

アンケート結果の概要について

(1) 調査の実施概要

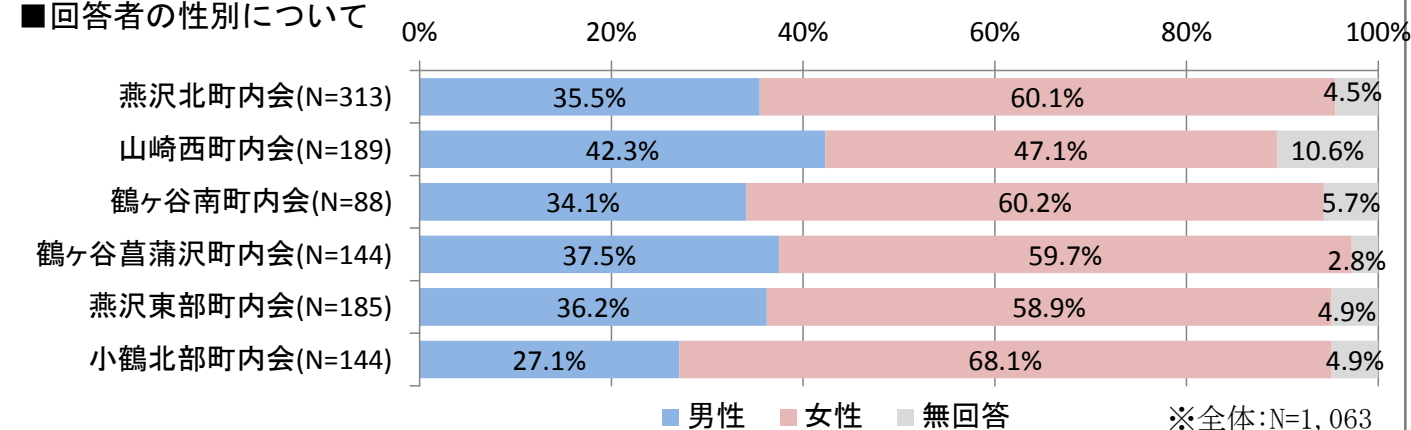
項目	内容			
調査目的	・日常生活における移動特性及び住民ニーズの把握、運行ルート案に対する意見・要望を把握するためアンケート調査を実施した。			
調査方法	・燕沢地区交通検討会を介して、調査票の配布及び回収			
調査対象	・燕沢地区の全世帯（約3,275世帯）			
配布票数	・配布票数は6,550票			
調査項目	①属性（性別、年齢、住まい、免許の有無等） ②日常の外出実態（頻度、行き先、交通手段等） ③路線バス・タクシーの利用状況（1か月以内） ④運行ルートイメージに対する感想・意向 ⑤自由意見			
調査時期	7月号市政だよりと同時に配布～平成30年7月15日（日）			
回収状況		配布数 (1世帯2部配布)	回収数	回収率
	全体	6,550票	全体1,063票	16.2%
	うち燕沢北町内会	1,530票	313票	4.8%
	山崎西町内会	740票	189票	2.9%
	鶴ヶ谷南町内会	420票	88票	1.3%
	鶴ヶ谷菖蒲沢町内会	1,100票	144票	2.2%
	燕沢東部町内会	1,620票	185票	2.8%
	小鶴北部町内会	1,140票	144票	2.2%

(2) 調査結果の概要

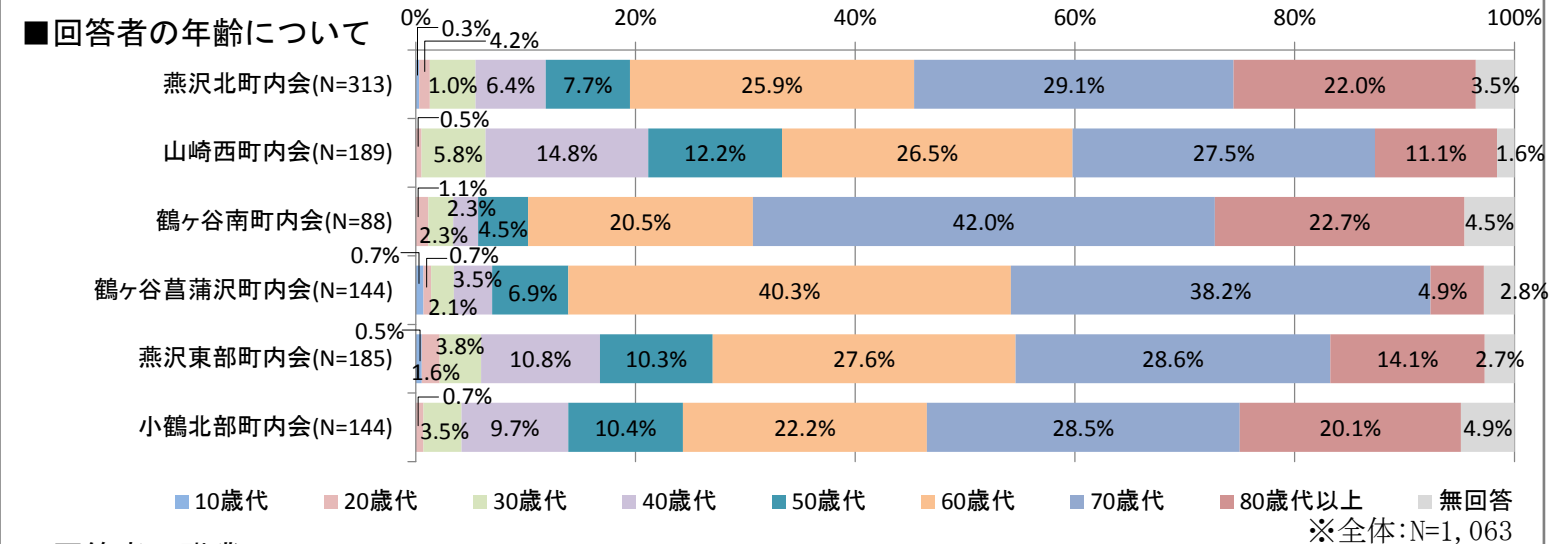
①回答者の属性

- ・回答者の「性別」は、全ての町内会で「女性」の割合が高く、45.0%以上となっている。
- ・回答者の「年齢」は、鶴ヶ谷菖蒲沢町内会を除く町内会で「70歳代」が最も高く25.0%以上となっている。
- ・回答者の「職業」は、鶴ヶ谷南町内会で「仕事をしていない」が最も高く44.3%となっている。
- ・回答者の「所属する町内会」は、燕沢北町内会が最も高く29.4%、次いで山崎西町内会が17.8%、燕沢東部町内会が17.4%と続いている。
- ・回答者の「運転免許所の保有状況」は、全ての町内会で「自動車の運転免許を持っている」が50.0%以上と高くなっている。特に、山崎西町内会では68.3%と最も高くなっている。

