

(3) 周辺開発計画等

調査範囲において、計画又は事業中の大規模事業は表6.2.2-3、位置は図6.2.2-3のとおりである。

「仙台市環境影響評価条例」(平成10年仙台市条例第44号)に基づく対象事業として、仙台市東部復興道路整備事業が実施されており、2013年度より2018年度まで工事が実施される計画となっている。

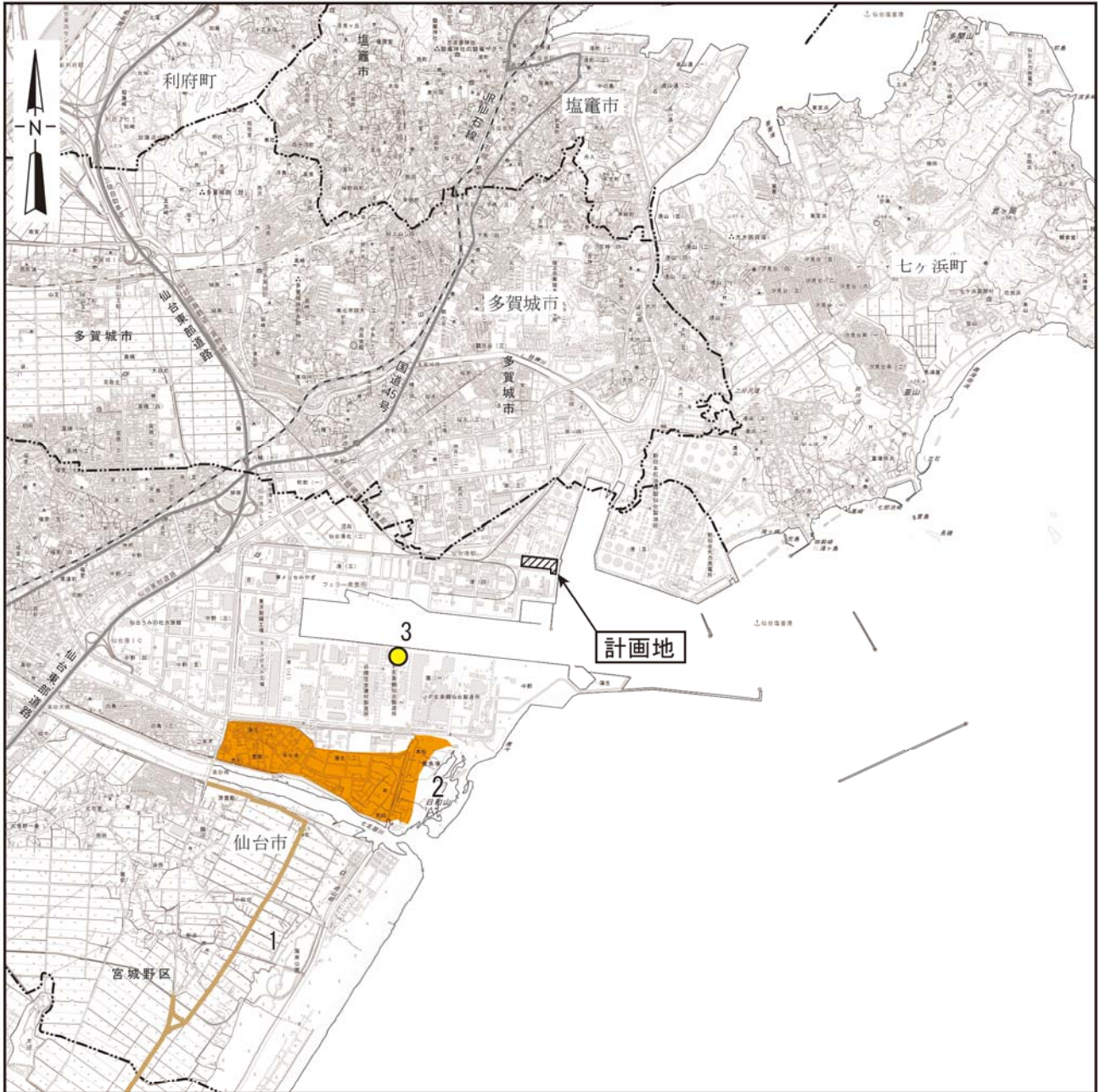
仙台塩釜港仙台港区内では、火力発電所の設置事業が実施されている。

蒲生北部地区では、業務系土地利用を前提とした都市基盤の再整備等を目的として土地区画整理事業が進められている。





表 6.2.2-3 調査範囲における開発計画等

No.	名称	種別	規模等	工事予定期間
1	仙台市東部復興道路整備事業	道路の新設及び改築の事業	計画延長約10キロメートル、車線数2車線	2013年度～2018年度
2	仙台市蒲生北部被災市街地復興土地区画整理事業	土地区画整理事業	約92.1ha	2014年4月～2022年3月
3	仙台パワーステーション	火力発電所の設置	出力11.2万kW	2016年3月～2017年9月

注：「No.」は、図6.2.2-3の図中番号に対応する。



凡 例

-  計画地
- 1  仙台市東部復興道路整備事業
- 2  仙台市蒲生北部被災市街地復興土地地区画整理事業
- 3  仙台パワーステーション

注：図中番号は表6.2.2-3の「No.」に対応する。

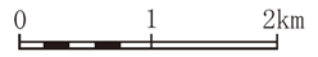


図 6.2.2-3 周辺開発計画位置図

6.2.3 水利用

(1) 水利権の設定及び利水の状況

農業用水取水施設の概要は、表6.2.3-1、施設の位置は図6.2.3-1のとおりである。

調査範囲では、砂押川に4、勿来川に2、原谷地川に1の農業用水取水施設が存在する。

表 6.2.3-1 農業用水取水施設の概要

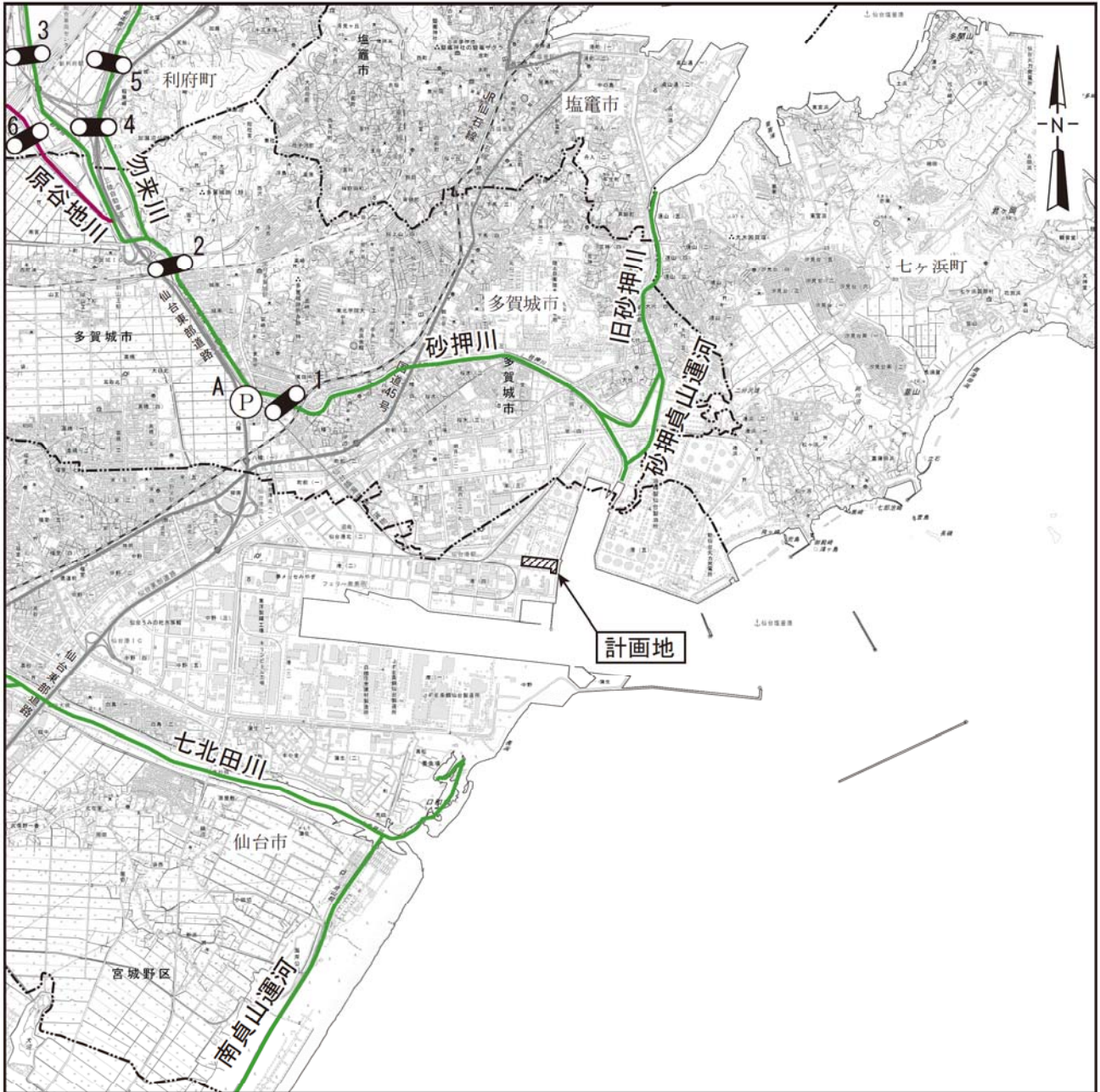
設備種類	河川名	No.	施設名	所在地	取水量 (m ³ /秒)		所有者	管理者
					代掻き期	普通期		
堰	砂押川	1	多賀城堰	多賀城市八幡字庚田	0.2400	0.0800	多賀城市	多賀城市
		2	新田堰	多賀城市市川	0.4500	0.2500	多賀城市	多賀城市
		3	新大友堰	宮城郡利府町字新大友	0.0500	0.0400	利府町	利府町
	勿来川	4	赤堰	宮城郡利府町加瀬字窪地内	0.1500	0.1200	利府町	利府町
		5	惣の堰	宮城郡利府町加瀬字窪地内	0.0640	0.0450	利府町	利府町
	原谷地川	6	横杭堰	宮城郡利府町菅谷	0.0400	0.0300	利府町	利府町
揚水機	砂押川	A	庚田揚水機	多賀城市八幡	0.0400	0.0300	多賀城市	宝堰加瀬溜井管理組合

