

## 移動タンク貯蔵所の規制事務に係る手続及び 設置許可申請書の添付書類等に関する運用指針

(H9. 3. 26 消防危第 33 号通知)

(H14. 2. 26 消防危第 28 号通知一部改正)

### 第 1 移動タンク貯蔵所の手続に関する事項

#### 1. 1 設置又は変更の許可申請

設置又は変更の許可申請は、移動タンク貯蔵所を常置する場所(以下「常置場所」という。)を管轄する市町村長等に対して行うものであること。なお、許可に当たっては、市町村長等は申請者に対して許可したことを示す書類(以下「許可書」という。)に 2 部提出される申請書のうち 1 部を添付して交付すること。

移動タンク貯蔵所の許可は、移動貯蔵タンクを固定する一の車両毎に行うものであること。この場合において被けん引車のけん引車は一の車両に限られるものでなく、複数の車両をもって許可できるものであり、また、けん引車の新設及び廃止(増設又は減少)については、資料の提出を要さない軽微な変更工事として取り扱うものであること。

#### 1. 2 譲渡又は引渡の届出

消防法(以下「法」という。)第 11 条第 6 項の規定に基づく譲渡又は引渡に係る届出(以下「譲渡引渡届出」という。)の届出書(危険物貯蔵所譲渡引渡届出書(危険物の規制に関する規則(以下「規則」という。)別記様式第 15)以下「譲渡引渡届出書」という。)には、譲渡又は引渡がなされたことを証明する書類(譲渡又は引渡を行う者及び譲渡又は引渡を受ける者の両者により証明がなされたもの)を添付するものであること。

#### 1. 3 常置場所の変更に伴う変更許可申請

移動タンク貯蔵所の常置場所の位置の変更は、変更許可申請を要するものであり、当該申請は、変更後の常置場所を管轄する市町村長等に行うものであること。ただし、同一敷地内の常置場所の位置の変更は、資料の提出を要する軽微な変更として取り扱うものであること。

また、常置場所の位置の変更に際し、変更後の常置場所を管轄する市町村長等が変更前と異なる場合(以下「行政庁の異なる常置場所の変更」という。)には、変更許可申請に当たって、変更前の最新の許可書、これに添付されて返戻された申請図書(常置場所に係る図書を除く。)、タンク検査済証及び完成検査済証のそれぞれの写しを添付させるものであること。なお、当該申請書に変更前の許可書(原本)、タンク検査済証(正)及び完成検査済証(原本)を添付することができるものであり、この場合には、当

該申請書を許可書に添付し申請者に交付するものであること。

これらの行政庁の異なる常置場所の変更時に係る譲渡引渡届出に係る手続等は、次の 1. 3. 1、1. 3. 2 のいずれかの方法により行うものであり、行政庁の異なる常置場所の変更に伴う行政機関相互の連絡は 1. 3. 3 によること。

#### 1. 3. 1 変更前の常置場所を管轄する市長村長等に譲渡引渡届出を行う場合

- (1) 行政庁の異なる常置場所の変更と移動タンク貯蔵所の譲渡又は引渡を同時に行う場合は、原則として譲渡引渡届出を変更前の常置場所を管轄する市町村長等(以下「旧行政庁」という。)に対し先行して行うものであること。この場合において、譲渡引渡届出は、譲渡引渡届出書等に返信用封筒を同封して郵送により行うことができるものであること。
- (2) 旧行政庁は、内容を精査のうえ受理し、速やかに譲渡引渡届出書を届出者に返戻すること。なお、郵送等により譲渡引渡届出を受理したときは、当該届出書に同封された返信用封筒により届出者に郵送すること。
- (3) 当該移動タンク貯蔵所の変更後の常置場所を管轄することとなる市長村長等(以下「新行政庁」という。)は、移動タンク貯蔵所の譲受人又は引渡を受けた者から移動タンク貯蔵所の常置場所の位置に係る変更許可申請がなされたときは、当該移動タンク貯蔵所の位置、構造及び設備が危険物の規制に関する政令(以下「政令」という。)第 15 条等に定める技術上の基準に適合していることを確認し、かつ、旧行政庁から返戻される譲渡引渡届出書により譲渡又は引渡の届出がなされていることを確認すること。

ただし、当該届出を(1)の郵送により行った場合で旧行政庁から譲渡引渡届出書が返戻されていない場合は、配達証明等の確認によることができるものであること。

- (4) 許可時に譲渡引渡届出の確認を配達証明等により行った場合において、許可を行った後、旧行政庁から譲渡又は引渡を受けた者に対し(2)により譲渡引渡届出書の郵送があったときは、当該譲渡引渡届出書を改めて確認すること。

#### 1. 3. 2 新行政庁に譲渡引渡届出及び変更許可申請を同時に行う場合

許可申請書に譲渡又は引渡を行おうとする者が譲渡又は引渡を受ける者に対し変更許可に係る手続に関する権限を委任することを証する書面(委任状)を添付した場合に限り、移動タンク貯蔵所の譲渡又は引渡を受けようとする者は、直接新行政庁に対し常置場所の変更許可申請と譲渡引渡届出を同時に行うことができるものであること。

#### 1. 3. 3 行政機関相互の連絡

新行政庁が行政庁の異なる常置場所の変更に係る許可をした場合は、新行政庁から旧行政庁に対し、その旨を通知すること。

この場合の通知は、別記様式 1 により行うものとする。

1. 4 完成検査前検査(政令第 8 条の 2 第 3 項第 4 号関係)

完成検査前検査は、移動タンク貯蔵所の常置場所を管轄する市町村長等又は移動貯蔵タンクを製造する場所を管轄する市町村長等に対し申請するものとする。

ただし、これらの市町村長等で完成検査前検査を行うことが困難な場合は、これらの市町村長等以外の市町村長等に対し申請することができるものであること。

1. 4. 1 水圧検査の方法

タンクの水圧検査は、各タンク室のマンホール上面まで水を満たし、所定の圧力を加えて行うこと。

この場合において間仕切を有する移動貯蔵タンクの水圧検査は、移動貯蔵タンクのタンク室のすべてに水圧をかけた状態で実施することができるものである。

1. 4. 2 タンク水圧試験中の変形

タンクの水圧試験において生じてはならない変形とは、永久変形をいい、加圧中に変形を生じても圧力を除いた時に加圧前の状態に復するものは、ここでいう変形に該当しないものであること。

1. 4. 3 規則様式第 14 のタンク検査済証の表示、材質、寸法等については、次のとおりであること。

(1) タンク検査済証(正)(副)における「検査行政庁」の表示は、検査を実施した行政庁の名称を都道府県名、市町村名、消防組合名等で記載すること。ただし、タンク検査済証(副)に限り、検査行政庁を管轄する都道府県名を記載することができる。

(2) 検査圧力の欄には、圧力タンク以外にあつては「0.7Kgf/c m<sup>2</sup>(70kpa)」で、圧力タンクにあつては検査圧力を「kgf/c m<sup>2</sup>(kpa)」の単位で表わす。

(3) タンク検査済証(副)の金属板の材質等は次によるものとする。

ア 板の材質は、真ちゅうその他これと同等以上の耐食性を有する金属とし、厚さは 0.5 mm 以上とすること。

イ タンク検査済証(副)は、図 1-3-1 に示す斜線部をエッチング加工とすること。

ウ 検査圧力、検査番号及び検査年月日の記入は、刻印とすること。

エ タンク検査済証(副)の文字の大きさ等の作成に当たっては、次のとおりとすること。

(ア) 「タンク検査済証」の 1 文字の大きさは、概ね 6mm 平方とし、文字と文字の間には、概ね 1mm の間隔をとること。

(イ) 「検査年月日」、「検査圧力」、「検査番号」及び「年月日」の 1 文字の大きさは、概ね 2.5mm 平方とすること。

(ウ) 「検査行政庁」の 1 文字の大きさは、概ね 5mm 平方とすること。

(エ) 図 1-3-1 の斜線部分以外の部分及び斜線部分内の文字は、浮き上りと

し、その色は、真ちゅう地色とすること。

(オ) 斜線部分以外の部分の文字及び間線は、掘り下げとし、その色は、黒色とすること。

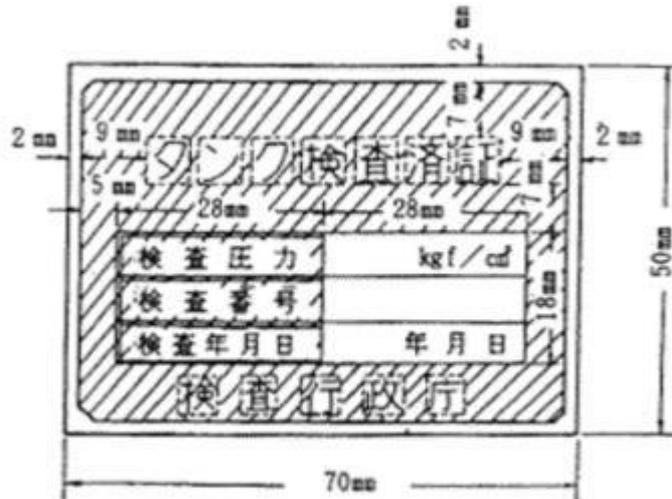


図1-3-1 タンク検査済証(副)の寸法

#### 1. 5 完成検査

完成検査は、次によること。

##### 1. 5. 1 完成検査実施場所

完成検査は、原則として、常置場所において位置の状況を含み実施するものとする。ただし、常置場所が他の移動タンク貯蔵所の常置場所とされている等によりすでに把握されている場合はこの限りでない。

##### 1. 5. 2 完成検査申請

完成検査申請は、政令第8条の2に基づく完成検査前検査が実施されていることを確認したうえで受理すること。

なお、完成検査申請書にタンク検査済証等の添付は原則要さず、完成検査時に確認すれば足りるものであること。

##### 1. 5. 3 完成検査の確認方法

完成検査に当たっての基準の適合の確認方法は、別表「許可審査、完成検査における確認事項」によること。

##### 1. 5. 4 譲渡引渡に伴う完成検査済証の交付

行政庁と異なる常置場所の変更に係る完成検査済証の交付については、1. 3. 1(3)の配達証明等により譲渡引渡届出を確認している場合にあつては、1. 3. 1(4)の譲渡引渡届出書が確認できたのちでなければ行うことができないものであること。

## 第 2 位置、構造及び設備の図面に関する事項

### 2. 1 政令第 6 条第 2 項の規定により設置許可申請書に添付する移動タンク貯蔵所の位置、構造及び設備に関する図面は、次に掲げるものとする。

なお、2. 1. 1 から 2. 1. 3 に掲げる図面以外の図面の添付は要しないものであること。

ただし、新たに特殊な構造又は設備を設置することとなる移動タンク貯蔵所に係る 2. 1. 1 から 2. 1. 3 に掲げる図面以外の当該特殊な構造又は設備の図書の添付の要否については、統一性を図る必要があるので、予防部規制指導課に確認すること。

#### 2. 1. 1 移動タンク貯蔵所(政令第 15 条第 1 項)

次に掲げるもののうち、該当するものとする。

- (1) 配置図
- (2) 外観三面図
- (3) タンク構造図
- (4) 配管概要図
- (5) 安全装置構造図
- (6) 可燃性蒸気回収設備概要図
- (7) 側面枠取付図
- (8) 側面枠構造図
- (9) 防護枠取付構造図
- (10) 底弁及び閉鎖装置構造図
- (11) 電気設備概要図
- (12) 注入ホース構造図
- (13) 静電気除去装置構造図

#### 2. 1. 2 積載式移動タンク貯蔵所(政令第 15 条第 2 項)

前 2. 1. 1 に定めるもののほか、次に掲げるものとする。

- (1) 箱枠構造図
- (2) 緊結装置構造図

#### 2. 1. 3 給油タンク車(政令第 15 条第 3 項)

前 2. 1. 1 に定めるもののほか、次に掲げるとおりとする。

- (1) 火炎噴出防止装置・誤発進防止装置概要図
- (2) 給油設備配管概要図
- (3) 緊急移送停止装置概要図
- (4) 自動閉鎖の開閉装置概要図
- (5) 結合金具等構造図
- (6) 給油ホース構造図

2. 2 各図面の記載要領は、次によること。なお、表 2-1 に掲げるものは許可の審査に当たって特段必要としないため図面の添付及び図面上への記載は必要としないこと。

表 2-1 審査を必要とせず、図示等を必要としない設備

項目	設備名
車両に係る設備	タイヤキャリヤ、燃料タンク、ランプ類(路肩灯、作業灯、車幅灯)、反射鏡(リヤアンダーミラー等)、方向指示器、バッテリー、ナンバープレート、車両操作レバー等
附属設備	工具箱、ランニングボード、防護枠水抜き管(ホース)、はしご、衝突防止反射板、後方確認カメラ、「毒」等の標識、配管固定金具等

2. 2. 1 配置図(例図 2. 1-1 参照)

配置図は、敷地内及び敷地の周囲の状況が判断できる平面図とし、常置場所を図示するとともに、常置場所の周囲の状況が明記されていること。また、建築物の 1 階に常置する場合は、当該建築物の構造を図示するとともに建築物の構造部の材料を付記すること。ただし、常置場所が敷地内の中央等にあり明らかに敷地外から影響を受けない場合は、敷地内のみを図示した平面図とすることができる。

2. 2. 2 外観三面図(例図 2. 1-2 参照)

- (1) 外観三面図は、平面図、側面図(左側)及び後面図とすること。
- (2) 図面の縮尺は、1/50 から 1/20 までとすること。
- (3) 図面には、次に掲げる寸法を記載すること
  - ア 車両の全長、全高及び全幅
  - イ 20k $\phi$ を超えるものの車両の最外側、タンクの最外側、タンク後部最外側と後部緩衝装置との距離(300mm 以上が確認できるものでも可)
- (4) 図面には、次に掲げるものの名称を図示すること。
  - ア 共通
    - (ア) 注入口、安全装置、可燃性蒸気回収設備、底弁ハンドル、検尺口、吐出口、接地導線、不活性ガス配管・封入口(材質を付記すること。)及び後部緩衝装置
    - (イ) 緊急レバー及び緊急レバー表示
    - (ウ) 「危」の標識
    - (エ) 危険物の類、品名及び最大数量の表示(表示位置を図示すること。)
    - (オ) 消火器

【ホース収納装置を有する移動タンク貯蔵所の場合】

- (カ) ホース収納装置(ホースボックスを含む。)の取付け位置

【ボトムローディング注入方式の設備を有する移動タンク貯蔵所の場合】

- (キ) レベルセンサー、電気配線配管、配管保護枠及び発信器接続コネクター

【エア式底弁を有する移動タンク貯蔵所の場合】

- (ク) エアータンク、プロテクションバルブ及びコントロールボックス

イ 積載式移動タンク貯蔵所

- (ア) 箱枠及び緊締金具等

- (イ) 行政庁名等の表示

ウ 給油タンク車、給油ホース車

- (ア) 給油設備

- (イ) 緊急移送停止装置の操作装置

- (ウ) エンジン排気筒火炎噴出防止装置

- (5) 外観三面図に記載を要しないもの

キャブの詳細、底弁、配管、配管系統図、流量計、切換弁、間仕切板、防波板  
タンクの材質・板厚、計器関係

2. 2. 3 タンク構造図(例図 2. 1-3 参照)

- (1) タンク構造図(タンク本体のみとし、サブフレーム、ホースボックス、当て板、ステー等は除く。)は、平面図、側面図の断面図及び後面図とすること。

- (2) 図面の縮尺は、1/50 から 1/20 までとすること。

- (3) 図面には、次に掲げる寸法を記載すること。

ア タンク内側寸法、タンク室寸法(間仕切板間又は間仕切板と鏡板との間)等

イ 鏡板張出し寸法、防波板寸法等

ウ マンホール及び底弁フランジ取付寸法

- (4) 図面には、次に掲げるものの名称を図示すること。

ア 共通

(ア) タンク胴板、鏡板及び間仕切板

(イ) 防波板及び防波板支柱

(ウ) マンホール及び底弁フランジ

(エ) 側面枠及び防護枠

(オ) タンク検査済証取付座(外面三面図に図示することによることが出来る。

この場合は当該図面への図示は要しない。)

イ 積載式移動タンク貯蔵所

(ア) 許可行政庁及び設置の許可番号の表示(外面三面図に図示することによることが出来る。この場合は当該図面への図示は要しない。)

- (5) 図面には、次に掲げる事項を記載すること。

ア 内容積の計算

容積は、リットル単位とし、小数点第 1 位を四捨五入すること。

イ 空間容積比の計算

容積比は、パーセントで示し、小数点第 2 位を四捨五入すること。なお、各室毎の空間容積についても記載すること。

ウ 防波板面積比の計算

面積比は、パーセントで示し、小数点第 2 位を四捨五入すること。

エ 主要構造部名

主要構造部名は、別に欄を設け、主要構造部の名称、個数、材質、板厚等を記載すること。

オ タンク前後方向

タンク構造図には、前後方向を矢印で示すこと。

カ タンク胴板と鏡板との溶接方法を図示すること。

【積載式移動タンク貯蔵所の場合】

キ 積載式移動タンク貯蔵所にあつては、移動貯蔵タンク荷重(移動貯蔵タンク、附属装置及び箱枠の自重、貯蔵する危険物の重量等の荷重をいう。以下同じ。)及びその計算式を記載すること。(2. 2. 14 箱枠構造図に記載する場合は、当該図面への記載を要しない。)

ク 積載式移動タンク貯蔵所のうち箱枠構造以外のものにあつては、規則第 24 条の 5 第 4 項第 1 号に規定する積替え時に移動貯蔵タンクの荷重によって生ずる応力及び変形に対して、安全なものであることを示す強度計算式を記載すること。または、安全であることが確認できる強度試験結果書を添付すること。

2. 2. 4 配管概要図(例図 2. 1-4 参照)

(1) 配管概要図は、平面の概要図とすること。なお、図面には、材質、寸法、固定金具の位置等の記入を必要としないこと。

(2) 図面には、次に掲げるものの名称を図示すること。

ア 弁類(吐出弁、底弁、バイパス弁、切換弁、制御弁等)及び吐出口

イ ポンプ

ウ 底弁閉鎖装置のレバー及びロッド

エ フレキシブルジョイント、ビクトリックジョイント等の特殊な継手

オ 流量計

カ 油種確認等の特殊な結合金具等

(3) 図面には、車両の前方向を矢印で示すこと。

(4) 配管により底弁の損傷を防止するための措置をするものは、その方法を図示すること。なお、前記(2)エの特殊な継手(フレキシブルジョイント、ビクトリックジョイントを除く。)で、かつ、配管以外の方法による場合又はカに掲げる結合金具等を設ける場合には、別にその資料を添付すること。

【ボトムローディング注入方式の設備を有する移動タンク貯蔵所の場合】

- (5) 余白に最大常用圧力、配管水圧試験圧力及び配管水圧試験実施の旨を記載すること。
2. 2. 5 安全装置構造図(例図 2. 1-5 参照)
    - (1) 安全装置構造図は、断面図とすること。
    - (2) 図面には、主要構造部の名称、材質並びに安全装置の外径、高さ及び弁の孔径、リフトの高さを記載すること。
    - (3) 安全弁の有効吹き出し面積の計算式を記載し、小数点第 2 位を四捨五入すること。
  2. 2. 6 可燃性蒸気回収設備概要図(例図 2. 1-6 参照)
    - (1) 可燃性蒸気回収設備概要図は、配管図及び断面図とし、主要構造部の名称を記載すること。
    - (2) 図面の余白には、主要構造部材名及び材質を記載すること。
  2. 2. 7 側面枠取付図(例図 2. 1-7 参照)
    - (1) 側面枠取付図は、移動タンク貯蔵所の後部立面図とし、最外側線、接地角度、取付角度及び移動貯蔵タンクに貯蔵最大数量の危険物を貯蔵した状態における当該移動タンク貯蔵所の重心点(以下「重心高」という。)を記載すること。
    - (2) 図面の余白には、重心高の計算を記載すること。なお、比重の異なる危険物を取り扱う移動タンク貯蔵所の重心高の計算は、積載する危険物の最大積載重量となる値によること。
  2. 2. 8 側面枠構造図(例図 2. 1-8 参照)
    - (1) 側面枠構造図は、平面図、側面図、後面図及び断面図とし、主要構造部の名称及び主要寸法を記載すること。
    - (2) 図面の余白には、形鋼による場合の側面枠補強板及び前後部それぞれのタンク端から側面枠までの距離を記載するとともに、保温(冷)等を行う場合には、取付座、補強部材、締付けボルト、断熱材、被覆板等の名称、材質、板厚及び寸法を記載すること。
  2. 2. 9 防護枠取付構造図(例図 2. 1-9 参照)
    - (1) 防護枠取付構造図は、マンホール、底弁ハンドル、注入口、注入口ハンドル、安全装置、可燃性蒸気回収設備等の附属装置と防護枠との関連を明らかにした防護枠取付箇所の断面図とすること。
    - (2) 図面には、主要構造部の名称並びに防護枠の寸法及び附属装置の頂部と防護枠との高さの差のうち、その差の最も小さい箇所の寸法(50 mm以上が確認できるものでも可)を記載すること。
    - (3) 図面の余白には、マンホールのふた、注入口のふたの材質及び板厚を記載するとともに、保温(冷)等を行う場合には、取付座、補強部材、締付けボルト、断

熱材、被覆板等の名称、材質、板厚及び寸法を記載すること。

2. 2. 10 底弁及び閉鎖装置構造図(例図 2. 1-10 参照)
  - (1) 底弁及び閉鎖装置構造図は、断面図とし、主要構造部の名称を記載すること。
  - (2) 図面には、底弁及び開閉装置の作動説明図(エアード弁については、エアークレッチャーシステムを含む。)を併記し、作動要領を簡明に記載すること。
  - (3) 図面には、緊急レバーの長さを記載すること。
2. 2. 11 電気設備概要図(例図 2. 1-11 参照)
  - (1) 電気設備概要図は、原則として可燃性蒸気が滞留するおそれのある場所で使用されるモーター、スイッチ、照明機器、レベルセンサー等の電気設備の取付位置図及び個々の外面図とする。
  - (2) 図面には、主要構造部の名称及び可燃性蒸気に引火しない構造の規格等があるものについては、それを記載すること。ただし、別に添付することもできる。
  - (3) ボトムローディング注入方式の設備及び混油防止装置を有する移動タンク貯蔵所にあつては、センサー、発信機能等の機能説明図を付記し、機能概要を簡明に記載すること。
2. 2. 12 注入ホース構造図(例図 2. 1-12 参照)
  - (1) 注入ホース構造図は、注入ホース(ノズル、ホース収納装置を有する移動タンク貯蔵所にあつては、ホース収納装置(ホースボックスを除く。)、ノズルを含む。)の断面図とし、主要構造部の名称を記載すること。
  - (2) 図面の余白には、主要構造部材名、材質及びホース長を記載すること。
  - (3) 静電気に対して導電性を有するものは、その主要構造等を明記すること
2. 2. 13 静電気除去装置構造図(例図 2. 1-13 参照)
  - (1) 静電気除去装置構造図は、断面図とし、主要構造部の名称及び主要寸法を記載すること。
  - (2) 図面の余白には、主要構造部材名及び材質を記載すること。

**【積載式移動タンク貯蔵所の場合】**

2. 2. 14 箱枠構造図(例図 2. 1-14 参照)
  - (1) 箱枠構造図は、平面図、正面図、側面図及びタンク取付図とし、箱枠部材の名称、材質、1組分の所要数及び寸法等を記載すること。
  - (2) タンク取付図には、附属装置の頂部と箱枠の最外側との寸法の差のうち、その差の最も小さい箇所の寸法(50 mm以上が確認できるものでも可)を記載すること。
  - (3) 図面の余白には、主要構造部材名、材質及び異径継手の材質を記載すること。  
なお、異径継手の口径、形状等の図面及び記載は要しない。
  - (4) 図面には、次の事項が確認できる強度計算書又は強度試験結果書を添付すること。

- ア 移動貯蔵タンクの移動方向に平行のもの及び垂直のものにあつては、移動貯蔵タンク荷重の 2 倍以上、移動貯蔵タンクの移動方向に直角のものにあつては、移動貯蔵タンク荷重以上の荷重に耐えることができる強度を有していること。
- イ 積替え時に移動貯蔵タンク荷重によって生ずる応力及び変形に対して安全なものであること。

**【積載式移動タンク貯蔵所の場合】**

2. 2. 15 緊結装置構造図(例図 2. 1-15 参照)

- (1) 緊結装置に緊締金具及びすみ金具を用いる場合の緊結装置構造図は、次のとおりとすること。ただし、緊締金具及びすみ金具が日本工業規格(以下「JIS」という。)により造られたものであつて移動貯蔵タンク荷重が JIS における最大総重量を超えないものは、強度計算書の添付は要しないこととして差し支えないこと。

ア 緊締金具の構造図

緊締金具の構造図は、平面図、正面図及び右又は左側面図とし、強度計算書を添付すること。

イ すみ金具の構造図

すみ金具の構造図は、平面図、正面図及び右又は左側面図とし、強度計算書を添付すること。

- (2) 緊結装置に U ボルトを用いる場合の緊結装置構造図は、タンクの緊結状態を示す平面図及び正面図又は側面図とし、強度計算書を添付すること。

なお、図面は、緊結時の構造が明らかなものとする。

**【給油タンク車及び給油ホース車の場合】**

2. 2. 16 火災噴出防止装置・誤発進防止装置概要図(例図 2. 1-16 参照)

概要図は、機能のわかるものとし、詳細図及び寸法の記載は要しないこと。

なお、図面には、次の事項を記載すること

- (1) 火災噴出防止装置の機能概要説明
- (2) 給油ホース等格納状態検出方法
- (3) 発進防止方法の種類及び誤発進防止装置解除装置の有無
- (4) 作動要領

【給油タンク車及び給油ホース車の場合】

2. 2. 17 給油設備配管概要図(例図 2. 1-17 参照)

(1) 給油設備配管概要図は、平面の概要図として寸法の記入は要しないこと。

(2) 図面には、次に掲げるものの名称を図示すること。

ア 流量計、ポンプ、ストレーナー、底弁位置、損傷防止措置、緊急レバー

イ デッドマンコントロールバルブ

ウ ホースリール

エ フィルターセパレータ

オ 給油設備の外装

(3) 図面の余白に配管、弁及び給油設備の外装の材質を記載すること。ただし、材料証明等の添付は不要とすること。

【給油タンク車及び給油ホース車の場合】

2. 2. 18 緊急移送停止装置概要図(例図 2. 1-18 参照)

図面は概要を示すシーケンス図等とし、主要構造部の名称を記載するとともに、緊急移送停止方法について簡明に併記すること。

【給油タンク車及び給油ホース車の場合】

2. 2. 19 自動閉鎖の開閉装置概要図(例図 2. 1-19 参照)

(1) 自動閉鎖の開閉装置概要図は、給油制御弁(開閉装置本体)の内部構造図とし、主要構造部の名称を記載すること。

(2) 図面には、本装置のシステム系統と作動要領を簡明に併記すること。

【給油タンク車及び給油ホース車の場合】

2. 2. 20 結合金具・ノズル等構造図(例図 2. 1-20 参照)

(1) 結合金具・ノズル等構造図は、主要構造部の名称、材質及び主要寸法等を記載すること。

(2) 給油ノズルを設ける場合は、先端に設ける弁の構造及び手動閉鎖装置を開放した状態で固定できない措置の概要を簡記すること。

(3) 給油ノズルにアース線を付ける場合は、明記すること。

【給油タンク車及び給油ホース車の場合】

2. 2. 21 給油ホース構造図

給油ホース構造図は、2. 2. 12 注入ホース構造図の例によること。この場合、給油ホースの寸法を記載すること。

### 第 3 構造設備明細書に関する事項

規則別記様式第 4 のトに定める移動タンク貯蔵所構造設備明細書は、次の要領により記載すること。(記載例 3. 1-1 参照)

#### 3. 1 車名及び型式の欄

- (1) 車名については、シャーシメーカーの名称及び型式を記載すること。
- (2) 型式については、単一車もしくは被けん引車及び積載式もしくは積載式以外の別を記載すること。

#### 3. 2 製造事業所名の欄

移動タンク貯蔵所を製造した事業者名を記載すること。

#### 3. 3 危険物の欄

- (1) 類別の項及び品名の項には、それぞれ貯蔵する危険物の類別及び品名を記載するが、2 以上の品名の危険物を貯蔵するものにあつては、当該 2 以上の品名を記載すること。

ただし、品名が多数となり、当該欄に記載しきれない場合は、別紙とすることができる。

- (2) 化学名の項は、貯蔵する危険物の化学名を記入すること。ただし、ガソリン等の石油製品のように通常化学名が用いられない物品にあつては、通常用いられている名称を記載すること。

#### 3. 4 タンク諸元の欄

- (1) 断面形状の項は、移動貯蔵タンクの移動方向に直角の断面の形状について、「だ円形」、「円形」、「角形」、「特殊形状」等と記載すること。
- (2) 内側寸法の項は、だ円形及び特殊形状の移動貯蔵タンクにあつては、その長径が幅となり、短径が高さとなり、これを記載すること。また、円形のタンクにあつては、その直径を幅及び高さとして記載すること。
- (3) 最大容量の項は、タンクの内面積から空間容積を差し引いた容積を記載すること。
- (4) タンク室の容量の項は、車両の移動方向の前方からタンク室に順番号を付して各タンク室毎の容量を記載すること。
- (5) 材料の項の材質記号は、タンクの材質が JIS のあるものにあつては、JIS 記号を、JIS のないものにあつては、通常用いられている記号を記載すること。  
また、材料の項の引張り強さは、当該材質の公称の値を記載すること。  
なお、別記第 4 3 「移動タンク貯蔵所の位置、構造及び設備の技術上の基準に関する指針」により、引張り強さ等の強度計算を要する材料を用いる場合にあつては、当該材質の伸びの値についても記載すること。
- (6) 板厚については、規格値又は呼び板厚を記載すること。

### 3. 5 防波板の欄

- (1) 材料及び板厚の項は、前記 3. 4(5)及び(6)に準じて記載すること。
- (2) 面積比の項は、車両の移動方向の前方からタンク室に順番号を付して、タンク室の移動方向の最大断面積に対する防波板の面積の占める割合を記載すること。  
なお、面積比の数値は、小数点第 2 位を四捨五入すること。

### 3. 6 タンクの最大常用圧力の欄

タンクの最大常用圧力が  $0.2\text{kgf}/\text{cm}^2$  (20kpa) 以下のタンクにあつては、「 $0.2\text{Kgf}/\text{cm}^2$  (20Kpa) 以下」と記載し、 $0.2\text{kgf}/\text{cm}^2$  (20kpa) を超えるタンクにあつては、最大常用圧力の数値を記載すること。