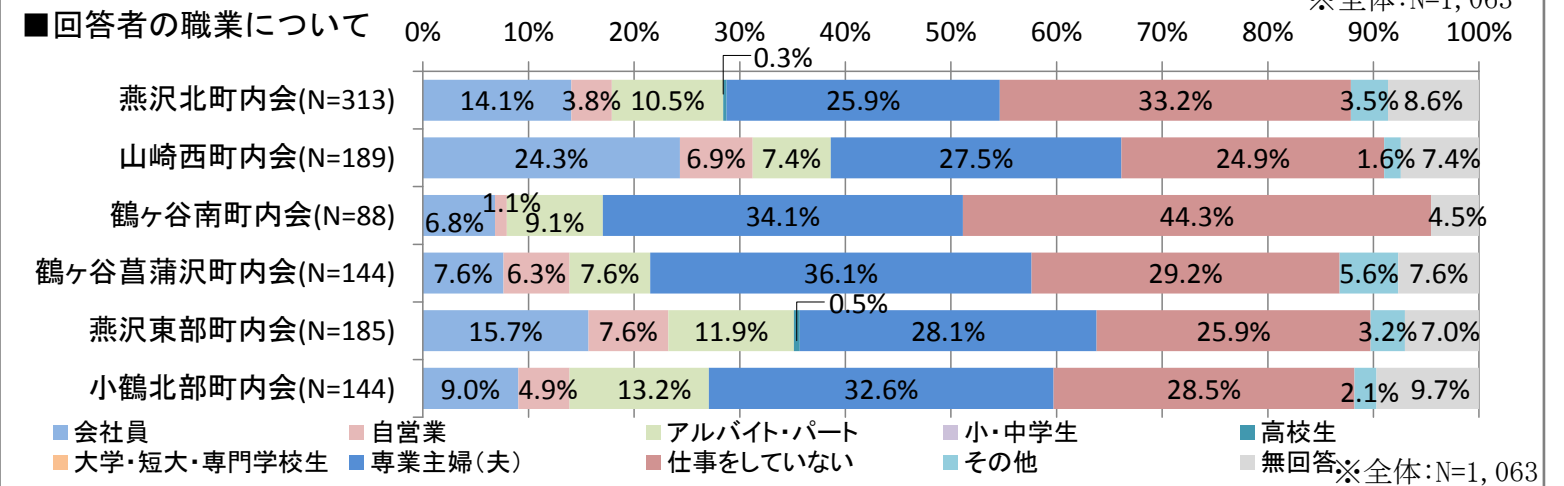
■回答者の性別について



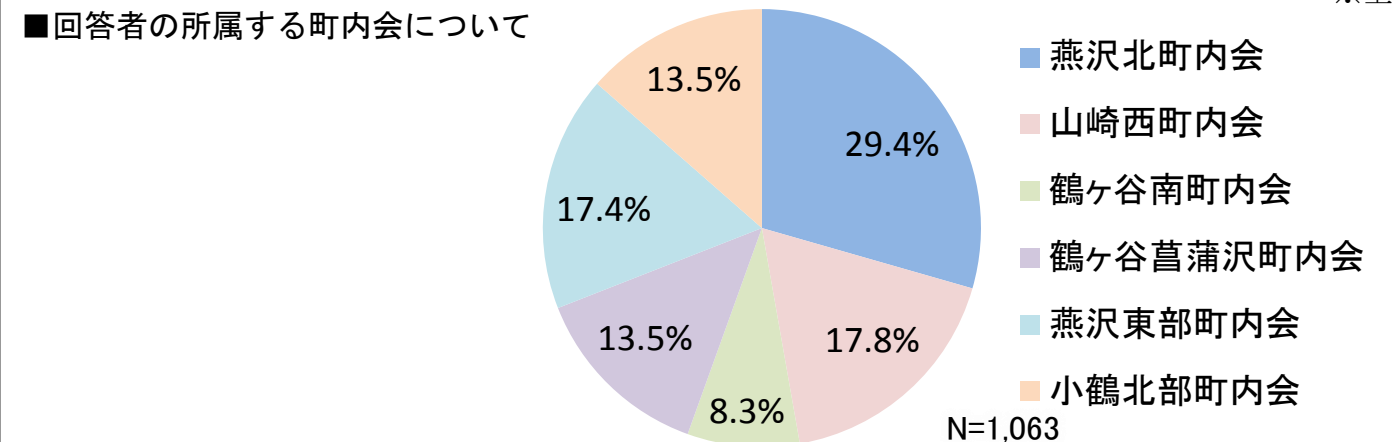
■回答者の年齢について



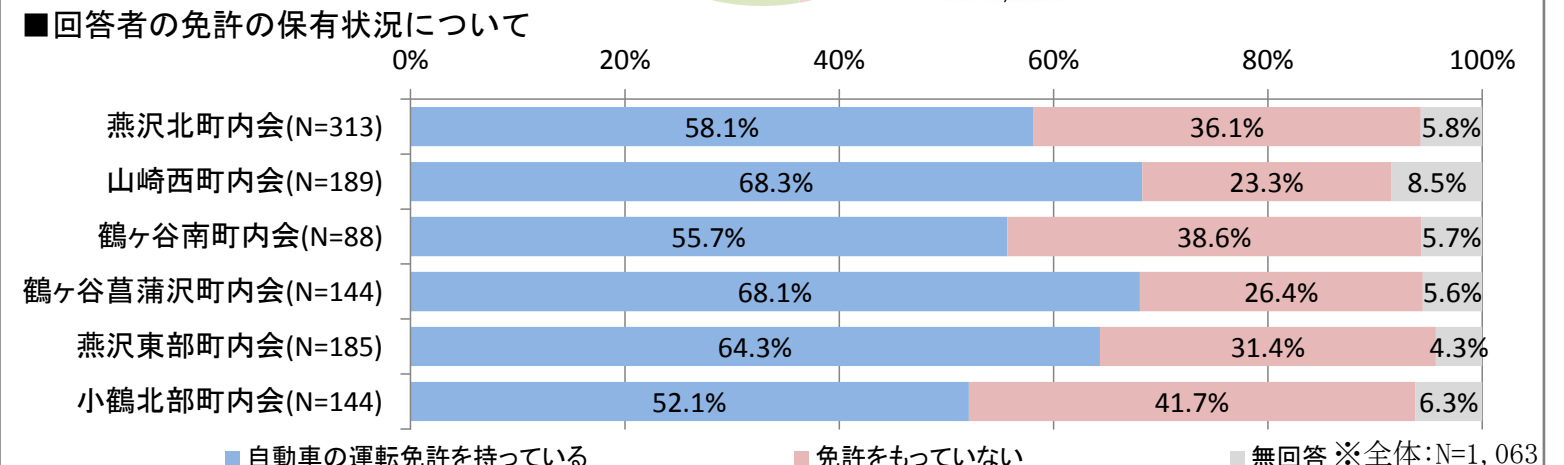
■回答者の職業について



■回答者の所属する町内会について



■回答者の免許の保有状況について



■日ごろの外出について

(1) 買い物の場合

【行き先】※複数回答集計

- ・燕沢北町内会での主な買物先は、「西友 燕沢店」が最も高く 45.4%、次いで「みやぎ生協鶴ヶ谷店」が 24.6%と続いている。
- ・山崎西町内会での主な買物先は、「西友 鶴ヶ谷店」が最も高く 33.9%、次いで「つかさ屋東仙台店」が 30.7%と続いている。
- ・鶴ヶ谷南町内会での主な買物先は、「みやぎ生協 鶴ヶ谷店」が最も高く 38.6%、次いで「西友 鶴ヶ谷店」が 35.2%と続いている。
- ・鶴ヶ谷菖蒲沢町内会での主な買物先は、「みやぎ生協 鶴ヶ谷店」が 43.8%と最も高く、次いで「西友 鶴ヶ谷店」30.6%と続いている。
- ・燕沢東部町内会での主な買物先は、「つかさ屋東仙台店」が最も高く 37.3%、次いで「ヨークベニマル新田東店」が 24.9%と続いている。
- ・小鶴北部町内会での主な買物先は、「西友 燕沢店」が最も高く 47.2%、次いで「みやぎ生協 新田東店」が 22.2%と続いている。
- ・鶴ヶ谷南、鶴ヶ谷菖蒲沢、山崎西町内会は鶴ヶ谷の商店を利用し、燕沢北、小鶴北部、燕沢東部町内会は利府街道沿いの商店を利用している傾向がある。
- ・鶴ヶ谷菖蒲沢町内会で、平成 29 年度に行ったグループインタビュー調査結果ではコメントとして挙がっていなかった「みやぎ生協 鶴ヶ谷店」が、今回のアンケート結果では最も高い割合となっている。
- ・その他の町内会では、平成 29 年度に行ったグループインタビュー調査の実施結果と、今回のアンケートの結果において大きな変化は見られない。

項目名\地区名	燕沢北町内会 (N=313) (MA=556)	山崎西町内会 (N=189) (MA=317)	鶴ヶ谷南町内会 (N=88) (MA=140)	鶴ヶ谷菖蒲沢町内会 (N=144) (MA=245)	燕沢東部町内会 (N=185) (MA=278)	小鶴北部町内会 (N=144) (MA=230)
西友燕沢店	45.4%	16.4%	13.6%	5.6%	21.1%	47.2%
西友鶴ヶ谷店	18.2%	33.9%	35.2%	30.6%	7.6%	3.5%
鶴ヶ谷ショッピングセンターアバイン	19.8%	16.4%	18.2%	22.9%	5.9%	8.3%
みやぎ生協鶴ヶ谷店	24.6%	21.7%	38.6%	43.8%	6.5%	20.1%
みやぎ生協新田東店	8.9%	5.8%	2.3%	5.6%	13.5%	22.2%
つかさ屋東仙台店	12.1%	30.7%	9.1%	14.6%	37.3%	20.1%
ヨークベニマル新田東店	9.3%	14.3%	10.2%	9.0%	24.9%	18.1%
フォレオせんだい宮の杜	16.0%	9.0%	11.4%	11.1%	8.6%	5.6%
イオン仙台幸町店	10.5%	4.8%	10.2%	13.2%	9.2%	6.9%
その他	4.8%	7.9%	3.4%	9.0%	7.6%	4.2%
無回答	8.0%	6.9%	6.8%	4.9%	8.1%	3.5%

※全体:N=1,063
MA=1,766

【回数】

- ・買い物での外出回数は、全ての町内会で「2～5回/月」の割合が最も高く、全ての町内会において30.0%以上となっている。週1回程度の買い物が多い。
- ・次いで、「6～10回/月」の割合が2割程度を占めており、「2～5回/月」と合わせると、全体の5割が週2回程度買い物で外出されている。
- ・今回の運行で想定している週3回の範囲内に収まっている。

項目名\地区名	燕沢北町内会 (N=313)	山崎西町内会 (N=189)	鶴ヶ谷南町内会 (N=88)	鶴ヶ谷菖蒲沢町内会 (N=144)	燕沢東部町内会 (N=185)	小鶴北部町内会 (N=144)
1回/月	2.9%	2.6%	3.4%	1.4%	2.7%	1.4%
2～5回/月	34.8%	38.6%	38.6%	45.1%	40.5%	36.1%
6～10回/月	22.4%	23.3%	20.5%	20.1%	26.5%	25.0%
11回以上/月	18.2%	11.1%	13.6%	19.4%	9.7%	20.8%
無回答	21.7%	24.3%	23.9%	13.9%	20.5%	16.7%

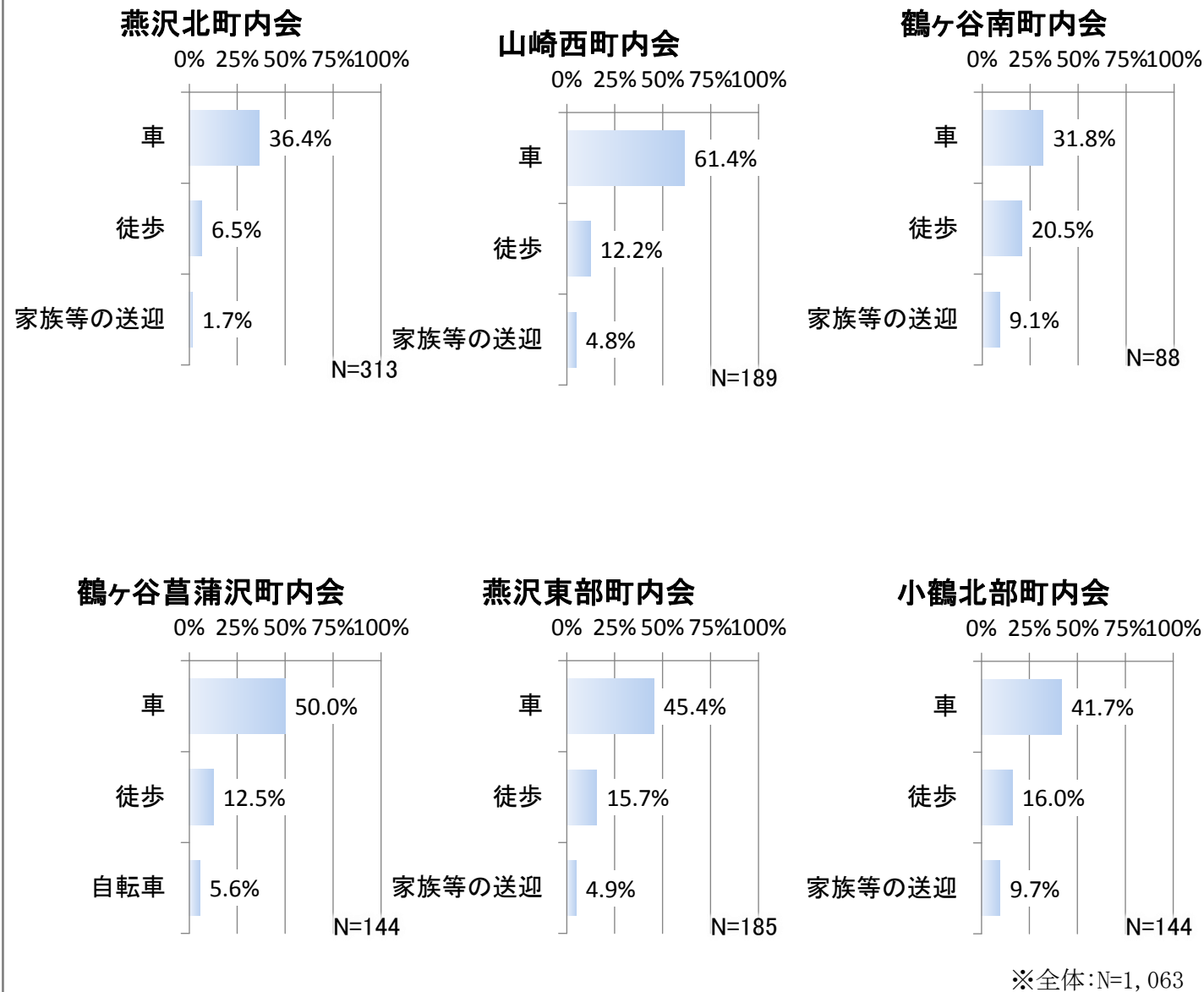
※全体:N=1,063

■日ごろの外出について

(1) 買い物の場合

【交通手段】

- ・買い物時の交通手段は、全ての町内会で「車」が最も高く30.0%以上となっている。特に、山崎西町内会では約6割となっている。
- ・移動の際の乗り継ぎ手段は、燕沢北町内会で「徒歩からバス」が0.5%、山崎西町内会で「徒歩からバス」が2.1%、鶴ヶ谷南町内会で「車から徒歩」が2.3%、鶴ヶ谷菖蒲沢町内会で「徒歩からバス」が6.3%、燕沢東部町内会で「徒歩からバス」が1.6%、小鶴北部町内会で「車から徒歩」が1.4%となっている。