〔農業用水施設台帳（河川取水施設）改訂五版〕（平成20年、宮城県農林水産部農村振興課）より作成

(2) 港湾区域

港湾区域の位置は、図6.2.3-2のとおりである。

計画地の周辺海域は、「港湾法」（昭和25年法律第218号）に基づく国際拠点港湾仙台塩釜港仙台港区及び塩釜港区の港湾区域に指定されている。



凡例



計画地

二級河川

堰・頭首工 (1~6)

準用河川

揚水機場 (A)

〔「国土地理情報ダウンロードサービス (河川(宮城))」
 (平成23年、国土交通省国土政策局国土情報課)
 「河川取水施設図 (仙台、塩竈)」
 (平成20年、宮城県土地改良基礎調査情報) 等より作成〕

注：図中番号は表6.2.3-1の「No.」に対応する。

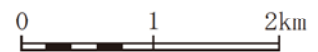
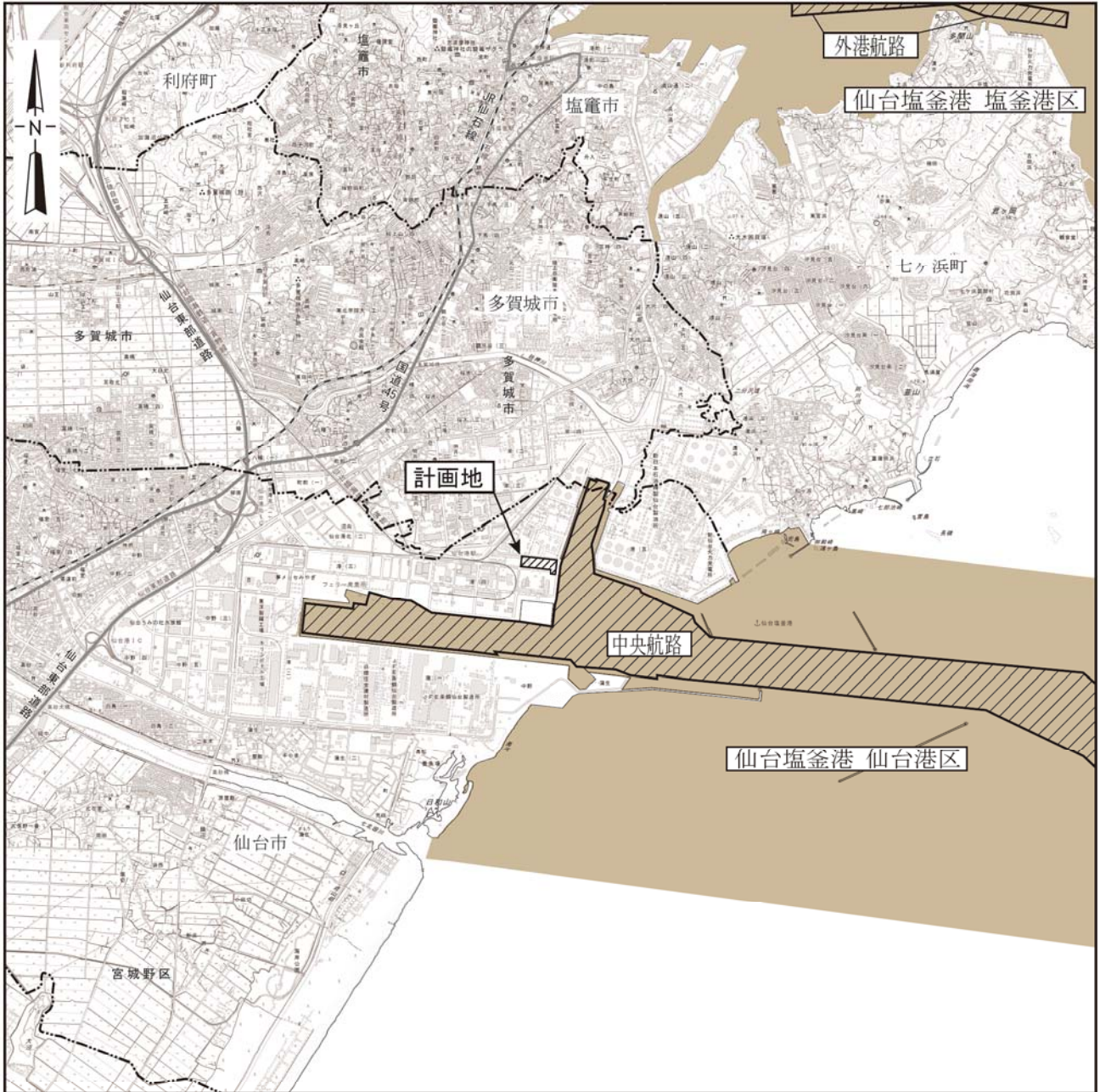


図 6.2.3-1 河川取水施設位置図



[「Port of MIYAGI 宮城の港湾」(宮城県、平成30年)より作成]

凡 例




-  計画地
-  港湾区域
-  航 路

図 6.2.3-2 港湾区域等の位置

(3) 漁業権の設定の状況

計画地の周辺海域には、共同漁業権及び区画漁業権が指定されており、漁業権の内容は表6.2.3-2・3及び図6.2.3-3・4のとおりである。

表 6.2.3-2 漁業権の内容（共同漁業権）

公示番号	漁業種類	漁業の名称	漁業の時期	免許者
共第150号	第1種	あさり漁業、あづまにしき漁業、あかにし漁業、かき漁業、えむし漁業、わかめ漁業	1/1～12/31	宮城県漁業協同組合
共第151号	第1種	あさり漁業、あづまにしき漁業、あかにし漁業、かき漁業、えむし漁業、わかめ漁業	1/1～12/31	宮城県漁業協同組合
共第152号	第1種	あわび漁業、あさり漁業、うばがい漁業、はまぐり漁業、うに漁業、たこ漁業、しゃこ漁業、わかめ漁業、こんぶ漁業、まつも漁業、あらめ漁業	1/1～12/31	宮城県漁業協同組合
共第153号	第1種	うばがい漁業、こたまがい漁業、しゃこ漁業	1/1～12/31	宮城県漁業協同組合
共第155号	第1種	あかがい漁業	1/1～12/31	宮城県漁業協同組合
共第256号	第2種	しらうお刺網漁業	10/1～翌年4/30	宮城県漁業協同組合
		はぜ刺網漁業	9/1～12/31	
		雑魚せん漁業	1/1～12/31	
共第257号	第2種	雑魚小型定置漁業	3/1～10/31	宮城県漁業協同組合
		かれい刺網漁業、	3/1～12/31	
		しらうお刺網漁業、	10/10～翌年4/30	
		磯刺網漁業	12/1～翌年4/30	
		雑魚せん漁業	1/1～12/31	
共第258号	第2種	いわし小型定置漁業	5/1～8/31	宮城県漁業協同組合
		雑魚小型定置漁業	4/1～12/31	
		かに刺網漁業	5/1～12/31	
		かれい刺網漁業	3/1～12/31	
		しらうお刺網漁業	11/1～翌年4/30	
		雑魚せん漁業	1/1～12/31	
共第259号	第2種	いわし小型定置漁業	5/1～8/31	宮城県漁業協同組合
		雑魚小型定置漁業	4/1～12/31	
		かに刺網漁業	5/1～12/31	
		かれい刺網漁業、	3/1～12/31	
		しらうお刺網漁業、	11/1～翌年4/30	
		雑魚せん漁業	1/1～12/31	

注：存続期間は2013年9月1日から2023年8月31日までである。

「定置漁業権、区画漁業権及び共同漁業権の免許」（平成25年宮城県告示第757号）
「定置漁業権、区画漁業権及び共同漁業権の免許の内容たるべき事項等」（平成25年宮城県告示第488号）
より作成

表 6.2.3-3 漁業権の内容（区画漁業権）

公示番号	漁業種類	漁業の名称	漁業の時期	免許者
区第3320号	第1種	わかめ養殖業、のり養殖業	9/1～翌年5/31	宮城県漁業協同組合 塩竈市漁業協同組合
		こんぶ養殖業	10/1～翌年8/31	
区第3401号	第1種	のり養殖業、わかめ養殖業	9/1～翌年5/31	宮城県漁業協同組合
区第3402号	第1種	のり養殖業、わかめ養殖業	9/1～翌年5/31	宮城県漁業協同組合
区第3403号	第1種	のり養殖業、わかめ養殖業	9/1～翌年5/31	宮城県漁業協同組合
区第3404号	第1種	のり養殖業、わかめ養殖業	9/1～翌年5/31	宮城県漁業協同組合
区第3410号	第1種	のり養殖業	9/1～翌年5/31	宮城県漁業協同組合
区第3413号	第1種	のり養殖業、わかめ養殖業	9/1～翌年5/31	宮城県漁業協同組合
区第3414号	第1種	のり養殖業、わかめ養殖業	9/1～翌年5/31	宮城県漁業協同組合
区第3415号	第1種	のり養殖業、わかめ養殖業	9/1～翌年5/31	宮城県漁業協同組合
区第3416号	第1種	のり養殖業	9/1～翌年5/31	宮城県漁業協同組合
区第3419号	第1種	のり養殖業	9/1～翌年5/31	宮城県漁業協同組合
区第3501号	第1種	のり養殖業	9/1～翌年5/31	宮城県漁業協同組合
区第3502号	第1種	のり養殖業	9/1～翌年5/31	宮城県漁業協同組合

注：区第3420号の存続期間は2014年9月1日から2017年3月31日まで、その他の区画漁業権の存続期間は2018年9月1日から2023年8月31日までである。

〔「定置漁業及び区画漁業の漁業種類、漁場の位置及び区域、漁業時期その他免許の内容たるべき事項並びに地元区域」（平成30年5月29日宮城県公報第2962号別冊2）
「定置漁業及び区画漁業の免許」（平成30年5月29日宮城県公報第2988号別冊）より作成〕