### 3. 7 安全装置の欄

- (1) 作動圧力の項は、安全装置の作動圧力を「 $\bigcirc\bigcirc < P \leq \bigcirc\bigcirc$ 」の範囲として記載すること。
- (2) 有効吹き出し面積の項は、車両の移動方向の前方からタンク室に順番号を付して、各室の有効吹き出し面積を記載すること。

### 3. 8 側面枠の欄

- (1) 材料及び板厚の項は、前記 3. 4(5)及び(6)に準じて記載すること。
- (2) 取付角度の項は、貯蔵最大数量の危険物を貯蔵した状態における当該移動タンク貯蔵所の重心点と当該側面枠の最外側とを結ぶ直線と当該重心点から最外測線に下ろした垂線とのなす角度を記載すること。
- (3) 接地角度の項は、最外側線と地盤面とのなす角度を記載すること。
- (4) 当て板の材料及び板厚の項は、前記 3. 4(5)及び(6)に準じて記載すること。
- (5) 上記(2)、(3)の角度は、小数点以下は切り捨てで記載すること。

### 3. 9 防護枠の欄

材料及び板厚の項は、前記 3. 4(5)及び(6)に準じて記載すること。

### 3. 10 閉鎖装置の欄

装置の有無を○印によって囲むこと。

### 3. 11 吐出口の位置の欄

吐出口の該当する取付位置を○印によって囲むこと。

### 3. 12 レバーの位置の欄

レバーの該当する取付位置を○印によって囲むこと。

### 3. 13 底弁損傷防止方法の欄

配管による方法又は緩衝継手による方法等底弁の損傷を防止する方法を、その方法に応じて「配管」、「緩衝継手」、「配管及び緩衝継手」等と記載すること。

なお、緩衝継手については、ビクトリックジョイント等の継手名称とすることもできる。

### 3. 14 接地導線の欄

接地導線の有無を○印によって囲むこと。なお、有の場合は、その長さを記入すること。

### 3. 15 緊結装置の欄

当該欄は、積載式移動タンク貯蔵所に限り、記載すること。

なお、積載式移動タンク貯蔵所以外のものにあつては、当該記入欄に斜線又は一を引き空欄としないこと。

#### (1) 緊締金具(すみ金具)

緊締金具(すみ金具)の項は、有無を○印によって囲むこと。

#### (2) U ボルト

ア U ボルトの材質記号及び引張り強さの項は、前記 3. 4 の(5)に準じて記載すること。

イ U ボルトの直径、本数の項は、直径はネジ山の谷径を、本数は U ボルトの個数を記載すること。

### 3. 16 箱枠の欄

前記 3. 4(5)に準じて記載すること。

### 3. 17 消火器の欄

(1) 薬剤の種類は、「消火粉末」、「二酸化炭素」等の消火薬剤の種類を記載すること。

(2) 薬剤量の項は、一の消火器の薬剤の量を薬剤の種類ごとに記載すること。この場合、同種類の薬剤で 1 の消火器の消火薬剤量が異なるときは、それぞれ別の欄にその量を記載すること。

(3) 個数の項は、消火器の個数を薬剤の種類及び薬剤量の項の記載内容に合わせて記載すること。

### 3. 18 可燃性蒸気回収設備の欄

可燃性蒸気回収設備の有無を○印によって囲むこと。

### 3. 19 備考の欄

(1) 保温又は保冷装置を設ける等特殊な構造又は保温(保冷)、不燃性ガス封入等の設備を有する移動タンク貯蔵所にあつては、その旨及び最大積載重量を記載すること。

(2) 完成検査時に確認した車台番号を記載すること。

#### 第 4 添付図書の様式に関する事項

##### 4. 1 図書の大きさ

図書の大きさは、日本産業規格 A4 とすること。ただし、A4 を超える図面は A4 に折りたたむこと。

##### 4. 2 図書の製本

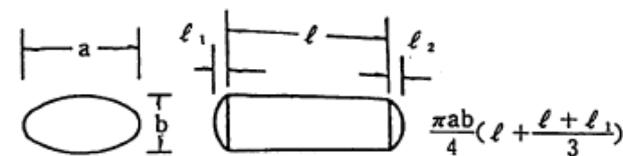
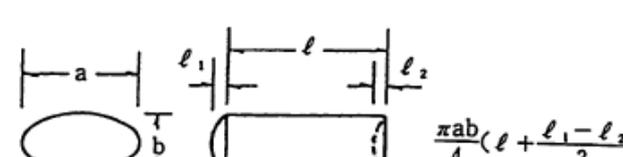
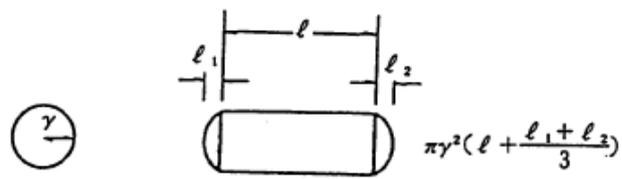
図書の製本は、左綴じとし、次の順で綴ること。なお、新たに設けられることとなる特殊な設備等については、申請書の最後に添付するものとする。

- (1) 申請書
- (2) 確認試験結果報告書又は危険物データベース登録確認書
- (3) 前記 2. 1. 1(1)の配置図
- (4) 4、3 に示す表紙
- (5) 第 3 の移動タンク貯蔵所構造設備明細書
- (6) 前記 2. 1. 1(2)以降の図面

##### 4. 3 図書の表紙

図書の表紙は、見出しを移動タンク貯蔵所(積載式移動タンク貯蔵所、移動タンク貯蔵所(給油タンク車))設置許可申請書添付図書とし、添付する図書の項目、申請年月日、移動タンク貯蔵所の製造事業所名及び所在地を記載すること。(記載例 4. 1-1~4. 1-3 参照)。

別表 許可審査、完成検査における確認事項  
1 移動タンク貯蔵所（政令第15条第1項）

技術基準	基準
<p>政令5</p> <p>規則2</p>	<p>1 危険物を貯蔵し、又は取り扱うタンクの内容積及び空間容積は、自治省令で定める計算方法に従って算出するものとする。</p> <p>2 前項のタンクの容量は、当該タンクの内容積から空間容積を差し引いた容積とする。</p> <p>①〔だ円型のタンク〕</p> <p>イ</p>  <p>ロ</p>  <p>②〔円筒型のタンク〕</p> <p>・横置ききの円筒型のタンク</p>  <p>・縦置ききの円筒型のタンク タンクの屋根の部分を除いた部分の内容積によること。</p> <p>③〔容易にその内容積を計算し難いタンク〕 当該タンクの内容積の近似計算によること。</p> <p>④〔前各号以外のタンク〕 通常の計算方法によること。</p>
<p>規則3</p>	<p>令第5条第1項の自治省令で定めるタンクの空間容積の計算方法は、当該タンクの内容積に5/100以上10/100以下の数値を乗じて算出する方法とする。</p>
<p>政令15-1-①</p>	<p>移動タンク貯蔵所は、屋外の防火上安全な場所又は壁、床、はり及び屋根を耐火構造とし、若しくは不燃材料で造つた建築物の一階に常置すること。</p>

許可に係る図書の確認事項	完成検査時の確認項目及び検査方法
<p>タンク構造図により寸法、内容積及び空間容積比の計算を確認する。          なお、規則第2条第3号及び第4号の特殊な断面形状のタンクについては、詳細計算を確認する。</p>	<p>タンク検査済証の寸法により確認する。</p>
<p>配置図により常置するスペースの周囲の状況が安全な場所であること、建築物構造を確認する。</p>	<p>常置するスペースの周囲の状況が安全な場所であること、建築物構造を目視により確認する。</p>

技術基準	基準
政令15-1-②	<p>危険物を貯蔵し、又は取り扱う車両（第2条第6号に規定する車両をいう。）に固定されたタンク（以下「移動貯蔵タンク」という。）は、厚さ3.2mm以上の鋼板又はこれと同等以上の機械的性質を有する材料で気密に造るとともに、圧力タンクを除くタンクにあつては0.7kgf/cm<sup>2</sup>の圧力で、圧力タンクにあつては最大常用圧力の1.5倍の圧力で、それぞれ10分間行う水圧試験において、漏れ、又は変形しないものであること。</p>
政令15-1-③	<p>移動貯蔵タンクは、容量を30,000ℓ以下とし、かつ、その内部に4,000ℓ以下ごとに完全な間仕切を厚さ3.2mm以上の鋼板又はこれと同等以上の機械的性質を有する材料で設けること。</p>
<p>政令15-1-④</p> <p>規則19-2-①</p> <p>規則19-2-②</p> <p>規則24/2/8-①</p> <p>規則24/2/8-②</p> <p>規則24/2/8-③</p> <p>規則24/2/8-④</p>	<p>前号の間仕切により仕切られた部分には、それぞれマンホール及び自治省令で定める安全装置を設けるとともに、自治省令で定めるところにより、厚さ1.6mm以上の鋼板又はこれと同等以上の機械的性質を有する材料で造られた防波板を設けること。</p> <p>常用圧力が0.2kgf/cm<sup>2</sup>以下のタンクに係るものにあつては0.2kgf/cm<sup>2</sup>をこえ0.24kgf/cm<sup>2</sup>以下の範囲の圧力で、常用圧力が0.2kgf/cm<sup>2</sup>をこえるタンクに係るものにあつては常用圧力の1.1倍以下の圧力で作動するもの</p> <p>吹き出し部分の有効面積が、容量が2,000ℓ以下のタンク室（間仕切により仕切られたタンク部分をいう。以下同じ。）に係るものにあつては15cm<sup>2</sup>以上、容量が2,000ℓをこえるタンク室に係るものにあつては25cm<sup>2</sup>以上であるもの</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・容量が2,000ℓ以上のタンク室に設けること。</li> <li>・タンク室内の2箇所に、その移動方向と平行に、高さ又は間仕切からの距離を異にして設けること。</li> <li>・一箇所に設ける防波板の面積は、タンク室内の移動方向の最大断面積の50%以上とすること。ただし、タンク室の移動方向に直角の断面の形状が円形又は短径が1m以下のだ円形である場合は、40%以上とすることができる。</li> <li>・貯蔵する危険物の動揺により容易に湾曲しないような構造とすること。</li> </ul>
政令15-1-⑤	<p>移動貯蔵タンクのマンホール及び注入口のふたは、厚さ3.2mm以上の鋼板又はこれと同等以上の機械的性質を有する材料で造ること。</p>

許可に係る図書の確認事項	完成検査時の確認項目及び検査方法
<p>構造設備明細書により材質、強度、板厚、最大常用圧力を確認する。なお、指針の規定以外金属を使用する場合は鋼材検査証明書により材質、強度、板厚を確認する。</p> <p>また、積載式以外のタンク固定用金具等の位置、構造等の確認は不要である（運輸省管轄事項）。</p>	<p>タンクの材質、板厚をタンク検査済証により確認する。</p> <p>タンクの固定状況を目視により金具のゆるみのないことのみを確認する。</p>
<p>構造設備明細書及びタンク構造図により容量、材質、強度、板厚を確認する。</p> <p>なお、指針の規定以外金属を使用する場合は鋼材検査証明書により材質、強度、板厚を確認する。</p>	<p>寸法、材質、板厚をタンク検査済証により確認する。</p>
<p>外観三面図及びタンク構造図によりマンホール、安全弁が各室毎に設置されていることを、構造設備明細書により防波板の材質、強度を確認する。</p> <p>なお、指針の規定以外金属を使用する場合は鋼材検査証明書により材質、強度、板厚を確認する。</p> <p>構造設備明細書及び安全装置構造図により安全装置の圧力及び吹き出し有効面積を確認する。</p> <p>タンク構造図により防波板の設置状況、箇所を、構造設備明細書及びタンク構造図により面積比、面積計算を、タンク構造図により湾曲防止に対する防波板の形状、支柱の取付状況を確認すれば足りる。</p>	<p>各室毎の設置状況を目視により、材質、板厚をタンク検査済証により確認する。</p> <p>安全装置の圧力を行政庁の検査証又は製造所の試験結果証等により、安全装置の吹き出し有効面積を目視等により確認する。</p> <p>マンホール等から防波板の構造、取付状況を目視により確認する。</p>
<p>防護枠取付構造図によりマンホール等のふたの材質、強度を確認する。</p> <p>なお、指針の規定以外金属を使用</p>	<p>目視等により確認する。</p>

技術基準	基準
政令15-1-⑥	<p>移動貯蔵タンクに可燃性の蒸気を回収するための設備を設ける場合にあつては、当該設備は可燃性の蒸気が漏れるおそれのない構造とすること。</p>
<p>政令15-1-⑦</p> <p>規則24ノ3-①</p>	<p>マンホール、注入口、安全装置等（以下「附属装置」という。）がその上部に突出している移動貯蔵タンクには、自治省令で定めるところにより、当該附属装置の損傷を防止するための装置を設けること。</p> <p>移動貯蔵タンクの両側面の上部に設けるもの（以下「側面枠」という。）</p> <p>イ 当該移動タンク貯蔵所の後部立面図において、当該側面枠の最外側と当該移動タンク貯蔵所の最外側とを結ぶ直線（以下「最外側線」という。）と地盤面とのなす角度が75度以上で、かつ、貯蔵最大数量の危険物を貯蔵した状態における当該移動タンク貯蔵所の重心点と当該側面枠の最外側とを結ぶ直線と当該重心点から最外側線におろした垂線とのなす角度が35度以上となるように設けること。</p> <p>ロ 外部からの荷重に耐えるように作ること。</p> <p>ハ 移動貯蔵タンクの両側面の上部の四隅に、それぞれ当該移動貯蔵タンクの前端又は後端から水平距離で1m以内の位置に設けること。ただし、被けん引自動車に固定された移動貯蔵タンクにあつては、当該移動貯蔵タンクの前端又は後端から水平距離で1mを超えた位置に設けることができる。</p> <p>ニ 取付け箇所には、当該側面枠にかかる荷重によつて移動貯蔵タンクが損傷しないように、当て板をすること。</p> <p>規則24ノ3-② 附属装置の周囲に設けるもの（以下「防護枠」という。）</p> <p>イ 厚さ2.3mm以上の鋼板又はこれと同等以上の機械的性質を有する材料で、通し板捕強を行つた底部の幅が120mm以上の山形又はこれと同等以上の強度を有する構造に造ること。</p> <p>ロ 頂部は、附属装置より50mm以上高くすること。ただし、当該高さを確保した場合と同等以上に附属装置を保護することができる措置を講じたときは、この限りでない。</p>

許可に係る図書の確認事項	完成検査時の確認項目及び検査方法
<p>する場合は鋼材検査証明書により材質、強度、板厚を確認する。</p> <p>構造設備明細書及び安全装置構造図により安全装置の圧力及び吹き出し有効面積を確認する。</p>	
<p>設置は義務ではなく、取り付けられる場合に限り審査を要する。</p> <p>可燃性蒸気回収設備概要図により配管、接続口、弁等の構造、材質及び集合配管方式における緩衝継手等の取付状況を確認する。</p>	<p>目視により配管、接続口、弁等の構造、材質及び集合配管方式における緩衝継手等の取付状況を確認する。</p>
<p>構造設備明細書及び側面枠取付図により角度を確認する。</p> <p>構造設備明細書及び側面枠取付図により材質、板厚、強度、寸法を指針の規定に適合していることを確認する。</p> <p>側面枠構造図により取付位置が左記及び指針の規定に適合していることを確認する。</p> <p>側面枠取付図により当て板の取付状況及び寸法が指針の規定に適合していることを確認する。</p> <p>構造設備明細書により材質、板厚、強度、寸法を確認する。</p> <p>防護枠取付構造図により取り付け寸法を、防護枠構造（山形形状等）が指針の規定に適合していることを確認する。</p>	<p>側面枠の取付状況を目視により確認する。</p> <p>材質、板厚、強度を目視等又は鋼材検査証明書により確認する。</p> <p>寸法、取付位置を目視又は実測により確認する。</p> <p>当て板の設置状況、寸法を目視等により確認する。</p> <p>材質、板厚を目視等又は鋼材検査証明書により確認する。</p> <p>寸法、取付位置、附属設備の取付寸法、構造（山形形状）を目視等により確認する。</p>

技術基準	基準
政令15-1-⑧	移動貯蔵タンクの外面には、さびどめのための塗装をすること。
政令15-1-⑨	移動貯蔵タンクの下部に排出口を設ける場合は、当該タンクの排出口に底弁を設けるとともに、非常の場合に直ちに当該底弁を閉鎖することができる手動閉鎖装置及び自動閉鎖装置を設けること。ただし、引火点が七十度以上の第四類の危険物の移動貯蔵タンクの排出口又は直径が40mm以下の排出口に設ける底弁には、自動閉鎖装置を設けないことができる。
政令15-1-⑩	前号の手動閉鎖装置には、自治省令で定めるところにより、レバーを設け、かつ、その直近にその旨を表示すること。
政令15-1-⑪	底弁を設ける移動貯蔵タンクには、外部からの衝撃による底弁の損傷を防止するための措置を講ずること。
政令15-1-⑫	移動貯蔵タンクの配管は、先端部に弁等を設けること。
政令15-1-⑬	移動貯蔵タンク及び附属装置の電気設備で、可燃性の蒸気が滞留するおそれのある場所に設けるものは、可燃性の蒸気に引火しない構造とすること。
政令15-1-⑭	ガソリン、ベンゼンその他静電気による災害が発生するおそれのある液体の危険物の移動貯蔵タンクには、接地導線を設けること。
政令15-1-⑮	液体の危険物の移動貯蔵タンクには、危険物を貯蔵し、又は取り扱うタンクの注入口と結合できる結合金具を備えた注入ホースを設けること。この場合において、当該結合金具（第六類の危険物の移動貯蔵タンクに係るものを除く。）は、真鍮その他摩擦等によつて火花を発生し難い材料で造らなければならない。
政令15-1-⑯	ガソリン、ベンゼンその他静電気による災害が発生するおそれのある液体の危険物の移動貯蔵タンクのうち計量棒によつて当該危険物の量を計量するものには、計量時の静電気による災害を防止するための装置を設けること。

許可に係る図書の確認事項	完成検査時の確認項目及び検査方法
特には不要である。	目視により施工状況を確認する。
底弁及び閉鎖装置構造図により構造及び機能を確認する。	マンホール等からの構造等を目視等により確認する。機能は次による。 タンク内に水を張り、底弁からの漏れを確認するとともに、底弁を開放し水を流出後緊急レバーにより底弁を閉鎖し流水の停止を確認する。この場合水を張るタンク室は1室で足りるものである。 また、エア式底弁については、作動試験を実施する。
外観三面図により取付位置を確認する。	表示位置、記載内容を目視により確認する。
配管概要図により配管の屈曲又は緩衝継手の取付状況を確認する。	配管の形状及び緩衝継手（ヴィクトリックジョイント等）の取付状況を目視により確認する。
配管概要図により弁等の設置状況を確認する。	設置状況を目視により、手動閉鎖装置の作動確認時に合わせて吐出弁からの漏れを確認する。
指針2.12.2(1)、(2)等の位置に電気設備を設ける場合に限り審査を要する。 電気設備概要図により防爆性能又は金属製保護箱内の収納状況を確認する。	防爆性能又は金属製保護箱の収納状況及びキャブタイヤケーブルの使用又は金属管、フレキシブルチューブ管等の保護状況を目視により確認する。
構造設備明細書により有無及び長さを、外観三面図により取付位置を確認する。	導線被覆、クリップ等の取付状況、巻取り装置等の状況を、テスター等により導通状況を目視により確認する。
注入ホース構造図によりホース及び結合金具の材質を確認する。	目視によりホースの製造年月日等の表示、材質、弾性、強度、損傷状況等、結合金具の構造等及びねじ式金具の場合のねじ山数を確認する。 なお、導通を要するホースについては、テスター等により導通を確認する。
静電気除去装置構造図により底部受け金との接続又は底部との接触、外筒を用いる場合の外筒の径、底部との距離、穴及び主要部の材質を確認する。	マンホール等から構造を目視により確認する。

技 術 基 準	基 準
<p>政令15-1-⑰</p> <p>規則17-2</p>	<p>移動貯蔵タンクには、当該タンクが貯蔵し、又は取り扱う危険物の類、品名及び最大数量を表示する設備を見やすい箇所に設けるとともに、自治省令で定めるところにより標識を掲げること。</p> <p>令第15条第1項第17号の規定による標識は、0.4メートル平方の地が黒色の板に黄色の反射塗料その他反射性を有する材料で「危」と表示したものとし、車両の前後の見やすい箇所に掲げなければならない。</p>
<p>20klを超える移動タンク貯蔵所</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・タンク本体の最後部は、車両の後部緩衝装置（バンパ）から300mm以上離れていること。</li> <li>・タンク本体の最外側は、車両からはみ出していないこと。</li> </ul>
<p>ボトムローディング式移動タンク貯蔵所</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・タンク上部に可燃性蒸気回収装置（集合管に限る。）が設けられていること。</li> <li>・タンク内上部に一定量になった場合に一般取扱所へポンプ停止信号を発することができる液面センサー及び信号用接続装置を設けること。</li> <li>・配管を底弁毎に独立の配管とするとともに、配管に外側から直接緩衝を与えないように保護枠を設けること。</li> <li>・配管は、タンクの水圧試験と同圧力で水圧試験を実施すること。</li> </ul>
<p>銅板を延長した被牽引式移動タンク貯蔵所</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・延長した胴板部に人が出入りできる点検用マンホールを設けること。</li> <li>・延長した胴板部の上下に各1箇所以上通気口を設けること。</li> <li>・延長した前部鏡板に外部から目視確認できる点検口を設けること。</li> <li>・延長した胴板部に滞水することのないよう水抜口を設けること。</li> </ul>
<p>政令20-1-③</p>	<p>前2号の自治省令で定める製造所等以外の製造所等にあつては、自治省令で定めるところにより、別表第五に掲げる対象物について同表においてその消火に適応するものとされる消火設備のうち、第五種の消火設備を設置すること。</p>

許可に係る図書の確認事項	完成検査時の確認項目及び検査方法
<p>外観三面図により取付位置を確認する。</p>	<p>標識及び表示の大きさ、材質及び視認性を目視等により確認する。</p>
<p>外観三面図により左記事項を確認する。</p>	<p>左記事項を目視等により確認する。</p>
<p>外観三面図により可燃性蒸気回収装置、液面センサー、信号用接続装置、保護枠の設置状況を、配管概要図により独立配管であること及び配管の水圧試験事項を確認する。</p>	<p>可燃性蒸気回収装置の設置、液面センサーの取付位置及び申請のものであること、信号用接続装置の取付状況及び申請のものであること、保護枠の取付状況、独立配管であることを、配管水圧試験結果報告書により配管の水圧試験事項を目視により確認する。</p>
<p>外観三面図により点検用マンホール、通気口、点検口、水抜口の取付位置を確認する。</p>	<p>点検マンホールの位置、大きさを、通気口、点検口、水抜口の位置、取付状況を目視により確認する。</p>
<p>外観三面図により取付位置を確認する。</p>	<p>容易に取り出しのできる箇所であること、消火器であることの表示及び箱又は覆いの状況を目視により確認する。</p>

## 2 積載式移動タンク貯蔵所（政令第15条第2項）

技術基準	審査内容及び記載事項
政令15-2 規則24/5-4-①	移動貯蔵タンクは、積替え時に移動貯蔵タンク荷重によつて生ずる応力及び変形に対して安全なものであること。
規則24/5-4-②	積載式移動タンク貯蔵所には、移動貯蔵タンク荷重の4倍のせん断荷重に耐えることができる緊締金具及びすみ金具を設けること。ただし、容量が6,000ℓ以下の移動貯蔵タンクを積載する移動タンク貯蔵所にあつては、緊締金具及びすみ金具に代えて当該移動貯蔵タンクを車両のシャーシフレームに緊結できる構造のUボルトとすることができる。
規則24/5-4-③	積載式移動タンク貯蔵所に注入ホースを設ける場合には、令第15条第1項第15号に掲げる基準の例によること。
規則24/5-4-④	移動貯蔵タンクには、当該タンクの見やすい箇所に「消」の文字、積載式移動タンク貯蔵所の許可に係る行政庁名及び設置の許可番号を表示すること。この場合において、表示の大きさは縦0.15m以上、横0.4m以上とするとともに、表示の色は、地を白色、文字を黒色とすること。

許可に係る図書の確認事項	完成検査時の確認項目及び検査方法
適切な計算式により計算が行われた結果が規定の強度以上あることを確認する。又は強度試験結果により規定以上の強度を有していることを確認する。	寸法、材質、板厚をタンク検査済証により確認する。
適切な計算式により計算が行われた結果が規定の強度以上あることを確認する又は強度試験結果により規定以上の強度を有していることを確認する。	寸法、材質、板厚、部材形状を目視により確認する。
注入ホース構造図によりホース及び結合金具の材質を確認する。	ホースの製造年月日等の表示、材質、弾性、強度、損傷状況等、結合金具の構造等及びねじ式金具の場合のねじ山数を目視により確認する。 なお、導通を要するホースについては、テスター等により導通を確認する。
外観三面図により取付位置を確認する。	取付位置及び記載事項を目視等により確認する。

(箱枠を有する積載式移動タンク貯蔵所)

技術基準	審査内容及び記載事項
政令15-2 規則24/5-3-①	移動貯蔵タンク及び附属装置(底弁等を含む。以下のこの条において同じ。)は、鋼製の箱状の枠(以下この条において「箱枠」という。)に収納されていること。
規則24/5-3-②	箱枠は、移動貯蔵タンクの移動方向に平行のもの及び垂直のものにあつては当該移動貯蔵タンク、附属装置及び箱枠の自重、貯蔵する危険物の重量等の荷重(以下「移動貯蔵タンク荷重」という。)の2倍以上、移動貯蔵タンクの移動方向に直角のものにあつては移動貯蔵タンク荷重以上の荷重に耐えることができる強度を有する構造とすること。
規則24/5-3-③	移動貯蔵タンクは、厚さ6mm(当該タンクの直径又は長径が1.8m以下のものにあつては、5mm)以上の鋼板又はこれと同等以上の機械的性質を有する材料で造ること。
規則24/5-3-④	移動貯蔵タンクに間仕切を設ける場合には、当該タンクの内部に完全な間仕切を厚さ3.2mm以上の鋼板又はこれと同等以上の機械的性質を有する材料で造ること。
規則24/5-3-⑤	移動貯蔵タンク(タンク室を設ける場合にあつては、当該タンク室。以下この項において同じ。)には、マンホール及び安全装置を設けること。
規則24/5-3-⑥	前号の安全装置は、第19条第2項の規定の例によるほか、容量が4,000ℓを超える移動貯蔵タンクの安全装置にあつては、吹き出し部分の有効面積の総和が25cm <sup>2</sup> に当該容量を4,000ℓで除して得た値を乗じて得た値以上となるように設けること。
規則24/5-3-⑦	移動貯蔵タンクのマンホール及び注入口のふたは、厚さ6mm(当該タンクの直径又は長径が1.8m以下のものにあつては、5mm)以上の鋼板又はこれと同等以上の機械的性質を有する材料で造ること。
規則24/5-3-⑧	附属装置は、箱枠の最外側との間に50mm以上の間隔を保つこと。

許可に係る図書の確認事項	完成検査時の確認項目及び検査方法
箱枠が設けられていることを確認する。	形状、寸法、材質等を目視により確認する。
強度試験が実施されている場合は、試験結果を確認するものとし、強度計算により実施する場合は、計算において基準値の強度を有していることを確認する。	上記と同内容の確認
構造設備明細書及びタンク構造図により材質及び板厚を確認する。	材質及び板厚をタンク検査済証により確認する。
構造設備明細書及びタンク構造図により材質及び板厚を確認する。	板厚を鋼材検査成績書等により、マンホール等から密閉されていることを目視により確認する。
マンホール及び安全装置の設置を確認する。	マンホール及び安全装置の設置状況を目視等により確認する。
構造設備明細書及び安全装置構造図により安全装置の圧力及び吹き出し有効面積を確認する。	行政庁の検査証又は製造者の試験結果証明書等により安全装置の圧力を、目視等により安全装置の吹き出し有効面積を確認する。
構造明細書及びタンク構造図により材質及び板厚を確認する。	目視等により材質及び板厚を確認する。
箱枠構造図により附属設備が箱枠外側から50mm以上内側にあることを確認する。	目視等により50mm以上あることを確認する。

### 3 給油タンク車（政令第15条第3項）

技術基準	審査内容及び記載事項
政令15-3 規則24/6-3-①	給油タンク車には、エンジン排気筒の先端部に火炎の噴出を防止する装置を設けること。
規則24/6-3-②	給油タンク車には、給油ホース等が適正に格納されないと発進できない装置を設けること。
規則24/6-3-③	<p>給油設備は、次に定める構造のものであること。</p> <p>イ 配管は、金属製のものとし、かつ、最大常用圧力の1.5倍以上の圧力で10分間水圧試験を行つたとき漏えいその他の異常がないものであること。</p> <p>ロ 給油ホースの先端に設ける弁は、危険物の漏れを防止することができる構造とすること。</p> <p>ハ 外装は、難燃性を有する材料で造ること。</p>
規則24/6-3-④	給油設備には、当該給油設備のポンプ機器を停止する等により移動貯蔵タンクからの危険物の移送を緊急に止めることができる装置を設けること。
規則24/6-3-⑤	給油設備には、開放操作時のみ開放する自動閉鎖装置の開閉装置をもうけるとともに、給油ホースの先端には航空機の燃料タンク給油口に緊結できる結合金具（真ちゅうその他の摩擦等によって火花を発生し難い材料で造られたものに限る。）を設けること。ただし、給油ホースの先端部に手動閉鎖装置を備えた給油ノズル（手動開閉装置を開放状態で固定する装置を備えたものを除く。）を設ける場合は、この限りでない。
規則24/6-3-⑥	給油設備には、給油ホースの先端に蓄積される静電気を有効に除去する装置を設けること。
規則24/6-3-⑦	給油ホースは、最大常用圧力の2倍以上の圧力で水圧試験を行つたとき漏えいその他の異常がないものであること。