【時間帯】

- ・買い物時の出発時間は、全ての町内会で「10:00~11:00」が最も高く15.0%を超えている。
- ・買い物時の帰宅時間は、鶴ヶ谷南町内会を除く全ての町内会で「12:00~13:00」が最も高く11.0%以上となっている。特に、鶴ヶ谷菖蒲沢町内会では15.0%を超えている。
- ・一方、「7:00~8:00」「8:00~9:00」の出発時間は、1%程度しかなく買い物の外出時間としては商店の開店時間に合わせて外出している事がわかる。

■地区別出発時間

項目名\地区名	燕沢北町内会 (N=313)	山崎西町内会 (N=189)	鶴ヶ谷南町内会 (N=88)	鶴ヶ谷菖蒲沢町内会 (N=144)	燕沢東部町内会 (N=185)	小鶴北部町内会 (N=144)
07:00~08:00	0.3%					0.7%
08:00~09:00	0.3%	1.1%			1.1%	
09:00~10:00	5.8%	5.8%	2.3%	4.2%	3.2%	2.8%
10:00~11:00	18.2%	19.0%	18.2%	16.0%	16.2%	16.7%
11:00~12:00	6.1%	5.8%	10.2%	12.5%	7.6%	6.9%
12:00~13:00	0.6%	1.1%	5.7%	4.9%	1.1%	2.8%
13:00~14:00	3.2%	3.7%	10.2%	1.4%	5.4%	3.5%
14:00~15:00	7.0%	3.7%	3.4%	10.4%	4.3%	6.3%
15:00~16:00	4.8%	6.9%	4.5%	6.9%	7.0%	10.4%
16:00~17:00	5.1%	2.1%	5.7%	7.6%	6.5%	2.8%
17:00~18:00	2.9%	2.6%		3.5%	3.2%	2.1%
18:00~19:00	2.2%	1.1%		0.7%	3.2%	1.4%
19:00~20:00	0.3%	0.5%	1.1%	1.4%	1.1%	0.7%
20:00~21:00		0.5%			1.1%	
21:00以上	0.3%					
無回答	42.8%	46.0%	38.6%	29.9%	38.9%	43.1%

※全体:N=1,063

■地区別帰宅時間

項目名\地区名	燕沢北町内会 (N=313)	山崎西町内会 (N=189)	鶴ヶ谷南町内会 (N=88)	鶴ヶ谷菖蒲沢町内会 (N=144)	燕沢東部町内会 (N=185)	小鶴北部町内会 (N=144)
07:00~08:00	0.3%					
08:00~09:00						
09:00~10:00						
10:00~11:00	2.9%	1.6%	1.1%		0.5%	2.1%
11:00~12:00	9.6%	7.9%	4.5%	4.2%	10.8%	7.6%
12:00~13:00	11.5%	13.2%	11.4%	18.1%	11.4%	13.2%
13:00~14:00	3.5%	4.8%	6.8%	7.6%	2.7%	2.8%
14:00~15:00	1.9%	2.6%	13.6%	4.2%	3.8%	4.2%
15:00~16:00	7.7%	6.3%	4.5%	8.3%	7.0%	6.3%
16:00~17:00	7.0%	8.5%	9.1%	8.3%	9.7%	7.6%
17:00~18:00	7.7%	3.7%	5.7%	10.4%	5.9%	9.7%
18:00~19:00	3.5%	2.6%	2.3%	7.6%	5.4%	1.4%
19:00~20:00	1.3%	1.1%		0.7%	1.6%	2.1%
20:00~21:00	0.3%	0.5%	1.1%	0.7%	1.6%	0.7%
21:00以上	0.3%	0.5%			1.1%	
無回答	42.5%	46.6%	39.8%	29.9%	38.4%	42.4%

※全体:N=1,063

■日ごろの外出について

(1) 通院の場合

【行き先】複数回答集計

- ・燕沢北町内会での主な通院先は、「大山内科胃腸科」が最も高く 22.0%、次いで「東仙台さとう整形外科」が 11.2%と続いている。
- ・山崎西町内会での主な通院先は、「大山内科胃腸科」が最も高く 22.2%、次いで「仙台オープン病院」が 11.6%と続いている。
- ・鶴ヶ谷南町内会での主な通院先は、「仙台オープン病院」が最も高く 20.5%、次いで「大山内科胃腸科」が 19.3%と続いている。
- ・鶴ヶ谷菖蒲沢町内会での主な通院先は、「大山内科胃腸科」が最も高く 22.9%、次いで「中嶋医院」が 6.3%と続いている。
- ・燕沢東部町内会での主な通院先は、「大山内科胃腸科」が最も高く 14.6%、次いで「仙台オープン病院」が 10.3%と続いている。
- ・小鶴北部町内会での主な通院先は、「大山内科胃腸科」が最も高く 15.3%、次いで「阿部医院」が 13.2%と続いている。
- ・平成 29 年度に行ったグループインタビュー調査の実施結果と、今回のアンケートの結果において大きな変化は見られない。
- ・一方、試験運行期間中に乗合タクシーを利用して通院される場合、「大山内科胃腸科」「仙台オープン病院」「東仙台さとう整形外科」「阿部医院」「中嶋医院」に直接行くことは出来ない為、乗り継いで移動することが考えられる。

項目名\地区名	燕沢北町内会 (N=313) (MA=385)	山崎西町内会 (N=189) (MA=208)	鶴ヶ谷南町内会 (N=88) (MA=98)	鶴ヶ谷菖蒲沢町内会 (N=144) (MA=161)	燕沢東部町内会 (N=185) (MA=221)	小鶴北部町内会 (N=144) (MA=175)
仙台オープン病院	7.0%	11.6%	20.5%	5.6%	10.3%	7.6%
大山内科胃腸科	22.0%	22.2%	19.3%	22.9%	14.6%	15.3%
おおかた内科胃腸科	0.3%	0.5%	2.3%	4.9%		
小林内科医院	0.3%		1.1%			
東仙台さとう整形外科	11.2%	3.2%	3.4%	4.9%	1.6%	4.9%
阿部医院	9.3%	1.1%	5.7%	1.4%	4.9%	13.2%
くらた整形外科	1.3%	4.8%	3.4%		3.2%	1.4%
小山皮フ科	2.6%	4.2%	1.1%	0.7%	3.2%	6.3%
徳永クリニック	0.6%	1.1%	1.1%			3.5%
東仙台クリニック	1.0%	1.6%		2.1%	0.5%	4.9%
中嶋医院	8.9%	4.2%	2.3%	6.3%	9.2%	12.5%
神尾眼科	6.4%	1.1%	6.8%	3.5%	6.5%	0.7%
その他	31.0%	29.1%	22.7%	36.8%	43.8%	31.3%
無回答	21.1%	25.4%	21.6%	22.9%	21.6%	20.1%

※全体:N=1,063
MA=1,248

【回数】

- ・通院の回数は、全ての町内会で「1回/月」が最も高く 45.0%以上となっている。特に燕沢東部町内会が最も高く、55.1%となっている。
- ・平成 29 年度に行ったグループインタビュー調査の実施結果と、今回のアンケートの結果において大きな変化は見られない。

項目名\地区名	燕沢北町内会 (N=313)	山崎西町内会 (N=189)	鶴ヶ谷南町内会 (N=88)	鶴ヶ谷菖蒲沢町内会 (N=144)	燕沢東部町内会 (N=185)	小鶴北部町内会 (N=144)
1回/月	54.3%	48.7%	51.1%	51.4%	55.1%	51.4%
2~5回/月	11.8%	11.1%	17.0%	13.9%	13.5%	11.8%
6~10回/月	1.3%	1.1%			0.5%	2.8%
11回以上/月				0.7%	1.1%	0.7%
無回答	32.6%	39.2%	31.8%	34.0%	29.7%	33.3%