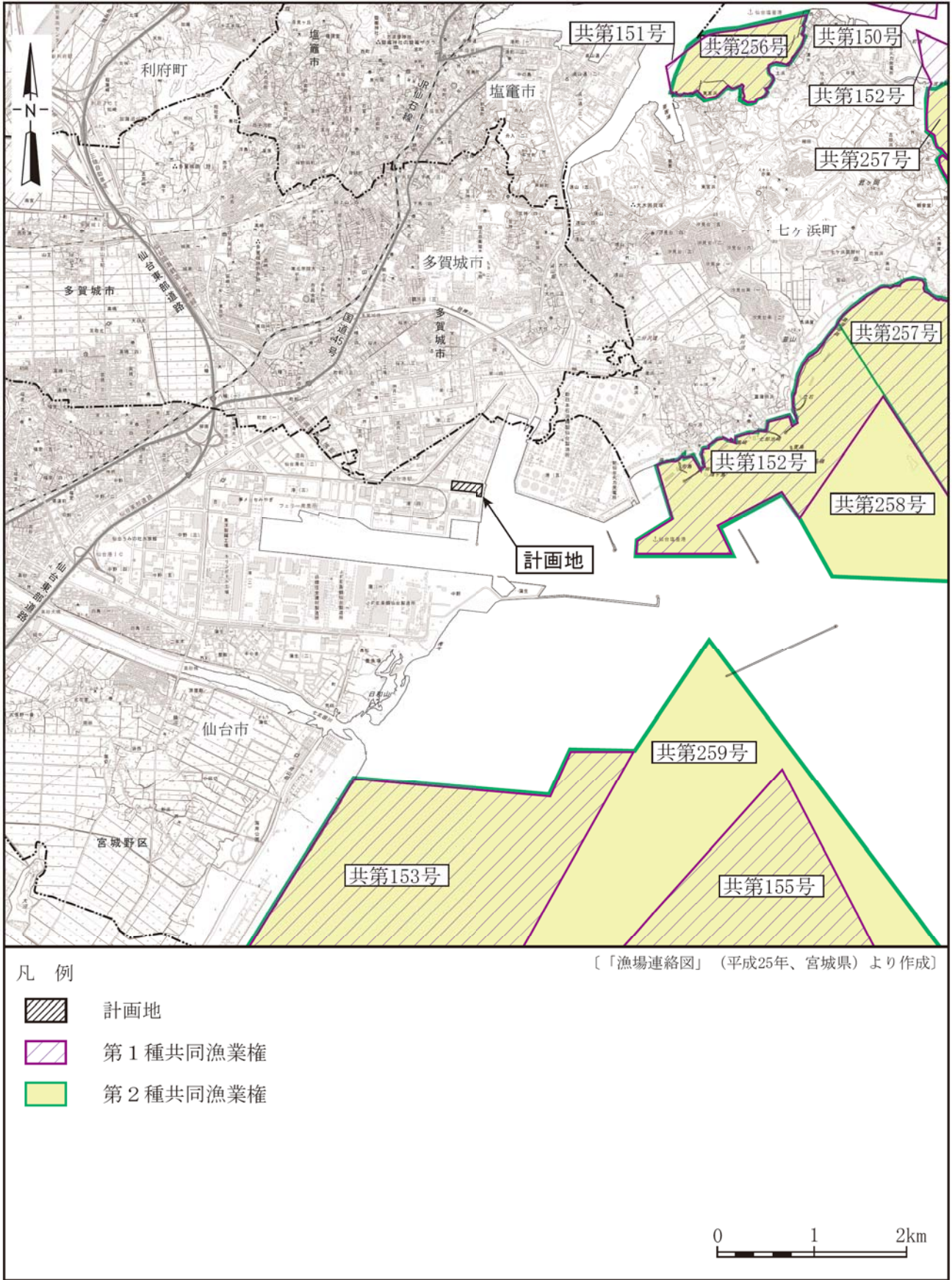
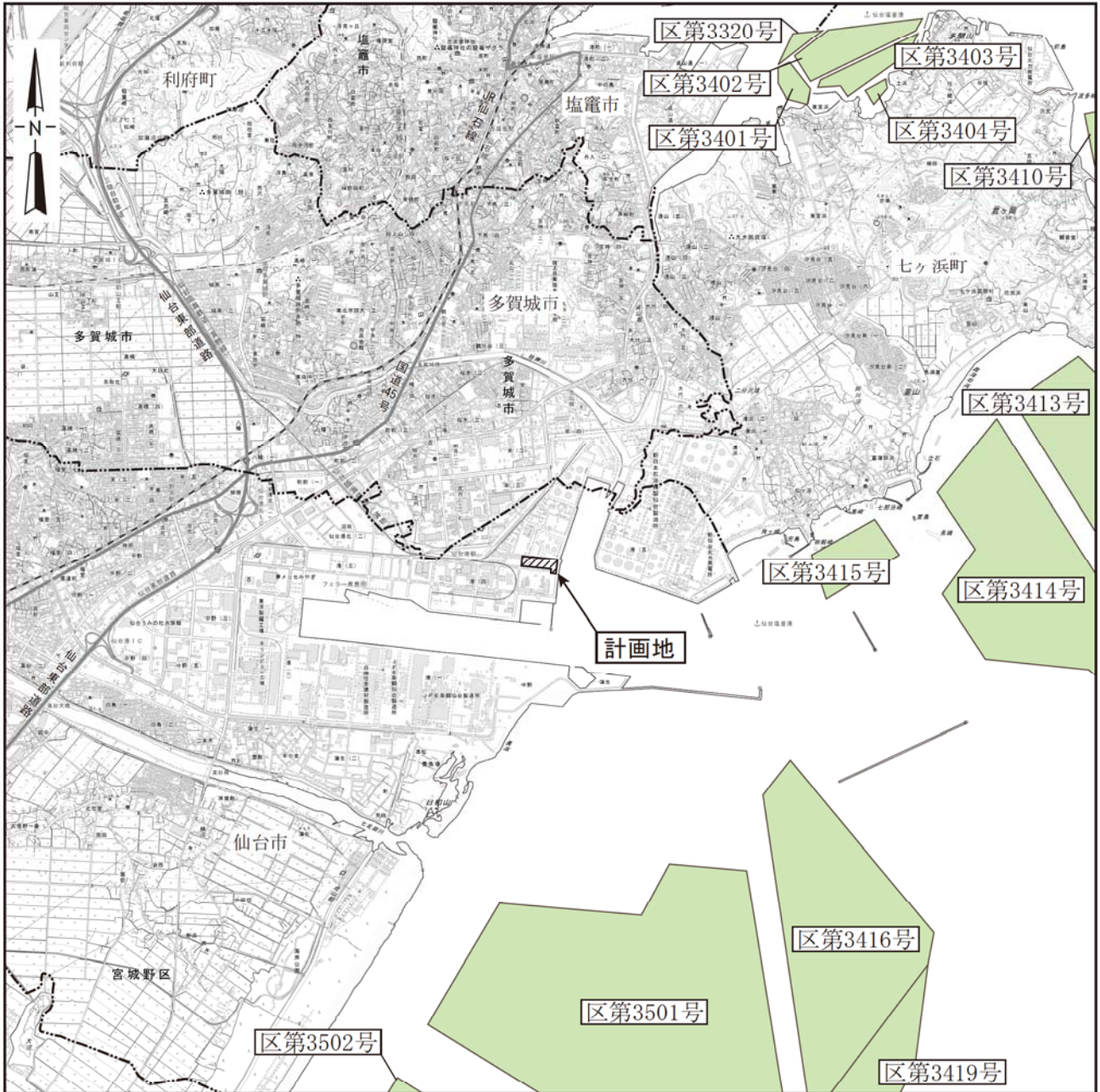


図 6.2.3-3 漁業権の位置 (共同漁業権)



凡 例



計画地



第1種区画漁業権

〔「漁場連絡図」(平成30年、宮城県)より作成〕

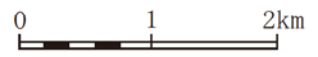


図 6.2.3-4 漁業権の位置 (区画漁業権)

(4) 地下水の利用状況

「平成28年度宮城県公害資料（地盤沈下編）」（宮城県）によると、仙台市及び調査範囲内区市町における事業所用（対象となる事業所は製造業では原則として従業員10人以上）の井戸（原則として揚水機の吐出口断面積が6 cm²以上のもの）の地下水揚水量は、表6.2.3-4のとおりである。

表 6.2.3-4 地下水揚水量一覧表

種類	市区町	井戸本数 (本)	揚水量 (m ³ /日)
工業用	仙台市	0	0
	塩竈市	36	115
	多賀城市	3	39
	七ヶ浜町	0	0
	利府町	2	168
建築物用	仙台市	80	525
	塩竈市	10	46
	多賀城市	2	18
	七ヶ浜町	0	0
	利府町	12	58
水道用	仙台市	11	236
	塩竈市	1	0
	多賀城市	5	1,012
	七ヶ浜町	2	341
	利府町	5	4,500
農業用	仙台市	30	38
	塩竈市	5	79
	多賀城市	111	11,042
	七ヶ浜町	0	0
	利府町	7	447
合 計	仙台市	121	799
	塩竈市	52	240
	多賀城市	121	12,111
	七ヶ浜町	2	341
	利府町	26	5,173

〔「平成28年度宮城県公害資料（地盤沈下編）」（平成29年、宮城県）より作成〕

6.2.4 社会資本整備等

(1) 交通

① 道路・鉄道等の交通網

調査範囲の交通網の状況は、図6.2.4-1及び図6.2.4-2のとおりである。

計画地はJR仙石線の多賀城駅の南東、仙台臨海鉄道（貨物鉄道）の仙台港駅の東及び仙台北港駅の南に位置している。

計画地周辺の道路は、計画地の北側に国道45号がある。

都市計画道路としては、表6.2.4-1及び図6.2.4-3に示す路線が計画されている。

表 6.2.4-1(1) 調査範囲内の都市計画道路（仙台市内）

街路番号	名称	市域内の同一幅員の区間					
		起 点		終 点		幅 員	延 長
1・3・1	仙塩幹線	宮城野区	中野字出花	宮城野区	中野字上小袋田	23.5	880
1・3・2	仙台東幹線	太白区	四郎丸字昭和境	宮城野区	中野字出花	23.5	11,570
3・1・1	元寺小路福室線	青葉区	中央二丁目	青葉区	中央一丁目	36(6)	590
3・1・1	元寺小路福室線	青葉区	中央一丁目	宮城野区	福室字田中前一番	40(6)	7,650
3・1・8	仙台港多賀城線	宮城野区	港三丁目	宮城野区	中野字新沼	40(6)	370
3・1・8	仙台港多賀城線	宮城野区	中野字上新沼	宮城野区	中野字上小袋田	28(4)	230
3・2・2	清水小路多賀城線	青葉区	五橋一丁目	若林区	新寺三丁目	30(4)	350
3・2・2	清水小路多賀城線	若林区	新寺三丁目	宮城野区	宮城野二丁目	25(4)	1,140
3・2・2	清水小路多賀城線	宮城野区	宮城野二丁目	若林区	六丁の目東町	30(4)	5,070
3・2・2	清水小路多賀城線	若林区	六丁の目東町	宮城野区	町前一丁目	40(6)	5,110
3・2・301	海の見える大通り線	宮城野区	港三丁目	宮城野区	中野字曲田	30	930
3・3・17	花京院通福田町線	青葉区	本町一丁目	宮城野区	中野字上小袋田	22	10,800
3・3・33	鶴ヶ谷仙台港線	宮城野区	鶴ヶ谷字大谷	宮城野区	中野字蓮田	25	6,250
3・3・33	鶴ヶ谷仙台港線	宮城野区	中野字石橋	宮城野区	港一丁目	30	3,670
3・3・82	中野栄駅前通線	宮城野区	出花一丁目	宮城野区	出花一丁目	25	520
3・3・90	高砂駅蒲生線	宮城野区	高砂一丁目	宮城野区	港一丁目	22(2)	4,610
3・3・91	中野線	宮城野区	中野字石橋	宮城野区	出花一丁目	22	1,580
3・3・98	ポートセンター西線	宮城野区	中野字葦畔	宮城野区	蒲生字須賀前	25	920
3・3・99	ポートセンター南線	宮城野区	港二丁目	宮城野区	中野字田中	22	1,230
3・3・100	ポートセンター中央線	宮城野区	中野字出花	宮城野区	中野字神妻	25	590
3・4・63	南宮北福室線	宮城野区	福室字小内田	宮城野区	福室字新田前	18	810
3・4・302	港北工業幹線	宮城野区	町前一丁目	宮城野区	港三丁目	18(2)	610