許可審査確認事項	完成検査方法
<p>外観三面図により取り付け位置を、火炎噴出防止装置概要図により機能を確認する。</p>	<p>目視により取付状況を確認する。</p>
<p>外観三面図により取り付け位置を、誤発進防止装置概要図により機能を確認する。</p>	<p>目視により取付状況を、機能試験可能なものは試験を実施、不可能なものは製造者の機能試験結果を確認する。</p>
<p>イ あらかじめ申請前に当該水圧試験が実施されている場合は、別記様式2を確認するものとし、申請後に水圧試験を実施する場合は、配管図に試験圧力及び加圧時間の試験条件を確認すること。</p> <p>ロ 結合金具等構造図により構造を確認する。</p> <p>ハ 給油設備配置概要図により材質を確認する。</p>	<p>イ 給油タンク車及び給油ホース車に係る配管の水圧試験結果の確認については、配管の製造会社において実施された別記様式2に示す試験結果書によることができるものであること。</p> <p>構造を目視により確認する。</p> <p>材質を目視により確認する。</p>
<p>外観三面図により取り付け位置を、緊急移送停止装置概要図により機能を確認する。</p>	<p>目視により取付状況を、機能試験可能なものは試験を実施、不可能なものは製造者の機能試験結果を確認する。</p>
<p>外観三面図により取り付け位置を、自動閉鎖の開閉装置概要図により機能を確認する。</p>	<p>目視により取付状況、材質等を、機能試験可能なものは試験を実施、不可能なものは製造者の機能試験結果を確認する。</p>
<p>ホース構造図により構造を確認する。</p>	<p>テスター等により導通を確認する。</p>
<p>あらかじめ申請前に当該水圧試験が実施されている場合は、左記の別記様式3を確認するものとし、申請後に水圧試験を実施する場合は、配管図に試験圧力及び加圧時間の試験条件を確認すること。</p>	<p>給油タンク車又は給油ホース車の給油ホースの水圧試験の結果の確認は、給油ホース車の製造会社において実施された別記様式3による水圧試験結果書によることができる。</p>

別記様式1

移動タンク貯蔵所変更許可通知書

年 月 日

(旧行政長危険物規制事務主管課)

(新行政庁危険物規制事務主管課)

貴行政庁の設置(変更)許可に係る次表の第1欄に掲げる移動タンク貯蔵所について位置の変更許可申請(及び譲渡引渡届出書)の提出があり、同表第2欄に掲げるとおり変更許可(及び当該届出書の受理)を行ったので通知します。

記

		第 1 欄	第 2 欄
許 可 行 政 庁			
設 置 者	住 所		
	氏 名		
設 置 場 所			
設 置 ・ 変 更 許 可 年 月 日 ( 番 号 )			
完 成 検 査 年 月 日 ( 番 号 )			
譲 渡 引 渡 届 出 書 受 理 年 月 日			
そ の 他 必 要 な 事 項			

注) 1 設置者の項の第2欄には、移動タンク貯蔵所の譲渡又は引渡と位置の変更が同時に行われるものである場合は、譲渡又は引渡を受けた者の住所及び氏名を記入すること。

2 この様式の大きさは、日本産業規格A4とすること。

## 別記様式 2

## 給油タンク車配管水圧試験結果書

平成〇年〇月〇日

車名及び型式	TR200 単→車
製造事業所名	〇〇〇〇株式会社〇〇工場
試験に使用した流体 (水、空気、不活性 ガス、他)	不活性ガス
配管材質	A5052TD-H34
最大常用圧力 kgf/cm <sup>2</sup> (MPa)	8.0 (0.80MPa)
試験圧力kgf/cm <sup>2</sup> (MPa, 最大常用 圧力×1.5以上)	12.0 (1.20MPa)
加圧時間 (10分間以上)	10分間
試験結果	合格
試験年月日	平成〇年〇月〇日
試験実施者氏名	〇 〇 〇 〇 ㊟
備考	

(注) 括弧内はCGS単位からSI単位へ換算した値ではないので注意すること。

## 別記様式 3

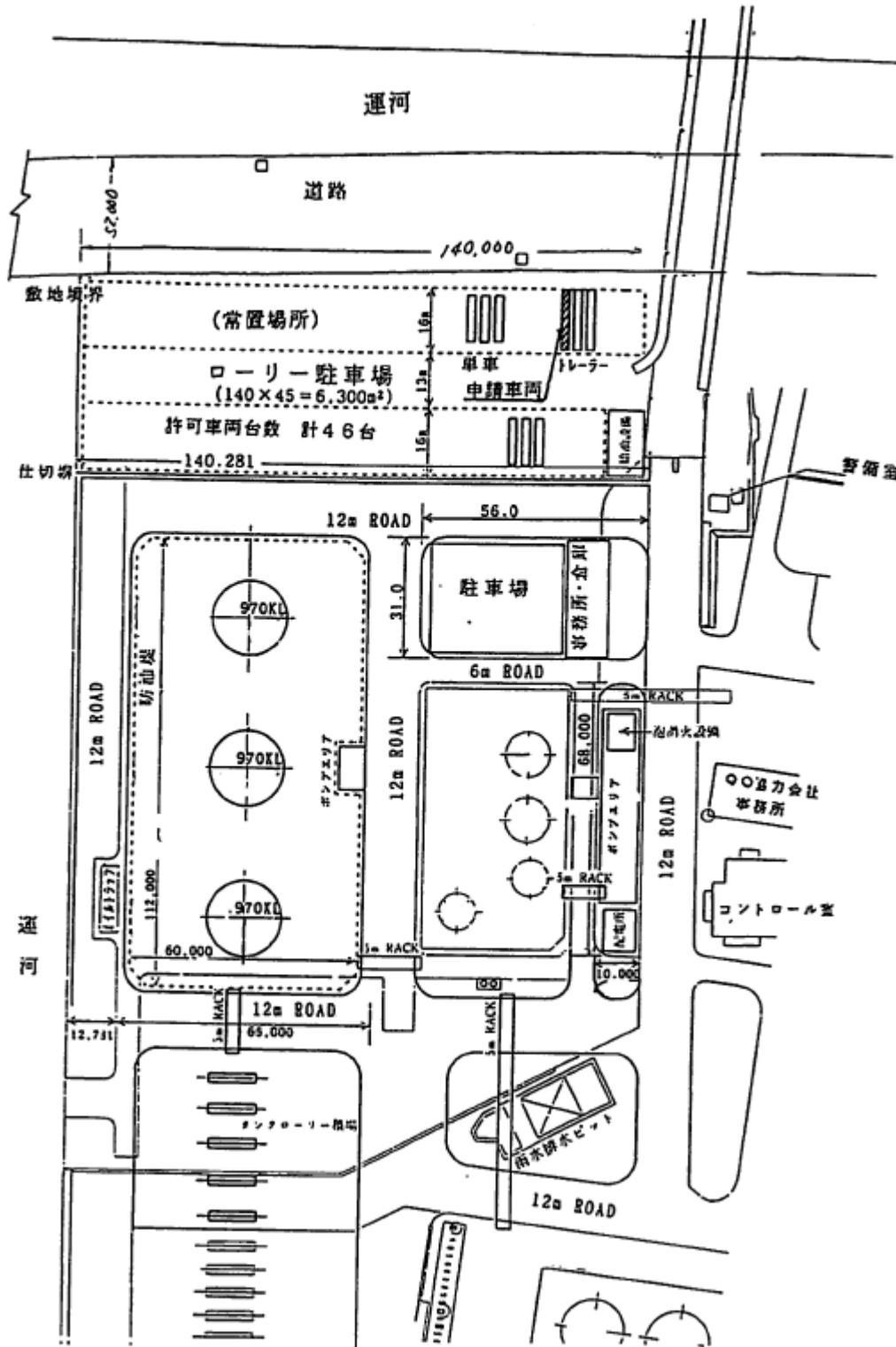
## 給油タンク車給油ホース耐圧試験結果書

平成〇年〇月〇日

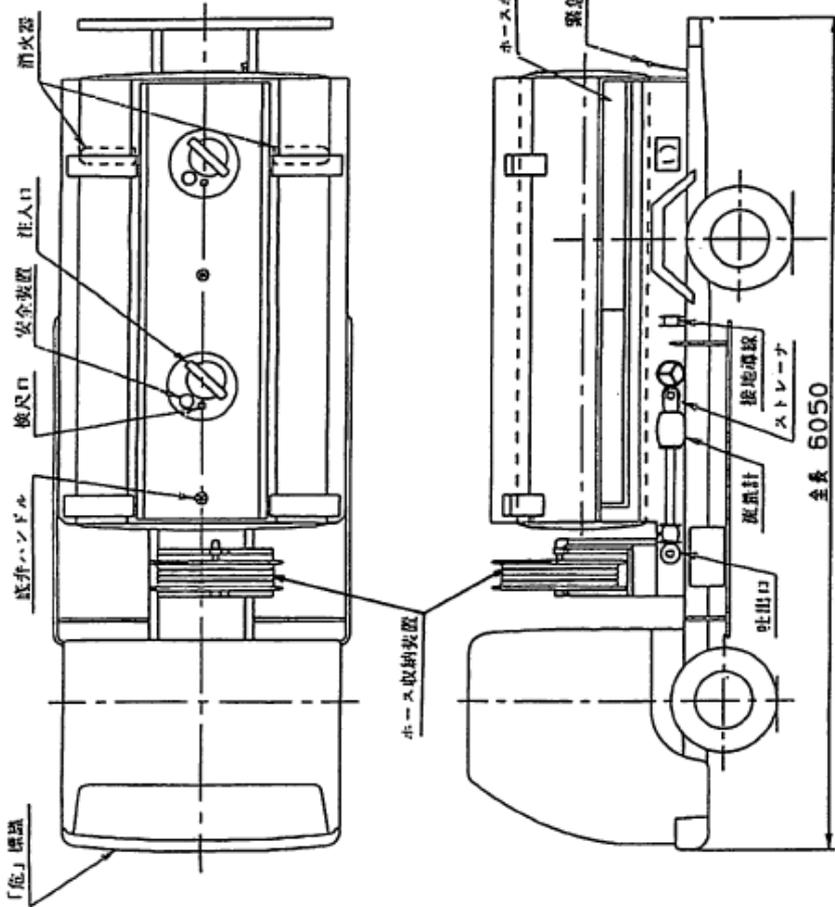
製造事業所名	〇〇〇〇株式会社〇〇工場
試験に使用した流体 (水、空気、不活性 ガス、他)	水
材質及び寸法	ニトリルゴム 内径 $\phi 76$
最大常用圧力 kgf/cm <sup>2</sup> (MPa)	3.5 (0.35MPa)
試験圧力kgf/cm <sup>2</sup> (MPa, 最大常用 圧力 $\times 2.0$ 以上)	7.0 (0.70MPa)
加圧時間 (10分間以上)	10分間
試験結果	合格
試験年月日	平成〇年〇月〇日
試験実施者氏名	〇 〇 〇 〇 印
備考	

(注) 括弧内はCGS単位からSI単位へ換算した値ではないので注意すること。

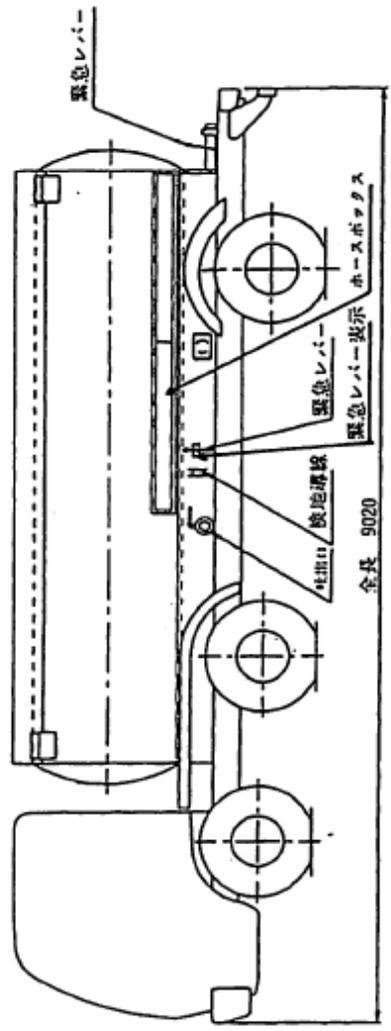
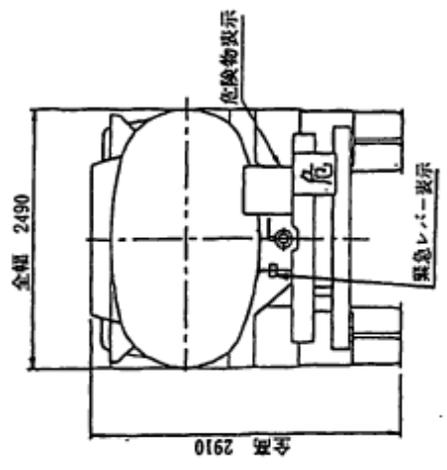
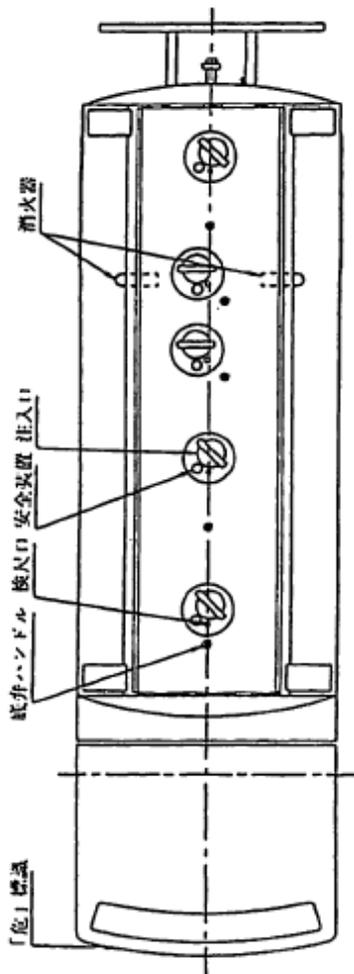
例図 2. 1-1 配置図



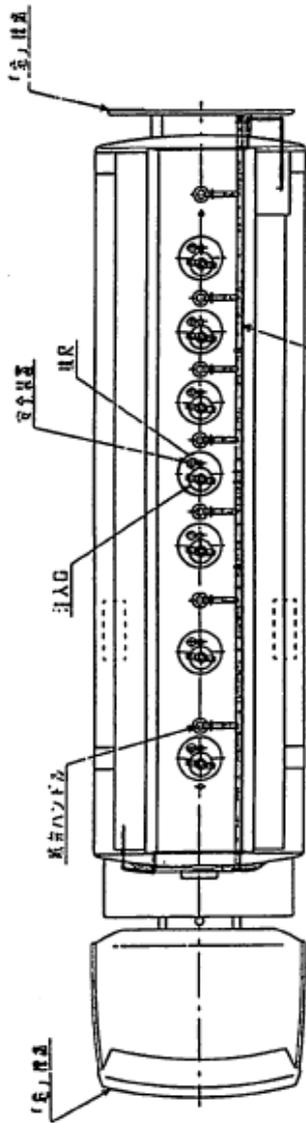
例図 2. 1-2 外觀三面図



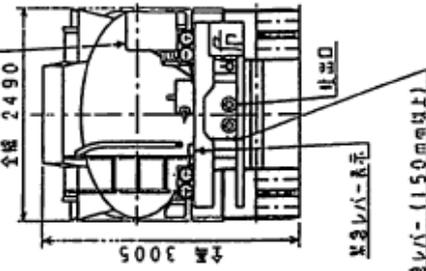
尺度 1:40	〇〇〇〇株式会社
シャシ型式〇〇〇〇〇	4KL タンクローリ



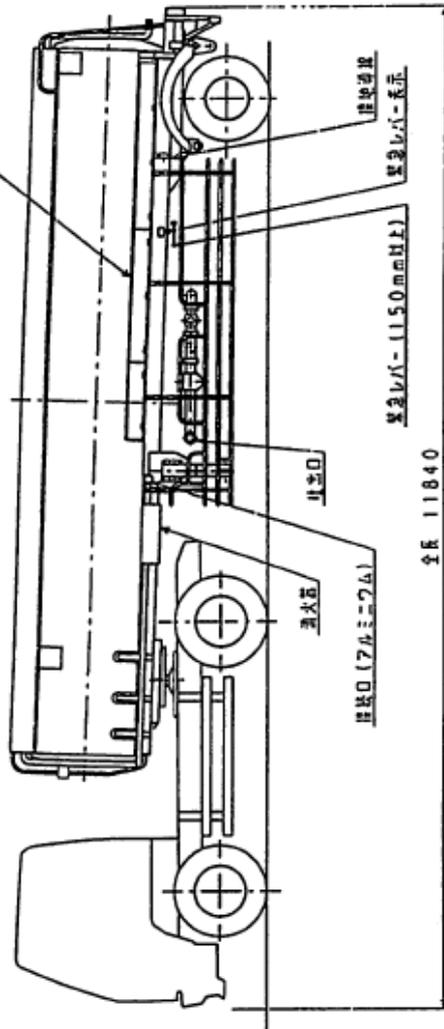
尺度 1 : 40	〇〇〇〇株式会社
シャシ型式〇〇〇〇〇	16KL タンクローリ



可逆回転式回転装置

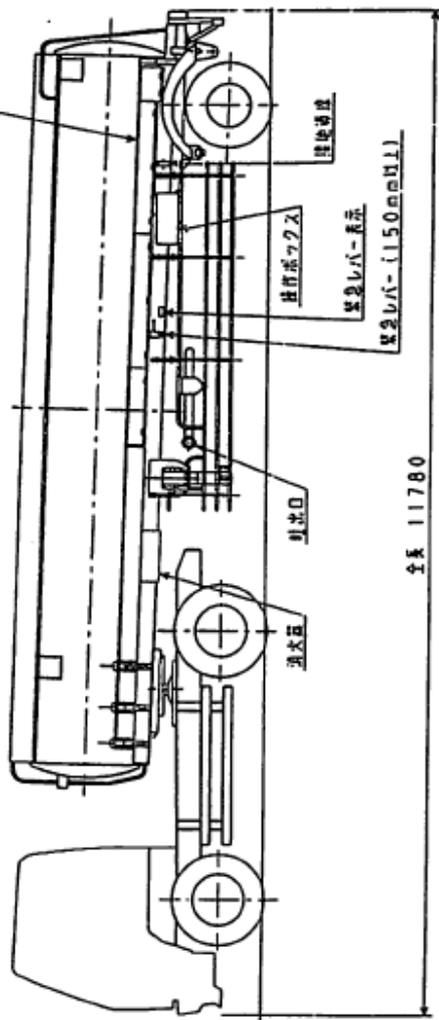
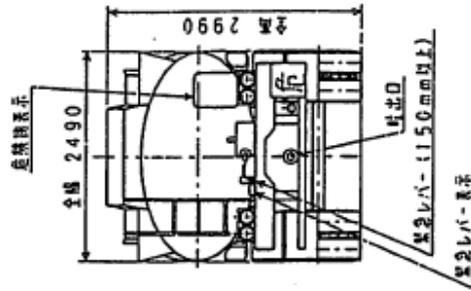
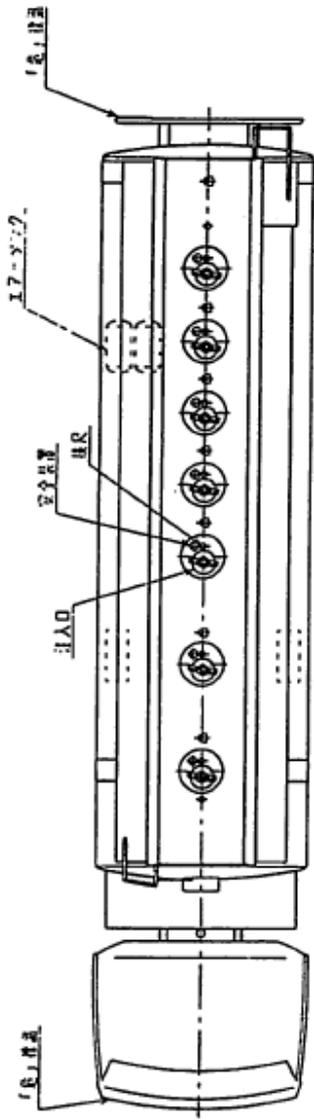


緊急レバ- (1150mm以上)

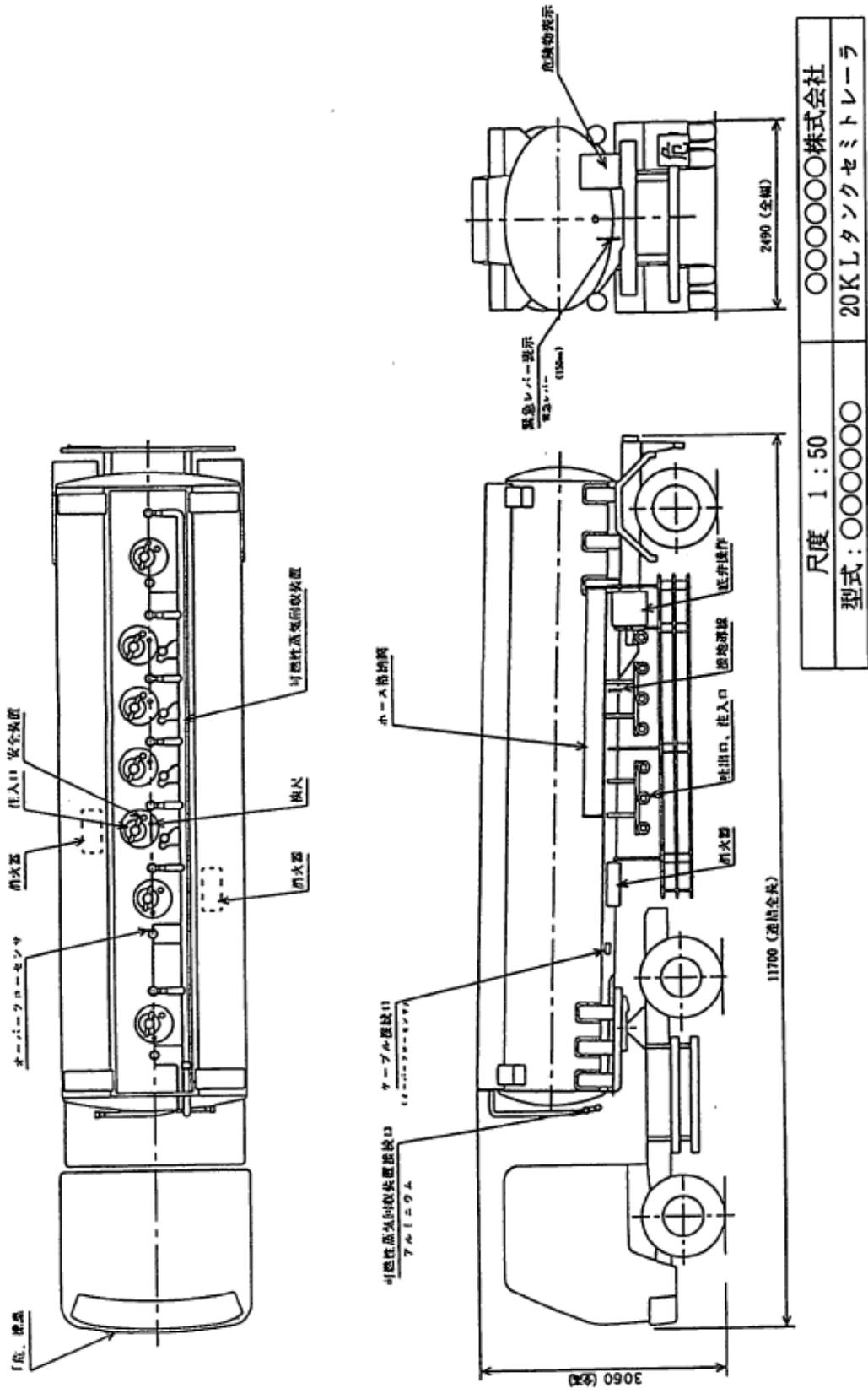


緊急レバ- (1150mm以上)

株式会社	
検図	尺度 1/40
担当	20Kレタックセミトレーラ 連結全体図
作成	〇〇KC-〇〇〇+型式〇〇〇
図面番号 〇〇〇〇〇〇	



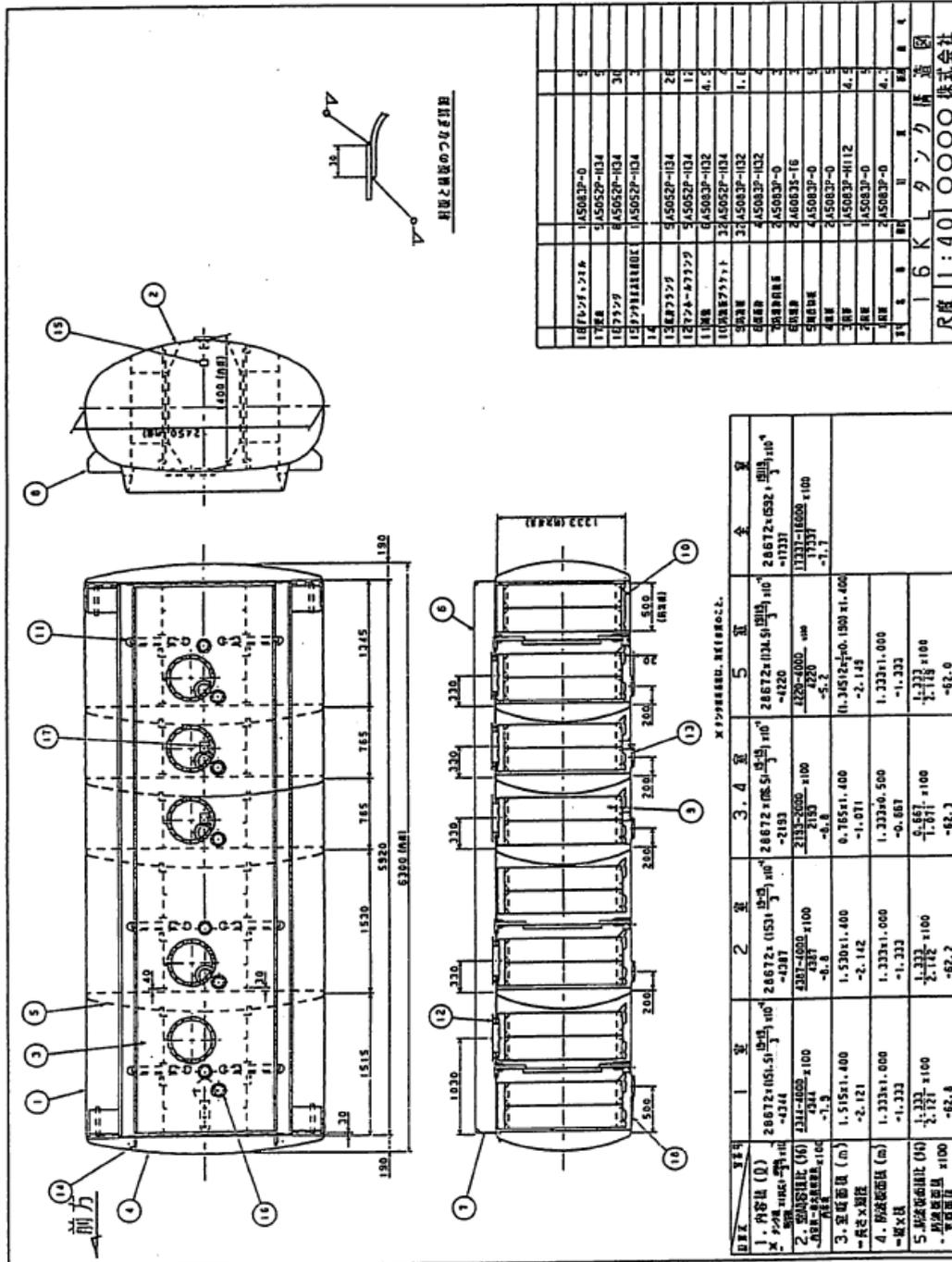
〇〇〇〇〇株式会社	
検図	尺度 1/40
担当	20KLタンクセミトレーラ 連結全体図
作成	〇〇KC-〇〇〇+型式〇〇〇
	図面番号 〇〇〇〇〇



尺度 1 : 50	〇〇〇〇〇株式会社
型式: 〇〇〇〇〇〇	20KLタンクセミトレーラ



例図2.1-3 タンク構造図



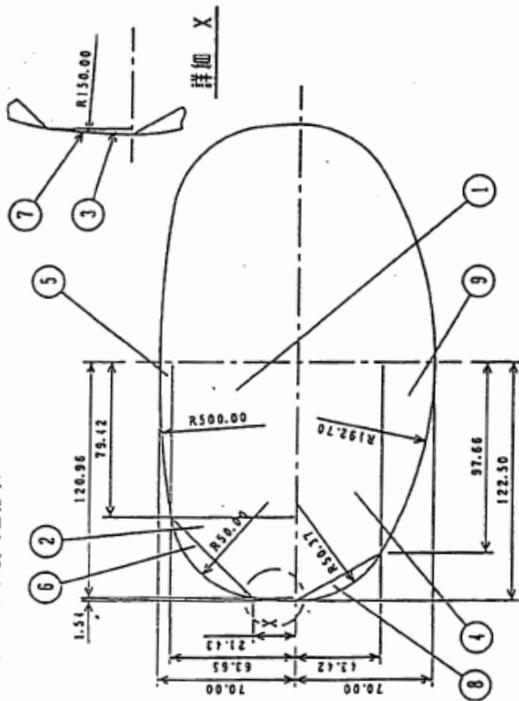
項目	1 室	2 室	3, 4 室	5 室	全 室
1. 内容積 (D)	$28672 \times 0.51 \times \frac{1}{3} \times 10^3$				
2. 容積係数 (K)	$2.113 \times 100$				
3. 自重係数 (m)	1.515	1.530	0.765	0.765	1.515
4. 静圧係数 (n)	1.333	1.333	1.333	1.333	1.333
5. 静圧係数比 (H)	$\frac{1.333}{1.515} \times 100$	$\frac{1.333}{1.530} \times 100$	$\frac{1.333}{0.765} \times 100$	$\frac{1.333}{0.765} \times 100$	$\frac{1.333}{1.515} \times 100$
自重係数	-62.3	-62.2	-62.3	-62.3	-62.0

