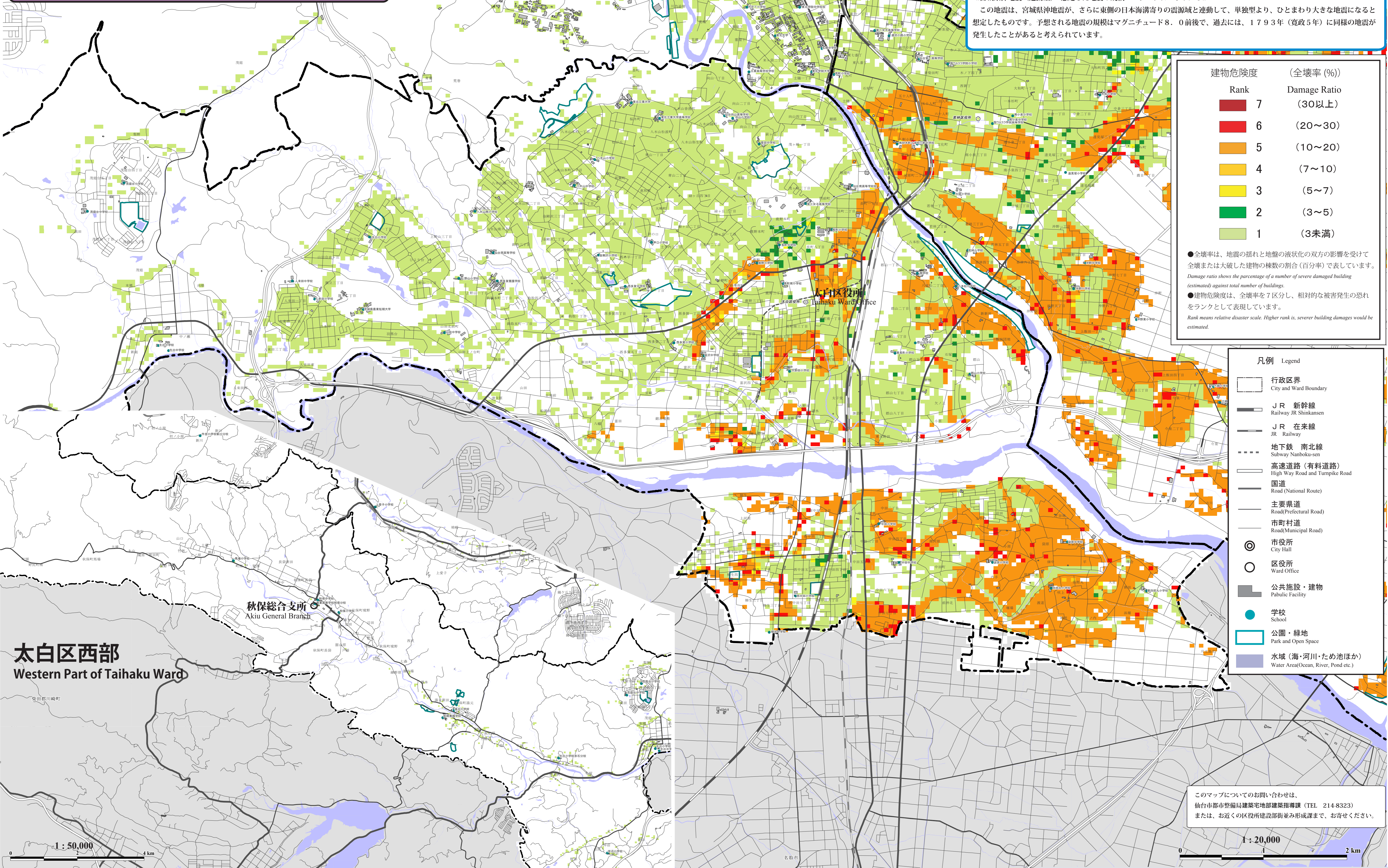


仙台市地震ハザードマップ Earthquake Hazard Map 太白区版 Taihaku Ward

宮城県沖地震（連動型）による建物被害想定分布図 （地域の危険度マップ） Building Damage Risk Map for the Reoccurrence of the 1793-type Miyagiken-Oki Earthquake

「地域の危険度マップ」
このマップは、建築物の所有者等が地震防災対策をより身近な問題として意識することができるよう、平成14年度仙台市地震被害想定調査の資料及び手法に基づいて、地震の規模や震源の距離から予想される揺れと液状化の影響を考慮し、建物被害（全壊相当）がどの程度の割合で発生する可能性があるのかを50mメッシュごとに表示したものです。
なお、メッシュの境目が建物被害の境界を示す訳ではありません。また、設定した震源特性や地下構造には不確定部分があるため、地震の発生仕方によって、実際の建物被害の割合は変動することがあります。

「宮城県沖地震（連動型）」：想定した地震の規模：マグニチュード7.9
この地震は、宮城県沖地震が、さらに東側の日本海溝寄りの震源域と連動して、単独型より、ひとまわり大きな地震になると想定したものです。予想される地震の規模はマグニチュード8.0前後で、過去には、1793年（寛政5年）に同様の地震が発生したことがあると考えられています。



建物危険度 Rank	（全壊率 (%)） Damage Ratio
7	(30以上)
6	(20~30)
5	(10~20)
4	(7~10)
3	(5~7)
2	(3~5)
1	(3未満)

●全壊率は、地震の揺れと地盤の液状化の双方の影響を受けて全壊または大破した建物の棟数の割合（百分率）で表しています。
Damage ratio shows the percentage of a number of severe damaged building (estimated) against total number of buildings.
●建物危険度は、全壊率を7区分し、相対的な被害発生を恐るをランクとして表現しています。
Rank means relative disaster scale. Higher rank is, severer building damages would be estimated.

凡例 Legend

行政区界	City and Ward Boundary
JR 新幹線	Railway JR Shinkansen
JR 在来線	JR Railway
地下鉄 南北線	Subway Nanboku-sen
高速道路(有料道路)	High Way Road and Turnpike Road
国道	Road (National Route)
主要県道	Road (Prefectural Road)
市町村道	Road (Municipal Road)
市役所	City Hall
区役所	Ward Office
公共施設・建物	Public Facility
学校	School
公園・緑地	Park and Open Space
水域(海・河川・ため池ほか)	Water Area (Ocean, River, Pond etc.)

太白区西部 Western Part of Taihaku Ward

1:50,000
0 2 4 km

このマップについてのお問い合わせは、
仙台市都市整備局建築宅地部建築指導課 (TEL 214-8323)
または、お近くの区役所建設部街並み形成課まで、お寄せください。

1:20,000
0 1 2 km

このマップの作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000(空間データ基盤)「宮城」「山形」及び数値地図2500(空間データ基盤)「東北II」を使用したものです。(承認番号 平19東使第21号)

このマップは、住宅・建築物の耐震化を促進することを目的に作成した想定図です。