注：幅員の（ ）内は車線数、起点と終点は、仙台市内の同一幅員区間の起点と終点を示す。

〔「仙台市都市計画道路整備状況図」（平成29年、仙台市建設局道路部道路計画課）より作成〕

表 6.2.4-1(2) 調査範囲内の都市計画道路（塩竈市内）

街路番号	名 称	都市計画道路の全区間					
		起 点		終 点		幅 員	延 長
3・3・102	築港大通線	塩竈市	港町一丁目	塩竈市	貞山通一丁目	18～22	1,420
3・4・103	北浜沢乙線 なお塩竈市海岸通地内に約2,800㎡の交通広場	塩竈市	北浜四丁目	利府町	しらかし台二丁目	18～26	8,600
3・4・104	尾島町一本松線	塩竈市	尾島町	塩竈市	貞山通三丁目	18	1,600
3・4・105	新富町牛生線	塩竈市	花立町	塩竈市	牛生町	14～18	1,410
3・4・106	牛生埠頭線	塩竈市	牛生町	塩竈市	貞山通一丁目	18～22	1,110
3・3・107	玉川岩切線	塩竈市	東玉川町	多賀城市	岩切字昭和	18～25 4車線	4,500
3・4・108	塩竈駅前線 なお塩竈市東玉川町地内に約4,100㎡の交通広場	塩竈市	東玉川町	塩竈市	佐浦町	18	540
3・4・111	玉川向ヶ丘線	塩竈市	玉川二丁目	塩竈市	向ヶ丘	16	1,190
3・4・112	海岸通下馬線	塩竈市	海岸通	多賀城市	下馬二丁目	16	1,330
3・4・113	港町海岸通線	塩竈市	港町一丁目	塩竈市	海岸通	19	510
3・5・114	宮町吉津線	塩竈市	宮町	塩竈市	庚塚	12～17	1,970
3・5・116	尾島町天神橋線 なお塩竈市海岸通地内に約3,500㎡の交通広場	塩竈市	海岸通	塩竈市	中の島	12～15	890
3・5・117	願成寺前線	塩竈市	南町	塩竈市	旭町	12	460
3・5・118	本町南町線	塩竈市	本町	塩竈市	南町	12～16	300
3・6・120	南町尾島町線	塩竈市	南町	塩竈市	尾島町	10	630
8・7・102	しおかぜ通り線	塩竈市	海岸通	塩竈市	港町一丁目	8	440
3・1・131	八幡築港線	多賀城市	町前一丁目	塩竈市	港町二丁目	30～40	5,820
3・3・132	一國幹線 なお塩竈市北浜四丁目・藤倉三丁目地内に約1,600㎡の交通広場	多賀城市	町前一丁目	塩竈市	字越の浦	20～22	9,440
3・3・231	清水沢多賀城線	利府町	春日字岩沢	多賀城市	町前一丁目	28	6,850
3・4・134	下馬春日線	多賀城市	伝上山三丁目	利府町	春日字宮の前	16～22	5,650
3・4・139	新田南錦町線	多賀城市	新田字下河原	塩竈市	南錦町	18～20	5,040

〔「都市計画決定状況」（2018年11月閲覧、塩竈市）より作成〕

表 6.2.4-1(3) 調査範囲内の都市計画道路（多賀城市内）

街路番号	名 称	都市計画道路の全区間					
		起 点		終 点		幅 員	延 長
1・3・1	仙塩幹線	宮城野区	中野字出花	利府町	春日字山下	23.5	8,630
3・1・131	八幡築港線	多賀城市	町前一丁目	塩竈市	港町二丁目	30~40	5,820
3・3・107	玉川岩切線	塩竈市	東玉川町	多賀城市	岩切字昭和	18~25	4,500
3・3・132	一国幹線	多賀城市	町前一丁目	塩竈市	字越の浦	20~22	9,440
3・3・133	多賀城工場線		データなし		データなし	22	990
3・3・231	清水沢多賀城線	利府町	森郷字大窪北	多賀城市	町前一丁目	28	6,850
3・4・105	新富町牛生線	塩竈市	花立町	塩竈市	牛生町	14~18	1,410
3・4・134	下馬春日線	多賀城市	伝上山三丁目	利府町	春日字宮の前	16~22	5,650
3・4・135	多賀城駅沖ノ石線		データなし		データなし	16	820
3・4・136	高崎大代線		データなし		データなし	16	2,290
3・4・137	多賀城駅仙台線		データなし		データなし	10~16	1,070
3・4・138	下馬東宮線	多賀城市	下馬五丁目	七ヶ浜町	東宮浜字鶴ヶ湊	18	3,440
3・4・139	新田南錦町線	多賀城市	新田字下河原	塩竈市	南錦町	18~20	5,040
3・4・140	南宮北福室線		データなし		データなし	18	1,890
3・4・141	笠神八幡線		データなし		データなし	16~18	3,600
3・4・142	留ヶ谷八幡沖線		データなし		データなし	16~18	2,070
3・4・148	多賀城駅北線		データなし		データなし	17	220
3・5・144	舟橋志引線		データなし		データなし	12	720
3・5・145	大代七ヶ浜線		データなし		データなし	12~15	1,180
3・5・146	多賀城駅前線		データなし		データなし	12~17	550
3・5・147	史跡連絡線		データなし		データなし	12	1,230
7・5・131	高橋線		データなし		データなし	12~16	1,790
7・7・132	駅西小路線		データなし		データなし	6~11	330
7・7・133	駅東小路線		データなし		データなし	6	160
7・7・134	学校西小路線		データなし		データなし	6	90
8・6・131	政庁大路線		データなし		データなし	8	300
8・6・132	史都中央通線		データなし		データなし	9	220
8・7・133	史都西通線		データなし		データなし	6	90
8・7・134	史都東通線		データなし		データなし	6	120
8・7・135	学校通線		データなし		データなし	6	50

〔「多賀城市都市計画図 平成30年5月発行」(2018年11月閲覧、多賀城市HP)より作成〕

表 6.2.4-1(4) 調査範囲内の都市計画道路（七ヶ浜町内）

街路番号	名 称	都市計画道路の全区間					
		起 点		終 点		幅 員	延 長
3・4・138	下馬東宮線	多賀城市	下馬五丁目	七ヶ浜町	東宮浜字鶴ヶ湊	18	3,440

〔「七ヶ浜町用途地域図 平成18年3月調整」(2018年11月閲覧、七ヶ浜町)より作成〕






表 6.2.4-1(5) 調査範囲内の都市計画道路（利府町内）

街路番号	名 称	都市計画道路の全区間					
		起 点		終 点		幅 員	延 長
1・3・1	仙塩幹線	宮城野区	中野字出花	利府町	春日字山下	23.5	8,630
1・3・5	仙台北幹線	利府町	利府字新谷地脇	富谷町	富谷字源内	23.5	12,880

