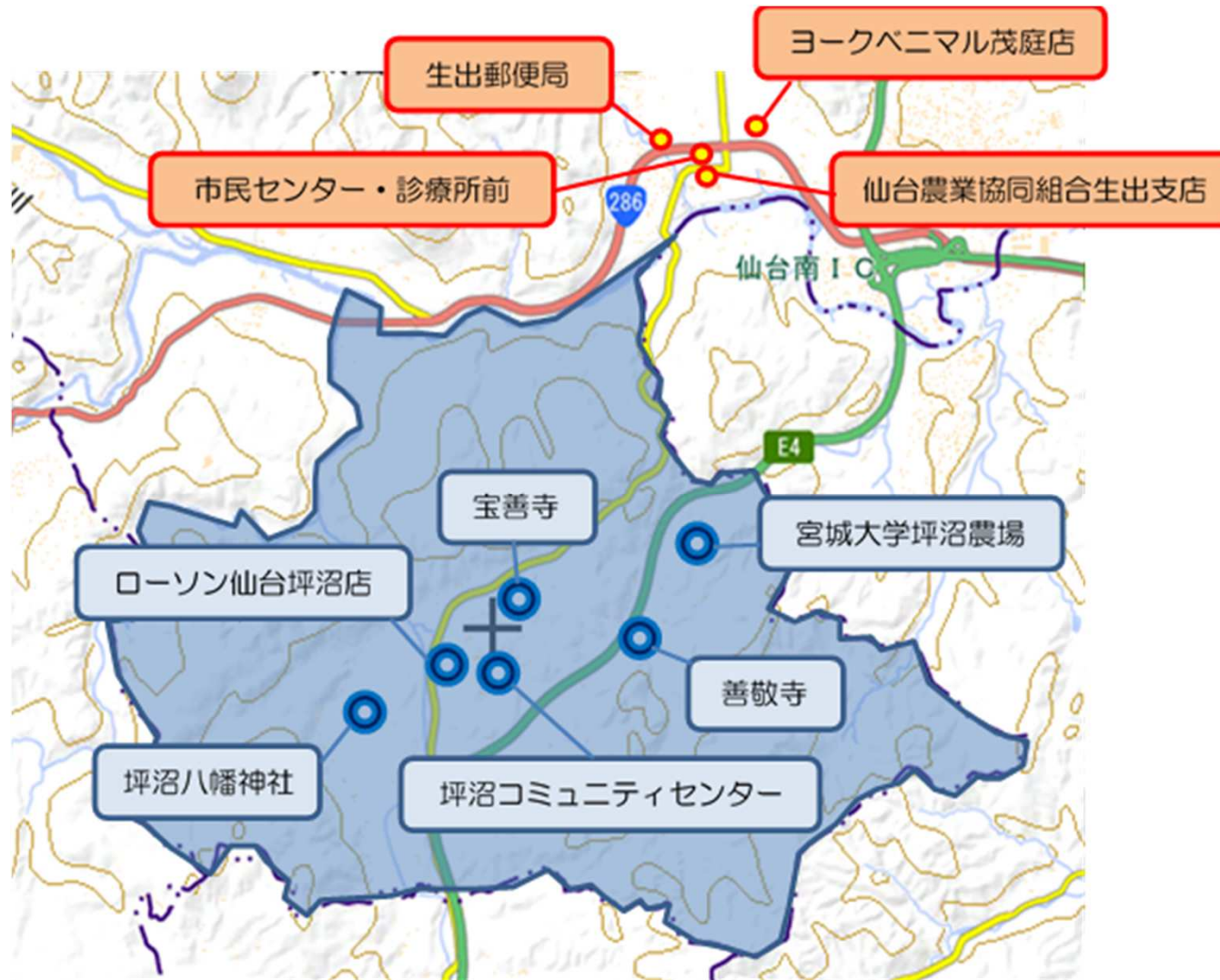
令和3年度 事業計画書(案) 抜粋

1. 事業の概要

事業の名称	坪沼乗合タクシー運営事業	
運営主体	名称	坪沼乗合タクシー運営協議会
運行事業者	名称	KM仙台タクシー株式会社
事業の概要	運行形態	乗合タクシー(区域運行型)
	運行開始	平成18年5月1日
	事業許可	道路運送法 第4条
	使用車両	小型乗用車(セダン 定員5名) 1台 (常用車) 小型乗用車(セダン 定員5名) 3台 (予備車)
	運行回数	8回/日 (平日のみ) ※8月13日～15日,12月29日～1月3日,予約がない場合は運休
	運賃設定	・ 一般運賃 (現金) : 400円/回 (おとな・子ども共通) ・ 一般運賃 (回数券) : 4,000円 (12枚綴) /冊 ・ 70歳以上・障害者等運賃 (現金) : 100円/回 ・ 70歳以上・障害者等運賃 (回数券) : 1,000円 (10枚綴) 冊