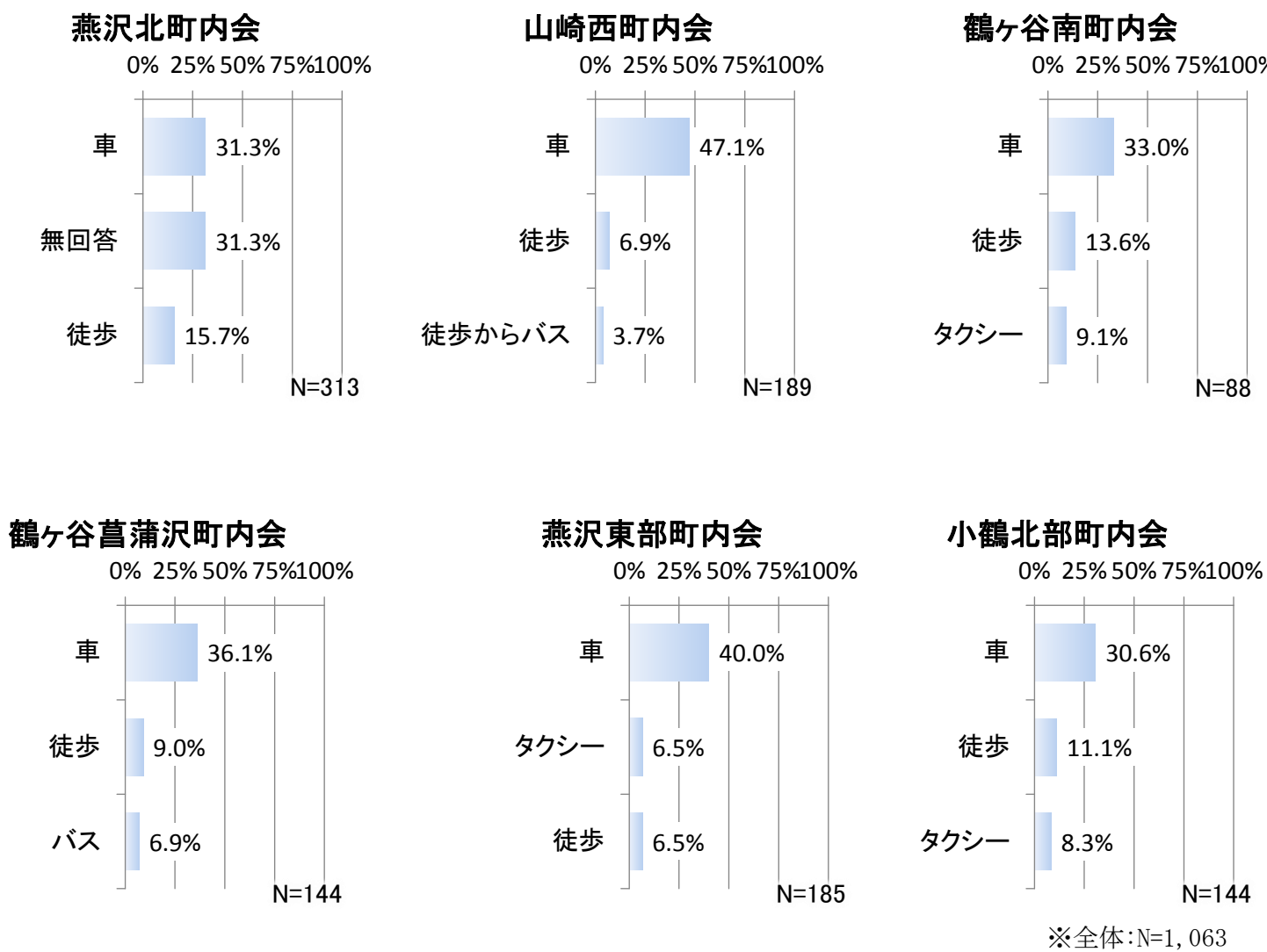
※全体:N=1,063

■日ごろの外出について

(1) 通院の場合

【交通手段】

- ・通院時の交通手段は、全ての町内会で「車」が最も高くなっている。特に、山崎西町内会では40.0%を超えている。
- ・移動の際の乗り継ぎ手段は、燕沢北町内会で「徒歩からバス」が2.6%、山崎西町内会で「徒歩からバス」が3.7%、鶴ヶ谷南町内会で「バスから地下鉄」が2.3%、鶴ヶ谷菖蒲沢町内会で「徒歩からバス」が3.5%、燕沢東部町内会で「徒歩からイオンバス」が0.5%、小鶴北部町内会で「徒歩からバス」が3.5%となっている。



【時間帯】

- ・燕沢北町内会での通院時の出発時間は、「09:00~10:00」が最も高く16.6%、次いで「10:00~11:00」が13.7%と続いている。
- ・山崎西町内会での通院時の出発時間は、「10:00~11:00」が最も高く11.6%、次いで「09:00~10:00」が10.6%と続いている。
- ・鶴ヶ谷南町内会での通院時の出発時間は、「9:00~10:00」が最も高く17.0%、次いで「10:00~11:00」が11.4%と続いている。
- ・鶴ヶ谷菖蒲沢町内会での通院時の出発時間は、「10:00~11:00」が最も高く18.1%、次いで「09:00~10:00」が16.0%と続いている。
- ・燕沢東部町内会での通院時の出発時間は、「10:00~11:00」が最も高く13.5%、次いで「9:00~10:00」が11.9%と続いている。
- ・小鶴北部町内会での通院時の出発時間は、「09:00~10:00」が最も高く16.0%、次いで「10:00~11:00」が11.8%と続いている。
- ・通院時の帰宅時間は、全ての町内会で「12:00~13:00」が最も高くなっている。特に鶴ヶ谷菖蒲沢町内会では18.0%を超えている。
- ・一方、「7:00~8:00」「8:00~9:00」の出発時間は、1%程度しかなく通院の外出時間としては開院時間に合わせて主に車で外出している。

■地区別出発時間

※全体:N=1,063

項目名\地区名	燕沢北町内会 (N=313)	山崎西町内会 (N=189)	鶴ヶ谷南町内会 (N=88)	鶴ヶ谷菖蒲沢町内会 (N=144)	燕沢東部町内会 (N=185)	小鶴北部町内会 (N=144)
06:00~07:00	0.6%					
07:00~08:00		1.1%		0.7%	1.1%	0.7%
08:00~09:00	4.5%	9.0%	10.2%	4.2%	10.3%	9.0%
09:00~10:00	16.6%	10.6%	17.0%	16.0%	11.9%	16.0%
10:00~11:00	13.7%	11.6%	11.4%	18.1%	13.5%	11.8%
11:00~12:00	3.8%	4.2%	4.5%	2.8%	3.8%	6.3%
12:00~13:00	0.3%	0.5%				0.7%
13:00~14:00	1.6%	0.5%	1.1%	2.8%	2.2%	2.1%
14:00~15:00	3.2%	0.5%	1.1%	3.5%	1.1%	2.1%
15:00~16:00	1.3%	0.5%	2.3%	3.5%	2.2%	1.4%
16:00~17:00	1.6%	1.6%	3.4%	1.4%	1.6%	2.1%
17:00~18:00	0.3%	0.5%			1.1%	
18:00以上						
無回答	52.4%	59.3%	48.9%	47.2%	51.4%	47.9%

■地区別帰宅時間

※全体:N=1,063

項目名\地区名	燕沢北町内会 (N=313)	山崎西町内会 (N=189)	鶴ヶ谷南町内会 (N=88)	鶴ヶ谷菖蒲沢町内会 (N=144)	燕沢東部町内会 (N=185)	小鶴北部町内会 (N=144)
06:00~07:00						
07:00~08:00						
08:00~09:00						
09:00~10:00	0.6%		1.1%	0.7%	0.5%	
10:00~11:00	7.7%	5.3%	8.0%	2.1%	5.4%	3.5%
11:00~12:00	9.3%	10.6%	12.5%	11.1%	10.8%	16.7%
12:00~13:00	13.4%	13.2%	15.9%	18.8%	14.6%	18.1%
13:00~14:00	3.5%	4.2%	3.4%	4.2%	3.8%	2.8%
14:00~15:00	0.6%	0.5%	2.3%	2.8%	2.2%	2.8%
15:00~16:00	4.5%	1.6%		1.4%	3.2%	4.9%
16:00~17:00	3.5%	1.6%	3.4%	6.9%	2.2%	2.1%
17:00~18:00	1.9%	1.6%	3.4%	2.8%	3.2%	1.4%
18:00以上	0.6%	1.1%	1.1%	0.7%	1.6%	0.7%
無回答	54.3%	60.3%	48.9%	48.6%	52.4%	47.2%

■日ごろの外出について

(1) 銀行や郵便の場合

【行き先】複数回答集計

- ・燕沢北町内会での日頃の外出先は、「七十七銀行 東仙台支店」が最も高く 39.3%、次いで「七十七銀行 鶴ヶ谷支店」が 30.7%と続いている。
- ・山崎西町内会での日頃の外出先は、「七十七銀行 鶴ヶ谷支店」が最も高く 53.4%、次いで「七十七銀行 東仙台支店」が 18.5%と続いている。
- ・鶴ヶ谷南町内会での日頃の外出先は、「七十七銀行 鶴ヶ谷支店」が最も高く 64.8%、次いで「鶴ヶ谷郵便局」が 30.7%と続いている。
- ・鶴ヶ谷菖蒲沢町内会での日頃の外出先は、「七十七銀行 鶴ヶ谷支店」が最も高く 63.9%、次いで「鶴ヶ谷郵便局」が 34.7%と続いている。
- ・燕沢東部町内会での日頃の外出先は、「七十七銀行 東仙台支店」が最も高く 50.8%、次いで「仙台燕沢郵便局」が 25.9%と続いている。
- ・小鶴北部町内会での日頃の外出先は、「七十七銀行 東仙台支店」が最も高く 65.3%、次いで「仙台燕沢郵便局」が 28.5%と続いている。
- ・鶴ヶ谷南、鶴ヶ谷菖蒲沢、山崎西町内会はアパインの銀行や郵便局を利用し、燕沢北、小鶴北部、鶴ヶ谷東部町内会は利府街道沿いの銀行や郵便局を利用している傾向がある。
- ・平成 29 年度に行ったグループインタビュー調査の実施結果と、今回のアンケートの結果において大きな変化は見られない。

項目名\地区名	燕沢北町内会 (N=313) (MA=395)	山崎西町内会 (N=189) (MA=211)	鶴ヶ谷南町内会 (N=88) (MA=108)	鶴ヶ谷菖蒲沢町内会 (N=144) (MA=173)	燕沢東部町内会 (N=185) (MA=221)	小鶴北部町内会 (N=144) (MA=181)
七十七銀行鶴ヶ谷支店	30.7%	53.4%	64.8%	63.9%	9.7%	15.3%
七十七銀行東仙台支店	39.3%	18.5%	8.0%	6.3%	50.8%	65.3%
仙台燕沢郵便局	21.1%	3.7%	3.4%	0.7%	25.9%	28.5%
鶴ヶ谷郵便局	13.4%	16.4%	30.7%	34.7%	4.3%	3.5%
その他	5.8%	8.5%	2.3%	4.2%	15.1%	4.2%
無回答	16.0%	11.1%	13.6%	10.4%	13.5%	9.0%