〔「都市計画決定一覧 平成30年4月」(2018年11月閲覧、利府町HP)より作成〕



凡 例

-  計画地
-  高規格幹線道路（一般国道の自動車専用道路）
-  国 道
-  主要地方道
-  県 道

〔平成27年度全国道路・街路交通情勢調査（道路交通センサス）〕
 （国土交通省）等より作成

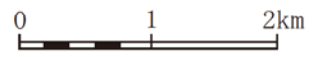


図 6.2.4-1 交通網図（道路）

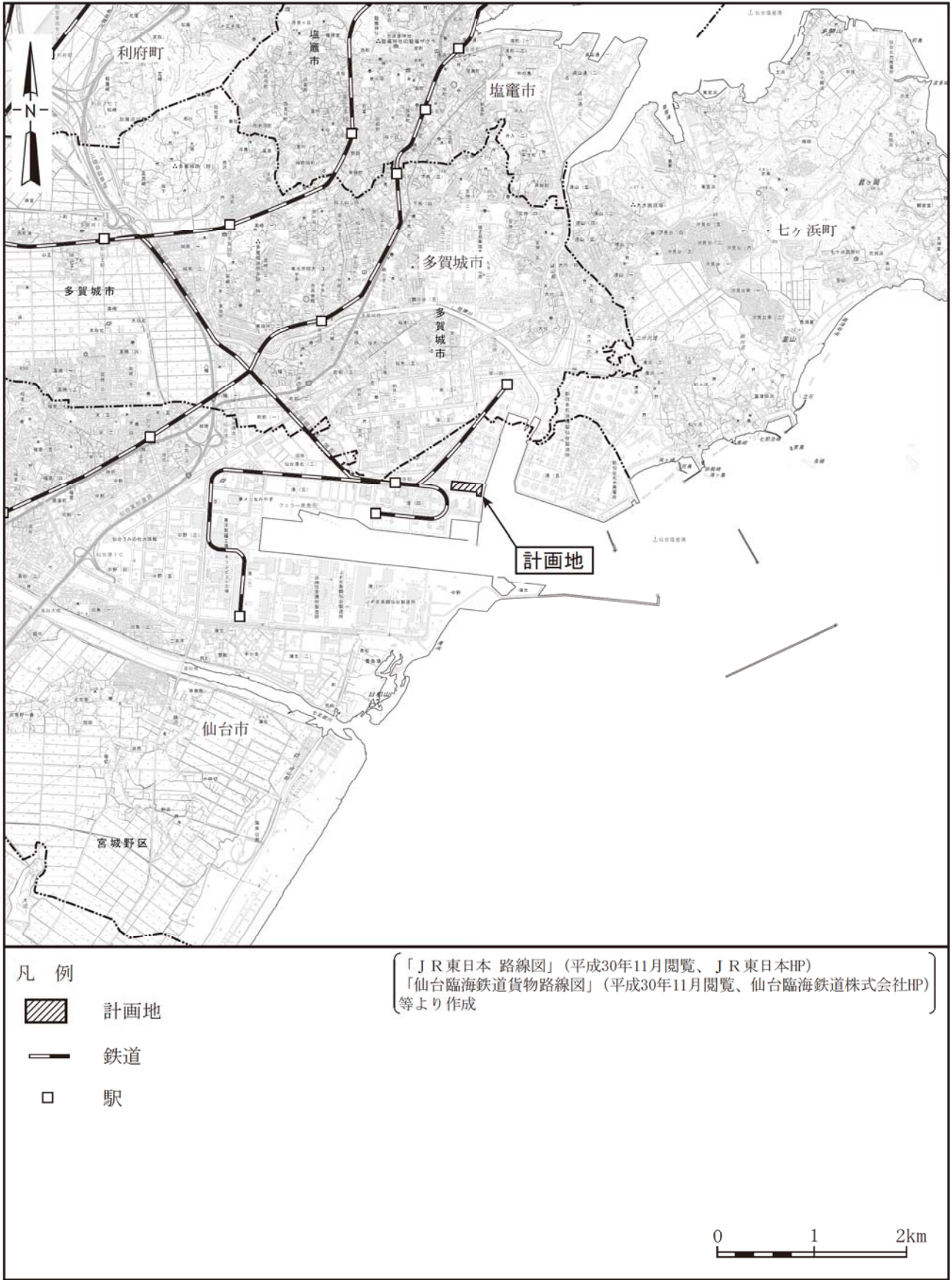




図 6.2.4-2 交通網図(鉄道)



凡 例

 計画地

仙台市内の都市計画道路

-  整備済の道路
(道路用地が計画幅員どおり確保されており供用している道路)
-  事業中の道路

仙台市以外の都市計画道路



注：図中番号は表6.2.4-1の「街路番号」に対応する。

〔「仙台市都市計画道路整備状況図」
(平成30年4月、仙台市建設局道路部道路計画課)
「塩竈市都市計画図情報」(平成29年2月、塩竈市)
「多賀城市都市計画図 平成30年5月発行」(多賀城市)
「七ヶ浜町用途地域図 平成18年3月調整」(七ヶ浜町)
「都市計画決定一覧 平成30年3月末現在」(利府町)より作成〕

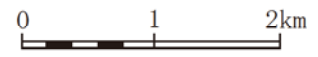


図 6.2.4-3 都市計画道路

② 交通量

ア. 鉄道

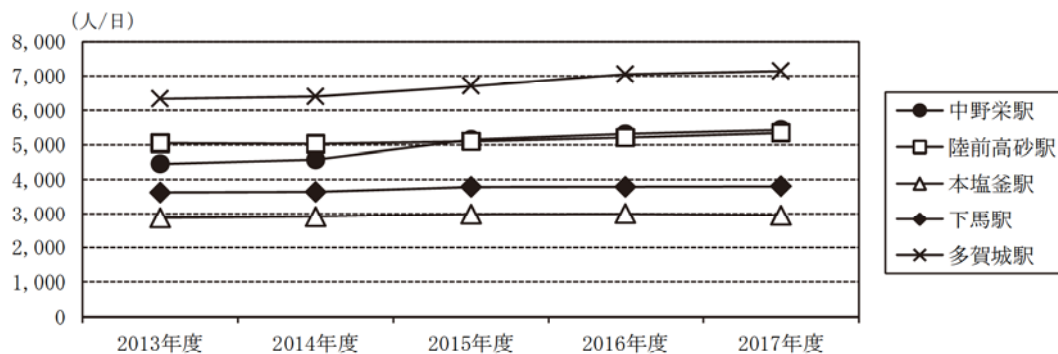
計画地周辺の駅における乗車人数の推移は、表6.2.4-2及び図6.2.4-4・5のとおりである。2017年度における一日の平均乗車人数はJR仙石線の中野栄駅が5,437人、陸前高砂駅が5,345人、本塩釜駅が2,948人、下馬駅が3,803人、多賀城駅が7,139人であり、JR東北本線の塩釜駅が2,879人、国府多賀城駅が1,068人である。

表 6.2.4-2 計画地周辺の駅の乗車人数の推移（1日平均乗車人員）

路線名	市区	駅名	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度
JR仙石線	宮城野区	中野栄	4,457	4,579	5,152	5,313	5,437
		陸前高砂	5,047	5,032	5,098	5,207	5,345
	塩釜市	本塩釜	2,867	2,905	2,980	2,992	2,948
		西塩釜 ^{注1)}	-	-	-	-	-
	多賀城市	下馬	3,626	3,641	3,790	3,791	3,803
		多賀城	6,335	6,402	6,708	7,045	7,139
JR東北本線	塩釜市	塩釜	3,096	2,957	2,927	2,931	2,879
	多賀城市	国府多賀城	1,114	1,118	1,105	1,065	1,068
		陸前山王 ^{注2)}	-	-	-	-	-
	利府町	新利府駅 ^{注3)}	-	-	-	-	-

- 注：1. 西塩釜駅の2006年度以降のデータは未公表である。
 2. 陸前山王駅の2005年度以降のデータは未公表である。
 3. 新利府町駅のデータは未公表である。

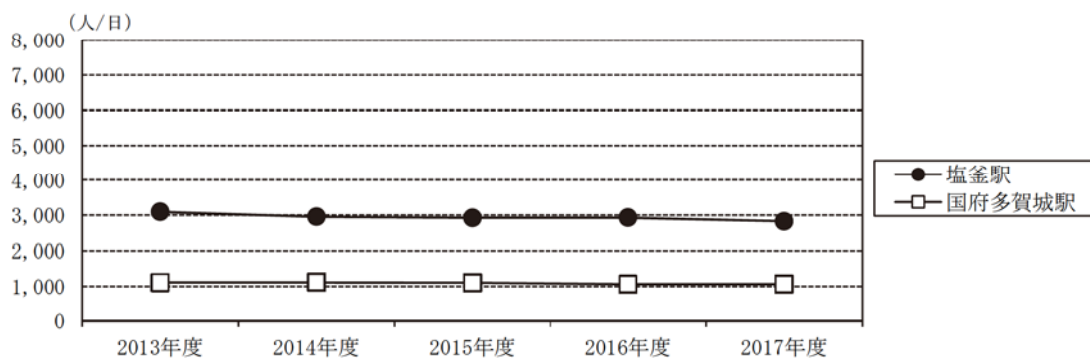
〔「JR東日本各駅の乗車人員」（2018年11月閲覧、JR東日本HP）より作成〕



注：1日平均乗車人員を示す。

〔「JR東日本 各駅の乗車人員」（2018年11月閲覧、JR東日本HP）より作成〕

図 6.2.4-4 各駅の乗車人数の推移 (JR仙石線)



注：1日平均乗車人員を示す。

〔「JR東日本 各駅の乗車人員」（2018年11月閲覧、JR東日本HP）より作成〕

図 6.2.4-5 各駅の乗車人数の推移 (JR東北本線)

イ. 道路

計画地周辺の交差点交通量及び道路交通センサスの調査地点は図6.2.4-6、2017年の交差点交通量調査結果は表6.2.4-3、2015年度の道路交通センサス調査結果は表6.2.4-4のとおりである。

計画地に近い交差点交通量調査地点である、出花交差点(②)の交通量は平日12時間交通量で約40,000台となっており、2013年からの伸び率に大きな変化はない。

また、計画地に近い道路交通センサス調査地点である、仙台市若林区浜前にし(No.12)の平日昼間12時間自動車類交通量は27,556台となっている。2010年度の交通量に対して2015年度の交通量が増加したのは仙台港北IC～利府JCT(No.1、2)、利府JCT～利府塩釜IC(No.3)、仙台市宮城野区中野字上小袋田(No.5、6)、仙台市宮城野区中野腰廻(No.10)、仙台市宮城野区蒲生(No.12)、塩釜市港街11(No.13)、多賀城市市川館前(No.16)、多賀城市南宮庚申(No.17)、多賀城市市川字館前(No.18)、宮城郡七ヶ浜町代ヶ崎浜字向田(No.21)、多賀城市桜木2丁目2番59号(No.22)、仙台市宮城野区白鳥2丁目(No.23)、宮城郡利府町加瀬稲葉崎(No.25)であり、その他の地点においては、交通量は減少している。

表 6.2.4-3 交差点交通量調査結果(2017年、平日)

交差点名称			12時間交通量(台)						大型 車混 入率 (%)	2013年 自動車類 交通量 (台)	12時間 交通量 伸率 2017 /2013
			二 輪 車	小 型 貨 物 車	乗 用 車	大 型 貨 物 車	バ ス	自 動 車 類 計			
区	交差点 番号	交差点名称									
宮 城 野 区	①	中野栄駅前交差点	398	4,627	23,390	3,000	196	31,213	10.2	29,625	1.05
	②	出花交差点	356	5,402	28,492	5,545	152	39,591	14.4	37,993	1.04
	③	中野石橋交差点	411	7,220	31,828	9,461	144	48,653	19.7	48,763	1.00
	④	鶴巻交差点	456	7,144	32,521	8,109	138	47,912	17.2	48,175	0.99
	⑤	蒲生二本木交差点	178	3,002	11,949	10,627	76	25,654	41.7	25,821	0.99