品名	数量	単位	規格
16 プラチナ	1	個	AS083P-0
17 鋼管	4	個	AS052P-134
18 プラチナ	4	個	AS052P-134
19 プラチナ	4	個	AS052P-134
20 プラチナ	4	個	AS052P-134
21 プラチナ	4	個	AS052P-134
22 プラチナ	4	個	AS052P-134
23 プラチナ	4	個	AS052P-134
24 プラチナ	4	個	AS052P-134
25 プラチナ	4	個	AS052P-134
26 プラチナ	4	個	AS052P-134
27 プラチナ	4	個	AS052P-134
28 プラチナ	4	個	AS052P-134
29 プラチナ	4	個	AS052P-134
30 プラチナ	4	個	AS052P-134
31 プラチナ	4	個	AS052P-134
32 プラチナ	4	個	AS052P-134
33 プラチナ	4	個	AS052P-134
34 プラチナ	4	個	AS052P-134
35 プラチナ	4	個	AS052P-134
36 プラチナ	4	個	AS052P-134
37 プラチナ	4	個	AS052P-134
38 プラチナ	4	個	AS052P-134
39 プラチナ	4	個	AS052P-134
40 プラチナ	4	個	AS052P-134
41 プラチナ	4	個	AS052P-134
42 プラチナ	4	個	AS052P-134
43 プラチナ	4	個	AS052P-134
44 プラチナ	4	個	AS052P-134
45 プラチナ	4	個	AS052P-134
46 プラチナ	4	個	AS052P-134
47 プラチナ	4	個	AS052P-134
48 プラチナ	4	個	AS052P-134
49 プラチナ	4	個	AS052P-134
50 プラチナ	4	個	AS052P-134
51 プラチナ	4	個	AS052P-134
52 プラチナ	4	個	AS052P-134
53 プラチナ	4	個	AS052P-134
54 プラチナ	4	個	AS052P-134
55 プラチナ	4	個	AS052P-134
56 プラチナ	4	個	AS052P-134
57 プラチナ	4	個	AS052P-134
58 プラチナ	4	個	AS052P-134
59 プラチナ	4	個	AS052P-134
60 プラチナ	4	個	AS052P-134
61 プラチナ	4	個	AS052P-134
62 プラチナ	4	個	AS052P-134
63 プラチナ	4	個	AS052P-134
64 プラチナ	4	個	AS052P-134
65 プラチナ	4	個	AS052P-134
66 プラチナ	4	個	AS052P-134
67 プラチナ	4	個	AS052P-134
68 プラチナ	4	個	AS052P-134
69 プラチナ	4	個	AS052P-134
70 プラチナ	4	個	AS052P-134
71 プラチナ	4	個	AS052P-134
72 プラチナ	4	個	AS052P-134
73 プラチナ	4	個	AS052P-134
74 プラチナ	4	個	AS052P-134
75 プラチナ	4	個	AS052P-134
76 プラチナ	4	個	AS052P-134
77 プラチナ	4	個	AS052P-134
78 プラチナ	4	個	AS052P-134
79 プラチナ	4	個	AS052P-134
80 プラチナ	4	個	AS052P-134
81 プラチナ	4	個	AS052P-134
82 プラチナ	4	個	AS052P-134
83 プラチナ	4	個	AS052P-134
84 プラチナ	4	個	AS052P-134
85 プラチナ	4	個	AS052P-134
86 プラチナ	4	個	AS052P-134
87 プラチナ	4	個	AS052P-134
88 プラチナ	4	個	AS052P-134
89 プラチナ	4	個	AS052P-134
90 プラチナ	4	個	AS052P-134
91 プラチナ	4	個	AS052P-134
92 プラチナ	4	個	AS052P-134
93 プラチナ	4	個	AS052P-134
94 プラチナ	4	個	AS052P-134
95 プラチナ	4	個	AS052P-134
96 プラチナ	4	個	AS052P-134
97 プラチナ	4	個	AS052P-134
98 プラチナ	4	個	AS052P-134
99 プラチナ	4	個	AS052P-134
100 プラチナ	4	個	AS052P-134

尺 1:40 株式会社

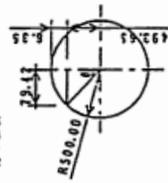
# タンク横断面形状および断面積計算

## 1. タンク横断面形状



## 2. 断面積計算

- ① 部分の面積  $A_1 = 79.42 \times 63.65 = 5055 \text{ cm}^2$
- ② 部分の面積  $A_1 = \frac{(21.43 + 63.65) \times 41.51}{2} = 1767 \text{ cm}^2$
- ③ 部分の面積  $A_1 = \frac{21.43 \times 1.51}{2} = 17 \text{ cm}^2$
- ④ 部分の面積  $A_1 = \frac{(97.66 + 122.50) \times 43.42}{2} = 4780 \text{ cm}^2$
- ⑤ 部分の面積

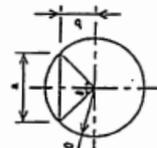


$$\theta = \sin^{-1} \frac{79.42}{500} = 9.140^\circ$$

$$A_1 = (500^2 \times \pi \times \frac{9.140}{360}) - (\frac{79.42 \times 120.96}{2}) = 338 \text{ cm}^2$$

(注) 当該図面の紙付は窓部は円筒の特殊な断面形状を有するものに限る。

### ⑥ 部分の面積



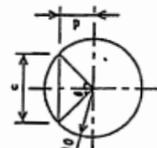
$$a = \sqrt{12.22^2 + 11.51^2} = 59.23 \text{ cm}$$

$$b = \sqrt{50^2 - 29.615^2} = 40.29 \text{ cm}$$

$$\theta = 2 \sin^{-1} \frac{29.615}{50} = 72.640^\circ$$

$$A_1 = (50^2 \times \pi \times \frac{72.640}{360}) - (\frac{59.23 \times 40.29}{2}) = 392 \text{ cm}^2$$

### ⑦ 部分の面積



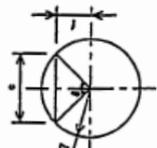
$$c = \sqrt{21.43^2 + 11.51^2} = 21.49 \text{ cm}$$

$$d = \sqrt{150^2 - 10.745^2} = 149.61 \text{ cm}$$

$$\theta = 2 \sin^{-1} \frac{10.745}{150} = 8.216^\circ$$

$$A_1 = (150^2 \times \pi \times \frac{8.216}{360}) - (\frac{21.49 \times 149.61}{2}) = 6 \text{ cm}^2$$

### ⑧ 部分の面積



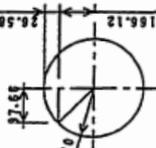
$$e = \sqrt{24.84^2 + 43.42^2} = 50.02 \text{ cm}$$

$$f = \sqrt{50.37^2 - 25.01^2} = 43.72 \text{ cm}$$

$$\theta = 2 \sin^{-1} \frac{25.01}{50.37} = 59.541^\circ$$

$$A_1 = (50.37^2 \times \pi \times \frac{59.541}{360}) - (\frac{50.02 \times 43.72}{2}) = 225 \text{ cm}^2$$

### ⑨ 部分の面積



$$\theta = \sin^{-1} \frac{37.66}{192.7} = 30.451^\circ$$

$$A_1 = (192.7^2 \times \pi \times \frac{30.451}{360}) - (\frac{37.66 \times 166.12}{2}) = 1756 \text{ cm}^2$$

### 断面積合計 A

$$A = 2A_1 + 2A_2 + 2A_3 + 2A_4 + 2A_5 + 2A_6 + 2A_7 + 2A_8 + 2A_9$$

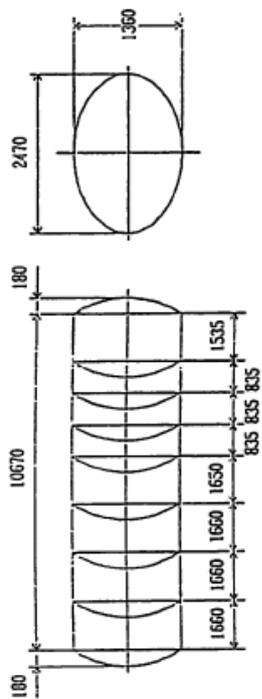
$$= 2 \times 5055 + 2 \times 1767 + 2 \times 17 + 2 \times 4780 + 2 \times 338 + 2 \times 392 + 2 \times 6 + 2 \times 225 + 2 \times 1756$$

$$= 28672 \text{ cm}^2$$



2600ℓ 8室 (4+4+4+4+2+2+2+4ℓ) タンク  
 全室、各室内容積及び空間容積比計算書

1. タンク寸法



2. 全室内容積計算

$$\begin{aligned} \text{内容積 (ℓ)} &= \frac{\pi \times \text{直径} \times \text{長さ}}{4} \times \frac{\text{前部球突出} + \text{後部球突出}}{3} \times \frac{1}{1000} \\ &= \frac{3.1416 \times 247 \times 136}{4} \times \frac{(1067 + 18.0 + 18.0)}{3} \times \frac{1}{1000} \\ &= 28467 (\ell) \end{aligned}$$

3. 全室空間容積比計算

$$\begin{aligned} \text{空間容積比 (\%)} &= \frac{\text{空間容積}}{\text{内容積}} \times 100 \\ &= \frac{\text{内容積} - \text{最大積載容積}}{\text{内容積}} \times 100 \\ &= \frac{28467 - 25000}{28467} \times 100 \\ &= 8.7 (\%) \end{aligned}$$

注 危険物に関する総量割合では空間容積比は5~10%であるので制限内にあります。

4. 各室内容積計算

$$\text{内容積 (ℓ)} = \frac{\pi \times \text{直径} \times \text{長さ}}{4} \times \frac{\text{前部球突出} + \text{後部球突出}}{3} \times \frac{1}{1000}$$

各室空間容積比計算

$$\text{空間容積比 (\%)} = \frac{\text{空間容積}}{\text{内容積}} \times 100 = \frac{\text{内容積} - \text{最大積載容積}}{\text{内容積}} \times 100$$

4-1 第1, 2, 3室

$$\begin{aligned} \text{内容積} &= \frac{3.1416 \times 247 \times 136}{4} \times \frac{18.0 + 18.0}{3} \times \frac{1}{1000} \\ &= 4380 (\ell) \end{aligned}$$

$$\text{空間容積比} = \frac{4380 - 4000}{4380} \times 100 = 8.7 (\%)$$

4-2 第4室

$$\begin{aligned} \text{内容積} &= \frac{3.1416 \times 247 \times 136}{4} \times \frac{18.0 + 18.0}{3} \times \frac{1}{1000} \\ &= 4353 (\ell) \end{aligned}$$

$$\text{空間容積比} = \frac{4353 - 4000}{4353} \times 100 = 8.1 (\%)$$

4-3 第5, 6, 7室

$$\begin{aligned} \text{内容積} &= \frac{3.1416 \times 247 \times 136}{4} \times \frac{18.0 + 18.0}{3} \times \frac{1}{1000} \\ &= 2203 (\ell) \end{aligned}$$

$$\text{空間容積比} = \frac{2203 - 2000}{2203} \times 100 = 9.2 (\%)$$

4-4 第8室

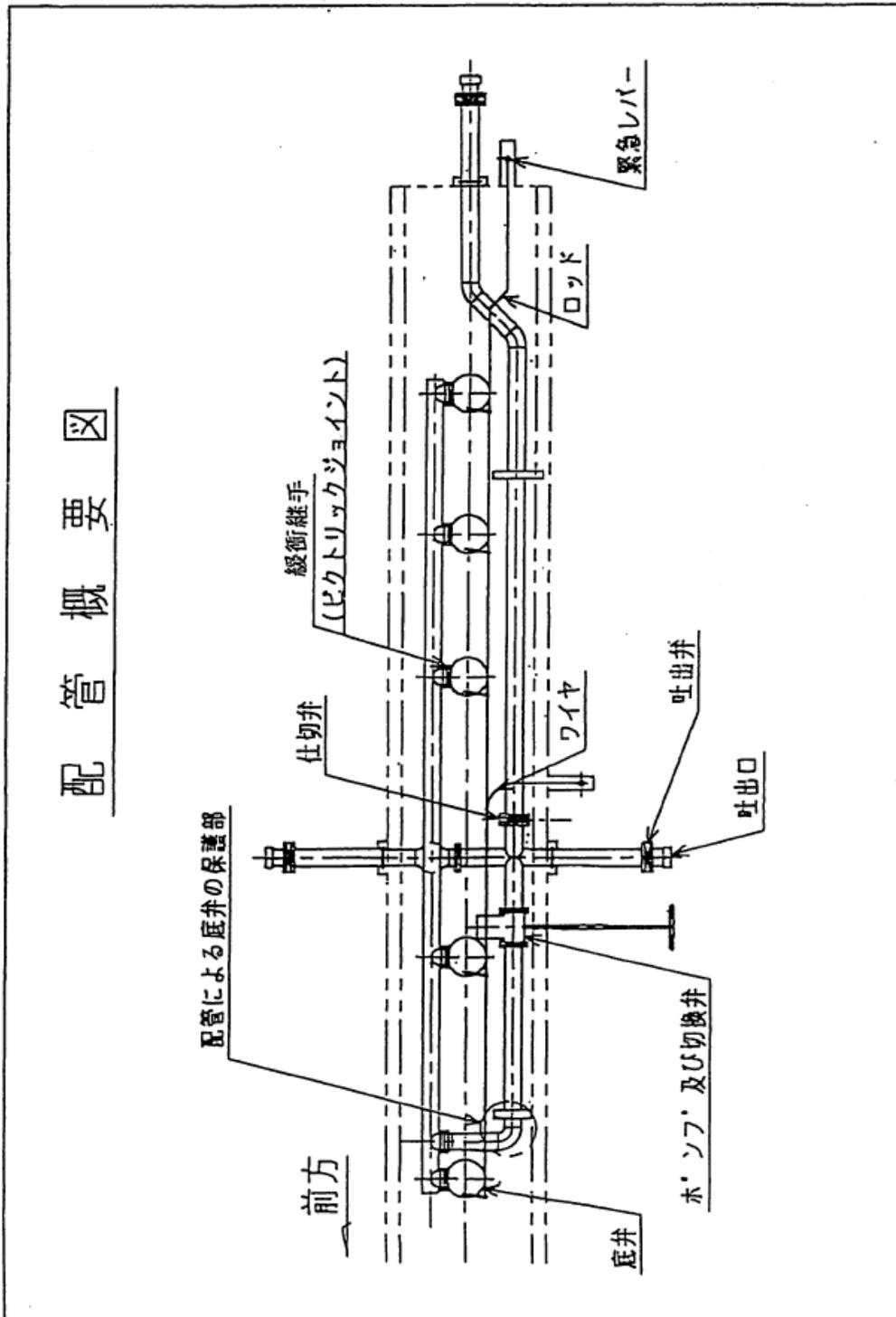
$$\begin{aligned} \text{内容積} &= \frac{3.1416 \times 247 \times 136}{4} \times \frac{18.0 + 18.0}{3} \times \frac{1}{1000} \\ &= 4366 (\ell) \end{aligned}$$

$$\text{空間容積比} = \frac{4366 - 4000}{4366} \times 100 = 8.4 (\%)$$

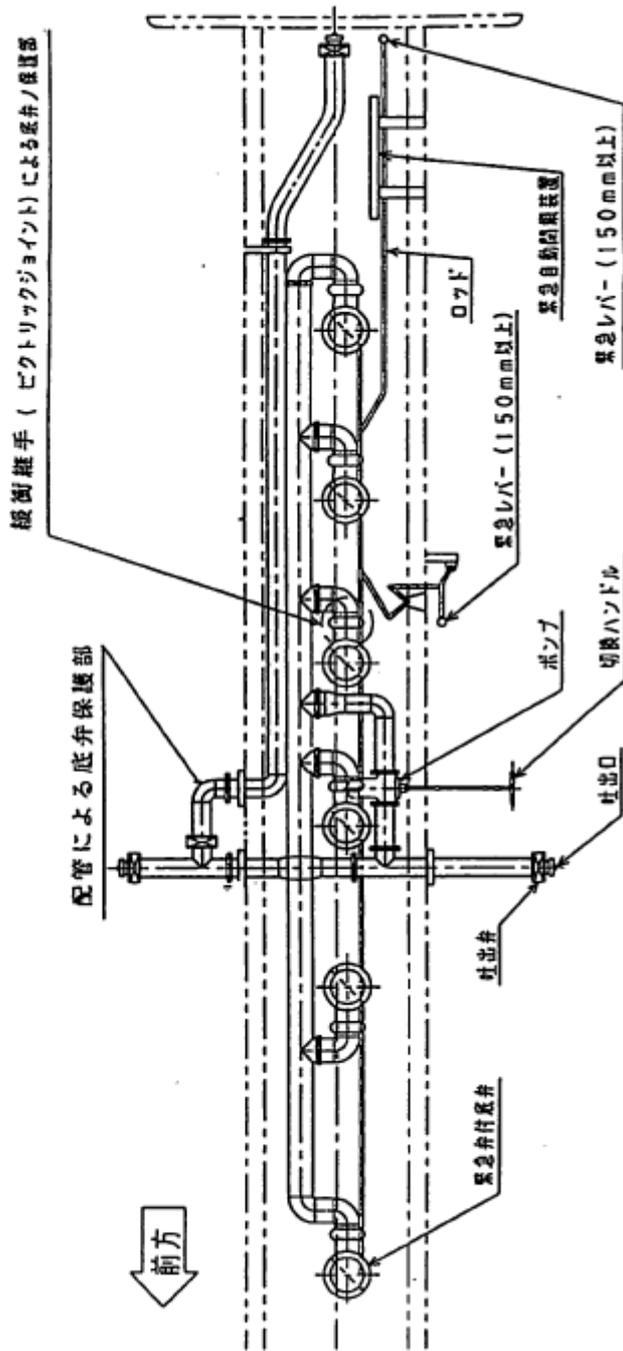
5. 合計内容積

$$\begin{aligned} \text{内容積} &= (4380 \times 3) + 4353 + (2203 \times 3) + 4366 \\ &= 28467 (\ell) \end{aligned}$$

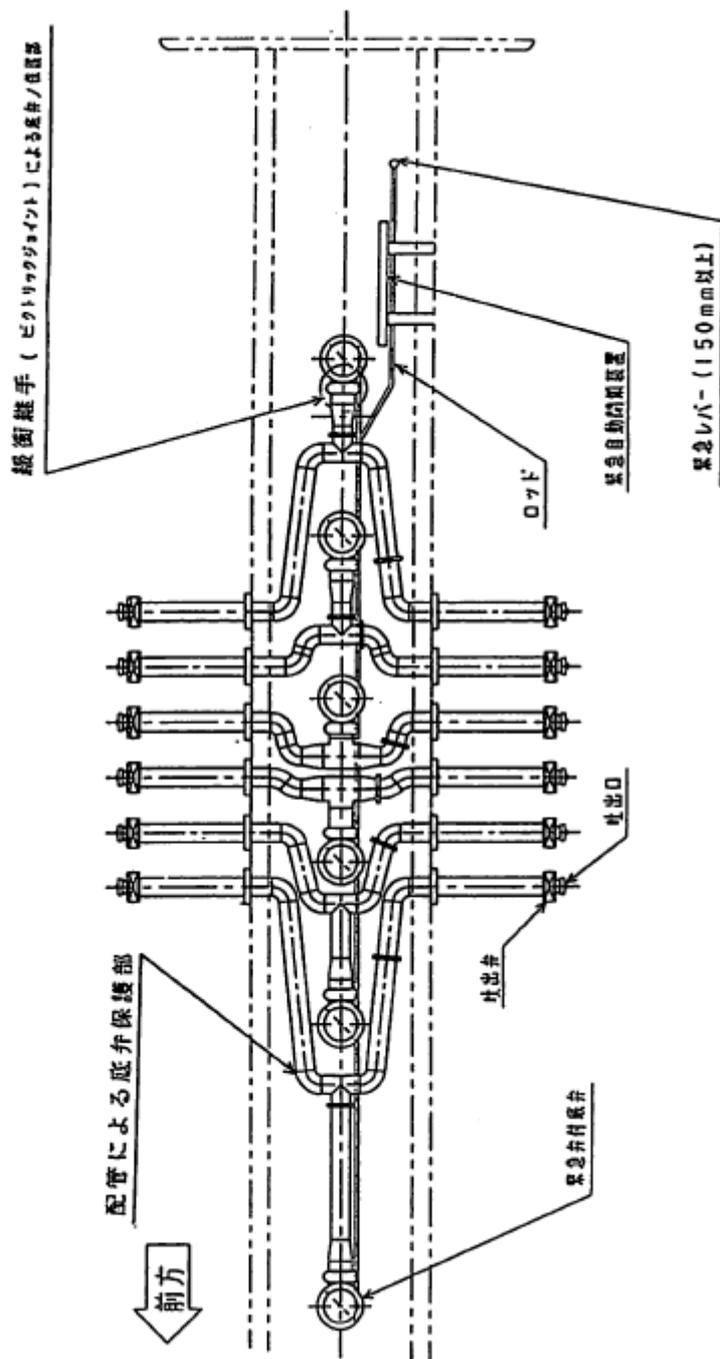
例図2.1-4 配管概要図



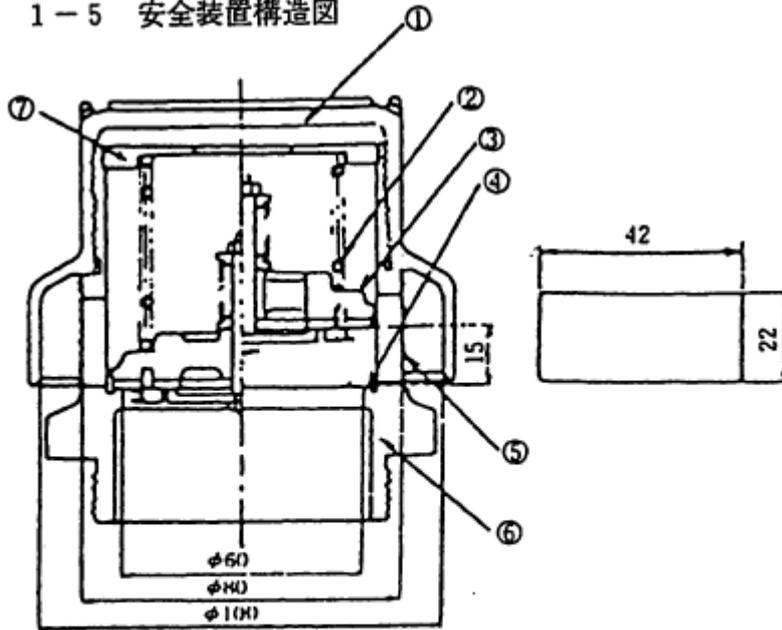
配管概要図



# 配管概要図



例図2. 1-5 安全装置構造図



符号	主要構造部材名	材 質	備 考
1	弁 蓋	AC2BF	
2	バ ネ	SWPA	
3	弁	AC2BF	
4	弁 座	AC2BF	
5	ス ク リ ーン	BSW	40メッシュ
6	弁 体	AC2BF	
7	バ ネ 受	AC2BF	

安全装置有効吹き出し面積計算式の例

有効吹き出し面積

a) 弁孔の通気面積

$$A = \frac{\pi}{4} d^2 \text{ (cm}^2\text{)} \quad A = \frac{\pi}{4} \times 6.0^2 = 28.3 \text{ (cm}^2\text{)}$$

b) 弁リフト通気面積

$$A_1 = \pi ds \text{ (cm}^2\text{)} \quad A_1 = \pi \times 6.0 \times 1.5 = 28.3 \text{ (cm}^2\text{)}$$

c) 弁体側壁（スクリーン部分の窓）の通気面積

$$A_2 = \frac{abnt}{100} \text{ (cm}^2\text{)}$$

$$A_2 = \frac{4.2 \times 2.2 \times 4 \times 67.8}{100} = 25.1 \text{ (cm}^2\text{)}$$

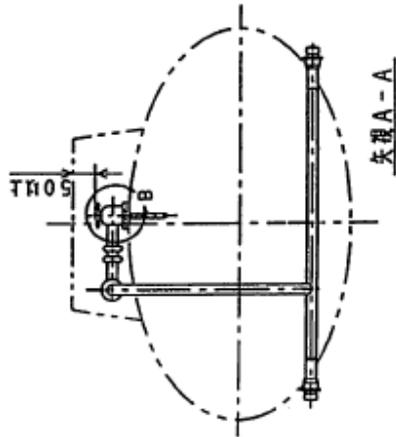
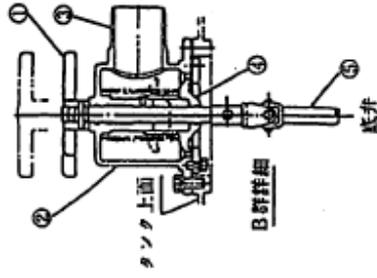
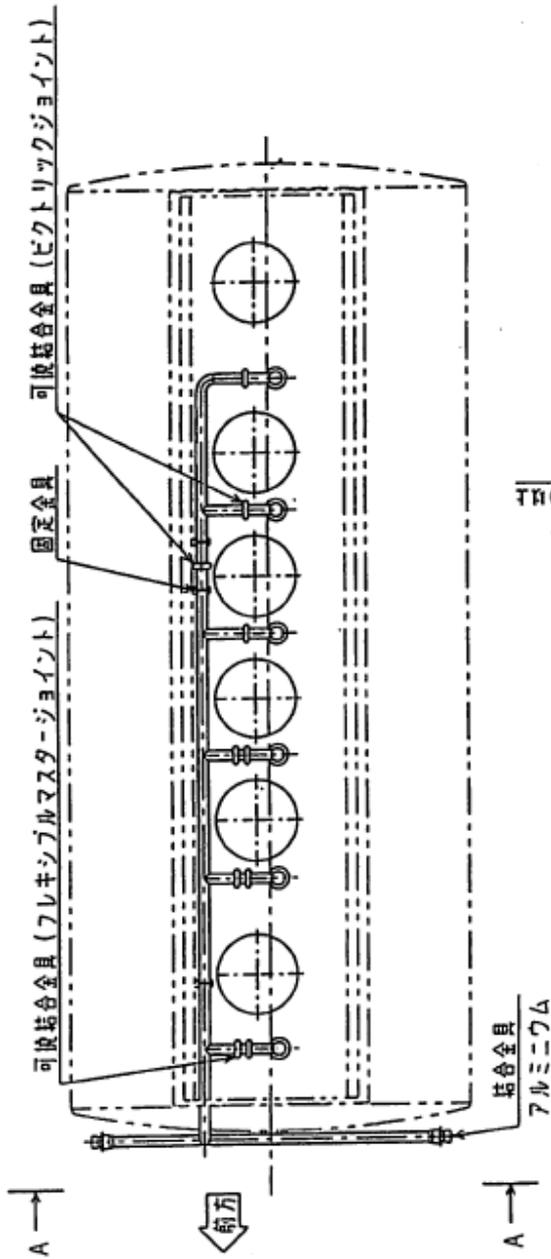
d) 弁蓋の通気面積

$$A_3 = \frac{\pi (C_2 - d_1^2)}{4} \text{ (cm}^2\text{)} \quad A_3 = \frac{\pi (10.0^2 - 8.0^2)}{4} = 28.3 \text{ (cm}^2\text{)}$$

有効吹き出し面積25 (cm<sup>2</sup>) 以上を満足するものである。

例図 2. 1-6 可燃性蒸気回収設備概要図

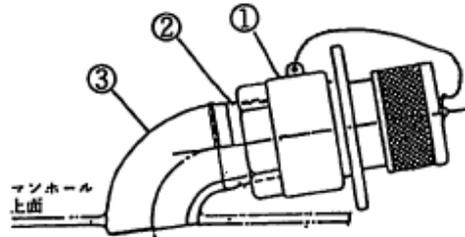
(1) 集合配管の例



符号	名称	材質
1	上部操作ハンドル	SPCC
2	蒸気改修弁	アルミ鋳物
3	集合配管	"
4	弁	SS4
5	連動ロッド	"

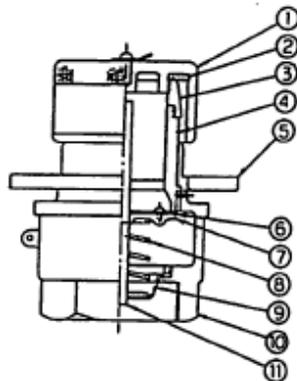
(2) 個別配管の例

配管接手取付要領



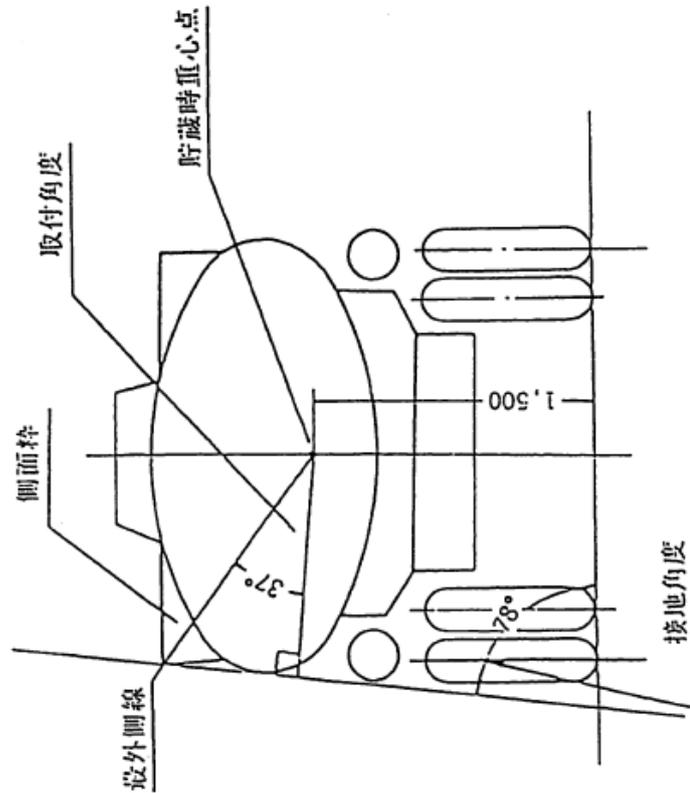
符号	名 称	材質
1	結合金具	
2	片ネジニップル	SGP
3	ショートエルボ	SGP

回収結合金具 構造断面図



符号	名 称	材 質	備 考
1	キャップ	AC-24	
2	パッキン	耐油性ゴム	
3	ノズル	ALBC	
4	中間ノズル	AC2A	
5	ロック開き金具	AC2A	
6	パッキン	耐油性ゴム	
7	パッキン受け	AC2A	
8	スプリング	SUS-27	
9	スプリング受け	SUS-27	
10	本 体	AC2A	
11	シャフト	SUS-32	

例図2.1-7 側面枠取付図



貯蔵時の重心高計算 (例)

危険物を貯蔵した状態における移動タンク貯蔵所の重心点の高さは、次により算出した。

1 設定条件

- 架装シャシ 8トン機キャブオーバートラック
- 貯蔵危険物 ガソリン (比重0.75)
- 最大容量 10,000 ℓ

2 空車時重心高H<sub>1</sub>の算出

$$H_1 = \frac{\sum w_i \times h_i}{W_1} = \frac{8,105,935}{6,960}$$

w<sub>i</sub> : 車両各部の部分重量

h<sub>i</sub> : w<sub>i</sub>重量部分の重心の地盤面からの高さ 次表による。

W<sub>1</sub> : 空車の車両重量 (=6,960kg)

項	h <sub>i</sub> (mm)	w <sub>i</sub> (kg)	h <sub>i</sub> (mm)	w <sub>i</sub> × h <sub>i</sub> (kg-mm)
キャブ付シャシ	970	4,705	970	4,563,850
タンク本体	1,810	1,300	1,810	2,353,000
サブフレーム	1,080	250	1,080	270,000
配管部品	980	390	980	382,200
外装部品	1,790	235	1,790	420,885
その他	1,450	80	1,450	116,000
計	-	6,960	-	8,105,935

