仙台市地域公共交通計画の変更について（新旧対照表）

ページ	表紙
変更前	<p data-bbox="380 715 972 774">仙台市地域公共交通計画</p> <p data-bbox="539 1210 810 1329">令和 5 年 3 月 仙台市</p>
変更後	<p data-bbox="380 1991 972 2050">仙台市地域公共交通計画</p> <p data-bbox="485 2080 873 2110">(計画期間: 令和4年度～令和8年度)</p> <p data-bbox="531 2516 829 2635">令和 6 年 3 月 版 仙台市</p>

ページ	目次
変更前	<p style="text-align: center;">目次</p> <p>1. はじめに 1-1</p> <p> 1.1 目的 1-1</p> <p> 1.2 本計画の位置づけ及び関連する計画 1-1</p> <p> 1.3 計画の区域 1-2</p> <p> 1.4 計画の期間 1-2</p> <p> 1.5 関連する計画の整理 1-3</p> <p> 1.6 SDGs（持続可能な開発目標）との関係性 1-10</p> <p>2. 公共交通に関する現状と課題 2-1</p> <p> 2.1 仙台市の公共交通及び公共交通をとりまく現状 2-1</p> <p> 2.2 仙台市の公共交通の課題 2-12</p> <p>3. 公共交通に関する目標及び基本方針 3-1</p> <p> 3.1 公共交通に関する目標 3-1</p> <p> 3.2 公共交通に関する基本方針 3-2</p> <p>4. 公共交通ネットワーク 4-1</p> <p> 4.1 公共交通ネットワークの整理 4-1</p> <p> 4.2 公共交通ネットワークの構築 4-3</p> <p> 4.3 各区間の施策展開の考え方 4-13</p> <p>5. 公共交通体系を実現するための施策 5-1</p> <p> 5.1 地域公共交通計画の取組内容 5-1</p> <p> 5.2 施策概要及び取組方針 5-2</p> <p>6. 評価指標・推進体制等 6-1</p> <p> 6.1 計画の評価指標 6-1</p> <p> 6.2 推進体制 6-3</p> <p>7. 参考資料 7-1</p> <p> 7.1 地域公共交通計画の検討体制・検討経緯 7-1</p> <p> 7.2 現状と課題に関するデータ 7-3</p> <p> 7.3 用語解説 7-38</p>
変更後	<p style="text-align: center;">目次</p> <p>仙台市地域公共交通計画 1-1</p> <p>1. はじめに 1-1</p> <p> 1.1 目的 1-1</p> <p> 1.2 本計画の位置づけ及び関連する計画 1-1</p> <p> 1.3 計画の区域 1-2</p> <p> 1.4 計画の期間 1-2</p> <p> 1.5 関連する計画の整理 1-3</p> <p> 1.6 SDGs（持続可能な開発目標）との関係性 1-10</p> <p>2. 公共交通に関する現状と課題 2-1</p> <p> 2.1 仙台市の公共交通及び公共交通をとりまく現状 2-1</p> <p> 2.2 仙台市の公共交通の課題 2-12</p> <p>3. 公共交通に関する目標及び基本方針 3-1</p> <p> 3.1 公共交通に関する目標 3-1</p> <p> 3.2 公共交通に関する基本方針 3-2</p> <p>4. 公共交通ネットワーク 4-1</p> <p> 4.1 公共交通ネットワークの整理 4-1</p> <p> 4.2 公共交通ネットワークの構築 4-3</p> <p> 4.3 各区間の施策展開の考え方 4-13</p> <p>5. 公共交通体系を実現するための施策 5-1</p> <p> 5.1 地域公共交通計画の取組内容 5-1</p> <p> 5.2 施策概要及び取組方針 5-1</p> <p>6. 地域公共交通特定事業 6-1</p> <p>7. 評価指標・推進体制等 7-1</p> <p> 7.1 計画の評価指標 7-1</p> <p> 7.2 推進体制 7-3</p> <p>8. 参考資料 8-1</p> <p> 8.1 地域公共交通計画の検討体制・検討経緯 8-1</p> <p> 8.2 現状と課題に関するデータ 8-3</p> <p> 8.3 用語解説 8-38</p>