「交差点交通量調査(平成25年度)」(2018年11月閲覧、仙台市HP)
「交差点交通量調査(平成29年度)」(2018年11月閲覧、仙台市HP)より作成

表 6.2.4-4 自動車交通量調査結果（2015年度、平日）

路線名	No.	交通量観測地点地名	昼間12時間 自動車類交通量				24時間 自動車類 交通量	2010年度 昼間 12時間 自動車類 交通量	12時間 交通量 伸率 2015 /2010
			上下合計			大型車 混入率			
			小型 車	大型 車	合 計				
			(台)	(台)	(台)				
一般国道45号 (仙塩道路) 注1)	1	仙台港北IC～利府JCT	19,698	9,029	28,727	31.4%	36,752	19,634	1.46
	2	仙台港北IC～利府JCT	19,698	9,029	28,727	31.4%	36,752	19,634	1.46
	3	利府JCT～利府塩釜IC	14,981	3,911	18,892	20.7%	23,473	13,960	1.35
一般国道45号	4	仙台市宮城野区中野字柳原	25,024	2,974	27,998	10.6%	38,285	30,847	0.91
	5	仙台市宮城野区中野字上小袋田	24,831	4,290	29,121	14.7%	39,896	28,325	1.03
	6	仙台市宮城野区中野字上小袋田	24,831	4,290	29,121	14.7%	39,896	28,325	1.03
	7	多賀城市鶴ヶ谷一丁目	23,092	2,675	25,767	10.4%	30,405	25,996	0.99
	8	多賀城市下馬二丁目	13,585	1,708	15,293	11.2%	18,046	16,345	0.94
	9	塩竈市北浜一丁目	8,641	258	8,899	2.9%	10,501	10,044	0.89
塩釜亘理線	10	仙台市宮城野区中野腰廻	25,183	4,833	30,016	16.1%	39,621	28,624	1.05
	11	仙台市若林区浜前西	5,755	6,112	11,867	51.5%	16,377	12,971	0.91
	12	多賀城市町前1丁目	23,094	4,462	27,556	16.2%	36,098	22,029	1.25
塩釜港線	13	塩釜市港街11	6,096	2,625	8,721	30.1%	10,988	8,647	1.01
仙台塩釜線	14	多賀城市栄23	8,694	816	9,510	8.6%	12,553	30,813	0.31
	15	塩釜市牛生町	11,914	2,503	14,417	17.4%	18,598	15,492	0.93
泉塩釜線	16	—	8,162	999	9,161	10.9%	11,543	8,526	1.07
	17	—	8,162	999	9,161	10.9%	11,543	8,526	1.07
	18	多賀城市浮島35	7,805	461	8,266	5.6%	10,663	6,622	1.25
塩釜七ヶ浜多賀城線	19	塩釜市佐浦町	6,605	171	6,776	2.5%	8,470	6,944	0.98
	20	多賀城市笠神58	7,029	949	7,978	11.9%	10,371	8,851	0.90
	21	七ヶ浜町代ヶ崎浜字向田	12,294	1,175	13,469	8.7%	16,163	1,162	11.59
	22	多賀城市桜木2丁目2番59号	15,107	2,833	17,940	15.8%	22,604	8,287	2.16
蒲生福田線	23	—	5,207	447	5,654	7.9%	7,068	5,224	1.08
多賀城停車場線	24	多賀城市八幡3丁目4番51号	7,115	368	7,483	4.9%	9,429	9,535	0.78
加瀬沼公園線	25	利府町加瀬稲葉崎	5,945	1,205	7,150	16.9%	8,938	7,004	1.02

注：1. 一般国道（仙塩道路）は三陸沿岸道路（三陸縦貫自動車道、三陸北貫自動車道、八戸久慈自動車道）の一部を形成し、仙台市宮城野区中野の仙台港北ICから利府中ICを結ぶ延長7.8kmの自動車専用道路である。

2. 「—」は、交通量観測地点地名が示されていない。

〔平成27年度全国道路・街路交通情勢調査（道路交通センサス）〕（国土交通省）より作成



- 凡例
- 計画地
 - 高規格幹線道路（一般国道の自動車専用道路）
 - 国道
 - 主要地方道
 - 県道
 - 交差点交通量調査地点（①～⑤）
 - 交通量調査地点（1～25）

〔「交差点交通量調査（平成25年度、平成29年度）」（平成30年3月、仙台市HP）
 「平成27年度全国道路・街路交通情勢調査（道路交通センサス）」（国土交通省）より作成〕

注：図中番号は表6.2.4-3の「交差点番号」又は表6.2.4-4の「No.」に対応する。

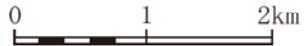


図 6.2.4-6 主要な道路及び交通量調査地点

ウ. 入港船舶

計画地周辺における入港船舶数は、表6.2.4-5のとおりである。

仙台塩釜港（仙台港区）の2016年における入港状況は、外航船が891隻、内航船が6,155隻となっている。

表 6.2.4-5 入港船舶数（仙台塩釜港（仙台港区））

種別		2012年		2013年		2014年		2015年		2016年	
		隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
商船	外航	627	12,711,384	677	14,377,873	740	14,725,344	713	13,742,481	891	17,400,824
	内航	5,230	20,796,940	5,490	21,620,950	5,514	21,222,820	5,414	22,571,562	5,681	23,455,064
自航	内航	495	7,497,385	507	7,692,169	519	7,868,703	458	6,886,944	469	7,063,322
漁船	内航	10	4,170	9	4,066	5	2,005	0	0	0	0
避難船	内航	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
その他	内航	10	17,093	3	7,131	4	7,114	63	68,951	5	6,839
外航船		627	12,711,384	677	14,377,873	740	14,725,344	713	13,742,481	891	17,400,824
内航船		5,745	28,315,588	6,009	29,324,316	6,042	29,100,642	5,935	29,527,457	6,155	30,525,225
合計		6,372	41,026,972	6,686	43,702,189	6,782	43,825,986	6,648	43,269,938	7,046	47,926,049

〔平成28年宮城の港湾統計〕（平成28年3月、宮城県土木部港湾課）より作成

(2) 上水道・下水道等

① 上水道

仙台市及び調査範囲内区市町における水道施設の状況は、表6.2.4-6のとおりである。また、水道普及状況の推移は、表6.2.4-7のとおりである。

全ての市区町において、給水人口の大部分を上水道でまかなっている。2016年度の水道普及率は仙台市が99.8%、塩竈市、多賀城市、七ヶ浜町及び利府町が100.0%である。

仙台市の上水道の配水区域は図6.2.4-7、仙台市及び調査範囲内区市町の配水系統図は図6.2.4-8～12のとおりである。調査範囲は全域給水区域になっており、計画地は主に「釜房ダム」を取水源とし、「茂庭浄水場」から配水されている。

表 6.2.4-6 水道施設状況（2016年度）

市区町	項目	箇所数 (箇所)	計画給水人口又は 確認時給水人口 (人)	現在給水人口 (人)
仙台市	上水道	1	1,033,000	1,050,160
	簡易水道	0	0	0
	専用水道	19	7,500	1,611
	合計	20	1,040,500	1,051,771
	行政区域内総人口（人）	1,053,717		
	普及率（%）	99.8		
塩竈市	上水道	1	74,800	54,959
	簡易水道	0	0	0
	専用水道	0	0	0
	合計	1	74,800	54,959
	行政区域内総人口（人）	54,959		
	普及率（%）	100.0		
多賀城市	上水道	2	63,070	62,318
	簡易水道	0	0	0
	専用水道	1	193	0
	合計	3	63,263	62,318
	行政区域内総人口（人）	62,321		
	普及率（%）	100.0		
七ヶ浜町	上水道	1	22,500	19,126
	簡易水道	0	0	0
	専用水道	0	0	0
	合計	1	22,500	19,126
	行政区域内総人口（人）	19,126		
	普及率（%）	100.0		
利府町	上水道	1	38,400	36,205
	簡易水道	0	0	0
	専用水道	1	2,800	0
	合計	2	41,200	36,205
	行政区域内総人口（人）	36,205		
	普及率（%）	100.0		