3 貯蔵時重心高H<sub>2</sub>の算出

$$H = \frac{W_1 \times H_1 + W_2 \times H_2}{W_1 + W_2} = \frac{6,960 \times 1,165 + 7,500 \times 1,850}{6,960 + 7,500}$$

H<sub>1</sub> : 空車時重心高 (=1,165mm)

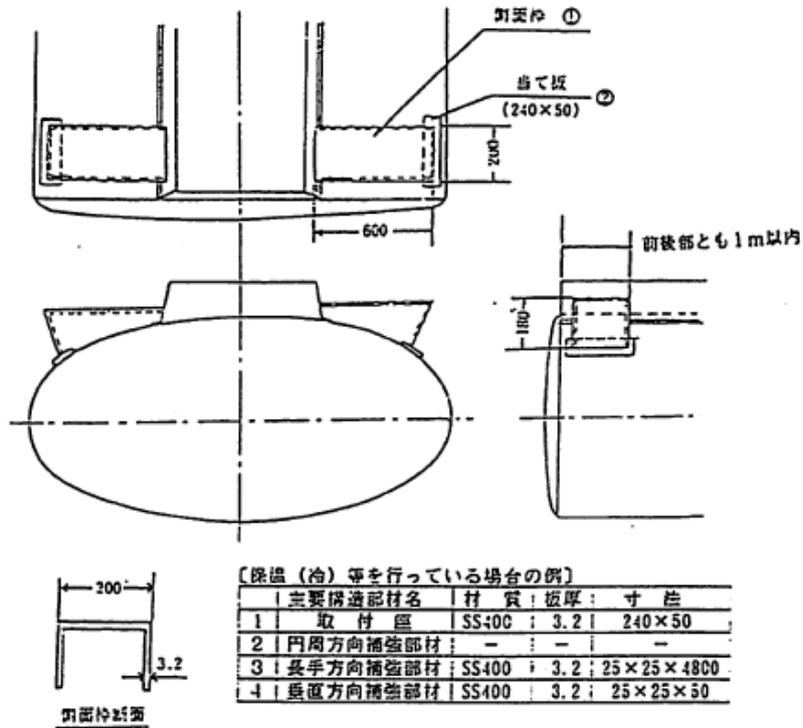
H<sub>2</sub> : 貯蔵物重心高 (=1,850mm)

W<sub>1</sub> : 空車の車両重量 (=6,960kg)

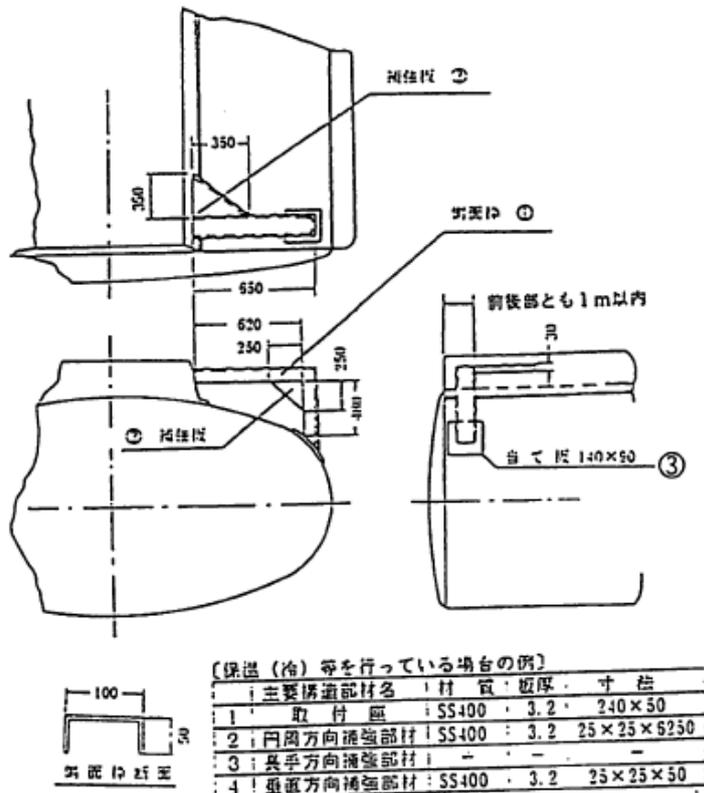
W<sub>2</sub> : 貯蔵物重量 (=7,500kg)

〈注〉 H<sub>2</sub>は空車時におけるタンク本体の重心の地盤からの高さと同じとする。

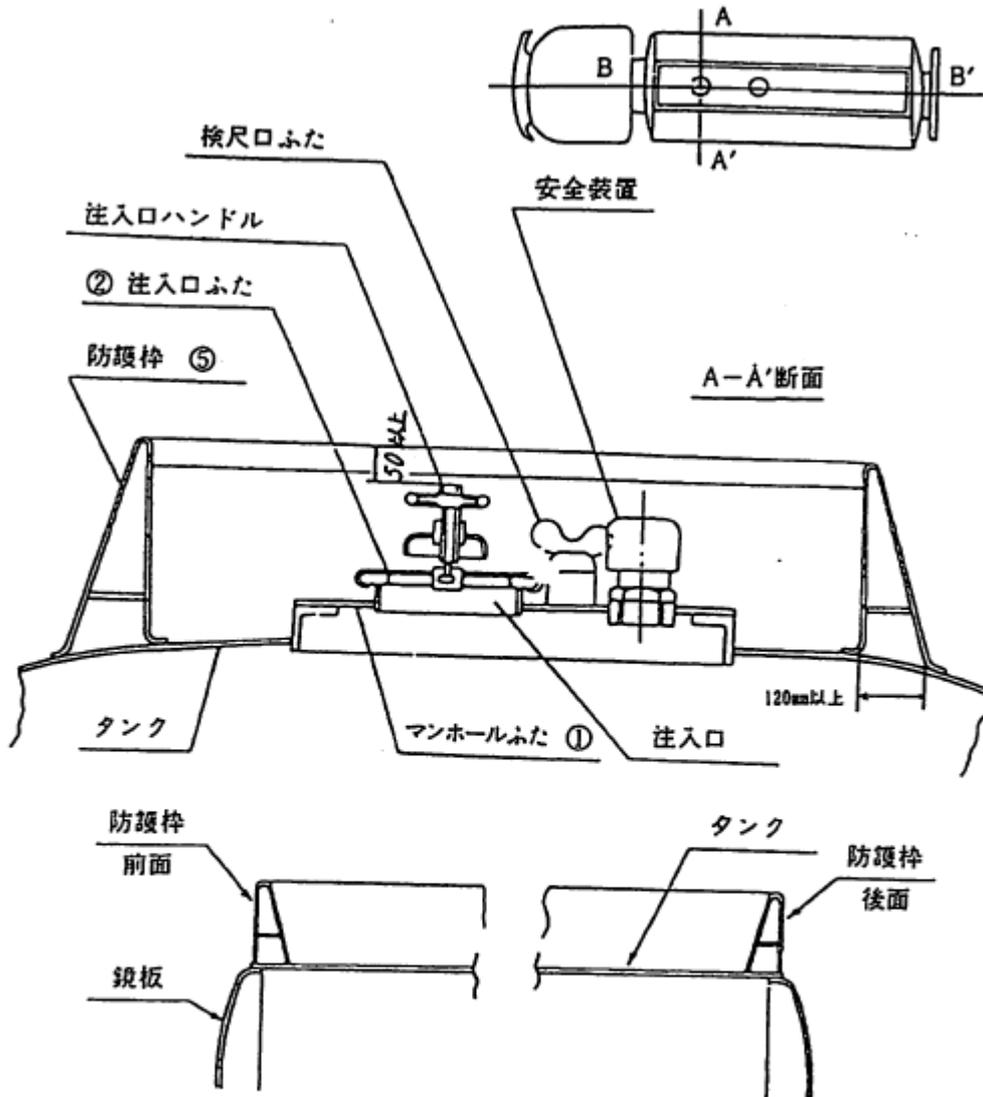
例図2.1-8 側面枠（箱形の例）構造図(1)



側面枠（形鋼の例）構造図(2)

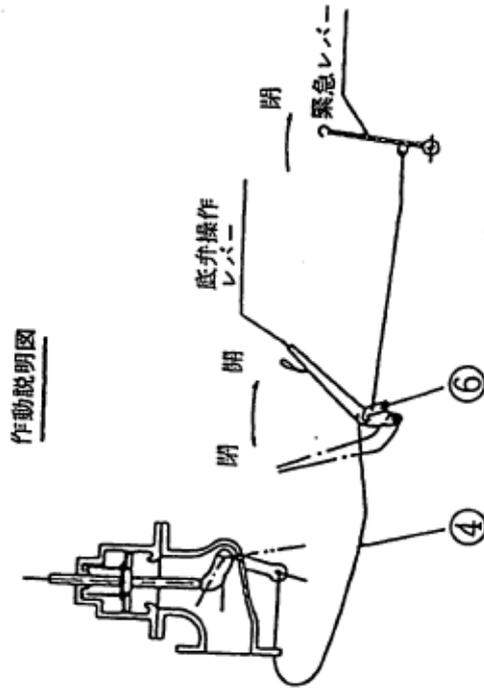
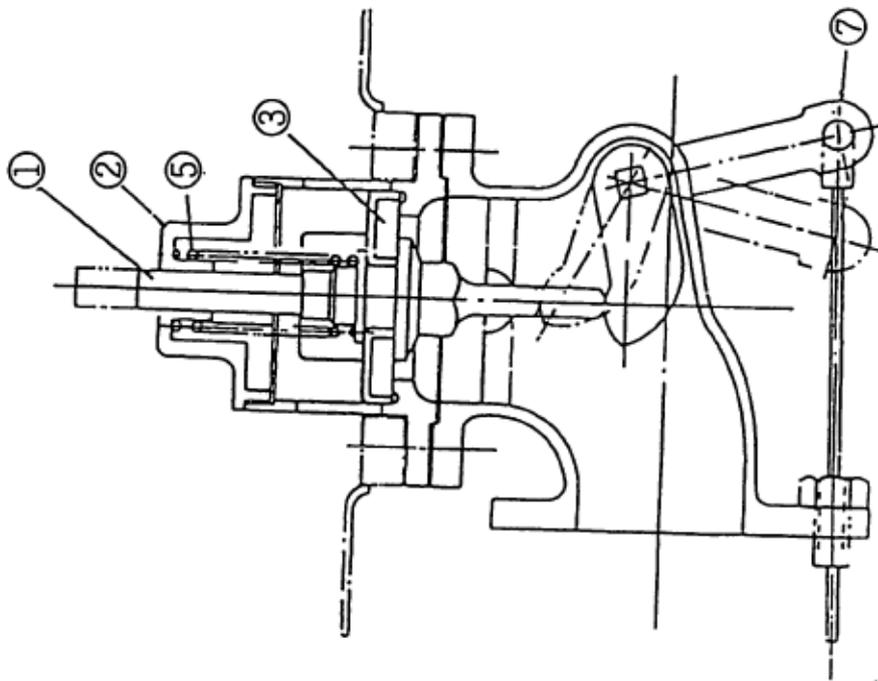


例図 2. 1 - 9 防護枠取付構造図



符号	名称	材質	板厚
1	マンホールのふた	S S 400	3.2mm
2	注入口のふた	S S 400	3.2mm

例図 2. 1-10 底弁及び閉鎖装置構造図(1)  
 (手動閉鎖装置のみを設ける場合の例)

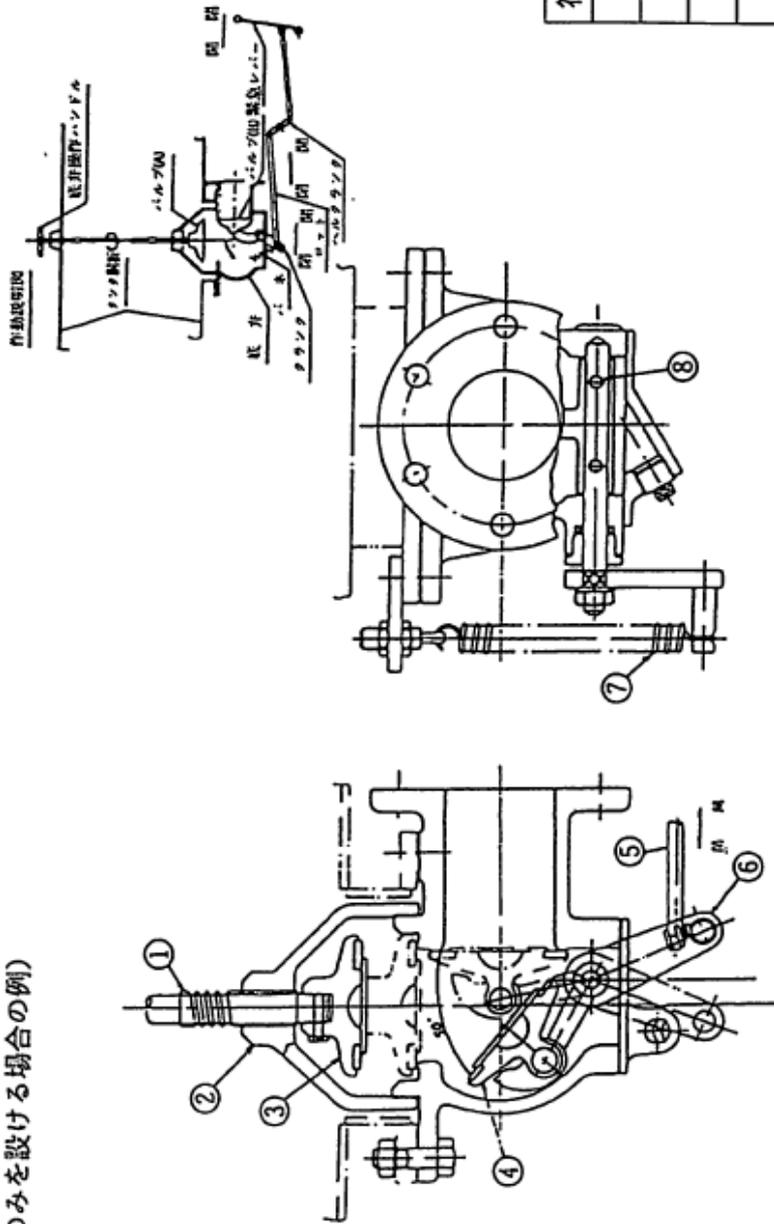


符号	名称
1	スピンドル
2	バルブガイド
3	バルブ
4	ワイヤー
5	バルブ
6	クラック
7	クラック

作動要領

- 1 平常時  
 底弁操作レバーを操作すると、ワイヤー④によってクラック⑦が上り下りして底弁を開閉する。
- 2 緊急時  
 緊急レバーを手前に引くと底弁操作レバーを開に押えていたクラック⑥がはずれ、ばねの力で底弁操作レバーが閉に戻り、底弁が閉鎖される。

底弁及び閉鎖装置構造図(2)  
(手動閉鎖装置のみを設ける場合の例)



作動要領

- 1 平常時  
操作ハンドルを回転するとスピンドル①  
が回転してバルブ(A)が開閉する。

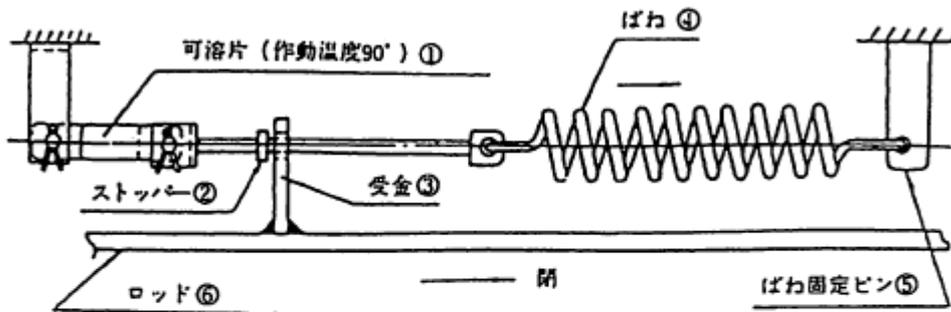
2 緊急時

- 緊急レバーを手前に引くとベルクランク、  
ロッド⑤クランク⑥を経てバルブ(B)の軸  
が回転し、バルブ(B)が閉鎖される。

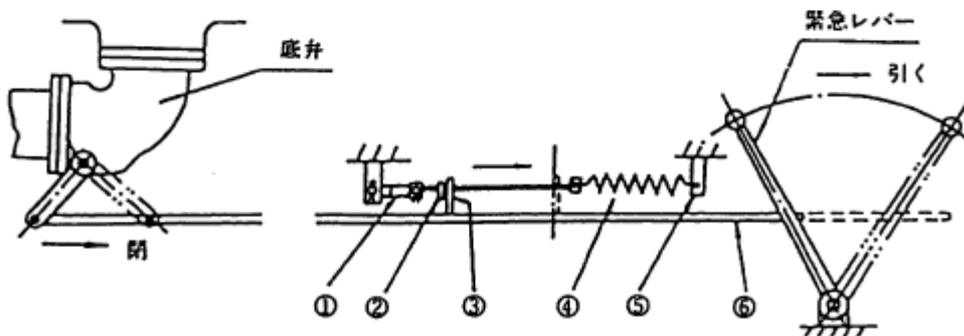
符号	名称
1	スピンドル
2	バルブガイド
3	バルブ(A)
4	バルブ(B)
5	ロッド
6	クランク
7	バルブ
8	シャフト

底弁及び閉鎖装置構造図(3)

(手動及び自動閉鎖装置のみを設ける場合の例)



作動説明図



作 動 要 領

1 平常時

(底弁の作動機構の説明を記載する。(1)及び(2)を参照のこと。)

2 緊急時

(1) 手動の場合

(手動閉鎖装置の作動機構の説明を記載する。(1)及び(2)を参照のこと。)

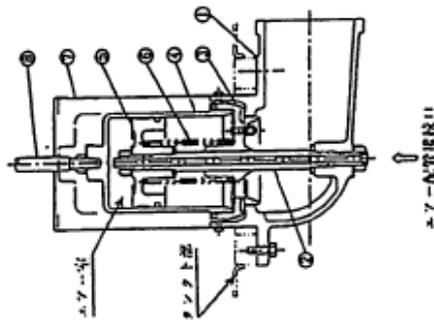
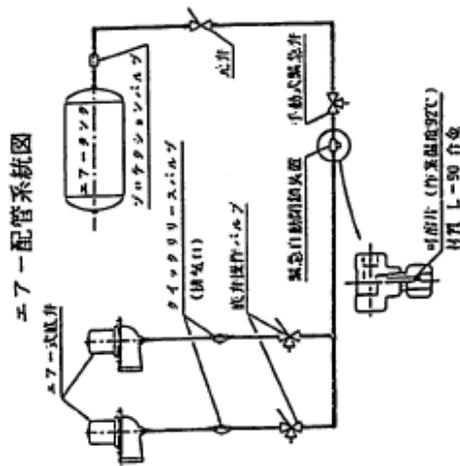
(2) 自動の場合

可溶片①が火災によって加熱され溶断すると、可溶片と接続されていたばね④がばね固定ピン⑤の方向に縮むので、ストッパー②が受金③、ロッド⑥を押し動かすこととなり、底弁が自動的に閉鎖される。

底弁及び閉鎖装置構造図(4)

(エア-式底弁による場合の例1)

符号	名	称
1	ケ	ス
2	ロ	ツ
3	バ	ル
4	シ	リ
5	ピ	ス
6	ス	ブ
7	ス	ト
8	ブ	ッ



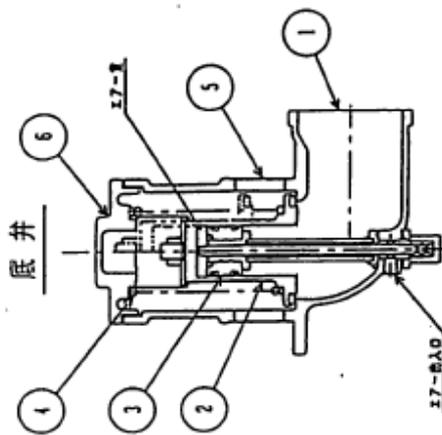
1. 平常時  
元弁を「開」にした後、底弁操作バルブを「開」にすると圧縮エアが底弁内部のシリンダー④の上部に供給されシリンダー④が「開」となります。底弁操作バルブによりバルブ③が「開」となり、シリンダー⑥のエアは大気に開放されるためスプリング⑥の力により、バルブ③は「閉」の状態となります。この時クイックリリーフバルブの働きにより瞬時に「閉」となります。
2. 緊急時  
手動式緊急弁を手前に引くと、底弁のシリンダー④のエアは大気に開放されるためスプリング⑥の力により、バルブ③は「閉」の状態となります。この時もクイックリリーフバルブの働きにより瞬時に「閉」となります。

底弁自動閉鎖装置構造

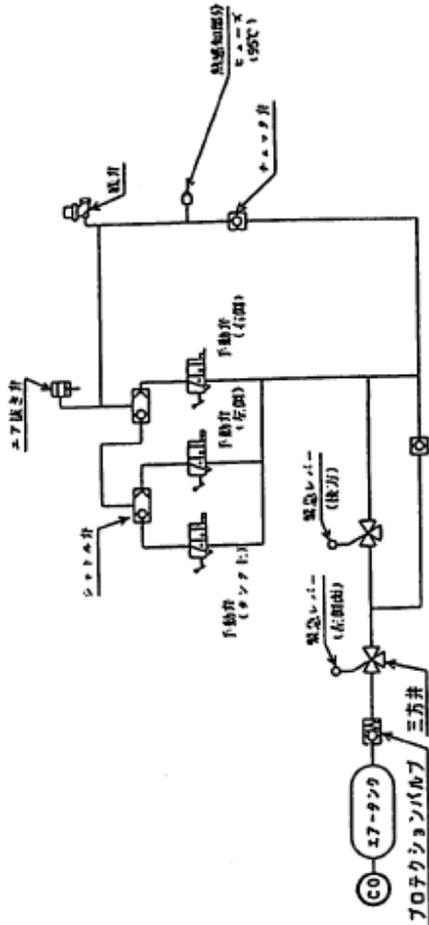
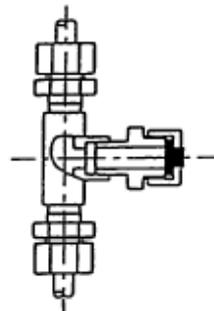
作動要領

緊急自動閉鎖装置に可溶片が取り付けられています。可溶片はL-90合金で製作してあります。  
火災時に底弁が閉められない時は、可溶片は92℃で溶融するため大気と開放状態となり底弁のシリンダー④のエアも大気に開放されるためスプリング⑥の力によりバルブ③は「閉」の状態となります。この時クイックリリーフバルブの働きにより瞬時に「閉」となります。

(エアース式底弁による場合の例2)



ヒューズ取付図



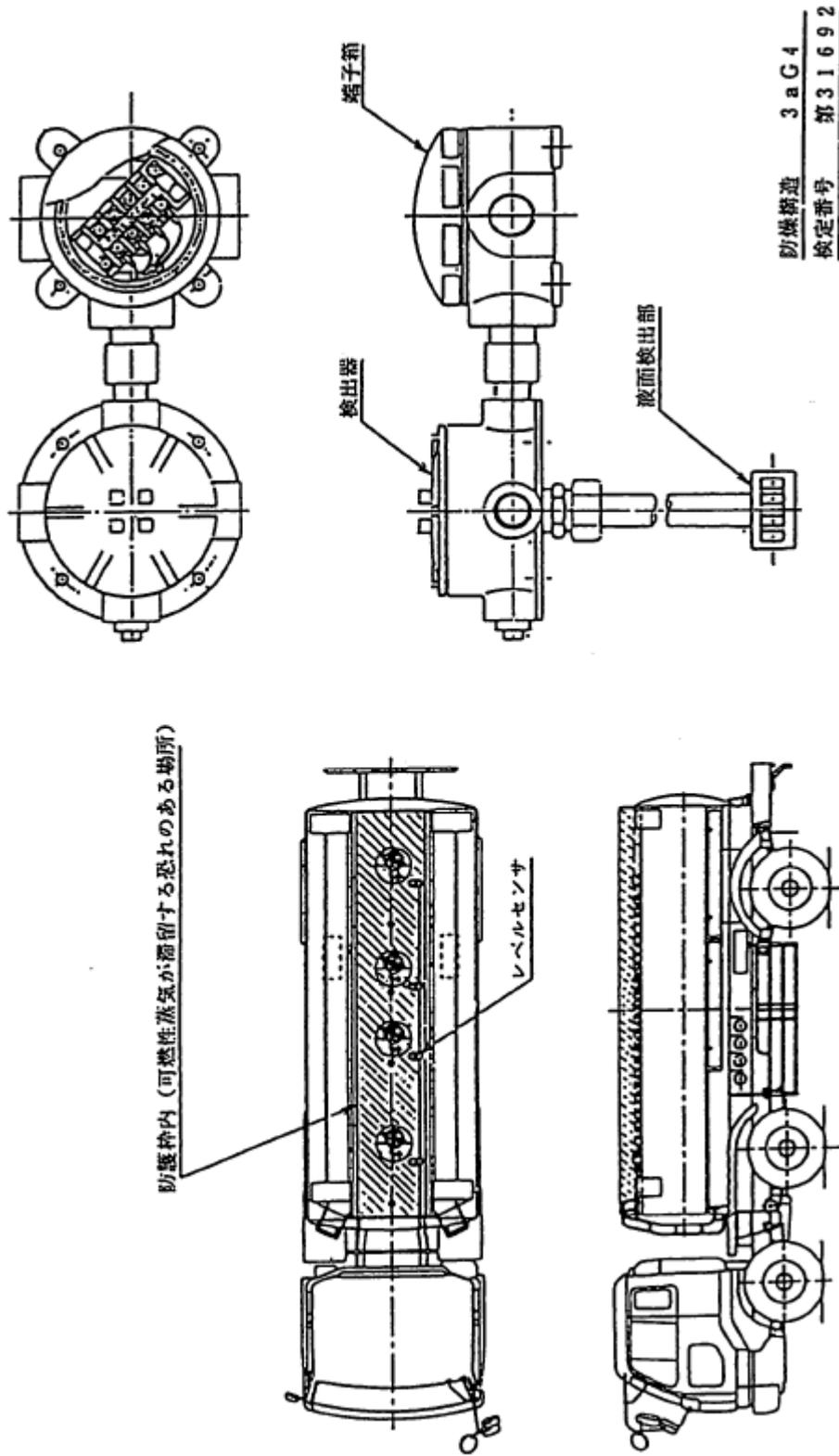
1) 平常時  
手動弁（3か所の内1か所）を入れると、エアースは底弁のエアース出入口より入り、エアース一室に溜り、内圧がスプリングに押し勝って弁を押し上げ、閉となり油は流れる。手動弁を切ると、スプリングにより弁は押し下がりエアースの一室のエアースは手動弁より排気される。

2) 緊急時  
緊急レバーによる閉鎖の時、後部及び側面の緊急レバーを引くと、ロッドより三方弁が開き、エアースが排気され底弁が閉鎖になる。  
自動閉鎖の時  
ヒューズの栓が溶け（95℃）、その穴よりエアースが排気され底弁が閉鎖される。