ページ	1-1
変更前	<p>1. はじめに</p> <p>1.1 目的</p> <p>本市では、東北を牽引する“新たな杜の都”を支える、質の高い公共交通を中心とした交通体系の実現のため、「せんだい都市交通プラン」を令和3(2021)年3月に策定し、本市における交通政策の指針を示しました。現在、このプランに基づき、「質の高い公共交通を中心とした都市交通の充実」「賑わい創出に向けた都心交通環境の再構築」「多様な都市活動を支える交通政策の推進」に向け取り組んでいます。</p> <p>「仙台市地域公共交通計画」は、本市が中心となって、事業者や市民と共に、本市における持続可能な公共交通ネットワークの構築に向け、鉄道や路線バス、タクシー、地域交通をはじめ、地域の実情に応じた公共交通のあり方を位置付け、それぞれの施策について着実に推進し、移動手段を確保していくことを目的としています。</p> <p>1.2 本計画の位置づけ及び関連する計画</p> <p>本計画は、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」第5条に規定する法定計画であり、「仙台市総合計画」を上位計画、「せんだい都市交通プラン」を関連計画とし、本市として目指すべき公共交通体系を実現するため定めるものです。</p> <p>また、仙台市地域公共交通計画を策定したのち、利用者の利便増進に資する取組について、事業実施箇所、実施主体、実施時期等を仙台市地域公共交通利便増進実施計画（以下、「実施計画」という。）として定め、施策の推進に取り組みます。</p> <p>図 1-1 本計画の位置づけと関連計画</p> <p>1-1</p>
変更後	<p>1. はじめに</p> <p>1.1 目的</p> <p>本市では、東北を牽引する“新たな杜の都”を支える、質の高い公共交通を中心とした交通体系の実現のため、「せんだい都市交通プラン」を令和3(2021)年3月に策定し、本市における交通政策の指針を示しました。現在、このプランに基づき、「質の高い公共交通を中心とした都市交通の充実」「賑わい創出に向けた都心交通環境の再構築」「多様な都市活動を支える交通政策の推進」に向け取り組んでいます。</p> <p>「仙台市地域公共交通計画」は、本市が中心となって、事業者や市民と共に、本市における持続可能な公共交通ネットワークの構築に向け、鉄道や路線バス、タクシー、地域交通をはじめ、地域の実情に応じた公共交通のあり方を位置付け、それぞれの施策について着実に推進し、移動手段を確保していくことを目的としています。</p> <p>1.2 本計画の位置づけ及び関連する計画</p> <p>本計画は、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」第5条に規定する法定計画であり、「仙台市総合計画」を上位計画、「せんだい都市交通プラン」を関連計画とし、本市として目指すべき公共交通体系を実現するため定めるものです。</p> <p>また、仙台市地域公共交通計画を策定したのち、利用者の利便増進に資する取組について、事業実施箇所、実施主体、実施時期等を仙台市地域公共交通利便増進実施計画（以下、「実施計画」という。）として定め、施策の推進に取り組みます。</p> <p>図 1-1 本計画の位置づけと関連計画</p> <p>1-1</p>

変更前

表 4-3 各区間の起終点

Table with 2 columns: No. and 区間. It lists bus routes and their start/end points, categorized into バス幹線区間, バス準幹線区間, and フィーダー区間.

変更後

(6) 各区間及び各地区の起終点等について

バス幹線区間、バス準幹線区間、フィーダー区間及び各地区における起終点等を設定します。表 4-3 に記載した起終点等については、公共交通カバー圏の維持や公共交通による中心部や鉄道駅へのアクセス利便性確保による市民の持続可能な移動手段の確保に向け、地域公共交通確保維持事業の地域内フィーダー系統補助（以下、「フィーダー補助」という。）の活用も含めた運行を確保・維持する必要があります。

表 4-3 各区間及び各地区の起終点等について

Table with 3 columns: No., 起終点等, and フィーダー補助の活用. It details the start/end points and the use of feeder bus subsidies for various routes.