※全体:N=1,063
MA=1,289

【回数】

- ・日頃の外出の回数は、鶴ヶ谷菖蒲沢町内会を除く全ての町内会で「1回/月」が最も高くなっている。特に、山崎西町内会・小鶴北部町内会では約5割を占めている。

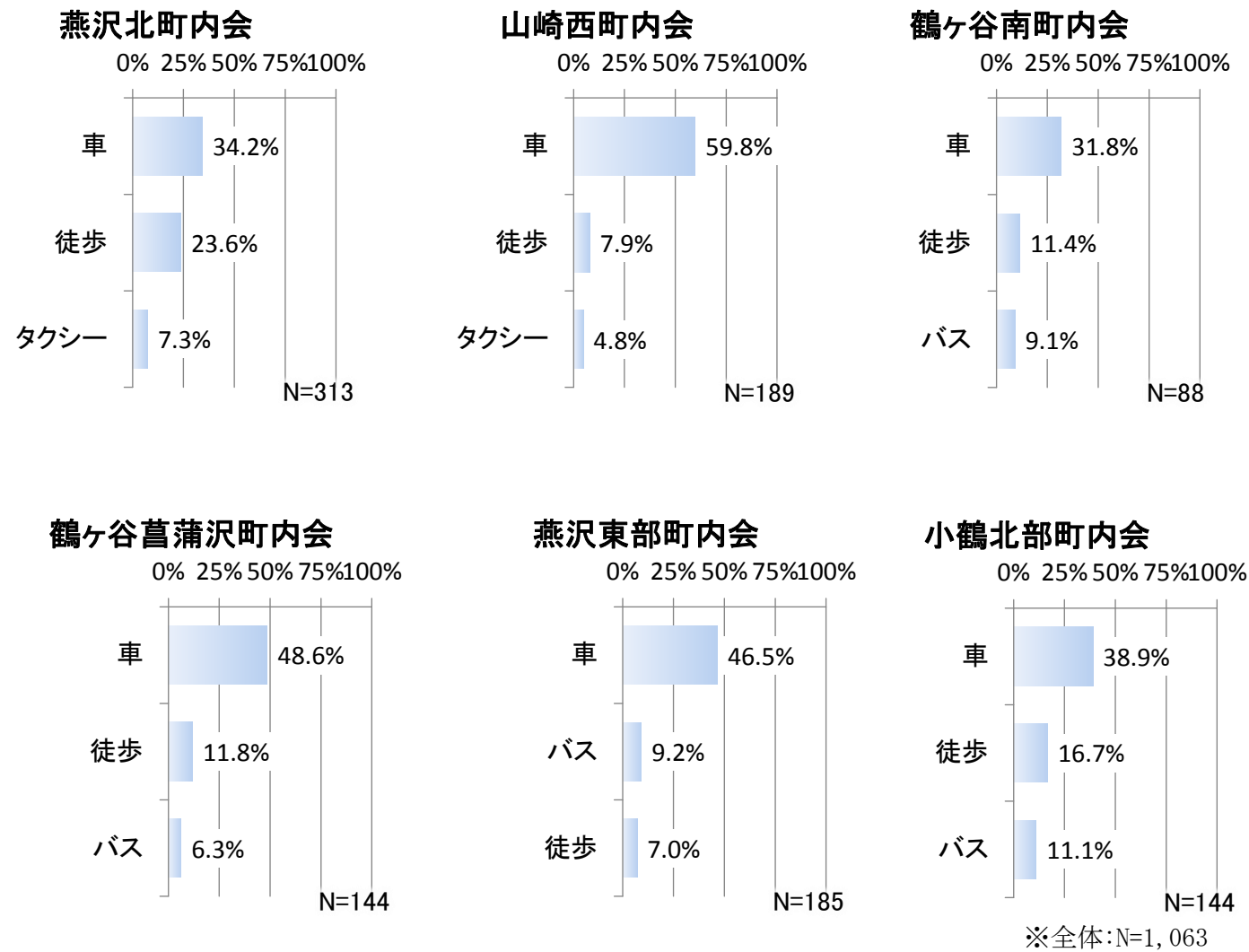
項目名\地区名	燕沢北町内会 (N=313)	山崎西町内会 (N=189)	鶴ヶ谷南町内会 (N=88)	鶴ヶ谷菖蒲沢町内会 (N=144)	燕沢東部町内会 (N=185)	小鶴北部町内会 (N=144)
1回/月	44.7%	51.9%	42.0%	37.5%	42.2%	49.3%
2~5回/月	34.8%	29.6%	31.8%	52.1%	35.7%	35.4%
6~10回/月	1.3%	1.1%				1.4%
11回以上/月					0.5%	
無回答	19.2%	17.5%	26.1%	10.4%	21.6%	13.9%

※全体:N=1,063

■日ごろの外出について
(1) 銀行や郵便の場合

【交通手段】

- ・通院時の交通手段は、全ての町内会で「車」が最も高くなっている。特に、山崎西町内会では50.0%を超えている。
- ・移動の際の乗り継ぎ手段は、燕沢北町内会で「徒歩からバス」が1.3%、山崎西町内会で「徒歩からバス」が2.6%、鶴ヶ谷南町内会で「徒歩からバス」が2.3%、鶴ヶ谷菖蒲沢町内会で「徒歩からバス」が4.9%、燕沢東部町内会で「タクシーから徒歩」が1.1%、小鶴北部町内会で「車から徒歩」が1.4%となっている。



【時間帯】

- ・燕沢北町内会での日頃の外出時の出発時間は、「10:00~11:00」が最も高く20.4%、次いで「09:00~10:00」が10.5%と続いている。一方、帰宅時間は「11:00~12:00」が最も高く13.4%、次いで「12:00~13:00」が13.1%となっている。
- ・山崎西町内会での日頃の外出時の出発時間は、「10:00~11:00」が最も高く19.0%、次いで「09:00~10:00」が10.1%と続いている。一方、帰宅時間は「11:00~12:00」が最も高く13.2%、次いで「12:00~13:00」が11.6%となっている。
- ・鶴ヶ谷南町内会での日頃の外出時の出発時間は、「10:00~11:00」が最も高く29.5%、次いで「11:00~12:00」が9.5%と続いている。
- ・鶴ヶ谷菖蒲沢町内会での日頃の外出時の帰宅時間は、「11:00~12:00」「12:00~13:00」が最も高く16.7%、次いで「15:00~16:00」が9.7%と続いている。
- ・燕沢東部町内会での日頃の外出時の帰宅時間は、「11:00~12:00」が最も高く13.0%、次いで「10:00~11:00」が9.7%と続いている。
- ・小鶴北部町内会での日頃の外出時の帰宅時間は、「11:00~12:00」が最も高く15.3%、次いで「12:00~13:00」が13.9%と続いている。

■地区別出発時間

※全体:N=1,063

項目名\地区名	燕沢北町内会 (N=313)	山崎西町内会 (N=189)	鶴ヶ谷南町内会 (N=88)	鶴ヶ谷菖蒲沢町内会 (N=144)	燕沢東部町内会 (N=185)	小鶴北部町内会 (N=144)
06:00~07:00						
07:00~08:00						0.7%
08:00~09:00	0.6%	1.6%	1.1%		0.5%	
09:00~10:00	10.5%	10.1%	3.4%	7.6%	9.7%	11.1%
10:00~11:00	20.4%	19.0%	29.5%	20.1%	21.1%	24.3%
11:00~12:00	6.4%	4.8%	9.1%	11.8%	4.3%	7.6%
12:00~13:00	1.0%	1.1%		1.4%	0.5%	2.8%
13:00~14:00	3.8%	3.7%	4.5%	1.4%	4.9%	3.5%
14:00~15:00	4.8%	1.6%	1.1%	11.8%	1.1%	2.8%
15:00~16:00	0.6%		2.3%	0.7%	1.6%	2.1%
16:00~17:00	1.6%	0.5%	1.1%	0.7%	0.5%	
17:00~18:00	1.0%	1.6%			1.1%	0.7%
18:00以上	0.6%			0.7%	1.1%	
無回答	48.6%	56.1%	47.7%	43.8%	53.5%	44.4%

■地区別帰宅時間

※全体:N=1,063

項目名\地区名	燕沢北町内会 (N=313)	山崎西町内会 (N=189)	鶴ヶ谷南町内会 (N=88)	鶴ヶ谷菖蒲沢町内会 (N=144)	燕沢東部町内会 (N=185)	小鶴北部町内会 (N=144)
06:00~07:00						
07:00~08:00						
08:00~09:00						
09:00~10:00	1.3%	1.1%	1.1%	0.7%	0.5%	2.1%
10:00~11:00	9.3%	3.7%	4.5%	2.1%	9.7%	8.3%
11:00~12:00	13.4%	13.2%	13.6%	16.7%	13.0%	15.3%
12:00~13:00	13.1%	11.6%	15.9%	16.7%	9.2%	13.9%
13:00~14:00	1.3%	3.7%	4.5%	2.1%	3.2%	3.5%
14:00~15:00	2.6%	2.6%	4.5%	2.8%	2.7%	4.9%
15:00~16:00	4.2%	4.2%	1.1%	9.7%	2.2%	2.8%
16:00~17:00	2.6%	0.5%	2.3%	3.5%	1.6%	2.1%
17:00~18:00	1.9%		1.1%	0.7%	1.6%	
18:00以上	1.3%	1.6%		0.7%	1.6%	
無回答	49.2%	57.7%	51.1%	44.4%	54.6%	47.2%

■路線バス・タクシーの利用状況について

(1) 路線バスの利用状況

【1か月以内の利用の有無】

- 1か月以内の路線バスの利用状況は、鶴ヶ谷南町内会・鶴ヶ谷菖蒲沢町内会で「利用した」の割合が他の町内会によりも高く約5割を占めている。その他の町内会は、「利用していない」の割合が高くなっている。特に小鶴北部町内会が50.7%と他の地区に比べ高い。

項目名\地区名	燕沢北町内会 (N=313)	山崎西町内会 (N=189)	鶴ヶ谷南町内会 (N=88)	鶴ヶ谷菖蒲沢町内会 (N=144)	燕沢東部町内会 (N=185)	小鶴北部町内会 (N=144)
利用した	43.8%	30.2%	50.0%	47.9%	40.5%	38.2%
利用していない	45.4%	42.3%	31.8%	47.9%	50.3%	50.7%
無回答	10.9%	27.5%	18.2%	4.2%	9.2%	11.1%

※全体:N=1,063

【主な利用区間】※1ヶ月以内の有無で利用したと答えた人のみ集計

- 燕沢北町内会での路線バスの主な乗車バス停は、「東仙台営業所前バス停」が最も高く62.8%、次いで「鶴ヶ谷七丁目」が14.6%と続いている。一方、降車バス停は「仙台駅」が最も高く36.5%、次いで「県庁市役所前バス停」が10.9%と続いている。
- 山崎西町内会での路線バスの主な乗車バス停は、「鶴ヶ谷七丁目バス停」が最も高く49.1%、次いで「東仙台営業所前バス停」が12.3%と続いている。一方、降車バス停は「仙台駅」が最も高く36.8%、次いで「旭ヶ丘駅」が14.0%と続いている。
- 鶴ヶ谷南町内会での路線バスの主な乗車バス停は、「鶴ヶ谷七丁目バス停」が最も高く65.9%、次いで「鶴ヶ谷六丁目東バス停」が15.9%と続いている。一方、降車バス停は「仙台駅」が最も高く31.8%、次いで「宮城野区役所前バス停」が13.6%と続いている。
- 鶴ヶ谷菖蒲沢町内会での路線バスの主な乗車バス停は、「鶴ヶ谷六丁目北バス停」が最も高く75.4%、次いで「鶴ヶ谷七丁目バス停」が13.0%と続いている。一方、降車バス停は「旭ヶ丘駅」が最も高く34.8%、次いで「仙台駅」が31.9%と続いている。
- 鶴ヶ谷東部町内会での路線バスの主な乗車バス停は、「燕沢東バス停」が最も高く56.0%、次いで「小鶴バス停」が14.7%と続いている。一方、降車バス停は「仙台駅」が最も高く54.7%、次いで「燕沢住宅前バス停」「小鶴新田駅」が4.0%と続いている。
- 小鶴北部町内会での路線バスの主な乗車バス停は、「東仙台営業所前バス停」が最も高く63.6%、次いで「小鶴バス停」が10.9%と続いている。一方、降車バス停は「仙台駅」が最も高く30.9%、次いで「県庁市役所前バス停」「ガス局前バス停」「燕沢住宅前バス停」が7.3%と続いている。
- アンケートの調査結果からは、「鶴ヶ谷七丁目」「東仙台営業所前バス停」から乗り継いで仙台駅や地下鉄旭ヶ丘駅へ移動しており、現在の運行ルート(案)でもカバー出来ている。