番号	名	称
1	ボディー	ー
2	弁	
3	ピストン	
4	スプリング	
5	スクリーニング	
6	キヤップ	ブ

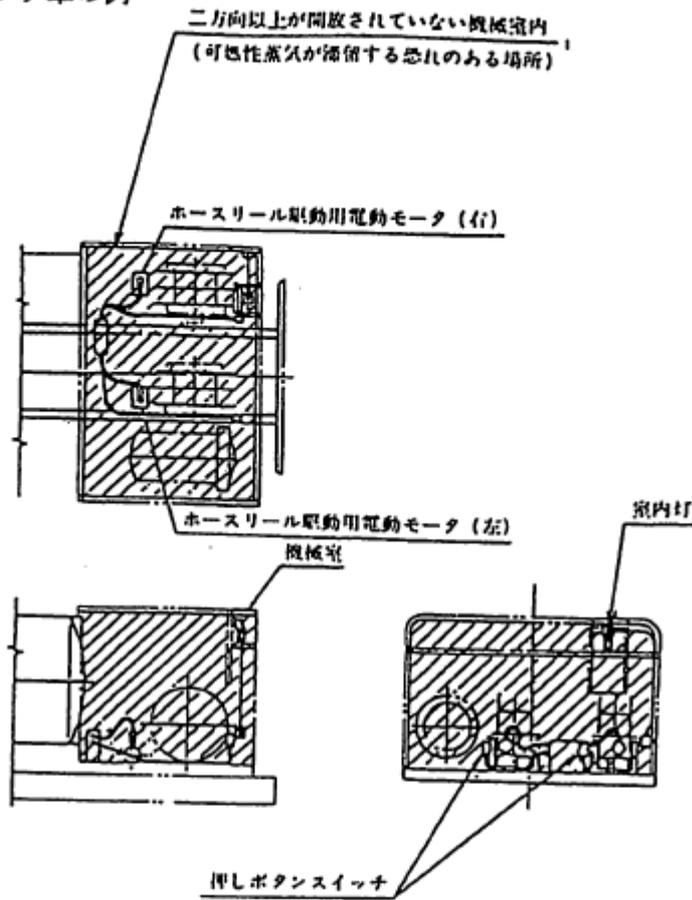
例図 2. 1 - 11 電気設備概要図

(1) 移動タンク貯蔵所の例

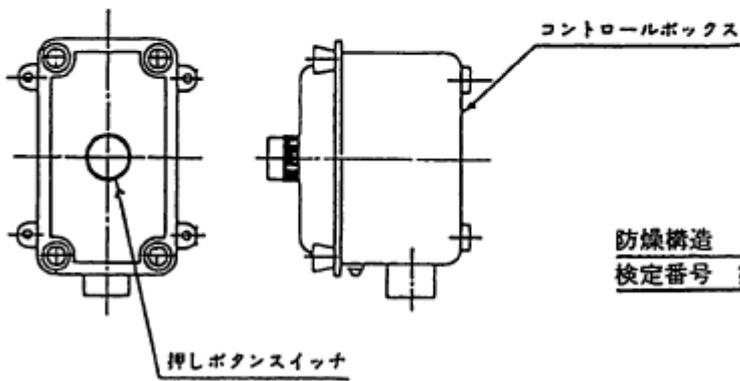


防燃構造 3 a C 4  
 検定番号 第 3 1 6 9 2

(2) 給油タンク車の例



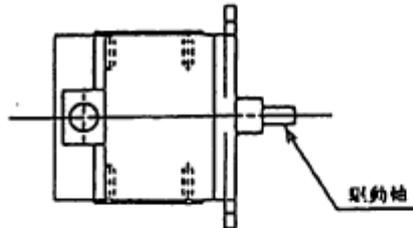
ア 押しボタンスイッチ



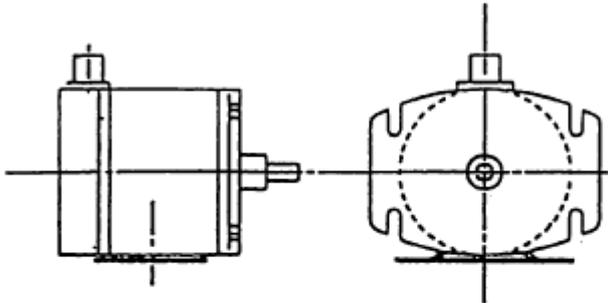
防爆構造 de2G4  
 検定番号 第26746号

イ ホースリール駆動用電動モータ

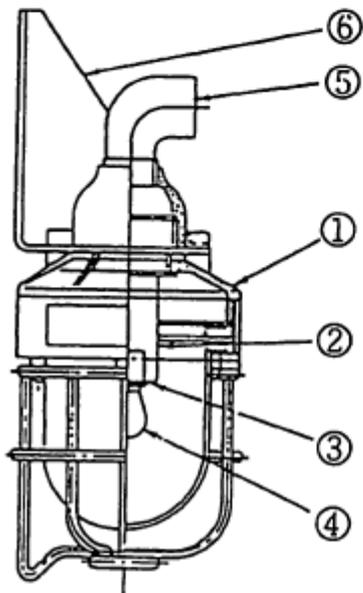
馬力	1/2 HP
回転数	650 RPM
電圧	24V



UL規格  
防爆クラス B



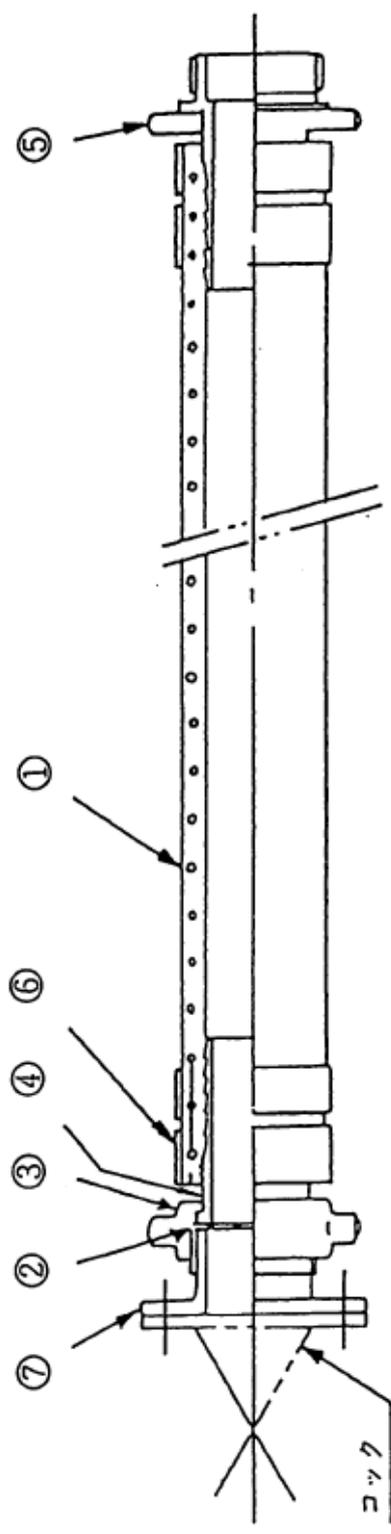
ウ 室内灯



符号	名称
1	ランプ本体
2	ホルダー
3	ホルダー
4	ランプ
5	エルボ
6	ブラケット

防爆構造	d 2 G 4
検定番号	第453
電球	24V 25W

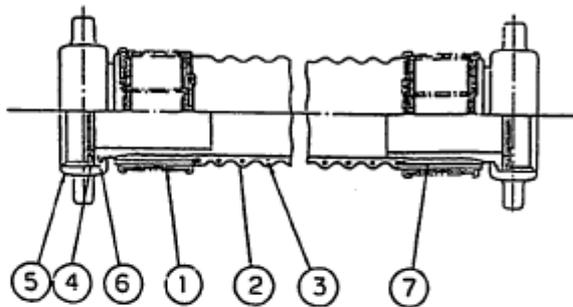
例図 2. 1-12 注入ホース構造図  
 (フランジ式、ねじ式金具の例)



符号	主要構造部材名	材 質
1	ホ ー ス	ニトリルゴム
2	パ ッ キ ン	ニトリルゴム
3	金 具	BC
4	金 具	BC
5	金 具	BC
6	ス リ ー ブ	アルミリング
7	金 具	FC

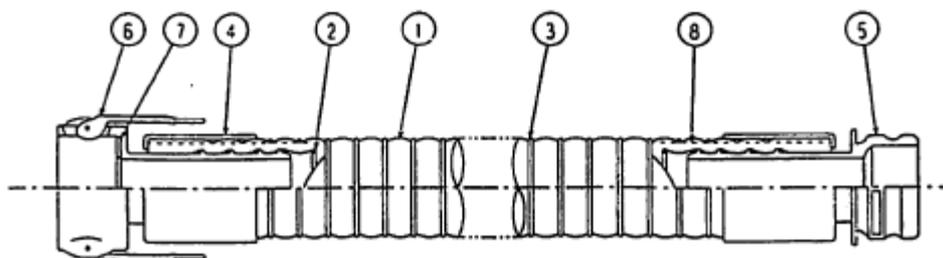
(ねじ式金具の例)

符号	主要構造部材名	材 質
1	締付金具	鋼線
2	ホース	ニトリルゴム
3	補強鋼線	鋼線
4	パッキン	ニトリルゴム
5	金具	BC
6	金具	BC
7	アース線	銅線



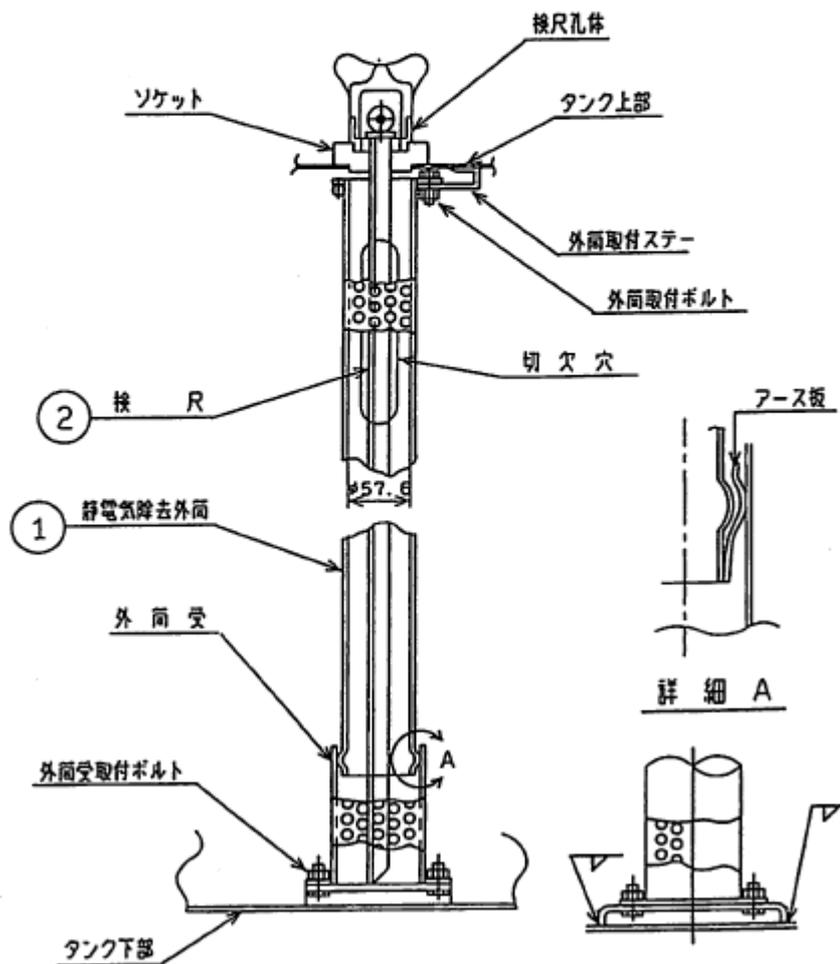
(カムロック式の例)

符号	主要構造部材名	材 質
1	ホース	PP積層ホース
2	内ワイヤー	鋼線
3	外ワイヤー	鋼線
4	スリーブ	亜鉛めっき鋼板
5	金具	アルミ
6	金具	アルミ
7	パッキン	ニトリルゴム
8	アースワイヤー	銅線

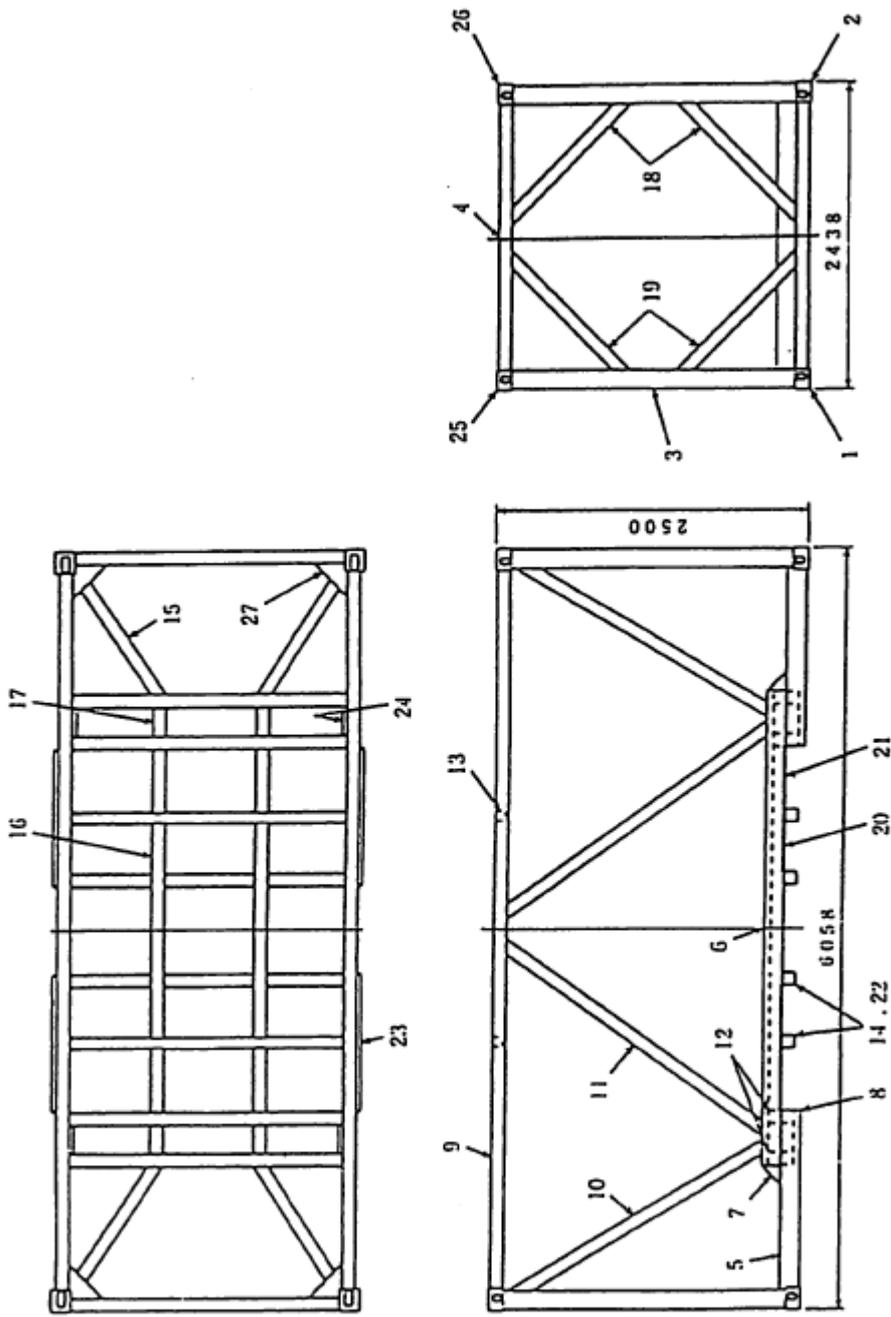


例図 2. 1-13 静電気除去装置構造図

符号	主要構造部材名	材質
1	静電気除去外筒	SPCC
2	検尺	BSR



例図 2. 1-14 箱枠構造図



20フィート川積規格式  
移動タンク貯蔵所用箱枠

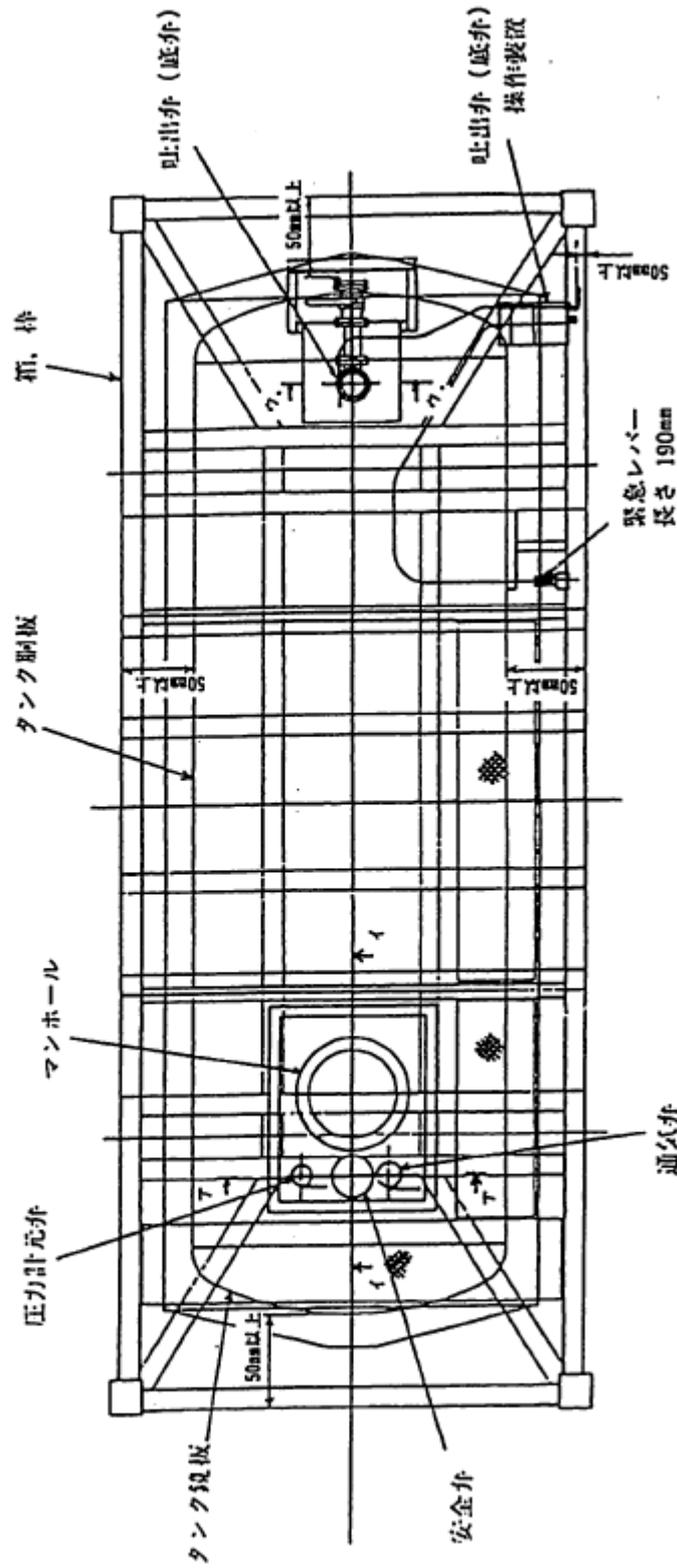
箱枠構造図の付図

照号	名 称	材 質	1組分 所要数	寸 法 等
1	下部すみ金具 (L)	S C480	2	J I S Z-1616
2	下部すみ金具 (R)	"	2	"
3	すみ柱	S T K R400	4	□150×150×4.5
4	妻ハリ	"	4	□100×100×3.2
5	下部側ハリ	"	4	□150×100×4.5
6	下部側ハリ	"	2	"
7	側ハリ補強	S S400	4	t 4.5
8	側ハリ補強	"	4	"
9	上部側ハリ	S T K R400	2	□100×100×3.2
10	斜材	"	4	"
11	斜材	"	4	"
12	横ハリ	"	4	□200×100×4.5
13	上部横ハリ	"	2	□75×75×3.2
14	フォークガイド	"	4	□100×100×3.2
15	斜材	"	4	□100×100×3.2
16	中バリ	"	2	□100×100×3.2
17	中バリ	"	4	□200×100×4.5
18	斜材	"	6	□100×50×2.3
19	斜材	"	2	"
20	フォークガイド	"	2	t 3.2
21	フォークガイド	"	2	"
22	フサギ板	"	8	"
23	フォークガイド	S S400	4	□ 38×9
24	受板	"	4	□ 38×6
25	上部すみ金具 (L)	S C480	2	J I S Z-1616
26	上部すみ金具 (R)	"	2	"
27	補強	S S400	2	t 4.5

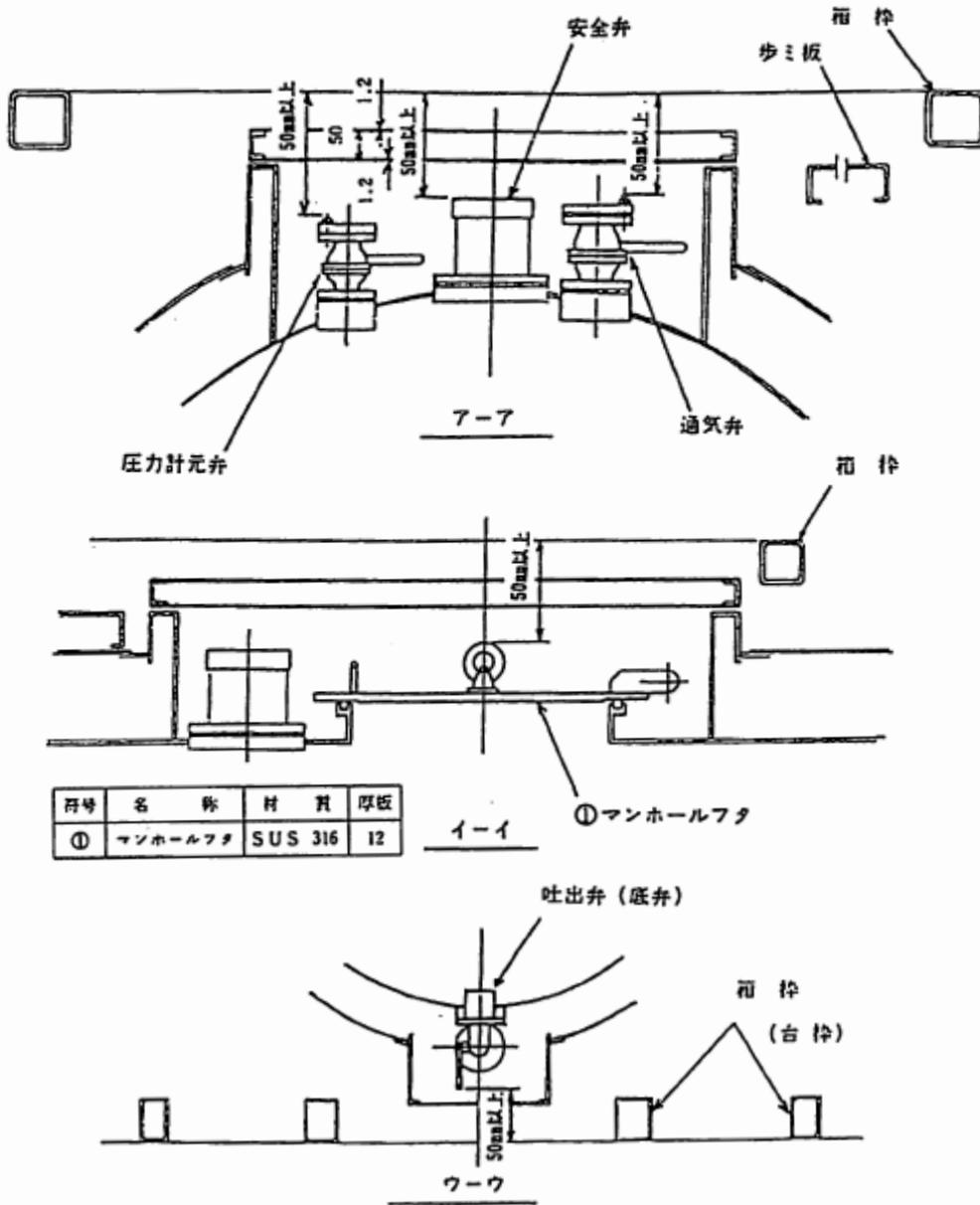
凡例 □:角管  
 □:帯鋼  
 t:板厚

20フィート用積載式  
 移動タンク貯蔵所用箱枠

箱枠構造図 (タンク取付図(1))  
 (断熱装置付タンクコンテナの場合)



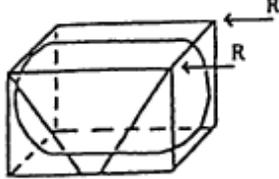
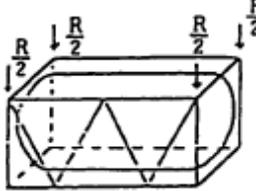
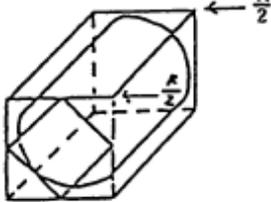
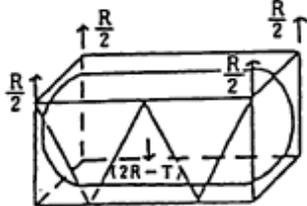
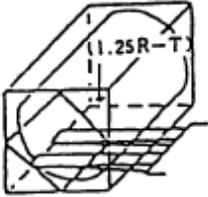
箱枠構造図 (タンク取付図(2))  
 (断熱装置付タンクコンテナの場合)



箱枠強度試験結果書 (例)

- ・実施コンテナ (20フィート用積載式移動タンク貯蔵所用箱枠)
- ・箱枠材質 (STKR400及びSS400)
- ・箱枠寸法 (長さ) 6,058mm × (幅) 2,438mm × (高さ) 2,500mm
- ・試験日 平成〇〇年〇〇月〇〇日
- ・施行場所 〇〇県〇〇市〇〇町〇〇丁目〇〇番地
- ・施工者 〇〇〇株式会社 (〇〇工場)

凡例 R : 総重量  
T : 自重

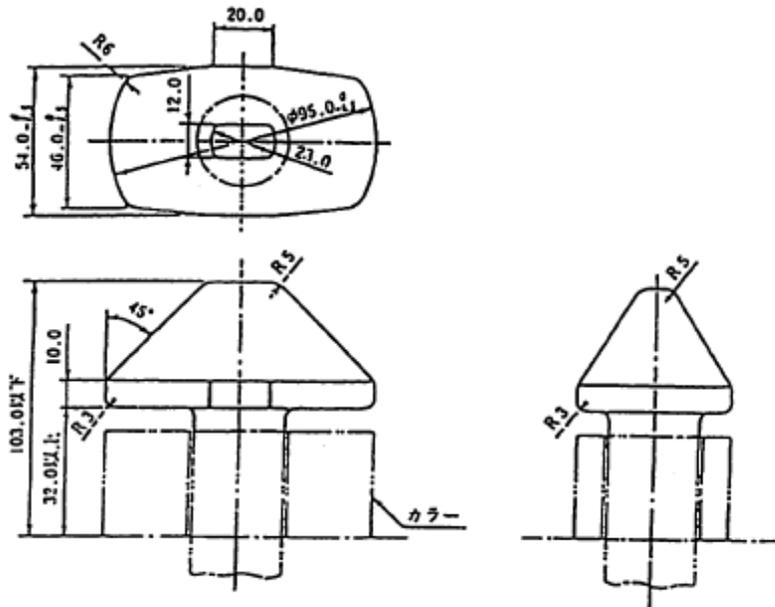
試験	荷重条件	試験方法	判定基準	判定
前後荷重試験	前後 2 R 	タンクコンテナの下部すみ金具又は緊締金目を固定し、片側の上部すみ金具又は上部部材をそれぞれ 1 R の力で押す。両側面が対称の場合は片側のみ	試験終了後、枠組に永久変形あるいは異常を生じないと同時に取扱い及び緊締に影響を与えない寸法異常がないこと。	⊕・否
積み重ね試験	積み重ね 2 R 	コンテナの下部すみ金具又は脚を水平な台面上におき、上部すみ金具又はすみ柱上面にそれぞれ R/2 の荷重を加える。	同上	⊕・否
横荷重試験	横 1 R 	タンクコンテナの下部すみ金具又は緊締金目を固定し、片側の上部すみ金具又は上部部材をそれぞれ R/2 の力で押す。両端面が対称の場合は片側のみ	同上	⊕・否
上部つり上げ試験	上部つり上げ 2 R 	タンクコンテナに総重量が 2 R になるように荷重を加え、上部すみ金具でつり上げる。ただし、上部すみ金具を持たないコンテナには適用しない。	同上	⊕・否
フォーク持上げ試験	フォークポケット 1.25 R 	タンクコンテナに総重量が 1.25 R になるように荷重を加え、フォークを差し込み持ち上げる。	同上	⊕・否

例図 2. 1-15 緊結装置構造図

緊結合装置に緊結金具及びすみ金具を用いる場合の例

(1) 緊締金具

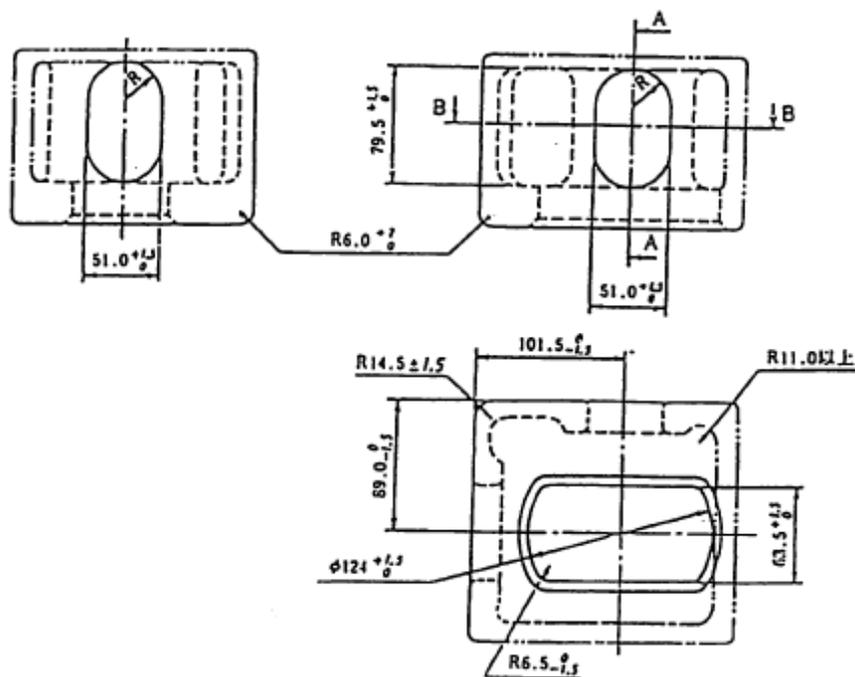
単位：mm



緊締金具の構造強度要件の準拠規格

J I S Z 1617 「国際大形コンテナ用上部つり上げ金具及び緊締金具」に準拠

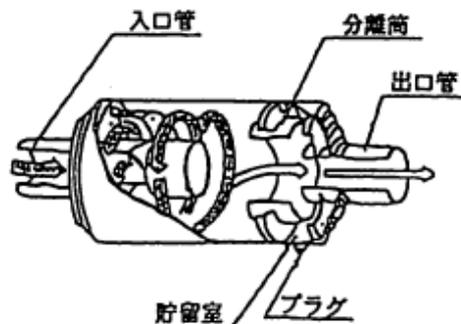
(2) すみ金具



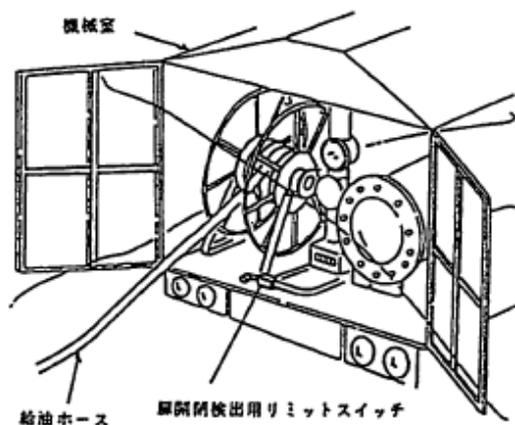
緊締金具の構造強度要件の準拠規格

J I S Z 1616 「国際大形コンテナのすみ金具」に準拠 (又は ISO 1161 [Series1 freight containers-Corner fittings-] に準拠)

例図2.1-16 火炎噴出防止装置・誤発進防止装置概要図  
火炎噴出防止装置概要図

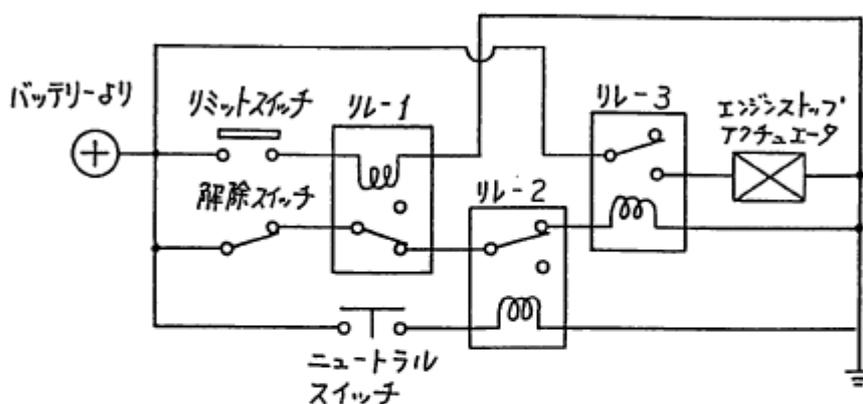
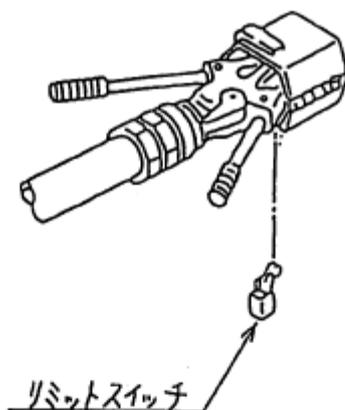