注：（普及率）＝（現在給水人口合計）／（行政区画内総人口）×100

〔「平成28年度市町村別水道施設の状況」（2018年11月閲覧、宮城県HP）より作成〕

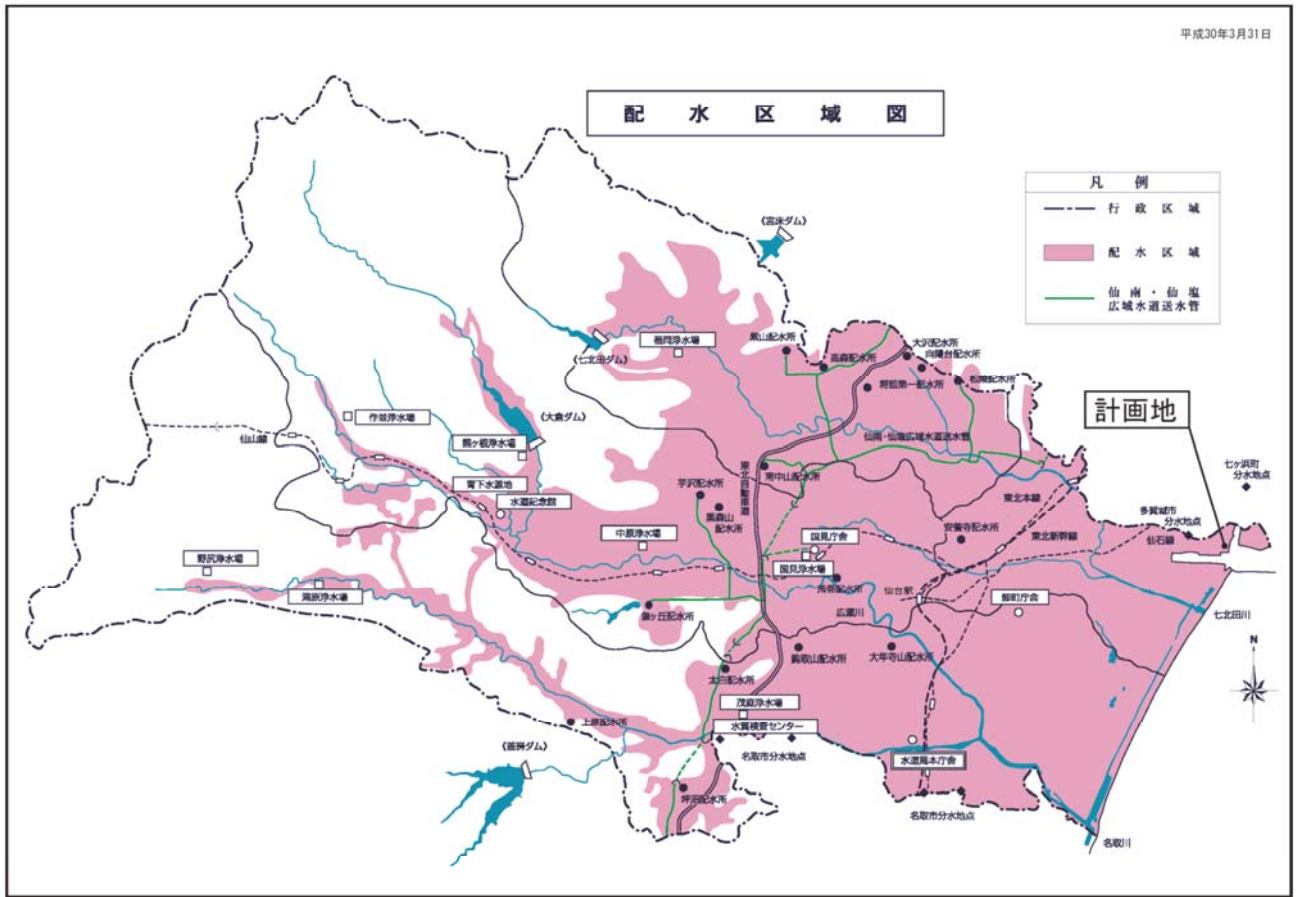
表 6.2.4-7 水道普及状況の推移

市区町	年次	行政人口(人)	給水人口(人)	普及率(%)
仙台市	2012年度	1,038,522	1,035,032	99.7
	2013年度	1,046,192	1,042,903	99.7
	2014年度	1,050,296	1,047,883	99.8
	2015年度	1,053,304	1,051,013	99.8
	2016年度	1,053,717	1,051,771	99.8
塩竈市	2012年度	56,407	56,407	100.0
	2013年度	56,207	56,207	100.0
	2014年度	55,752	55,752	100.0
	2015年度	55,247	55,247	100.0
	2016年度	54,959	54,959	100.0
多賀城市	2012年度	61,792	61,789	100.0
	2013年度	62,048	62,045	100.0
	2014年度	62,480	62,477	100.0
	2015年度	62,177	62,174	100.0
	2016年度	62,321	62,318	100.0
七ヶ浜町	2012年度	19,874	19,874	100.0
	2013年度	19,631	19,631	100.0
	2014年度	19,342	19,342	100.0
	2015年度	19,263	19,263	100.0
	2016年度	19,126	19,126	100.0
利府町	2012年度	35,750	35,750	100.0
	2013年度	36,103	36,103	100.0
	2014年度	36,318	36,318	100.0
	2015年度	36,330	36,330	100.0
	2016年度	36,205	36,205	100.0

注：1. (普及率) = (給水人口) / (行政区画内総人口) × 100

2. 各年度末の値を示す。

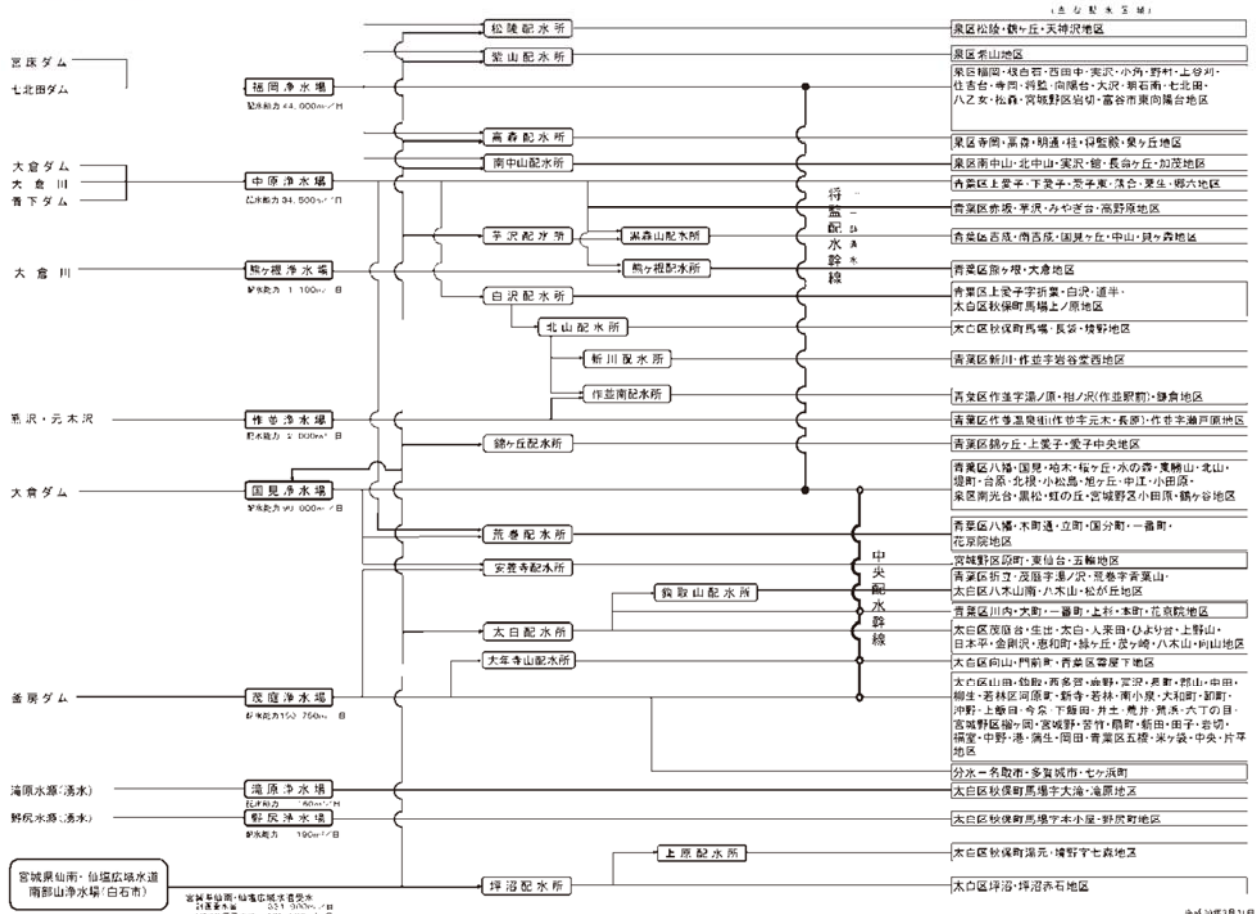
〔「平成28年度市町村別水道施設の状況」(2018年11月閲覧、宮城県HP)
「平成26年版宮城県統計年鑑2014」(平成27年3月、宮城県)
「平成27年版宮城県統計年鑑2015」(平成28年3月、宮城県)
「平成28年版宮城県統計年鑑2016」(平成29年3月、宮城県)
「平成29年版宮城県統計年鑑2017」(平成30年3月、宮城県)より作成〕



〔「水道事業統計年報（平成29年度）」（平成30年、仙台市水道局）より作成〕

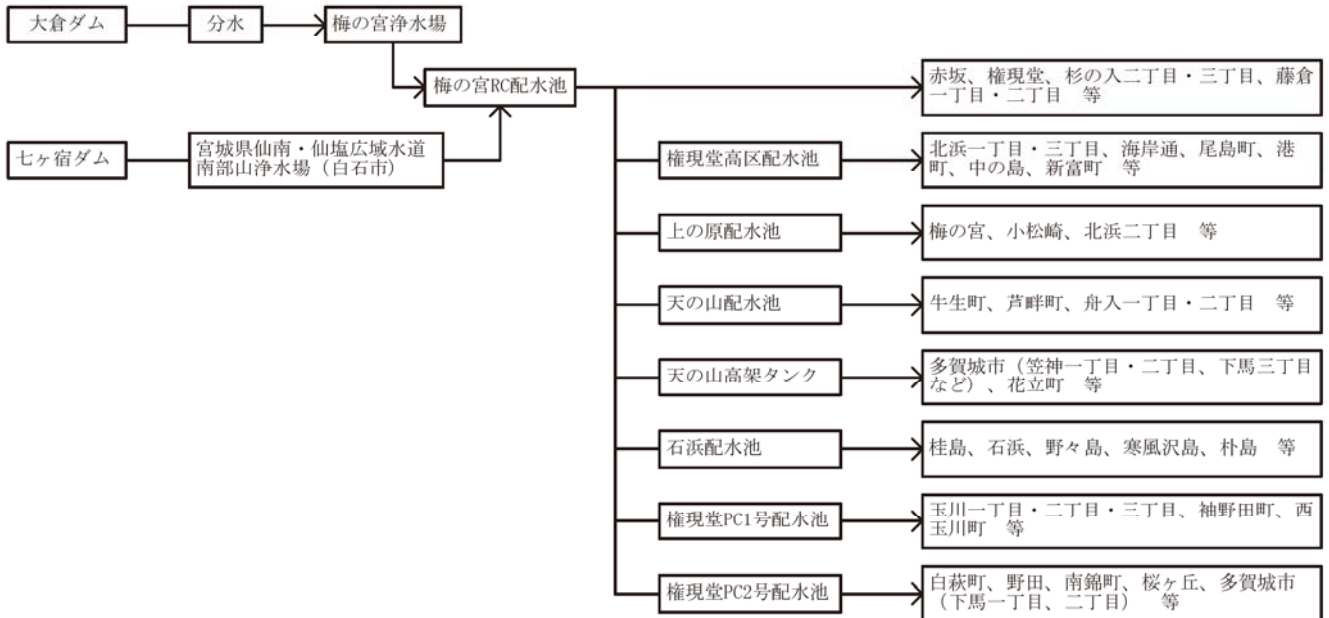
図 6.2.4-7 仙台市配水区域図

配水系統図



〔「水道事業統計年報（平成29年度）」（平成30年、仙台市水道局）より作成〕

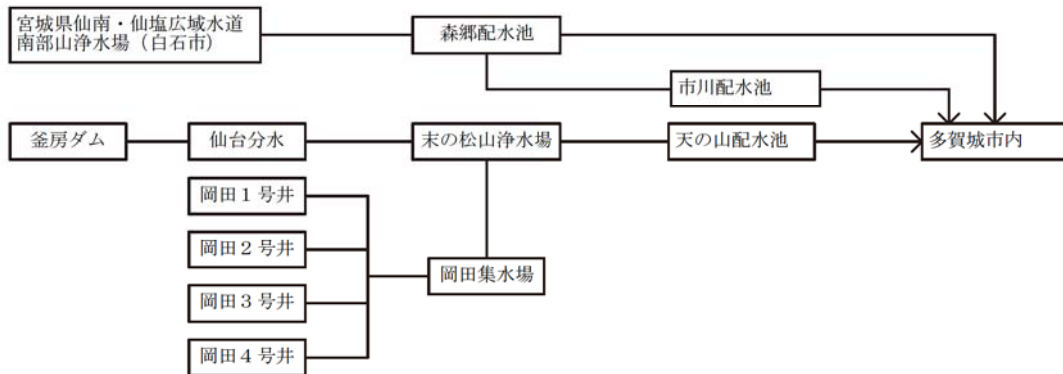
図 6.2.4-8 仙台市配水系統図



注：多賀城市の下馬一丁目・二丁目・三丁目の全部、四丁目・五丁目の一部、丸山一丁目の一部、笠神一丁目・二丁目・四丁目の全部、三丁目・五丁目の一部は、塩竈市給水区域である。