■地区別乗車場所

項目名\地区名	燕沢北町内会 (N=137)	山崎西町内会 (N=57)	鶴ヶ谷南町内会 (N=44)	鶴ヶ谷菖蒲沢町内会 (N=69)	燕沢東部町内会 (N=75)	小鶴北部町内会 (N=55)
東仙台営業所前バス停	62.8%	12.3%	4.5%		10.7%	63.6%
鶴ヶ谷七丁目バス停	14.6%	49.1%	65.9%	13.0%	2.7%	1.8%
鶴ヶ谷六丁目北バス停		1.8%		75.4%		
燕沢東バス停	1.5%	7.0%			56.0%	
小鶴バス停	0.7%				14.7%	10.9%
鶴ヶ谷六丁目東バス停		7.0%	15.9%			
自宅	1.5%				2.7%	1.8%
鶴ヶ谷六丁目バス停	0.7%	1.8%	2.3%	1.4%		1.8%
鶴ヶ谷団地入口バス停	3.6%					
仙台駅	1.5%	1.8%			1.3%	1.8%
岩切		3.5%				
その他	2.2%	1.8%	6.8%	2.9%	1.3%	
無回答	10.9%	14.0%	4.5%	7.2%	10.7%	18.2%

※全体:N=437

■地区別降車場所

項目名\地区名	燕沢北町内会 (N=137)	山崎西町内会 (N=57)	鶴ヶ谷南町内会 (N=44)	鶴ヶ谷菖蒲沢町内会 (N=69)	燕沢東部町内会 (N=75)	小鶴北部町内会 (N=55)
仙台駅	36.5%	36.8%	31.8%	31.9%	54.7%	30.9%
旭ヶ丘駅	1.5%	14.0%	2.3%	34.8%		
県庁市役所前バス停	10.9%	3.5%		1.4%	1.3%	7.3%
宮城野区役所前	8.8%		13.6%	1.4%	1.3%	1.8%
鶴ヶ谷中央バス停	2.9%	8.8%	11.4%	2.9%		1.8%
ガス局前バス停	2.2%	1.8%	2.3%		2.7%	7.3%
台原駅	3.6%	1.8%	2.3%	2.9%		
電力ビル前バス停	5.1%				1.3%	1.8%
燕沢住宅前バス停					4.0%	7.3%
南光台			4.5%	1.4%	1.3%	1.8%
花京院	2.9%					1.8%
オープン病院				2.9%	2.7%	
小鶴新田駅					4.0%	1.8%
鶴ヶ谷団地入口バス停		1.8%	6.8%			
東仙台駅		3.5%		1.4%		
その他	12.4%	12.3%	13.6%	8.7%	13.3%	14.5%
無回答	13.1%	15.8%	11.4%	10.1%	13.3%	21.8%

※全体:N=437

■路線バス・タクシーの利用状況について

(1) 路線バスの利用状況

【月利用回数】※1ヶ月以内の有無で利用したと答えた人のみ集計

・路線バスの1ヶ月での利用回数は、燕沢東部町内会を除く町内会で「2～5回/月」が最も高くなっている。燕沢東部町内会では、「1回/月」が最も多く32.0%となっている。

項目名\地区名	燕沢北町内会 (N=137)	山崎西町内会 (N=57)	鶴ヶ谷南町内会 (N=44)	鶴ヶ谷菖蒲沢町内会 (N=69)	燕沢東部町内会 (N=75)	小鶴北部町内会 (N=55)
1回/月	18.2%	29.8%	27.3%	17.4%	32.0%	21.8%
2～5回/月	46.0%	33.3%	40.9%	47.8%	29.3%	36.4%
6～10回/月	12.4%	12.3%	4.5%	4.3%	10.7%	7.3%
11回以上/月	8.0%	7.0%	4.5%	11.6%	13.3%	1.8%
無回答	15.3%	17.5%	22.7%	18.8%	14.7%	32.7%

※全体:N=437

【外出目的】※1ヶ月以内の有無で利用したと答えた人のみ集計

※複数回答集計

・路線バスでの利用目的は、燕沢東部町内会を除く全ての町内会で「買物」が最も高く40.0%以上となっている。特に、鶴ヶ谷南町内会では54.5%と最も高くなっている。

・燕沢東部町内会では、「通院」での利用が最も多く、48.0%となっている。

項目名\地区名	燕沢北町内会 (N=137) (MA=212)	山崎西町内会 (N=57) (MA=90)	鶴ヶ谷南町内会 (N=44) (MA=64)	鶴ヶ谷菖蒲沢町内会 (N=69) (MA=108)	燕沢東部町内会 (N=75) (MA=121)	小鶴北部町内会 (N=55) (MA=91)
買物	43.8%	50.9%	54.5%	52.2%	41.3%	45.5%
通院	33.6%	35.1%	31.8%	21.7%	48.0%	40.0%
通学	0.7%		2.3%			1.8%
通勤	11.7%	12.3%	6.8%	14.5%	8.0%	3.6%
金融機関	19.0%	19.3%	13.6%	10.1%	21.3%	14.5%
集会所等	4.4%	1.8%	4.5%	2.9%	6.7%	7.3%
飲食・会合	21.9%	21.1%	18.2%	27.5%	20.0%	23.6%
その他	13.9%	17.5%	13.6%	23.2%	13.3%	20.0%
無回答	5.8%			4.3%	2.7%	9.1%

※全体:N=437
MA=686

【バス運賃】※1ヶ月以内の有無で利用したと答えた人のみ集計

・路線バスの利用運賃は、燕沢北町内会、小鶴北部町内会では、「200～300円」が最も高く、40.0%以上となっている。その他の町内会では「300～500円」が最も高くなっている。

項目名\地区名	燕沢北町内会 (N=137)	山崎西町内会 (N=57)	鶴ヶ谷南町内会 (N=44)	鶴ヶ谷菖蒲沢町内会 (N=69)	燕沢東部町内会 (N=75)	小鶴北部町内会 (N=55)
100～200円	11.7%	17.5%	9.1%	4.3%	10.7%	14.5%
200～300円	47.4%	19.3%	15.9%	26.1%	17.3%	41.8%
300～500円	8.0%	31.6%	31.8%	29.0%	34.7%	9.1%
500円以上	0.7%	3.5%	2.3%	7.2%	4.0%	1.8%
無回答	32.1%	28.1%	38.6%	31.9%	32.0%	32.7%

※全体:N=437

■路線バス・タクシーの利用状況について

(1) タクシーの利用状況

【1か月以内の利用の有無】

・1か月以内のタクシーの利用状況は、全ての町内会で「利用していない」の割合が高くなっており50.0%を超えている。特に、燕沢東部町内会では、64.9%と最も高くなっている。

項目名\地区名	燕沢北町内会 (N=313)	山崎西町内会 (N=189)	鶴ヶ谷南町内会 (N=88)	鶴ヶ谷菖蒲沢町内会 (N=144)	燕沢東部町内会 (N=185)	小鶴北部町内会 (N=144)
利用した	24.0%	12.7%	18.2%	26.4%	20.0%	25.7%
利用していない	61.7%	55.6%	54.5%	63.9%	64.9%	62.5%
無回答	14.4%	31.7%	27.3%	9.7%	15.1%	11.8%

※全体:N=1,063

【主な利用区間】※1ヶ月以内の有無で利用したと答えた人のみ集計

・タクシーの主な乗車場所は、全ての町内会で「自宅」の割合が高くなっている。特に、鶴ヶ谷南町内会、小鶴北部町内会は50.0%以上となっている。一方、降車場所は、鶴ヶ谷南町内会・鶴ヶ谷菖蒲沢町内会を除く町内会で「自宅」の割合が最も高くなっている。

■地区別乗車場所

※全体:N=227

項目名\地区名	燕沢北町内会 (N=75)	山崎西町内会 (N=24)	鶴ヶ谷南町内会 (N=16)	鶴ヶ谷菖蒲沢町内会 (N=38)	燕沢東部町内会 (N=37)	小鶴北部町内会 (N=37)
自宅	42.7%	25.0%	50.0%	44.7%	24.3%	54.1%
仙台駅	5.3%	8.3%	6.3%	7.9%	2.7%	16.2%
東仙台駅	6.7%	8.3%		10.5%	8.1%	5.4%
鶴ヶ谷	1.3%	4.2%	6.3%	2.6%	2.7%	
小鶴					5.4%	8.1%
国分町	2.7%			2.6%	2.7%	
東仙台営業所	4.0%				2.7%	
燕沢東3丁目	1.3%				5.4%	
その他	12.0%	29.2%	12.5%	10.5%	10.8%	10.8%
無回答	24.0%	25.0%	25.0%	21.1%	35.1%	5.4%

■地区別降車場所

※全体:N=227

項目名\地区名	燕沢北町内会 (N=75)	山崎西町内会 (N=24)	鶴ヶ谷南町内会 (N=16)	鶴ヶ谷菖蒲沢町内会 (N=38)	燕沢東部町内会 (N=37)	小鶴北部町内会 (N=37)
自宅	16.0%	29.2%		10.5%	21.6%	21.6%
病院	10.7%	4.2%	6.3%	2.6%	5.4%	13.5%
仙台駅	9.3%	4.2%		10.5%	8.1%	5.4%
鶴ヶ谷	5.3%	4.2%	12.5%	15.8%	5.4%	2.7%
東仙台駅		16.7%	6.3%	7.9%	2.7%	16.2%
小鶴新田駅				13.2%		
オープン病院			6.3%		5.4%	
小鶴						8.1%
岩切駅			18.8%			
中嶋病院	1.3%					5.4%
その他	33.3%	12.5%	18.8%	15.8%	21.6%	18.9%
無回答	24.0%	29.2%	31.3%	23.7%	29.7%	8.1%

