

意見交換会 4 三本塚町内会

11/21(火) 13:00～ 三本塚公会堂 参加者17名



● 主なご意見

- まずは試験運行をやってみれば良いのではないか。使ってみないと分からないところがあるし、使ってみて不便なところは改善していけば良いのではないか。
- 毎日運行してもらった方が絶対に便利だと思う。このままだと使いづらい。例えば、病院は予約が必須なところがあり、病院に火曜日といわれたら、火曜日にいかなければならない。
- バス停まで歩くのが大変なので、歩くのが大変な人にとっては自宅まで迎えに来てもらえるデマンド型は便利だと思う。
- バスが利用出来なくなったときに地域交通があれば便利だと思う。

意見交換会 5 下飯田町内会

11/24(金) 14:00～ 下飯田集会所 参加者16名



● 主なご意見

- 路線バスの六郷小学校前での発着はピーク時の本数は多いので、地域交通が導入されるのであれば、バス時刻表も含めて使いやすくしてほしいし、市として総合的に判断・調整してほしい。
- 路線バスの時間に合わせて出掛けている人も一定数いると思う。路線バスの運行ルート以外の場所に地域交通の乗降ポイントが設定されているのは良いと思う。
- 下飯田では「なないろの里」や「荒井駅方面」に行く方も多いので、そちらに行けよになると良い。
- 病院が終わる時間は不確定な部分があるので、せめて下りで午後2便(今の設定に追加で1便)があると良い。

六郷東部地区

通信 令和5年 12月号 No.05

発行：六郷東部地区地域交通検討会

第4回六郷東部地区地域交通検討会を開催しました

令和5年11月6日に開催した検討会では、「高齢者をターゲットにした予約型の地域交通」と「小学生をターゲットにした定時定路線型の地域交通」を組み合わせる運行を目指して、乗降場所、運行時間帯、運賃など具体的な運行イメージについて、検討会の皆さんと意見交換しました。



▲ 第4回検討会の様子

■ 主なご意見等

● デマンド型に関して、沖野から六郷東部への最終便が14:30の沖野発で提案されたが、少し早く感じる。15時台や16時台でも良いように思うので、各町内会での意見交換会で地域の方々のご意見を聞いてみるのが良い。

● 定時定路線型に関して、1系統で六郷小学校・三本塚・二木・種次を回ることを想定しているが、北側と南側で分けて2系統にすることで利便性が上がると思う。一方で、系統数を増やせばその分費用が倍増するので、まずは アンケート調査で需要(利用者数の想定)を確認したうえで、引き続き検討を進めていくのが良いのではないかと。

11月中旬から下旬にかけて、各町内会の高齢者の方々と意見交換会の開催や、小学生以下のお子さんがあるご家庭を対象としたアンケート調査を実施しました(各町内会での意見交換会の様子は中面をご覧ください)。

また、アンケート調査等の結果については、現在集計中ですので、まとまりましたら本通信などを

活用しながらお知らせしていく予定です。皆さまご協力ありがとうございました。

今回の意見交換会やアンケート調査での皆さまからのご意見をふまえながら、収支やタクシーとの違いなどの観点も加えて、引き続き六郷東部地区に合った地域交通について議論を深めてまいります。

◆ 次回の検討会開催について

次回の検討会は、下記のとおり開催の予定です。意見交換会やアンケート調査でのご意見をふまえながら、運行日や運行時刻など具体的な運行のイメージについて、意見交換を行いながら議論を深めていく予定です。