※1：仙台市中心循環線と重複する区間

※2：各区間及び各地区のうち、フィーダー補助を活用している路線の詳細については、別冊を参照

5. 公共交通体系を実現するための施策

5.1 地域公共交通計画の取組内容

地域公共交通計画の目標を実現するために必要な取組内容について実施するエリア及び区間を整理します。各取組内容については、仙台市が主体となり交通事業者^{※1}や交通管理者^{※2}、道路管理者^{※3}などの各関係者と連携を図りながら実施計画を策定して進めることとし、詳細は「5.2 施策概要及び取組方針」にて整理します。

また、地域公共交通計画策定後、表 5-1 に記載の実施計画を策定します。また、SDGs との関係性についても各施策に関する SDGs の目標を示します。

表 5-1 地域公共交通計画で取組む施策の一覧

Table with columns: 公共交通の基本方針, 個別施策, 取組内容, エリア (みんなであらゆる路線バスエリア, みんなで育む多様な交通環境エリア), 区間 (バス幹線, バス準幹線, フィーダー), 実施計画策定予定. Rows include 1.公共交通の形成・機能強化, 2.路線バスの利便性向上, 3.地域交通の維持・確保・充実, 4.都心回遊交通の強化, 5.公共交通のシームレス化・利用促進等.

※1：鉄道事業者、バス事業者、タクシー事業者など
※2：宮城県警察
※3：国土交通省、仙台市

変更前

5. 公共交通体系を実現するための施策

5.1 地域公共交通計画の取組内容

地域公共交通計画の目標を実現するために必要な取組内容について実施するエリア及び区間を整理します。各取組内容については、仙台市が主体となり交通事業者^{※1}や交通管理者^{※2}、道路管理者^{※3}などの各関係者と連携を図りながら実施計画を策定して進めることとし、詳細は「5.2 施策概要及び取組方針」にて整理します。

また、地域公共交通計画策定後、表 5-1 に記載の実施計画を策定します。また、SDGs との関係性についても各施策に関する SDGs の目標を示します。

各取組内容のうち、国との連携による系統の維持に向け、地域公共交通確保維持事業のフィーダー補助の活用が必要な事項についても、表 5-1 で整理します。

表 5-1 地域公共交通計画で取組む施策の一覧

Table with columns: 公共交通の基本方針, 個別施策, 取組内容, エリア (みんなであらゆる路線バスエリア, みんなで育む多様な交通環境エリア), 区間 (バス幹線, バス準幹線, フィーダー), 実施計画策定予定, フィーダー補助の活用予定. Rows include 1.公共交通の形成・機能強化, 2.路線バスの利便性向上, 3.地域交通の維持・確保・充実, 4.都心回遊交通の強化, 5.公共交通のシームレス化・利用促進等.

※1：鉄道事業者、バス事業者、タクシー事業者など
※2：宮城県警察
※3：国土交通省、仙台市

変更後

ページ	6-1
変更前	[新設]