■路線バス・タクシーの利用状況について

(1) タクシーの利用状況

【月利用回数】※1ヶ月以内の有無で利用したと答えた人のみ集計

・タクシーの1ヶ月での利用回数は、山崎西町内会・小鶴北部町内会では、「1回/月」が最も多く、40.0%を超えている。その他の町内会では、「2～5回/月」の割合が高くなっている。燕沢北町内会・鶴ヶ谷菖蒲沢町内会は、「1回/月」、「2～5回/月」が同じ割合となっている。

項目名\地区名	燕沢北町内会 (N=75)	山崎西町内会 (N=24)	鶴ヶ谷南町内会 (N=16)	鶴ヶ谷菖蒲沢町内会 (N=38)	燕沢東部町内会 (N=37)	小鶴北部町内会 (N=37)
1回/月	33.3%	41.7%	25.0%	39.5%	29.7%	48.6%
2～5回/月	33.3%	29.2%	37.5%	39.5%	37.8%	24.3%
6～10回/月	1.3%	8.3%			2.7%	5.4%
11回以上/月	1.3%			2.6%		
無回答	30.7%	20.8%	37.5%	18.4%	29.7%	21.6%

※全体:N=227

【外出目的】※1ヶ月以内の有無で利用したと答えた人のみ集計

・燕沢北町内会でのタクシーの利用目的は、「通院」が最も高く48.0%、次いで「買物」が25.3%と続いている。
 ・山崎西町内会でのタクシーの利用目的は、「飲食・会合」が最も高く37.5%、次いで「買物」「通院」が20.8%と続いている。
 ・鶴ヶ谷南町内会でのタクシーの利用目的は、「通院」が最も高く50.0%、次いで「買物」31.3%と続いている。
 ・鶴ヶ谷菖蒲沢町内会でのタクシーの利用目的は、「飲食・会合」が最も高く52.6%、次いで「通院」が18.4%と続いている。
 ・燕沢東部町内会でのタクシーの利用目的は、「通院」が最も高く43.2%、次いで「飲食・会合」が27.0%と続いている。
 ・小鶴北部町内会でのタクシーの利用目的は、「通院」が最も高く43.2%、次いで「飲食・会合」が32.4%と続いている。

項目名\地区名	燕沢北町内会 (N=75) (MA=98)	山崎西町内会 (N=24) (MA=31)	鶴ヶ谷南町内会 (N=16) (MA=21)	鶴ヶ谷菖蒲沢町内会 (N=38) (MA=46)	燕沢東部町内会 (N=37) (MA=47)	小鶴北部町内会 (N=37) (MA=49)
買物	25.3%	20.8%	31.3%	13.2%	10.8%	27.0%
通院	48.0%	20.8%	50.0%	18.4%	43.2%	43.2%
通学						
通勤	1.3%	8.3%	6.3%		5.4%	
金融機関	13.3%	8.3%	6.3%	5.3%	8.1%	10.8%
集会所等	1.3%			2.6%	8.1%	
飲食・会合	21.3%	37.5%	18.8%	52.6%	27.0%	32.4%
その他	12.0%	25.0%	12.5%	23.7%	13.5%	16.2%
無回答	8.0%	8.3%	6.3%	5.3%	10.8%	2.7%

※全体:N=227
MA=292

【タクシー運賃】※1ヶ月以内の有無で利用したと答えた人のみ集計

・タクシーの利用運賃は、燕沢北町内会・鶴ヶ谷南町内会小鶴北部町内会を除く全ての町内会で「1000円～2000円」が最も高くなっている。特に、山崎西町内会では60%を超えている。

項目名\地区名	燕沢北町内会 (N=75)	山崎西町内会 (N=24)	鶴ヶ谷南町内会 (N=16)	鶴ヶ谷菖蒲沢町内会 (N=38)	燕沢東部町内会 (N=37)	小鶴北部町内会 (N=37)
0～500円	2.7%	4.2%		2.6%		
500～1000円	24.0%	4.2%	12.5%	7.9%	21.6%	21.6%
1000～2000円	22.7%	62.5%	31.3%	55.3%	21.6%	18.9%
2000～3000円	28.0%	20.8%	43.8%	15.8%	13.5%	21.6%
3000円以上	2.7%			7.9%	10.8%	10.8%
無回答	20.0%	8.3%	12.5%	10.5%	32.4%	27.0%

※全体:N=227

■燕沢地区の新たな交通について

(1) 運行ルートイメージについて

・試験運行の概要（案）の運行ルートのイメージについては、全ての町内会で「ふつう」が最も高く 40.0%以上となっている。特に、山崎西町内会・鶴ヶ谷菖蒲沢町内会では 50%を超えている。

項目名\地区名	燕沢北町内会 (N=313)	山崎西町内会 (N=189)	鶴ヶ谷南町内会 (N=88)	鶴ヶ谷菖蒲沢町内会 (N=144)	燕沢東部町内会 (N=185)	小鶴北部町内会 (N=144)
よい	23.3%	25.9%	34.1%	27.8%	15.7%	16.0%
ふつう	41.2%	56.1%	42.0%	54.9%	43.2%	46.5%
あまりよくない	26.8%	12.2%	8.0%	9.0%	25.4%	25.0%
無回答	8.6%	5.8%	15.9%	8.3%	15.7%	12.5%

※全体:N=1,063

(2) 運行本数・時間帯のイメージについて

・試験運行の概要（案）の運行本数・時間帯のイメージについては、全ての町内会で「ふつう」が最も高く 40.0%以上となっている。特に、山崎西町内会・小鶴北部沢町内会では 60%を超えている。

項目名\地区名	燕沢北町内会 (N=313)	山崎西町内会 (N=189)	鶴ヶ谷南町内会 (N=88)	鶴ヶ谷菖蒲沢町内会 (N=144)	燕沢東部町内会 (N=185)	小鶴北部町内会 (N=144)
よい	21.7%	19.6%	26.1%	24.3%	15.1%	13.9%
ふつう	47.6%	64.0%	48.9%	54.9%	47.6%	61.1%
あまりよくない	17.6%	8.5%	9.1%	11.8%	17.3%	10.4%
無回答	13.1%	7.9%	15.9%	9.0%	20.0%	14.6%

※全体:N=1,063

(3) 運行車両のイメージについて

・試験運行の概要（案）の運行車両のイメージについては、全ての町内会で「ふつう」が最も高く 50.0%以上となっている。特に、山崎西町内会では 60%を超えている。

項目名\地区名	燕沢北町内会 (N=313)	山崎西町内会 (N=189)	鶴ヶ谷南町内会 (N=88)	鶴ヶ谷菖蒲沢町内会 (N=144)	燕沢東部町内会 (N=185)	小鶴北部町内会 (N=144)
よい	24.0%	20.1%	26.1%	24.3%	14.6%	20.1%
ふつう	50.8%	67.7%	50.0%	54.9%	54.6%	59.0%
あまりよくない	12.8%	3.7%	6.8%	9.0%	11.9%	7.6%
無回答	12.5%	8.5%	17.0%	11.8%	18.9%	13.2%

※全体:N=1,063

■燕沢地区の新たな交通について

(4) 利用意向(利用する・しない、利用目的、利用頻度)

- ・燕沢北町内会での新たな交通についての利用意向は、「利用しない」が最も高く47.3%、次いで「分からない」が26.5%と続いている。
- ・山崎西町内会での新たな交通についての利用意向は、「利用しない」が最も高く42.9%、次いで「分からない」が28.6%と続いている。
- ・鶴ヶ谷南町内会での新たな交通についての利用意向は、「利用する」が最も高く52.3%、次いで「利用しない」が22.7%と続いている。
- ・鶴ヶ谷菖蒲沢町内会での新たな交通についての利用意向は、「利用する」が最も高く45.1%、次いで「利用しない」が33.3%と続いている。
- ・燕沢東部町内会での新たな交通についての利用意向は、「利用しない」が最も高く43.8%、次いで「分からない」が24.3%と続いている。
- ・小鶴北部町内会での新たな交通についての利用意向は、「利用しない」が最も高く41.7%、次いで「分からない」が34.7%と続いている。
- ・利用すると回答した人を年齢別に見ると、燕沢北町内会、小鶴北部町内会を除く全ての町内会で、70歳代が最も多くなっている。小鶴北部町内会では、「80歳代以上」が最も高くなっており、43.3%となっている。
- ・新たな交通の利用目的としては、全ての町内会で「買物」が最も高く60.0%を超えている。
- ・新たな交通の利用頻度としては、全ての町内会で「2~5回/月」が最も高くなっている。特に、山崎西町内会では、46.0%と最も高くなっている。

■利用意向

項目名\地区名	燕沢北町内会 (N=313)	山崎西町内会 (N=189)	鶴ヶ谷南町内会 (N=88)	鶴ヶ谷菖蒲沢町内会 (N=144)	燕沢東部町内会 (N=185)	小鶴北部町内会 (N=144)
利用する	23.0%	26.5%	52.3%	45.1%	22.2%	20.8%
利用しない	47.3%	42.9%	22.7%	33.3%	43.8%	41.7%
分からない	26.5%	28.6%	14.8%	18.1%	24.3%	34.7%
無回答	3.2%	2.1%	10.2%	3.5%	9.7%	2.8%

※全体:N=1,063

■年齢別利用意向(※利用意向で利用すると答えた人のみ集計)

項目名\地区名	燕沢北町内会 (N=72)	山崎西町内会 (N=50)	鶴ヶ谷南町内会 (N=46)	鶴ヶ谷菖蒲沢町内会 (N=65)	燕沢東部町内会 (N=41)	小鶴北部町内会 (N=30)
10歳代					2.4%	
20歳代			2.2%	1.5%	4.9%	
30歳代	2.8%	6.0%				3.3%
40歳代	5.6%	16.0%	2.2%	1.5%		
50歳代	2.8%	4.0%	2.2%	3.1%	9.8%	3.3%
60歳代	16.7%	12.0%	13.0%	36.9%	19.5%	16.7%
70歳代	33.3%	42.0%	45.7%	47.7%	41.5%	30.0%
80歳代以上	33.3%	16.0%	34.8%	6.2%	22.0%	43.3%
無回答	5.6%	4.0%		3.1%		3.3%

※全体:N=304

■利用目的(※利用意向で利用すると答えた人のみ集計)

項目名\地区名	燕沢北町内会 (N=72) (MA=135)	山崎西町内会 (N=50) (MA=85)	鶴ヶ谷南町内会 (N=46) (MA=81)	鶴ヶ谷菖蒲沢町内会 (N=65) (MA=129)	燕沢東部町内会 (N=41) (MA=69)	小鶴北部町内会 (N=30) (MA=56)
買物	75.0%	72.0%	76.1%	83.1%	63.4%	86.7%
通院	54.2%	40.0%	34.8%	33.8%	61.0%	56.7%
金融機関					2.4%	
飲食・会合	2.8%	4.0%		3.1%	2.4%	
その他	31.9%	26.0%	43.5%	44.6%	24.4%	26.7%
集会所等	8.3%	2.0%	2.2%	1.5%	2.4%	3.3%
通勤	5.6%	6.0%	6.5%	16.9%	4.9%	3.3%
通学	2.8%	10.0%		6.2%	7.3%	6.7%
無回答	6.9%	10.0%	13.0%	9.2%		3.3%