日時：12月21日(木) 14時00分～(1時間半程度予定)
場所：東六郷コミュニティセンター

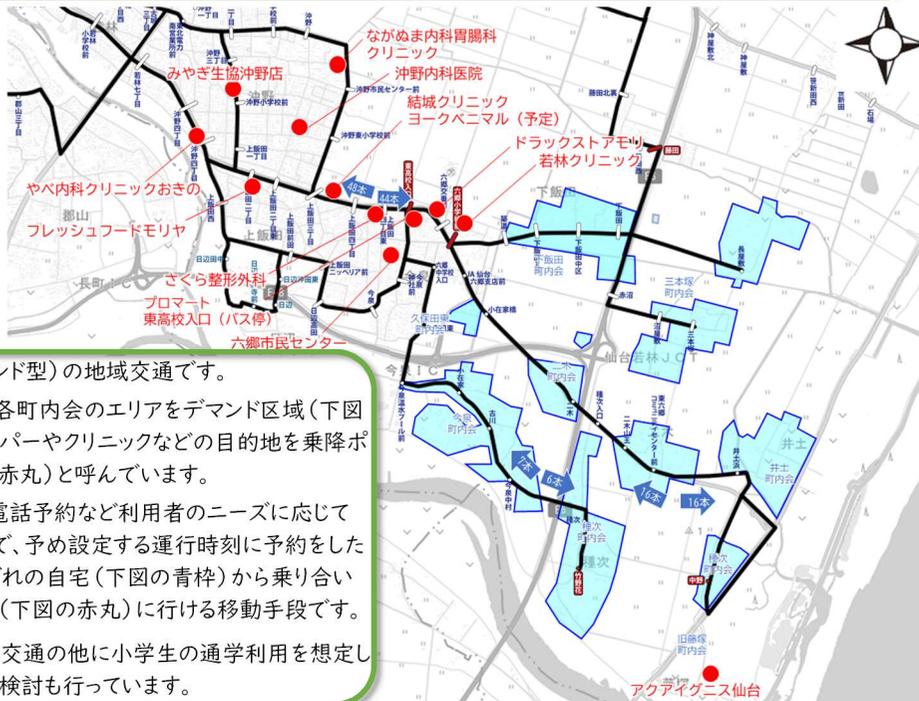
お問い合わせ

- 運営主体：六郷東部地区地域交通検討会
- 支援機関：仙台市都市整備局 地域交通推進課

〒980-8671 仙台市青葉区二日町12-34 オンワード樺山仙台ビル9階
電話022-214-8359 FAX022-211-0017 Mail:tos009180city.sendai.jp



六郷東部地区における地域交通の運行イメージ



概要

- 予約型(デマンド型)の地域交通です。
- ご自宅がある各町内会のエリアをデマンド区域(下図の青枠)、スーパーやクリニックなどの目的地を乗降ポイント(下図の赤丸)と呼んでいます。
- 具体的には、電話予約など利用者のニーズに応じて運行するもので、予め設定する運行時刻に予約をした方々が、それぞれの自宅(下図の青枠)から乗り合いながら目的地(下図の赤丸)に行ける移動手段です。
- 予約型の地域交通の他に小学生の通学利用を想定した地域交通の検討も行っています。

意見交換会 2

今泉町内会 (第7区)

11/20(月) 18:00 ~ 今泉公会堂 参加者4名



主なご意見

- 沖野眼科クリニックや歯医者、郵便局や銀行といった場所を乗降ポイントに加えても良いかもしれない。
- アンケートを分析して地域のご意見も反映していけると良い。
- 路線バスは空気を運んでいることも多いので、デマンド型が良いと思う。
- 路線バスを利用できる人も一定数いると思う。一方で、将来的に路線バスが減便・廃止となることや運転免許証を返納した後の不安があるので、まずは運行してみるのが良いのではないかと。

意見交換会 1

二木町内会

11/19(日) 17:00 ~ 東六郷コミュニティセンター 参加者15名



主なご意見

- 運行日は多い方が良いが経費の問題もあるだろう。小学生用も並行して検討して欲しい。
- 東六郷コミュニティセンター前のバス停は8:27や8:32、11:32発があるので、地域交通と路線バスが重複するため、井土浜線を利用する人にとっては、メリットは薄い(井土浜線を利用しづらい人にはメリットがあるのだろうか)。
- 以前、藤田から出ていた市営バスが小学生の通学用に利用されており、登校は問題なかったが、下校は下校時間がバラバラのため、苦情がすごかったと聞いている。検討の際は注意が必要だろう。
- 住民のニーズを、継続して把握し、それらを踏まえて検討して欲しい。

意見交換会 3

種次町内会

11/21(火) 10:00 ~ 種次公会堂 参加者12名



主なご意見

- 運行時間が固定されていることや事前予約が必要といった制限があるのは使いづらい。行きたいと思ったタイミングで利用したい。
- バス停まで歩くのが大変なので、自宅まで迎えに来てもらえるのはとても便利だと思う。個人的な要望や意見は出てくると思うが、妥協も必要だと思う。
- 種次町内会では、中野も含めて7~8名の児童が通っているため徒歩には遠く、雨の日は送迎が必須になっていくと思う。みんなが満足するのは難しいかもしれないが、送迎があれば安全だし、なるべく早く運行を開始して欲しい。