誤発進防止装置概要図 (例1)



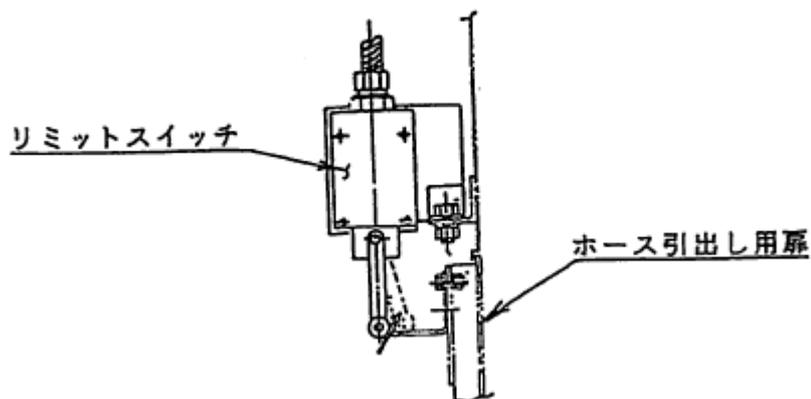
1. 給油ホース等格納状態検出方法  
扉がしまっていることでノズルが格納されていることを検出する方法
2. 誤発進防止装置解除装置 (○印で囲む)  
有 ・ 無
3. 作動要領
  - (1) 走行可  
機械室の扉が閉じられていることがリミットスイッチにより検知されるとエンジン停止アクチュエータは作動せず、車輛は通常通り発進可能となる。
  - (2) 走行不可  
機械室の扉が開放されていることがリミットスイッチにより検知され、かつ、運転室内のミッションチェンジレバーをニュートラルより走行位置へシフトさせるとエンジン停止アクチュエータが作動し、エンジンは停止する。
  - (3) 機械室の扉が開放の状態、非常時に走行する必要が生じた場合、誤発進防止装置解除用のスイッチをONにすると発進が可能となる。

誤発進防止装置概要図（例2）



1. 給油ホース等格納状態検出方法  
クランプ式ノズル格納装置にノズルが格納されたことを検出する方法。
2. 誤発進防止装置解除装置  
ⓐ・無
3. 作動要領
  - (1) 走行可  
ノズルが格納装置に収納されていることがリミットスイッチにより検知されるとリレー1が閉じ、エンジンストップアクチュエータには電気が流れないため、発進可能となる。
  - (2) 走行不可  
ノズルが格納装置に収納されていないことがリミットスイッチにより検知されるとリレー1が開く。この状態でギアを入るとニュートラルスイッチが開き、リレー2が開き更にリレー3が閉じてエンジンストップアクチュエータに電流が流れエンジンが停止する。
  - (3) ノズル未格納の状態、非常時に走行する必要が生じた場合、誤発進防止装置解除用スイッチをONにすると、エンジンストップアクチュエータに電源が流れなくなり発進可能となる。

### 誤発進防止装置概要図（例3）



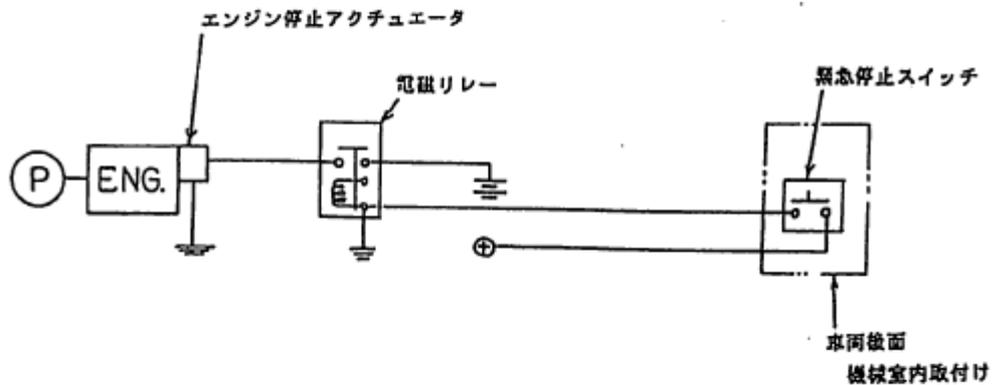
1. 給油ホース等格納状態検出方法  
扉が閉まっていることで、格納されていることを検出する方法。
2. 誤発進防止装置解除装置  
④ ・ 無
3. 作動要領
  - (1) 走行可  
ホース引出し用扉が閉まっていることがリミットスイッチにより検知されると、車両は通常通り発進可能となる。
  - (2) 走行不可  
ホース引出し用扉が閉じていないことがリミットスイッチにより検知されると、車両ブレーキがかかり発進不可となる。
  - (3) 扉開の状態非常時に走行する必要がある場合、誤発進防止装置解除用のスイッチをONにすると発進が可能となる。



例図 2. 1-18 緊急移送停止装置概要図

緊急移送停止方法（記号を○で囲むこと）

- ① 車輛のエンジンを停止させる
- ロ ポンプ駆動用クラッチを切る
- ハ その他（ ）

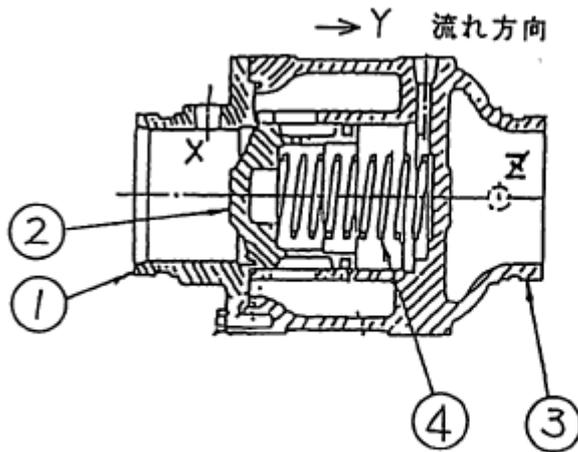


電気式エンジン停止装置（電気系統図）

後部機械室内の緊急停止スイッチ操作により、電磁リレーを作動させ、エンジン停止装置を駆動し、エンジン（ENG）の燃料供給を遮断して停止させることにより給油ポンプPを止める。

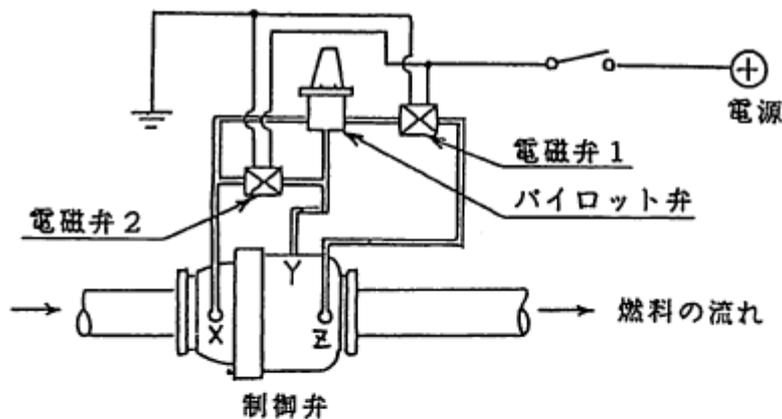
例図 2. 1-19 自動閉鎖の開閉装置概要図 (電気式の例)

1. 制御弁構造図



符号	名 称
1	カバー
2	ピストン
3	バルブ本体
4	スプリング

2. システム系統図 (電気式)



3. 作動要領

(1) 給油時

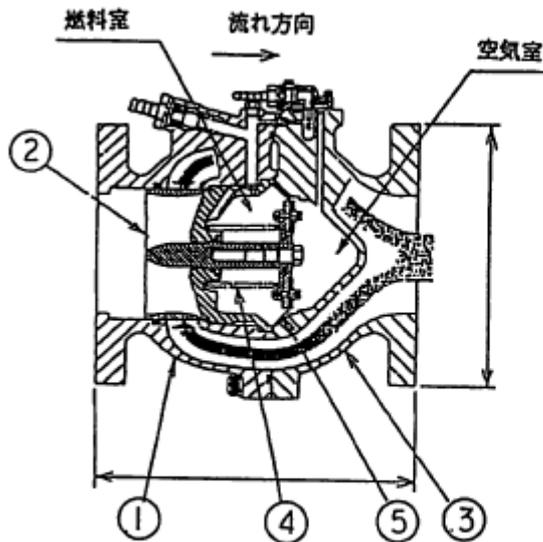
作業員がデッドマンスイッチを握ると回路に電気が流れ電磁弁 1 が開き、電磁弁 2 が閉じる。この為、制御弁の Y ポートから燃料が Z ポートへ流れ、制御弁は開弁状態となる。

(2) 給油停止

作業員がデッドマンスイッチを放すと電磁弁 1 が閉じ、電磁弁 2 が開く。この為、制御弁の X ポートからの流れが Y ポートへ入り、スプリングによって自動的に閉弁状態となる。

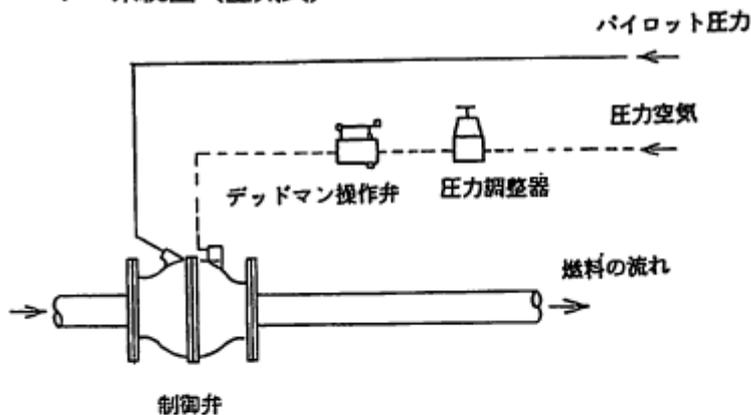
自動閉鎖の開閉装置概要図（空気式の例）

1. 制御弁構造図



符号	名称
1	カバー
2	ピストン
3	バルブ本体
4	スプリング
5	ダイヤフラム

2. システム系統図（空気式）



3. 作動要領

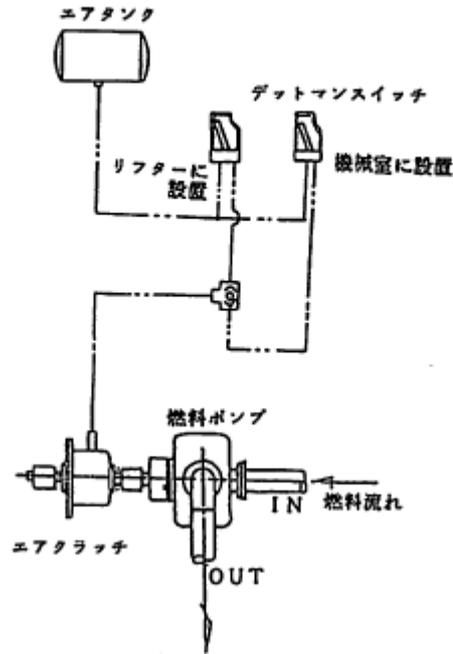
(1) 給油時

制御弁をコントロールするデッドマン操作弁を作業員が操作している時のみ圧力空気が空気室に入り、燃料室の燃料が流出し、開弁状態となる。

(2) 給油停止

作業員がデッドマン操作弁の操作をやめた時、空気室の圧力空気は排気され、燃料室に燃料が流入し、スプリングによって自動的に閉弁状態となる。

自動閉鎖の開閉装置概要図（ポンプ停止方式の例）



デッドマンコントロールシステム系統図

16. 自動閉鎖の開閉装置概要

1) 自動閉鎖の開閉方法（記号を○で囲むこと）

- イ. 電気式
- ロ. 空気式
- ⊕ ポンプ停止方式
- ニ. その他

2) 作動要領

(1) 給油時

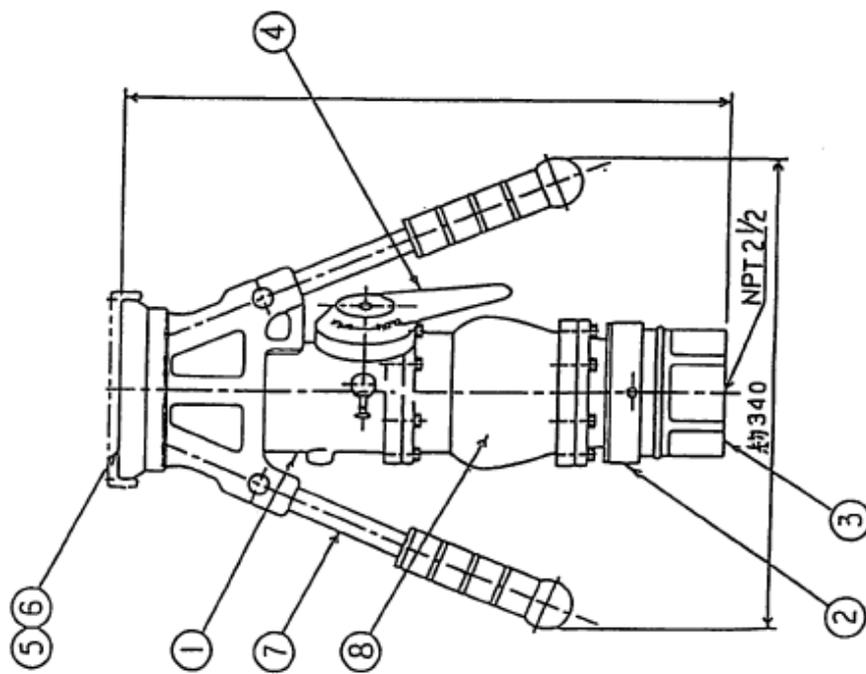
デッドマンスイッチを作業員が、操作している時のみエアが導びかれ、エアクラッチを作動させて燃料ポンプを駆動し、燃料を流出する。

(2) 給油停止

作動員がデッドマンスイッチの操作をやめた時エアが排気され、エアクラッチが切れる。

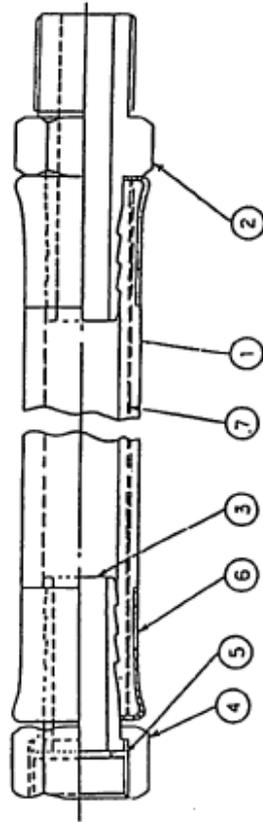
ポンプには動力が伝わらず、燃料の流出が止まる。

例図 2. 1-20 結合金具等構造図

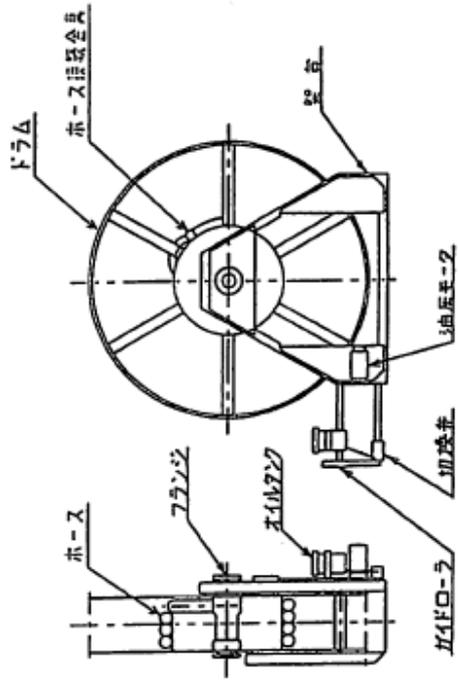


符号	名称	材質
1	ボデー	AC
2	スリーブ	AC
3	ハウジング	AC
4	ハンドル (開閉用)	AC
5	バルブ	AC
6	シール	耐油性ゴム
7	ハンドル	S400
8	レギュレータ	AC

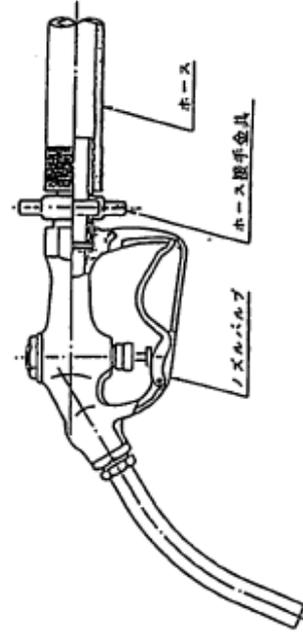
例図 2. 1-21 給油ホース構造図



ホースリール構造図



ノズルバルブ—ホース接続図



7	アース線	ステンレス+鋼	
6	ホース締付金具	アルミ	
5	パッキン	ニトリルゴム	
4	金具	BC6	
3	金具	BC6	
2	金具	BC6	
1	ホース	ニトリルゴム	
符号	主要構造部材名	材	質

記載例 3.1-1

様式第4のト (第4条、第5条関係)

移動タンク貯蔵所構造設備明細書

車名及び型式		TS320 単一車・積載式以外								
製造事業所名		〇〇〇〇株式会社 〇〇工場								
危険物	類別	第四類					材質記号	SS400		
	品名	第1・2石油類					引張り強さ	400N/mm <sup>2</sup>		
	化学名	ガソリン、灯油、軽油					板厚	3.2mm		
	比重	0.75、0.80、0.85					材質記号	SS400		
タンク諸元	断面形状	だ円形					引張り強さ	400N/mm <sup>2</sup>		
	板厚						板厚	3.2mm		
タンク諸元	内測寸法	長さ	4,800mm				閉鎖装置	自動閉鎖装置	有・無	
		幅	2,290mm					手動閉鎖装置	有・無	
タンク諸元		高さ	1,300mm				吐出口の位置			左右後
	最大容量	10,000ℓ					レバーの位置			左右後
タンク諸元	タンク室の容量	1・2・3室		2,000ℓ		底弁損傷防止方法			配管	
		4室		4,000ℓ		接地導線			有(長さ10m)・無	
タンク諸元	材料	材質記号	SS400				緊結装置	緊結金具(すみ肉金具)		有・無
		引張り強さ	400N/mm <sup>2</sup>					Uボルト	材質記号	
タンク諸元	板厚	胴板	3.2m				箱枠		引張り強さ	
		鏡板	3.2m					材料	材質記号	
タンク諸元	間仕切板	3.2mm				引張り強さ				
		材料	材質記号	SPCC				消火器		
防波板	板厚	1.6mm				面積比	薬剤の種類	消化粉末		
		面積比	1・2・3室 50.8%				薬剤量	3.5kg		
防波板	防波板面積	4室 53.6%				タンク断面面積	個数	2個		
		タンク断面面積	×100				可燃性蒸気回収設備			有・無
タンクの最大常用圧力		0.2kgf/cm <sup>2</sup> 以下 20kPa以下				備考				
安全装置	作動圧力	0.2<P≤0.24 kgf/cm <sup>2</sup> (20<P≤24 kPa)								
	有効吹き出し面積	1・2・3室15.2 4室 25.3cm <sup>2</sup>								
側面枠	材料	材質記号	SS400				車台番号 ○○○○○○			
		引張り強さ	400N/mm <sup>2</sup>							
	板厚	3.2mm								
	取付角度	37°								
接地角度	78°									

備考 この用紙の大きさは、日本産業規格A4とすること。

移動タンク貯蔵所  
設置許可申請書添付図書

- 1 移動タンク貯蔵所構造設備明細書
- 2 外観三面図
- 3 タンク構造図
- 4 配管概要図
- 5 安全装置構造図
- 6 可燃性蒸気回収設備概要図
- 7 側面枠取付図
- 8 側面枠構造図
- 9 防護枠取付構造図
- 10 底弁及び閉鎖装置構造図
- 11 電気設備概要図
- 12 注入ホース構造図
- 13 静電気除去装置構造図

年 月 日

移動タンク貯蔵所  
の製造事業署名

所在地

積載式移動タンク貯蔵所  
設置許可申請書添付図書

- 1 移動タンク貯蔵所構造設備明細書
- 2 外観三面図
- 3 タンク構造図
- 4 配管概要図
- 5 安全装置構造図
- 6 可燃性蒸気回収設備概要図
- 7 側面枠取付図
- 8 側面枠構造図
- 9 防護枠取付構造図
- 10 底弁及び閉鎖装置構造図
- 11 電気設備概要図
- 12 注入ホース構造図
- 13 静電気除去装置構造図
- 14 箱枠構造図
- 15 緊結装置構造図

年 月 日

移動タンク貯蔵所  
の製造事業署名

所在地

移動タンク貯蔵所（給油タンク車）  
設置許可申請書添付図書

- 1 移動タンク貯蔵所構造設備明細書
- 2 外観三面図
- 3 タンク構造図
- 4 配管概要図
- 5 安全装置構造図
- 6 可燃性蒸気回収設備概要図
- 7 側面枠取付図
- 8 側面枠構造図
- 9 防護枠取付構造図
- 10 底弁及び閉鎖装置構造図
- 11 電気設備概要図
- 12 静電気除去装置構造図
- 13 誤発進防止装置概要図
- 14 給油設備配管図
- 15 緊急移送停止装置概要図
- 16 自動閉鎖の開閉装置概要図
- 17 結合金具等構造図
- 18 給油ホース構造図

年 月 日

移動タンク貯蔵所  
の製造事業署名

所在地

## 積載式移動タンク貯蔵所の取扱いに関する基準

(H4.6.18 消防危第 54 号通知)

(H7.3.14 消防危第 23 号通知一部改正)

- 1 積載式移動タンク貯蔵所に対する移動タンク貯蔵所としての許可件数は、当該車両の数と同一であること。
- 2 積載式移動タンク貯蔵所の車両に同時に積載することができるタンクコンテナの数は、タンクコンテナの容量の合計が 30,000 リットル以下となる数とするが、さらに設置者がその数以上のタンクコンテナ（以下「交換タンクコンテナ」という。）を保有し、かつ、当該車両に交換タンクコンテナを積載しようとする場合は、
  - (1) 当該積載式移動タンク貯蔵所が設置許可を受ける前にあつては、交換タンクコンテナを含めて当該積載式移動タンク貯蔵所の設置許可を、
  - (2) 設置許可を受けた後にあつては、交換タンクコンテナを保有しようとする際に、当該積載式移動タンク貯蔵所の変更許可を、それぞれ受けるものとする。
- 3 上記 2 の許可を受けた積載式移動タンク貯蔵所のタンクコンテナは、他の積載式移動タンク貯蔵所のタンクコンテナと当該タンクコンテナとが緊結装置に同一性をもつものである場合には、既に許可を受けた当該他の積載式移動タンク貯蔵所の車両にも積載することができること。この場合において、当該タンクコンテナは、当該他の積載式移動タンク貯蔵所の移動貯蔵タンクとみなされるものであること。
- 4 積載式移動タンク貯蔵所において貯蔵する危険物の品名及び貯蔵最大数量がタンクコンテナを積載するたびに異なることが予想される場合には、
  - (1) 当該積載式移動タンク貯蔵所が設置許可を受ける前にあつては、貯蔵することが予想されるすべての品名及び貯蔵最大数量について、当該積載式移動タンク貯蔵所において貯蔵する危険物の品名及び貯蔵最大数量として設置許可を、
  - (2) 設置許可を受けた後にあつては、貯蔵することが予想されるすべての品名及び貯蔵最大数量について、消防法（昭和 23 年法律第 186 号。以下「法」という。）第 11 条の 4 に定める届出を、それぞれ必要とするものであること。
- 5 積載式移動タンク貯蔵所のタンクコンテナの車両、貨車又船舶への荷積み又は荷下しに伴う当該タンクコンテナの取扱いは、当該積載式移動タンク貯蔵所の危険物の貯蔵に伴う取扱いと解されること。
- 6 積載式移動タンク貯蔵所の車両からタンクコンテナを荷下しした後において再びタンクコンテナを積載するまでの間、当該車両を通常の貨物自動車としての用途に供する場合は、当該積載式移動タンク貯蔵所について法第 12 条の 6 に定める用途廃止の届出を

要することなく、当該車両を貨物自動車の用途に供することができるものであること。

- 7 積載式移動タンク貯蔵所のタンクコンテナを車両、貨物、船舶等を利用して輸送し、輸送先で他の車両に積み替える場合に、輸送先の市町村において許可を受けた積載式移動タンク貯蔵所がない場合には、当該タンクコンテナと他の車両とで一の積載式移動タンク貯蔵所として設置許可を受けることができるものとし、完成検査については、タンクコンテナを車両に固定した状態での外観検査により行うもので差し支えないものであること。この場合において、危険物の規制に関する規則（昭和 34 年総理府令第 55 号）第 24 条の 5 第 4 項第 4 号の表示について輸送先の許可に係る行政庁名及び設置の許可番号の表示は不要とすること。

## 国際輸送用積載式移動タンク貯蔵所の取扱いに関する運用基準

(H13.4.9消防危第50号通知)

## 1 定義

国際輸送用積載式移動タンク貯蔵所とは、国際海事機関（International Maritime Organisation (IMO)）が採択した危険物の運送に関する規程（International Maritime Dangerous Goods Code (IMDGコード)）に定める基準に適合している旨を示す表示板（IMO表示板）が貼付されている移動貯蔵タンク（以下「タンクコンテナ」という。）を積載する移動タンク貯蔵所をいう。

## 2 許可

## (1) 許可の単位

国際輸送用積載式移動タンク貯蔵所に対する移動タンク貯蔵所としての許可件数は、当該国際輸送用積載式移動タンク貯蔵所の車両の数と同一であること。

## (2) 許可に係る手続

設置者が、国際輸送用積載式移動タンク貯蔵所の車両に同時に積載することができるタンクコンテナの数以上の数のタンクコンテナ（以下「交換タンクコンテナ」という。）を保有し、かつ、当該車両に交換タンクコンテナを積載しようとする場合の手続は次によること。

## ア 積載式移動タンク貯蔵所としての設置許可を受ける前

(7) 交換タンクコンテナを含めて当該国際輸送用積載式移動タンク貯蔵所の設置許可を要すること。なお、設置許可申請は、交換タンクコンテナが入港する前に受け付けて差し支えないこと。

(イ) 貯蔵する危険物の品名及び最大貯蔵数量が、タンクコンテナを積載するたびに異なることが予想される場合は、貯蔵することが予想されるすべての品名及び貯蔵最大数量を危険物の品名及び貯蔵最大数量として、設置許可を要すること。

(ウ) 許可申請にあたって添付を要するタンクコンテナの構造及び設備に係る書類は、当該タンクコンテナの国際基準への適合性が既に確認されていることにかんがみ、タンクコンテナに係る海上輸送に責任のある各国政府機関又はこれに代わる機関の許可書等の写し等、必要最小限にとどめること。

## イ 積載式移動タンク貯蔵所としての設置許可を受けた後

保有しようとする交換タンクコンテナが、IMDGコードに適合するものであり、かつ、車両及び交換タンクコンテナの緊結装置に適合性がある場合は、交換タンクコンテナの追加を、軽微な変更工事として取り扱って差し支えないこと。従って、変更許可及び完成検査は要しないものであること。

なお、交換タンクコンテナのIMDGコードへの適合性、車両及び交換タンクコンテナの緊結装置の適合性及び貯蔵する危険物を資料（注）の提出（郵送、ファックス等）により確認すること。この場合、不明な点があれば、事業者等に確認すること。

注：タンクコンテナに係る海上輸送に責任のある各国政府機関又はこれに代わる機関の許可書の写し、車両及び交換タンクコンテナの緊結装置に係る規格（JIS、ISO等）等が確認できる書類及び貯蔵する危険物を明示した書類をいう。

### 3 完成検査

#### (1) 完成検査に係る手続

##### ア 手続の迅速化

(7) 完成検査申請は、タンクコンテナの入港前に、設置許可申請と同時に受け付けて差し支えないこと。また、完成検査の実施日はあらかじめ関係者と調整し、タンクコンテナが入港後速やかに行われるようにすること。

(イ) 完成検査済証の交付は、「完成検査済証等の交付手続の迅速化について」（平成10年5月20日付け消防危第54号消防庁危険物規制課長通知）を参考に、迅速に行うこと。

#### (2) 完成検査の方法

ア 完成検査は、タンクコンテナを車両に積載した状態で行うこと。この場合、タンクコンテナについては、IMO表示板の確認及びタンクコンテナに漏れ、変形がなく健全な状態であることの確認にとどめることができること。車両については、標識、掲示板、緊結装置の確認を行うこと。

イ 同時に複数の交換タンクコンテナに係る完成検査を行う場合は、緊結装置に同一性がある場合は、代表する一つのタンクコンテナを積載した状態で行って差し支えないこと。

ウ タンクコンテナの輸入時に行う完成検査は、危険物を貯蔵した状態で行って差し支えないものであること。

### 4 その他

(1) 移動タンク貯蔵所として許可を受けた国際輸送用積載式移動タンク貯蔵所のタンクコンテナは、その緊結装置が他の積載式移動タンク貯蔵所の車両の緊結装置に適合性を有する場合には、当該車両にも積載することができること。この場合において、当該タンクコンテナは、当該他の積載式移動タンク貯蔵所の移動貯蔵タンクとみなされるものであること。

(2) 国際輸送用積載式移動タンク貯蔵所のタンクコンテナには、危険物の規制に関する政令（昭和34年政令第306号）第15条第1項第17号に定める危険物の類、品名及び最大数量を表示する設備及び危険物の規制に関する規則（昭和34年総理府令第55号）第24条の8第8号に定める表示がタンクコンテナごとに必要であるが、当該設備又は表示は、当該タンクコンテナを積載する国際輸送用積載式移動タンク貯蔵所の車両に掲げることができること。

(3) 国際輸送用積載式移動タンク貯蔵所のタンクコンテナの車両、貨車又は船舶への荷積み又は荷卸しに伴う当該タンクコンテナの取扱いは、当該積載式移動タンク貯蔵所の危険物の貯蔵に伴う取扱いと解されること。