変更後	<p>6. 地域公共交通特定事業</p> <p>本計画に基づき、地域公共交通特定事業を実施するため、事業実施主体等において、実施計画を策定します。</p> <p>表 6-1 地域公共交通特定事業の一覧</p> <table border="1"> <tr> <td colspan="2">地域公共交通特定事業の名称</td> <td>地域公共交通利便増進事業</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">対象事業</td> <td>個別施策</td> <td>①バス幹線区間・バス準幹線区間における利便性向上策の実施</td> </tr> <tr> <td>取組内容</td> <td>1) バス幹線区間及びバス準幹線区間における事業者間調整</td> </tr> <tr> <td colspan="2">路線名</td> <td>八木山ライン 対象区間：仙台駅前～八木山動物公園駅</td> </tr> <tr> <td colspan="2">計画作成主体</td> <td>仙台市</td> </tr> <tr> <td colspan="2">事業実施主体</td> <td>仙台市交通局、宮城交通（株）</td> </tr> <tr> <td colspan="2">事業内容</td> <td>バス幹線区間、バス準幹線区間として位置付けている、仙台駅～八木山動物公園駅（No. 9 及び No. 114）を運行する 2 事業者の系統についてダイヤ調整を行い、最大待ち時間の短縮を行う。</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td colspan="2">地域公共交通特定事業の名称</td> <td>地域公共交通利便増進事業</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">対象事業</td> <td>個別施策</td> <td>⑥公共交通を利用した都心回遊の促進</td> </tr> <tr> <td>取組内容</td> <td>3) 公共交通を利用した回遊のあり方検討</td> </tr> <tr> <td>個別施策</td> <td>⑮旅行者等が移動しやすい環境の整備</td> </tr> <tr> <td></td> <td>取組内容</td> <td>1) 来訪者向け公共交通施策の実施</td> </tr> <tr> <td colspan="2">路線名</td> <td>仙台都心循環線</td> </tr> <tr> <td colspan="2">計画作成主体</td> <td>仙台市</td> </tr> <tr> <td colspan="2">事業実施主体</td> <td>宮城交通（株）</td> </tr> <tr> <td colspan="2">事業内容</td> <td>仙台駅を起点に愛宕上杉通、定禅寺通、晩翠通、青葉通を反時計回りに周回する循環線を新設する。</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td colspan="2">地域公共交通特定事業の名称</td> <td>道路運送高度化事業</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">対象事業</td> <td>個別施策</td> <td>⑦自動運転等新技術の活用検討</td> </tr> <tr> <td>取組内容</td> <td>1) 自動運転等新技術の活用検討</td> </tr> <tr> <td>個別施策</td> <td>⑱駅やバス・地下鉄車両等のバリアフリー化</td> </tr> <tr> <td></td> <td>取組内容</td> <td>2) 誰にでも使いやすい移動車両等の導入</td> </tr> <tr> <td colspan="2">事業名</td> <td>EVバスの導入</td> </tr> <tr> <td colspan="2">計画作成主体</td> <td>宮城交通（株）</td> </tr> <tr> <td colspan="2">事業実施主体</td> <td>宮城交通（株）</td> </tr> <tr> <td colspan="2">対象路線等</td> <td>【泉営業所・野村車庫】 （EVバス導入路線名）仙台都心循環線 （その他の管轄路線名）宮城学院、泉桜ヶ丘、虹の丘団地、加茂長命ヶ丘、泉パークタウン、将監団地、将監ニュータウン、泉ヶ丘大富、南富谷サニータウン、新富谷ガーデンシティ、上桜木大清水、向陽台循環、向陽台、東向陽台、東北学院大学、永和台松森団地、松陵ニュータウン、鶴が丘ニュータウン、鶴が丘松陵、イオンモール新利府、泉鶴が丘、仙台港、宮城大学</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">6-1</p>	地域公共交通特定事業の名称		地域公共交通利便増進事業	対象事業	個別施策	①バス幹線区間・バス準幹線区間における利便性向上策の実施	取組内容	1) バス幹線区間及びバス準幹線区間における事業者間調整	路線名		八木山ライン 対象区間：仙台駅前～八木山動物公園駅	計画作成主体		仙台市	事業実施主体		仙台市交通局、宮城交通（株）	事業内容		バス幹線区間、バス準幹線区間として位置付けている、仙台駅～八木山動物公園駅（No. 9 及び No. 114）を運行する 2 事業者の系統についてダイヤ調整を行い、最大待ち時間の短縮を行う。	地域公共交通特定事業の名称		地域公共交通利便増進事業	対象事業	個別施策	⑥公共交通を利用した都心回遊の促進	取組内容	3) 公共交通を利用した回遊のあり方検討	個別施策	⑮旅行者等が移動しやすい環境の整備		取組内容	1) 来訪者向け公共交通施策の実施	路線名		仙台都心循環線	計画作成主体		仙台市	事業実施主体		宮城交通（株）	事業内容		仙台駅を起点に愛宕上杉通、定禅寺通、晩翠通、青葉通を反時計回りに周回する循環線を新設する。	地域公共交通特定事業の名称		道路運送高度化事業	対象事業	個別施策	⑦自動運転等新技術の活用検討	取組内容	1) 自動運転等新技術の活用検討	個別施策	⑱駅やバス・地下鉄車両等のバリアフリー化		取組内容	2) 誰にでも使いやすい移動車両等の導入	事業名		EVバスの導入	計画作成主体		宮城交通（株）	事業実施主体		宮城交通（株）	対象路線等		【泉営業所・野村車庫】 （EVバス導入路線名）仙台都心循環線 （その他の管轄路線名）宮城学院、泉桜ヶ丘、虹の丘団地、加茂長命ヶ丘、泉パークタウン、将監団地、将監ニュータウン、泉ヶ丘大富、南富谷サニータウン、新富谷ガーデンシティ、上桜木大清水、向陽台循環、向陽台、東向陽台、東北学院大学、永和台松森団地、松陵ニュータウン、鶴が丘ニュータウン、鶴が丘松陵、イオンモール新利府、泉鶴が丘、仙台港、宮城大学