〔「しおがまの水道 事業概要 施設」(2018年11月閲覧、塩竈市HP)
「塩竈市水道事業基本計画 平成23～32年度」(平成23年4月、塩竈市)より作成〕

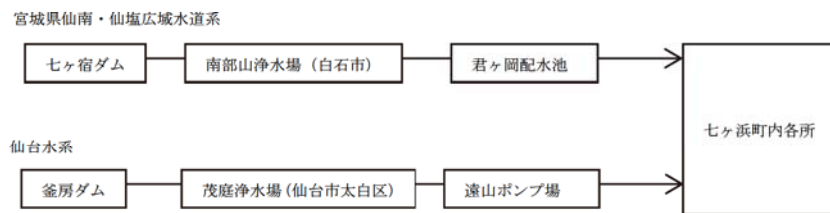
図 6.2.4-9 塩竈市配水系統図



注：多賀城市の下馬一丁目・二丁目・三丁目の全部、四丁目・五丁目の一部、丸山一丁目の一部、笠神一丁目・二丁目・四丁目の全部、三丁目・五丁目の一部は、塩竈市給水区域である。

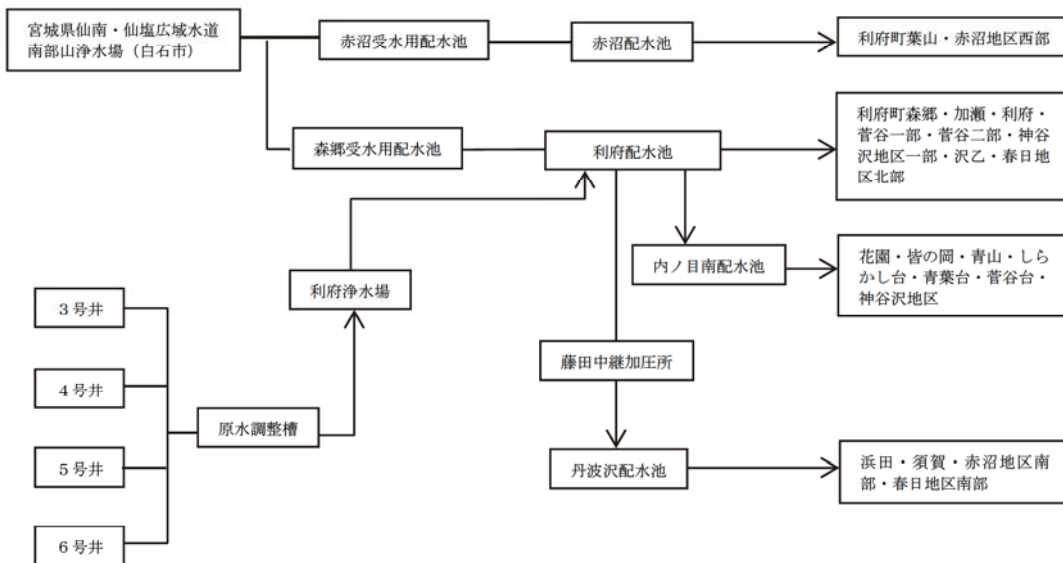
〔「多賀城市の水道水はどこからくるの？」(2018年11月閲覧、多賀城市HP)より作成〕

図 6.2.4-10 多賀城市配水系統図



〔「平成30年度水質検査計画」(平成30年3月、セキ浜町水道事業所)より作成〕

図 6.2.4-11 セキ浜町配水系統図



〔「りふの水道 水道事業の概要」(2018年11月閲覧、利府町HP)より作成〕

図 6.2.4-12 利府町配水系統図

② 下水道

仙台市及び調査範囲内区市町の下水道普及率等の推移は、表6.2.4-8のとおりである。

2017年度の下水道普及率は仙台市が99.7%、塩竈市が99.9%、多賀城市が99.9%、セキ浜町が100.0%、利府町が97.4%であり、普及率の推移はともに増加傾向である。

調査範囲における下水道計画の構想図は、図6.2.4-13のとおりである。

表 6.2.4-8 下水道普及率等の推移

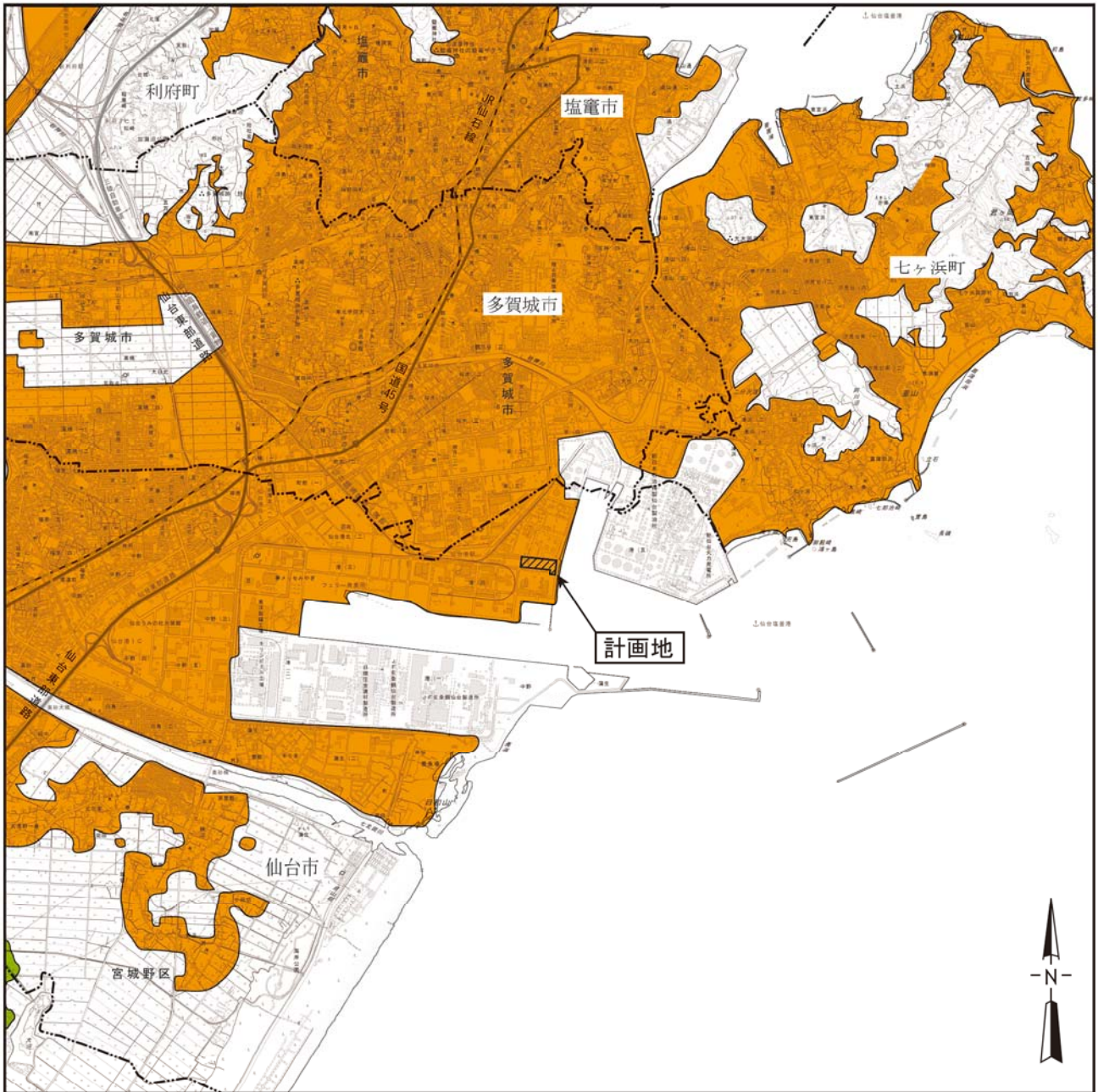
市区町	項目	行政人口 (人)	処理区域人口 (人)	普及率 (%)	処理率 (%)
仙台市	2013年度	1,046,192	1,025,607	98.0	97.5
	2014年度	1,050,296	1,029,585	98.0	97.6
	2015年度	1,053,304	1,032,855	98.1	97.6
	2016年度	1,053,717	1,049,832	99.6	99.3
	2017年度	1,056,202	1,052,728	99.7	99.3
塩竈市	2013年度	56,207	55,671	99.0	96.7
	2014年度	55,752	55,235	99.1	96.7
	2015年度	55,247	54,797	99.2	96.6
	2016年度	54,959	54,922	99.9	97.3
	2017年度	54,619	54,581	99.9	97.3
多賀城市	2013年度	62,048	61,934	99.8	97.4
	2014年度	62,480	62,365	99.8	97.9
	2015年度	62,177	62,068	99.8	97.8
	2016年度	62,321	62,246	99.9	98.0
	2017年度	62,174	62,120	99.9	98.0
七ヶ浜町	2013年度	19,631	19,605	99.9	94.8
	2014年度	19,342	19,316	99.9	95.3
	2015年度	19,263	19,235	99.9	96.7
	2016年度	19,126	19,126	100.0	98.1
	2017年度	18,931	18,931	100.0	97.8
利府町	2013年度	36,103	34,487	95.5	93.6
	2014年度	36,318	34,708	95.6	93.6
	2015年度	36,330	34,723	95.6	93.8
	2016年度	36,205	35,259	97.4	95.7
	2017年度	36,220	35,277	97.4	95.7

注：1. (普及率) = (処理区域人口) / (行政人口) × 100





(処理率) = (下水道処理区域の水洗化人口) / (行政人口) × 100

2. 下水道処理区域の水洗化人口の合計値は、下水道のほか、下水道処理区域内における浄化槽及びコミュニティ・プラントの水洗化人口を加算。

「汚水処理人口普及率 平成25年度」(2018年11月閲覧、宮城県HP)
「汚水処理人口普及率 平成26年度」(2018年11月閲覧、宮城県HP)
「汚水処理人口普及率 平成27年度」(2018年11月閲覧、宮城県HP)
「汚水処理人口普及率 平成28年度」(2018年11月閲覧、宮城県HP)
「汚水処理人口普及率 平成29年度」(2018年11月閲覧、宮城県HP) より作成



凡 例

-  計画地
-  公共下水道区域
-  農業集落排水事業区域
-  個別処理（合併浄化槽）

〔下水道計画/生活排水処理基本構想/市町村区域マップ〕
 (平成30年11月閲覧、宮城県HP) より作成

注：図は中間年次（2025年度）における構想を示す。



図 6.2.4-13 下水道計画構想図