- (4) 国際輸送用積載式移動タンク貯蔵所の車両からタンクコンテナを荷卸した後に、改めて再びタンクコンテナを積載するまでの間、当該車両を通常の貨物自動車としての用途に供する場合は、当該積載式移動タンク貯蔵所について消防法（昭和23年法律第186号。以下「法」という。）第12条の6に定める用途廃止の届出を要することなく、当該車両を貨物自動車の用途に供することができるものであること。
- (5) 国際輸送用積載式移動タンク貯蔵所のタンクコンテナを車両、貨物、船舶等を利用して輸送し、輸送先で他の車両に積み替える場合に、輸送先の市町村において許可を受けた積載式移動タンク貯蔵所がない場合は、当該タンクコンテナと他の車両とで一の国際輸送用積載式移動タンク貯蔵所として設置許可を受けることができるものとし、完成検査については、タンクコンテナを車両に固定した状態での外観検査により行うもので差し支えないものであること。
- (6) 積載式移動タンク貯蔵所としての許可を受けた後、国際輸送用積載式移動タンク貯蔵所において貯蔵する危険物の品名及び最大貯蔵数量を変更しようとする場合は、法第11条の4に定める届出を要すること。

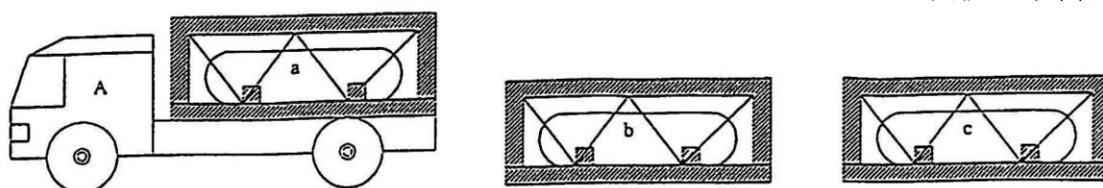
## 積載式移動タンク貯蔵所及び国際輸送用積載式移動タンク貯蔵所の許可等の取扱いに関する解説

政令第 15 条第 2 項に定める移動タンク貯蔵所の許可等の取扱いに関しては、前別記第 45 及び別記第 46 によるが、これを解説すると次のとおりである。

### 1 許可件数

車両 1 台にタンクコンテナを複数許可した場合は、許可件数 1 となる。

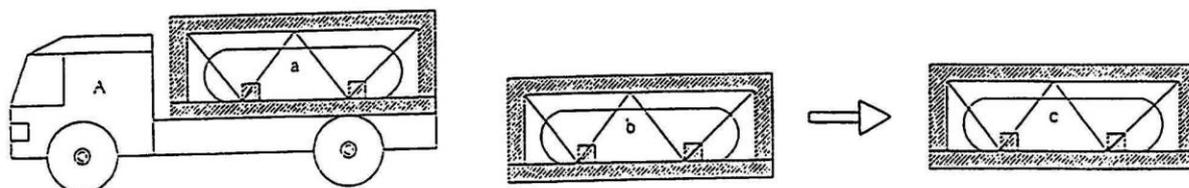
積移 1 参照  
国移 2、(1)参照



### 2 交換タンクコンテナの許可

(1) 車両 A、タンクコンテナ a 及び b は一括して設置許可  
積移 2、(1)参照  
国移 2、(2)、ア、(イ)参照

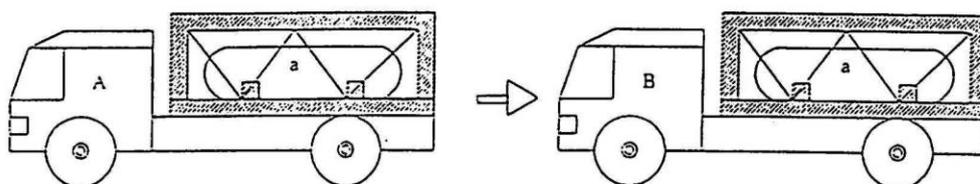
(2) 設置許可を受けた後にタンクコンテナ c を保有する場合は変更許可  
積移 2、(2)参照  
国移 2、(2)、イ参照



### 3 タンクコンテナを他の車両へ積載

許可を受けた車両 A とタンクコンテナ a を、既に許可を受けた他の車両 B とが緊結装置に同一性を持った場合、積載することができる。

この場合のタンクコンテナ a は、B の移動貯蔵タンクとみなす。  
積移 3 参照  
国移 4、(1)参照

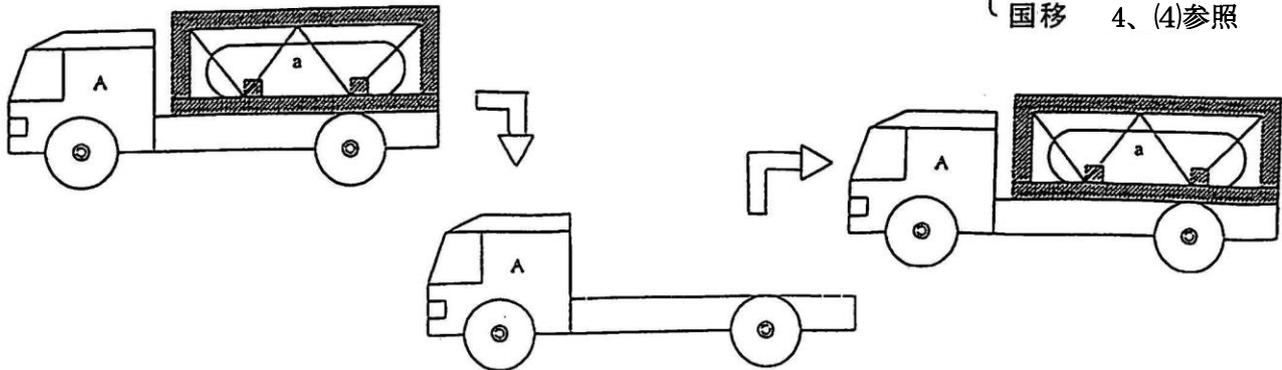


この場合の本市の取扱いは、軽微な変更届書により事務処理する。

4 車両からタンクコンテナを荷下ろしした場合

タンクコンテナ a を車両から荷下ろして貨物自動車として使用し、再び移動タンク貯蔵所として使用する場合は、法第 12 条の 6 の廃止届出は要しない。

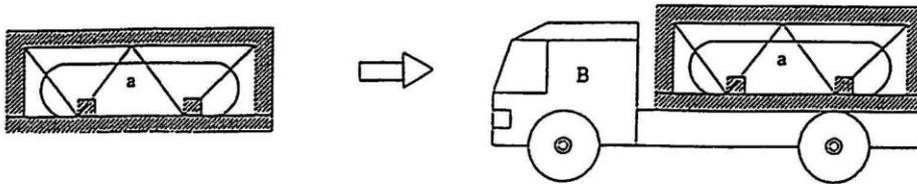
積移 6 参照  
 国移 4、(4)参照



5 輸送先におけるタンクコンテナの取扱い

輸送先の市町村において許可を受けていない B の車両に積載する場合は、設置許可とする。

積移 7 参照  
 国移 4、(5)参照



凡例 積載式移動タンク貯蔵所 積移  
 国際輸送用積載式移動タンク貯蔵所 国移 ) を示す。

# 移動タンク貯蔵所等に取り付けられている燃料油メーター の検定作業等に対する消防法上の取扱いの基準

(H8.5.15 消防危第 64 号通知)

移動タンク貯蔵所等に取り付けられている燃料油メーターのうち大型車載燃料油メーター及び定置燃料メーター（別紙参照）については、従来、定期的な検定が義務付けられていなかったが、平成 5 年 1 月 1 日に施行された新計量法により 5 年に 1 度の定期的な検定が義務付けられ、検定証印に検定の有効期間の満了の年月を付記することとされたこと。これに伴い、旧計量法に基づく有効期間の満了の年月が表示されていない検定証印の付された当該燃料油メーターについては、平成 10 年 10 月 31 日までに新計量法に基づく検定を受けることとされたこと。

そこで、今後移動タンク貯蔵所等に取り付けられている燃料油メーターの検定作業又は検定のための事前作業（以下「検定作業等」という。）を行うに当たり事業者から各消防機関に相談があった場合には、下記の事項に留意の上指導されたい。

- 1 検査作業等を行うに当たり取り扱う危険物の量及び移動タンク貯蔵所に貯蔵する危険物の量は必要最小限とすること。
- 2 検定作業等を行うに当たり取り扱われる危険物の量が指定数量未満指定数量の 5 分の 1 以上の場合は、火災予防条例に基づく届出が必要となること。また、取り扱われる危険物の量が指定数量以上で、一時的に検定作業等を行う場合は危険物の仮取扱いの承認が、恒常的に検定作業等を行う場合は一般取扱所の許可が必要となること。

なお、同一場所で一日に検定作業等を行う移動タンク貯蔵所等が複数となる場合の危険物の取扱数量の算定は、各車両ごとの取扱数量を合算して算出することとし、移動タンク貯蔵所等一台（機）当たりの危険物の取扱数量の算定方法は循環系装置に対する取扱数量の算定方法に準じて行うこと。

- 3 検定作業等を行う施設が一般取扱所として許可申請された場合は、消防法令の基準を満足するよう指導することは当然であるが、検定作業等が危険物の仮取扱い又は火災予防条例に基づく危険物の取扱いに該当する場合は特に次の安全対策を講ずるように指導すること。

### ア 危険物の仮取扱いの場合

- (1) 検定を行う場合は、周囲の安全が確保でき、かつ、作業が安全にできる広さの空地を有すること。
- (2) 検定を行う場所には、柵等を設け、関係者以外の者がみだりに立ち入らないようにすること。
- (3) 移動タンク貯蔵所等と検定用の基準タンク又は基準メーターユニットは、接地すること。
- (4) 検定に使用するホースには、静電気を有効に除去する装置を設けること。
- (5) 検定を行う場所に「検定作業中」及び「火気厳禁」並びに危険物の類、品名、及び最大数量を表示した掲示板を設けること。

- (6) 検定中に危険物が漏えいした時に危険物の流出を防止することができる措置を講ずること。
- (7) 検定を行う場所に第5種の消火器を設けること。

イ 火災予防条例に基づく危険物の取扱いの場合

火災予防条例で定める事項のほか次の安全対策を講ずること。

- (1) 検定を行う場所には、柵等を設け、関係者以外の者がみだりに立ち入らないようにすること。
- (2) 移動タンク貯蔵所等と検定用の基準タンク又は基準メーターユニットは、接地すること。

(参考)

移動タンク貯蔵所等に取り付けられている燃料油メーターの検定作業は、各都道府県計量検定所の検定官が次の方法により行う予定である。

1 基準タンク方式 (図1)

基準タンク方式は、移動タンク貯蔵所等に附属する注油ホースの注油ノズルから危険物を基準タンクに注入することで燃料油メーターの通過量と基準タンクの注入量を比較し、器差の検定を行う。

2 基準メーター方式 (図2)

基準メーター方式は、燃料油メーターの出口側を基準メーターユニットとホースで接続し、移動タンク貯蔵所等の危険物を循環することで、燃料油メーターと基準メーターの通過量を比較し、器差の検定を行う。

図1 基準タンク方式

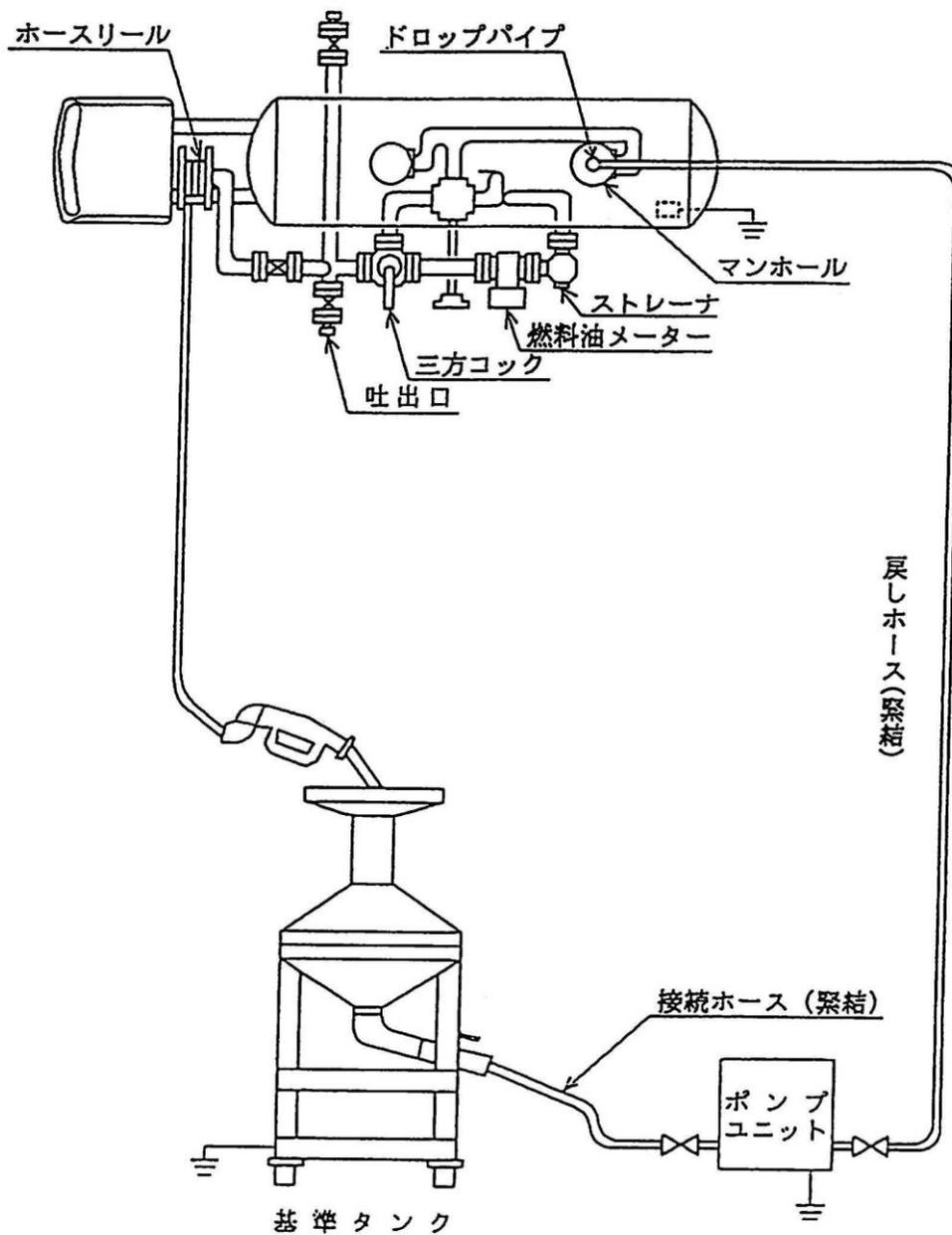
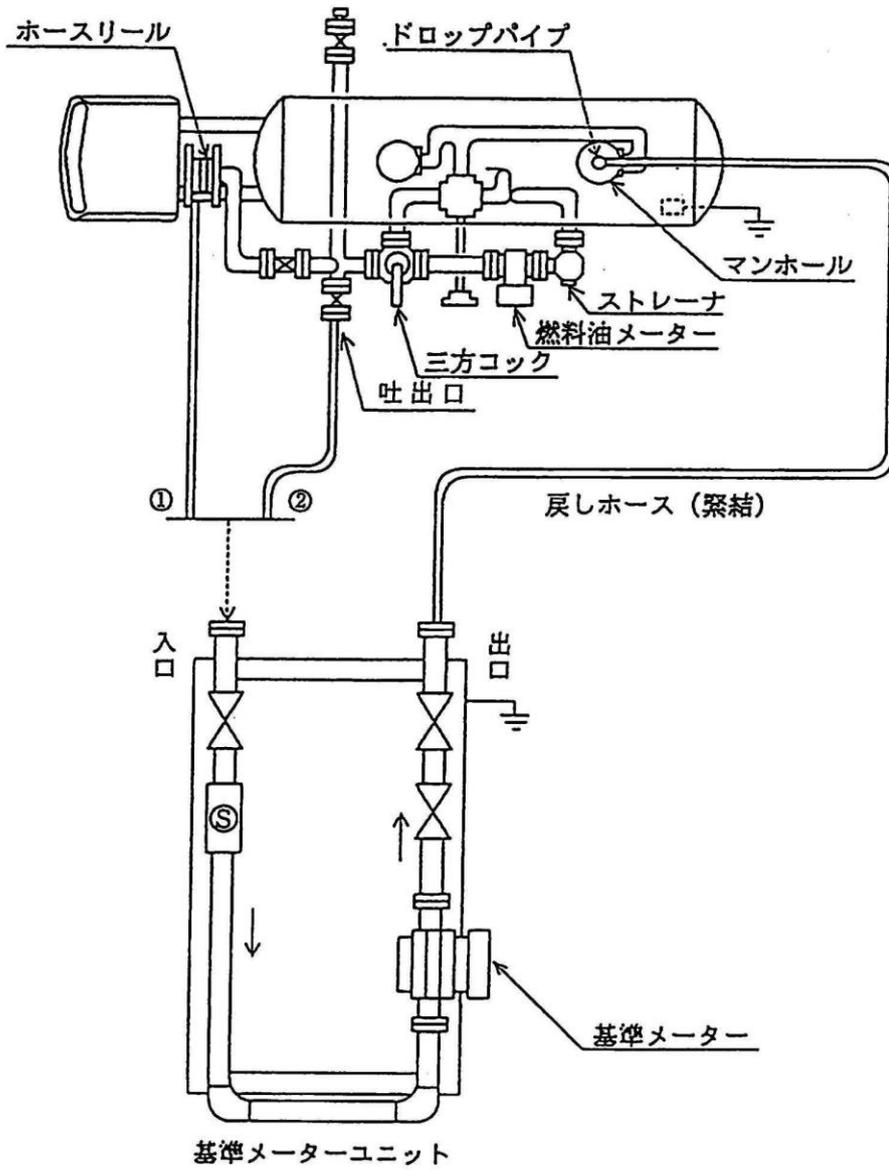
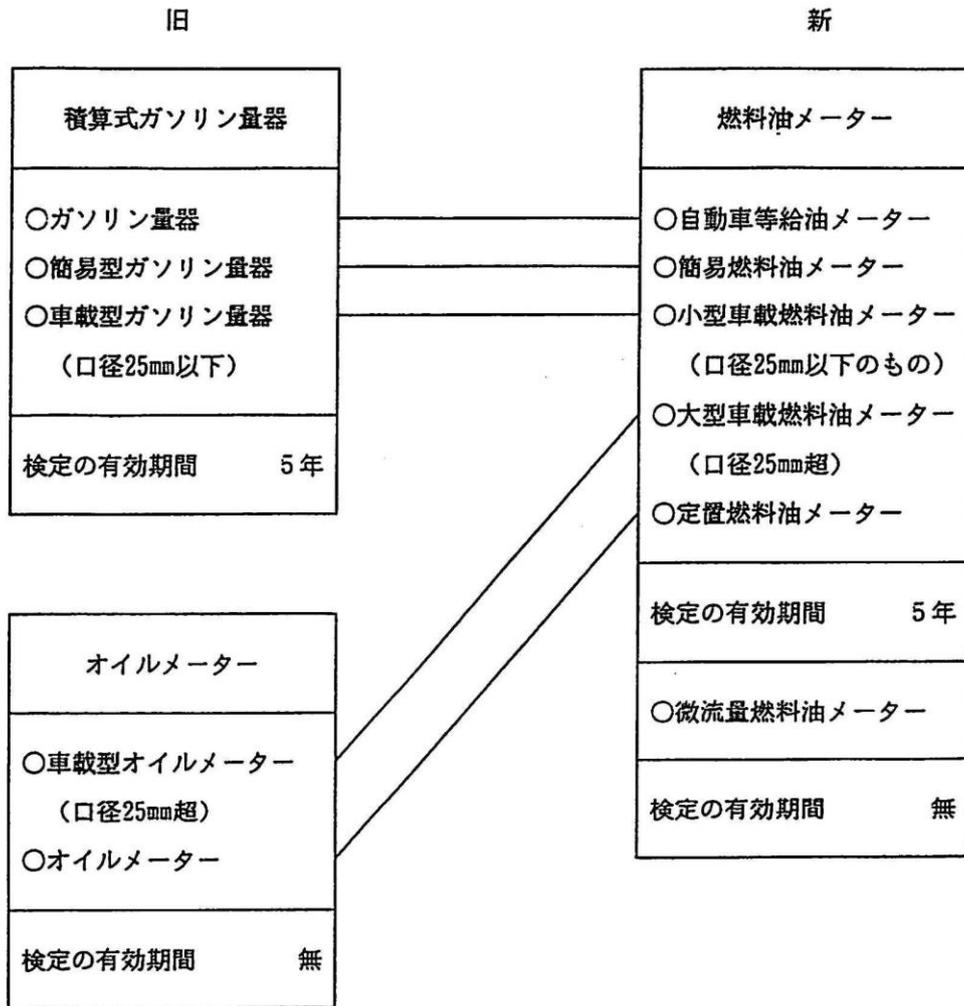


図2 基準メーター方式



燃料油メーターの新旧区分



## 固定給油設備及び固定注油設備の構造

(H5.9.2 消防危第 68 号通知)

## 1 ポンプ機器の構造

- (1) 一のポンプに複数の給油ホース又は注油ホース（以下「給油ホース等」という。）が接続されている場合には、各給油ホース等から吐出される最大の量をもって当該ポンプの最大吐出量とすること。
- (2) 最大吐出量を毎分 180 リットル以下とすることができるのは、固定給油設備が複数のポンプを有する場合において、車両に固定されたタンクにその上部から注入する用のみに供する注油ホースに接続されているポンプ機器に限られるものであること。
- (3) 固定給油設備等のポンプ機器として油中ポンプ機器を用いる場合のポンプ機器を停止する措置として、ホース機器に取り付けられた姿勢検知装置がホース機器の傾きを検知した場合にポンプ機器の回路を遮断する方法等による措置が講じられていること。

なお、ホース機器が給油取扱所の建築物の屋根に固定されている等転倒するおそれのないものである場合には、当該措置は必要ないものであること。

- (4) 固定給油設備等の内部のポンプ吐出配管部には、ポンプ吐出側の圧力が最大常用圧力を超えて上昇した場合に配管内の圧力を自動的に降下させる装置が設けられていること。

ただし、固定給油設備等の外部の配管部に配管内の圧力上昇時に危険物を自動的に専用タンクに戻すことのできる装置を設ける場合には、当該装置を設ける必要はないものであること。

## 2 ホース機器の構造

- (1) 著しい引張力が加わったときに給油ホース等の破断による危険物の漏れを防止する措置としては、著しい引張力が加わることにより離脱する安全継手又は給油、注入若しくは詰替えを自動的に停止する装置を設けること。この場合、安全継手にあつては 200 重量キログラム以下の力によって離脱するものであること。
- (2) ホース機器に接続される給油ホース等が地盤面に接地しない構造として、給油ホース等を地盤面に接地させない機能がホース機器本体に講じられている（図 1-1）、給油ホース等が地盤面に接地しないようにゴム製、プラスチック製等のリング、カバーが取り付けられ（図 1-2）、又はプラスチックで被覆された給油ホース等が設けられていること（図 1-3）。
- (3) 危険物の過剰な注入を自動的に防止する構造は、車両に固定されたタンクにその上部から注入する用に供する固定注油設備のホース機器のうち、最大吐出量が 60 リットルを超え 180 リットル以下のポンプに接続されているものが有することとしてきしつかえないこと。

なお、ホース機器に複数の注油ホースが設けられる場合には、車両に固定されたタンクにその上部から注入する用に供する注油ホースであつて、最大吐出量が 60 リットルを超え 180 リットル以下のポンプに接続されているものが対象となるものであること。

ア 危険物の過剰な注入を自動的に防止できる構造としては、タンク容量に相当する液面以上の危険物の過剰な注入を自動的に停止できる構造、1 回の連続した注入量が設定量（タンク容量から注入開始時における危険物の残量を減じた量以下の量であつて 2,000 リットルを超えない量であること。）以下に制限される構造等注入時の危険物の漏れを防止する機能を有する構造があること。

イ 車両に固定されたタンクにその上部から注入する用のみ供する注油ホースの直近には、専ら車両に固定されたタンクに注入する用に供するものである旨の表示がなされていること。

- (4) 油中ポンプ機器に接続するホース機器には、当該ホース機器が転倒した場合に当該ホース機器への危険物の供給を停止する措置としてホース機器に取り付けられた姿勢検知装置がホース機器の傾きを検知した場合にホース機器の配管に設けられた弁を閉鎖する方法等による装置が設けられていること。なお、ホース機器が給油取扱所の建築物の屋根に固定されている等転倒するおそれのないものである場合には、当該措置が必要ないものであること。

### 3 配管の構造に係る事項

配管は、固定給油設備等本体の内部配管であって、ポンプ吐出部から給油ホース等の接続口までの送油管のうち弁及び計量器等を除く固定された送油管部をいうものであること。また、漏えいその他異常の有無を確認する水圧試験として、水以外の不燃性の液体又は不燃性の気体を用いて行ってさしつかえないものであること。

また、ポンプ機器とホース機器が分離して設けられている場合、当該機器間を接続する配管は、固定給油設備等本体の内部配管ではなく、専用タンクの配管に該当するものであること。

### 4 外装の構造に係る事項

外装に用いる難燃性を有する材料とは、不燃材料及び建築基準法施行令（昭和25年政令第338号）第1条第5号に規定する準不燃材料並びに日本産業規格K7201「酸素指数法による高分子材料の燃焼試験方法」により試験を行った場合において、酸素指数が26以上となる高分子材料であること。

ただし、油量表示部等機能上透視性を必要とする外装の部分については、必要最小限の大きさに限り、難燃性を有する材料以外の材料を用いることができるものであること。

### 5 ホースの全長

固定給油設備等のうち、懸垂式以外のものの給油ホース等の全長は、原則として、給油ホース等の取出口から弁を設けたノズルの先端までの長さをいうものであること。（図2参照）。

### 6 静電気除去に係る事項

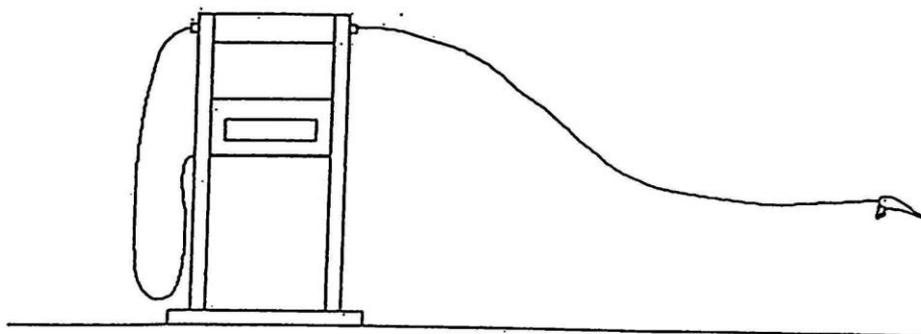
給油ホース等及びこれらの先端のノズルに蓄積される静電気を有効に除去するため、先端のノズルから固定給油設備等の本体の外部接地工事端子までの抵抗値は1,000オーム未満であること。

### 7 電気設備に係る事項

可燃性蒸気の滞留するおそれのある場所に設ける電気設備にあつては、防爆性能を有すること。この場合において、防爆性能は、電気設備に関する技術上の基準を定める省令（昭和40通商産業省令第61号）第208条1項によるものであること。

図1-1 給油ホース等を接触させない機能

① ホース取出口を高い位置に設ける方法



② ホースをバネで上部に上げる方法

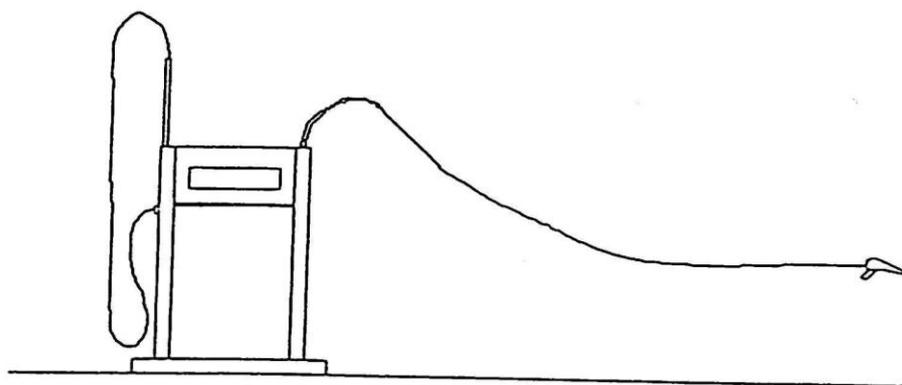
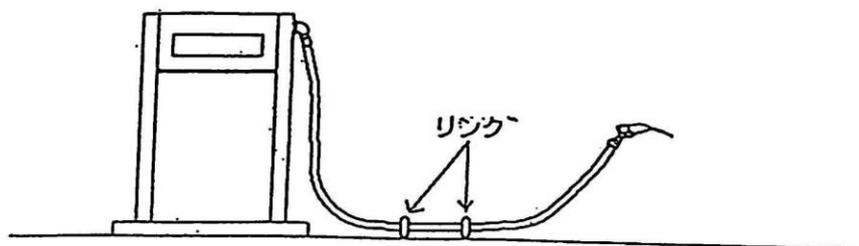


図 1-2 リング、カバーが取り付けられた給油ホース等

① リング



② カバー

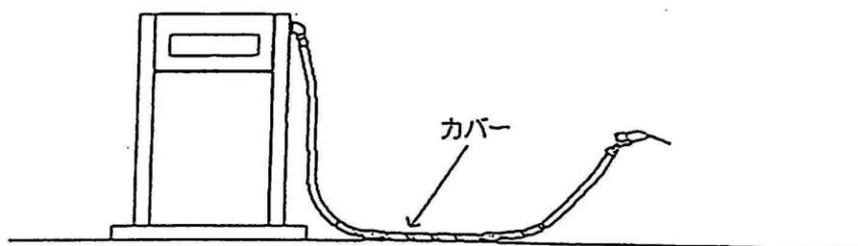


図 1-3 プラスチックで被覆された給油ホース等の構造（断面）

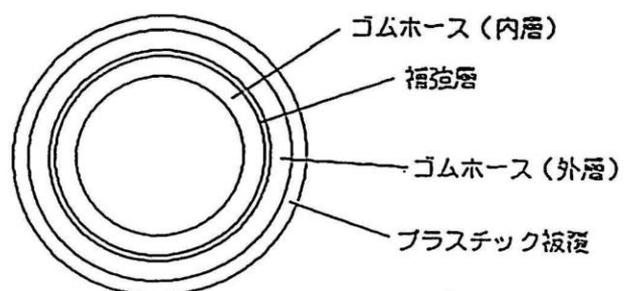


図2 給油ホース等の全長

