

かさ上げ道路事業の 概要等について

1 かさ上げ道路事業の目的

仙台市震災復興計画(H23. 11)より

津波による被害を軽減するため、海岸・河川堤防に加え、県道塩釜亘理線等の道路のかさ上げにより堤防の機能を付加するものです

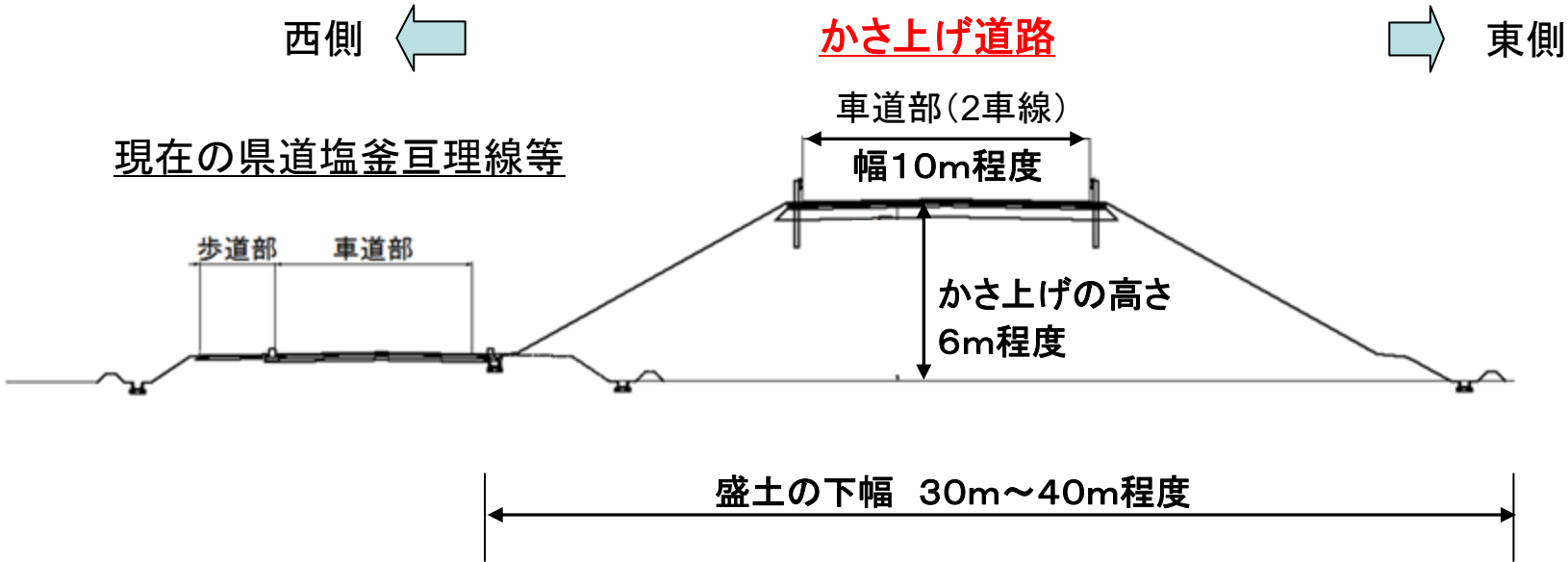


2 かさ上げ道路のルート

- 若林区藤塚から宮城野区蒲生までの全体延長約10km
- 若林区内では，原則として現在の県道塩釜亘理線に並行します
- 宮城野区内では，現在の県道から離れて北上し，七北田川の堤防で西に向かい，再度，現在の県道と接続します



3 かさ上げ道路の構造のイメージ



- 原則として、現在の県道塩釜亘理線等は残し、東側に盛土によりかさ上げた道路を造ります
- かさ上げの高さは6m程度
- 車道部の幅は10m程度、盛土の下幅は30m~40m程度