事業計画(運行区域)

※運行区域内の●主要施設であり、乗降場所を示しているものではない。



出典: 電子地形図(国土地理院)を加工して作成

事業計画変更（運行回数・時刻の変更）

	往路（坪沼地区→生出中学校付近）	復路（生出中学校付近→坪沼地区）
1便	8：15～8：45発→9：00着	—
2便	9：15～9：45発→10：00着	—
3便	—	11：00発→11：15～11：45着
4便	11：15～11：45発→12：00着	—
5便	—	13：30発→13：45～14：15着
6便	13：45～14：15発→14：30着	—
7便	—	16：10発→16：25～16：55着
8便	16：25～16：55発→17：10着	—
備考	生出中学校付近の到着時刻を固定	生出中学校付近の出発時刻を固定

事業計画変更(運賃設定の変更)

	変更前	変更後
一般運賃(現金)	400円/回	400円/回
一般運賃(回数券)	4,000円(12枚綴)	4,000円(12枚綴)
70歳以上・障害者等運賃(現金)※	100円/回	100円/回
70歳以上・障害者等運賃 (回数券)※	—	1,000円(10枚綴)

※利用者は敬老乗車証やふれあい乗車証(70歳以上であることがわかる、写真付きの身分証明書(免許証等)や障害者手帳等でも可)を運転手に提示し、100円を現金で支払う。

令和3年度 収支計画書(案)

収入の部	支出の部
2,697,800円	2,697,800円
1. 運賃収入 182,900円 (内訳) 利用者(見込み) : 902人/年 ① 70歳以上・障害者等運賃(現金) 283人/年 × @100円 = 28,300円 ② 70歳以上・障害者等運賃(回数券) 270人 27冊 × @1,000円(10枚綴) = 27,000円 ③ 一般運賃(現金) 129人/年 × @400円 = 51,600円 ④ 一般運賃(回数券) 220人 19冊 × @4,000円(12枚綴り) = 76,000円 2. 仙台市補助金 2,514,900円 (内訳) ① 70歳以上・障害者等運賃補助(全額) 553人/年 × @300円 = 165,900円 ② 運行経費補助(補助率上限9割) 2,219,000円 ③ 事務経費補助(全額) 130,000円	1. 運行経費 2,567,800円 (内訳) 運行回数(見込み) : 694回/年 3,700円/回 × 694回 = 2,567,800円 2. 事務経費 130,000円 (内訳) ① リーフレット(A3両面、フルカラー) 500枚 × @60円 = 30,000円 ② B3ポスター(防水加工版) 50枚 × @2,000円 = 100,000円

収支率 13.6%

事前協議の経過

12月25日 仙台市交通局 事前協議 支障なし

1月5日 国土交通省東北運輸局宮城運輸支局 事前協議 支障なし

1月6日 交通管理者(宮城県警察本部交通規制課) 事前協議 支障なし

1月6日 宮城交通株式会社 情報提供(メールにて実施)

1月7日 道路管理者(太白区道路課) 情報提供(メールにて実施)

1月14日 宮城県タクシー協会 事前協議 支障なし

1. 試験運行 I の結果及び利用状況
 2. 坪沼乗合タクシー運営協議会の検討経過
 3. 事業計画等の変更
 4. 今後のスケジュール
-

今後のスケジュール

仙台市地域公共交通会議における協議（本日）

合意

地域公共交通会議の会長による
「協議が調っていることの証明書」の交付

運行事業者（KM仙台タクシー株式会社）による
事業計画及び運行計画変更を東北運輸局へ届出

周知

坪沼乗合タクシー運営協議会でのチラシを作成
坪沼地区の各世帯へ配布

変更内容による運行開始（令和3年4月1日）