地域公共交通特定事業の名称		地域公共交通利便増進事業																																																																					
対象事業	個別施策	①バス幹線区間・バス準幹線区間における利便性向上策の実施																																																																					
	取組内容	1) バス幹線区間及びバス準幹線区間における事業者間調整																																																																					
路線名		八木山ライン 対象区間：仙台駅前～八木山動物公園駅																																																																					
計画作成主体		仙台市																																																																					
事業実施主体		仙台市交通局、宮城交通（株）																																																																					
事業内容		バス幹線区間、バス準幹線区間として位置付けている、仙台駅～八木山動物公園駅（No. 9 及び No. 114）を運行する 2 事業者の系統についてダイヤ調整を行い、最大待ち時間の短縮を行う。																																																																					
地域公共交通特定事業の名称		地域公共交通利便増進事業																																																																					
対象事業	個別施策	⑥公共交通を利用した都心回遊の促進																																																																					
	取組内容	3) 公共交通を利用した回遊のあり方検討																																																																					
	個別施策	⑮旅行者等が移動しやすい環境の整備																																																																					
	取組内容	1) 来訪者向け公共交通施策の実施																																																																					
路線名		仙台都心循環線																																																																					
計画作成主体		仙台市																																																																					
事業実施主体		宮城交通（株）																																																																					
事業内容		仙台駅を起点に愛宕上杉通、定禅寺通、晩翠通、青葉通を反時計回りに周回する循環線を新設する。																																																																					
地域公共交通特定事業の名称		道路運送高度化事業																																																																					
対象事業	個別施策	⑦自動運転等新技術の活用検討																																																																					
	取組内容	1) 自動運転等新技術の活用検討																																																																					
	個別施策	⑱駅やバス・地下鉄車両等のバリアフリー化																																																																					
	取組内容	2) 誰にでも使いやすい移動車両等の導入																																																																					
事業名		EVバスの導入																																																																					
計画作成主体		宮城交通（株）																																																																					
事業実施主体		宮城交通（株）																																																																					
対象路線等		【泉営業所・野村車庫】 （EVバス導入路線名）仙台都心循環線 （その他の管轄路線名）宮城学院、泉桜ヶ丘、虹の丘団地、加茂長命ヶ丘、泉パークタウン、将監団地、将監ニュータウン、泉ヶ丘大富、南富谷サニータウン、新富谷ガーデンシティ、上桜木大清水、向陽台循環、向陽台、東向陽台、東北学院大学、永和台松森団地、松陵ニュータウン、鶴が丘ニュータウン、鶴が丘松陵、イオンモール新利府、泉鶴が丘、仙台港、宮城大学																																																																					