※全体:N=304

■利用頻度(※利用意向で利用すると答えた人のみ集計)

項目名\地区名	燕沢北町内会 (N=72)	山崎西町内会 (N=50)	鶴ヶ谷南町内会 (N=46)	鶴ヶ谷菖蒲沢町内会 (N=65)	燕沢東部町内会 (N=41)	小鶴北部町内会 (N=30)
1回/月	9.7%	6.0%	6.5%		7.3%	10.0%
2~5回/月	40.3%	46.0%	41.3%	38.5%	43.9%	40.0%
6~10回/月	6.9%	10.0%	13.0%	23.1%	9.8%	13.3%
11回以上/月	2.8%	6.0%	4.3%	3.1%		13.3%
無回答	40.3%	32.0%	34.8%	35.4%	39.0%	23.3%

MA=555

※全体:N=304

(5) 運賃について

- ・燕沢地区の新たな交通の運賃について、片道1乗車の運賃では、全ての町内会で「100~200円」が最も高く、次いで、「200~300円」が高くなっている。特に、鶴ヶ谷菖蒲沢町内会では「100~200円」が48.9%と他町内会に比べ高い。
- ・1ヶ月乗り放題パス(定期券)では、全ての町内会で「1000~2000円」が最も高くなっている。次いで、「2000~3000円」が燕沢北町内会、鶴ヶ谷菖蒲沢町内会、燕沢東部町内会、小鶴北部町内会で高く、その他の地区では、「3000円以上」の割合が高くなっている。

■片道1乗車の運賃

項目名\地区名	燕沢北町内会 (N=313)	山崎西町内会 (N=189)	鶴ヶ谷南町内会 (N=88)	鶴ヶ谷菖蒲沢町内会 (N=144)	燕沢東部町内会 (N=185)	小鶴北部町内会 (N=144)
0~100円	0.3%		1.1%	0.7%	1.1%	0.7%
100~200円	41.5%	45.5%	48.9%	48.6%	33.0%	45.8%
200~300円	21.7%	19.0%	19.3%	18.8%	16.2%	16.7%
300~500円	2.9%	5.3%	2.3%	2.8%	5.4%	1.4%
500~1000円	1.6%		1.1%	1.4%	0.5%	
1000円以上	0.6%	0.5%			0.5%	2.1%
無回答	31.3%	29.6%	27.3%	27.8%	43.2%	33.3%

※全体:N=1,063

■1ヶ月乗り放題パス(定期券)

項目名\地区名	燕沢北町内会 (N=313)	山崎西町内会 (N=189)	鶴ヶ谷南町内会 (N=88)	鶴ヶ谷菖蒲沢町内会 (N=144)	燕沢東部町内会 (N=185)	小鶴北部町内会 (N=144)
0~500円	0.6%					
500~1000円	2.9%	3.2%	3.4%	0.7%	4.3%	4.2%
1000~2000円	14.7%	30.7%	22.7%	29.9%	18.4%	24.3%
2000~3000円	11.2%	11.1%	4.5%	13.9%	9.2%	9.0%
3000円以上	8.3%	13.2%	10.2%	6.9%	8.1%	5.6%
無回答	62.3%	41.8%	59.1%	48.6%	60.0%	56.9%

※全体:N=1,063

■愛称について

No	愛称意見	件数	No	愛称意見	件数
1	「燕」	30	8	その他	74
	<ul style="list-style-type: none"> ・燕沢便利タクシー ・燕沢地区巡回・周遊タクシー ・燕沢乗合タクシー ・燕沢レインボー号 ・燕沢やさしいタクシー ・燕沢ふれあいタクシー ・燕沢ふれあい ・燕沢バス ・燕沢ニコニコタクシー ・燕沢地区乗合タクシー ・燕沢たすけあい ・燕沢スマイルタクシー ・燕沢しあわせ ・燕沢いきいきタクシー ・燕のつばさ号 ・燕タク ・燕～鶴乗合タクシー 			<ul style="list-style-type: none"> ・愛のりタクシー ・今日行号 ・元気バス ・乗るすっぺタクシー ・比丘尼号 ・縁燕タクシー ・友愛タクシーツバメ号 ・おたすけタクシー ・きずな号 ・きくばりタクシー ・つばくろ号 ・つばっしー ・にこにこバス ・のっぺらいん ・ふるさとライン ・ほほえみ1号 ・むすび丸タクシー（縁をむすぶ・足をむすぶ） ・めぐるんです ・らくらくタクシー ・アッシー（愛タクシーの略） ・『イー・ビークル』（E-vehicle） ※「E」は「皆（Everyone's）」と「東（East）」のE。 ・カントリーバス ・グリーンタクシー ・ツバタク ・ビクタク（比丘尼坂をメイン路線とした乗合タクシー） ・ピース号（燕も鶴も平和のイメージがあるので） ・ボランティアタクシー ・マイツバメサワ ・ミニバス ・レインボー号 ・Let's Go! ・SUMAILU ・TUBAME BUS ・8の字バス 	
2	「つばめ」	31			
	<ul style="list-style-type: none"> ・つばめ乗合タクシー ・つばめ号 ・つばめバス ・つばめの足 ・つばめっこ ・つばめタクシー ・つばめ1号・2号 ・つばめ ・つばめくん 				
3	「ツバメ」	9			
	<ul style="list-style-type: none"> ・ツバメ号 ・ツバメタクシー ・ツバメがえし号 ・ツバメッコタクシー 				
4	「スワロー」	12			
	<ul style="list-style-type: none"> ・スワローライン ・スワローみんなのタクシー ・スワロービークル ・スワローバス ・スワロータクシー（→燕沢の燕と座ろうで。） ・スワローズふれあいタクシー ・スワローキャブ ・スワロー（タクシー） ・スワロー ・スワロウタクシー（座ろうタクシー） 				
5	「ふれあい」	5			
	<ul style="list-style-type: none"> ・ふれあい乗合タクシー ・ふれあい号 ・ふれあいタクシー 				
6	「乗合」	2			
	<ul style="list-style-type: none"> ・乗合つばめ ・乗合タクシー 				
7	「ハッピー」	2			
	<ul style="list-style-type: none"> ・ハッピー号 ・ハッピーライフ 				

■自由意見について

	自由意見	件数
1	期待する意見	47
	<ul style="list-style-type: none"> ・路線バスも無くJR東仙台駅・地下鉄駅へのアクセスが無い老後が不安なので、乗り合いタクシーがその役目を果たして欲しいです。 ・当地区は坂道が多いので、将来不自由の身になれば必要と思います。ぜひ運行していただきたいです。 ・坂が多い為、仕方がなく車を利用していますが、乗合タクシーが運行になれば切り換えると思います。 ・次回の免許証の更新の時に返上しようと思っているので、その時には是非この交通手段を利用したいと思っています。 このアップダウンの多い町内では必要な交通手段だと思いますのでよろしく御願います。 ・乗合タクシーは大変良い取り組みだと思います。 ・現在は、自家用車で移動ができていますが加齢と共に運転免許を返す時が来た時、このような乗合タクシーの運行が大変便利になると考えますし、利用したいと思います。 ・いつもタクシーばかり利用しているので是非お願いします。 ・鶴ヶ谷東2丁目は大変交通の便が悪く、この度の仙台市の企画に大変感謝しております。是非1日も早くこの企画を実行にうつして欲しいです。 	
2	課題・要望	137
	<ul style="list-style-type: none"> ・幸町方面の方が利用が多いので、そちらに向かうバスが欲しいです。 ・燕沢地区は、坂が多く高齢者の1人暮らしの方が多いので乗合タクシーは助かります。敬老乗場証で乗車できると助かります。西友 燕沢店に乗降場所を設けて貰えれば、買い物帰りには非常に助かります。 ・運行ルートにJR駅（東仙台駅・小鶴新田駅）を加えて欲しいです。市営バスのバス停から微妙に遠いし、タクシーを使うにも微妙に近すぎて頼みづらいです。 ・燕沢東は東北本線・仙石線の駅から遠く、利用することができないので、市バスを利用しています。岩切・東仙台間に駅があれば利用者も便利になると思います。 ・地区内の移動は、利用する客も少なく年配者しか利用してません。若者も利用するようにするには、JR駅（東仙台駅・小鶴新田駅）へのアクセスも必要だと思います。 ・仙台駅から鶴ヶ谷六丁目北間、鶴ヶ谷六丁目北間から旭ヶ丘駅間の便数を増やして欲しいです。 ・乗り場より→地下鉄旭ヶ丘駅まで、乗り場より→仙石線（小鶴新田駅まで）、乗り場より→JR東仙台駅まで。現在の案では町内だけの移動のみなので、仙台まで行くには乗り換えが必要だと思います。 ・小さなバスでいいから燕沢小学校までバスが行くといいなと思います。 ・幸町方面ルートや、市民野球場周辺（小鶴方面）へ試験運行のエリアを拡大できないでしょうか。 ・比丘尼坂を通るバスがあると生活しやすいですね！ 乗る時は東仙台営業所で良いんですが、帰りに坂を上るのは大変です！ 鶴ヶ谷・泉方面に行くバスが比丘尼坂を通ってくれるといいですね！片道通るだけで、助かると思います！ ・当地域は坂道が多いので、指定の場所以外でも手を上げたら止まって頂けると有難いと思います。 ・日常の買物なので火・木・土が良いです（日曜日に買物するので） ・バス停や駅までの坂道がつかなく、そして遠いです。 ・バスや電車が走っている割には、燕沢地区への交通の便が悪く、坂道が多いので体力的に大変です。特に足腰が悪い場合は更に大変ですし、乗合タクシーも停車場所が近くにないのでたぶん乗ったりしないでしょう。なんの為の乗合タクシーなのでしょう。近所の人とも話しますが足の悪い人には無理でしょう。自宅でもやはり家族だよりになるでしょう。 ・私達町内からは、あまり意味のないルートではないかと思われます。 ・燕沢北には、ルートの関係ないと思いました。 ・7：00台は無くてもよいです。 ・乗合タクシーではなく、路線バスが通った方が利用したいと思います。 ・駅まで遠い。バスをたまに利用するが、バス停も微妙な距離。なにかと不便な地区です。 ・市内中心部へ出かけることが多いですが、バスは時間がかかりすぎるため鉄道を利用しているので、駅への接続ができないと意味が無いと思います。 	