

防災・安全交付金

公共交通を中心とした都市基盤の強化による市民が快適に暮らせる都市づくり(防災・安全)

事後評価資料

平成28年12月

仙台市



社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 事後評価書

平成28年12月16日

計画の名称	公共交通を中心とした都市基盤の強化による市民が快適に暮らせる都市づくり(防災・安全)			
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）	交付団体	仙台市	
計画の目標	通学路等における歩道の整備や自転車利用環境の整備、道路の無電柱化を行い、安全・安心な道路空間を形成する。			

計画の成果目標（アウトカム指標）	早期に改善が必要な通学路等の箇所の整備改善率を0%（H21）から50%（H25）に増大させる。
------------------	-------------------------------------------------

アウトカム指標の定義及び算定式	アウトカム指標の現況値及び目標値	備考
通学路等における歩道の整備、自転車利用環境の整備、道路の無電柱化の総事業箇所に対する当該事業の完了箇所数の割合を算出する。 整備改善率 = (完了箇所数 / 総事業箇所数) × 100	当初現況値 (H21当初)	0%
	中間目標値 (-)	-
	最終目標値 (H25末)	50%

全体事業費	合計 (A+B+C)	10,850 百万円	A	10,374 百万円	B	0 百万円	C	476 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	4.4%
-------	---------------	---------------	---	---------------	---	----------	---	------------	---------------------------	------

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
本市独自に実施	平成28年度 公表の方法 仙台市ホームページにて公表

1 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考	
												H21	H22	H23	H24	H25			
1-A-1	道路	一般	仙台市	直接		市町村道	改築	0.55	(市) 青野木鳴合線(芋沢工区)	L=1.1km	仙台市						795		
1-A-2	道路	一般	仙台市	直接		市町村道	改築	0.55	(市) 袋原平淵線(四郎丸工区)	L=0.6km	仙台市						365		
1-A-3	道路	一般	仙台市	直接		市町村道	改築	0.55	(市) 南前町線(七北田工区)	L=0.5km	仙台市						92		
1-A-4	道路	一般	仙台市	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 仙台松島線(大槻工区)	L=0.2km	仙台市						66		
1-A-5	道路	一般	仙台市	直接		市町村道	交安	0.55	(市) 南光台幹線1号線(南光台工区)	L=1.6km	仙台市						176		
1-A-6	道路	一般	仙台市	直接		市町村道	交安	0.55	(市) 梅田町2号線(梅田町工区)	L=0.1km	仙台市						142		
1-A-7	道路	一般	仙台市	直接		市町村道	交安	0.55	(市) 古内一本橋線(実沢工区)	L=1.0km	仙台市						187		
1-A-8	道路	一般	仙台市	直接		市町村道	交安	0.55	(市) 青葉山亀岡線(荒巻工区)	L=1.4km	仙台市						264		
1-A-9	道路	一般	仙台市	直接		市町村道	交安	0.55	(市) 原町東部第三幹線4号線(六丁の目工区)	L=0.4km	仙台市						102		
1-A-10	道路	一般	仙台市	直接		市町村道	交安	0.55	(市) 長喜城霞目線(荒井工区)	L=1.0km	仙台市						159		
1-A-11	道路	一般	仙台市	直接		市町村道	交安	0.55	(市) 鉄砲町榴ヶ岡線	L=0.7km	仙台市						21		
1-A-12	道路	一般	仙台市	直接		市町村道	交安	0.55	(市) 青葉通線	L=1.6km	仙台市						463		
1-A-13	街路	一般	仙台市	直接		S街路	改築	0.55	(都) 元寺小路福室線(五輪工区)外1線	L=1.4km	仙台市						2,075		
1-A-14	道路	一般	仙台市	直接		市町村道	交安	0.55	将監地区(市) 将監幹線6号線 歩道	L=0.7km	仙台市						117		
1-A-15	道路	一般	仙台市	直接		市町村道	交安	0.5	新寺連坊地区(市) 狐小路尼寺(その1)線 自転車歩行者道	L=0.6km	仙台市						97		
1-A-16	道路	一般	仙台市	直接		市町村道	交安	0.55	みやぎ台地区(市) 赤坂明神線 視距改良	L=0.4km	仙台市						104		
1-A-17	道路	一般	仙台市	直接		市町村道	交安	0.55	(市) 原町岡田(その2)線(御町工区)	L=0.7km	仙台市						9		
1-A-18	道路	一般	仙台市	直接		市町村道	交安	0.55	(市) 元寺小路福室(その4)線(鶴巻工区)	L=0.4km	仙台市						48		
1-A-19	道路	一般	仙台市	直接		市町村道	交安	0.55	(市) 駕籠沢日野線(七北田工区)	L=0.3km	仙台市						40		
1-A-20	道路	一般	仙台市	直接		市町村道	改築	0.55	(市) 烏宮前街道1号線(中田工区)	L=0.6km	仙台市						7		
1-A-21	道路	一般	仙台市	直接		市町村道	交安	0.55	(市) 愛子1号線(愛子東工区)	L=0.3km	仙台市						30		
1-A-22	道路	一般	仙台市	直接		市町村道	交安	0.55	(市) 青葉山線	L=1.3km	仙台市						4		
1-A-23	道路	一般	仙台市	直接		市町村道	交安	0.55	(市) 鍋沼線(蒲生工区)	L=0.7km	仙台市						87		
1-A-24	道路	一般	仙台市	直接		市町村道	交安	0.55	(市) 蒲の町線(六丁の目元町工区)	L=0.3km	仙台市								
1-A-25	道路	一般	仙台市	直接		市町村道	交安	0.55	(市) 東菖蒲沢幹線外3線	L=0.3km	仙台市								
1-A-26	道路	一般	仙台市	直接		国道	交安	0.55	(国) 457号(湯船沢工区)	L=1.3km	仙台市						28		

1-A-27	道路	一般	仙台市	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 仙台山寺線(枇杷原工区)	L=1.0km	仙台市							105	
1-A-28	道路	一般	仙台市	直接		都道府県道	交安	0.5	上飯田地区(主)井土長町線(上飯田工区)自転車歩行者道	L=1.4km	仙台市							10	
1-A-29	道路	一般	仙台市	直接		市町村道	改築	0.55	(市)東原尻玉幹線(古屋敷橋工区)	L=0.2km	仙台市							25	
1-A-30	街路	一般	仙台市	直接		S街路	改築	0.55	(都)元寺小路福室線(宮城野橋工区)	L=0.4km	仙台市							1,730	
1-A-31	街路	一般	仙台市	直接		S街路	改築	0.55	(都)宮沢根白石線(浦田工区)外1線	L=1.3km	仙台市							1,548	
1-A-32	街路	一般	仙台市	直接		S街路	改築	0.55	(都)郡山折立線(大野田工区)	L=0.4km	仙台市							195	
1-A-33	道路	一般	仙台市	直接		市町村道	交安	0.5	一番町周辺地区(市)青葉通線(自転車等駐車場)	N=1,580台	仙台市							1,126	
1-A-34	道路	一般	仙台市	直接		市町村道	交安	0.5	(市)蒲の町線(自転車等駐車場)	N=360台	仙台市							84	
1-A-35	道路	一般	仙台市	直接		市町村道	交安	0.5	(市)連坊小路線(自転車等駐車場)	N=140台	仙台市							47	
1-A-36	道路	一般	仙台市	直接		市町村道	交安	0.5	(市)青葉山亀岡線(自転車等駐車場)	N=40台	仙台市							2	
1-A-37	道路	一般	仙台市	直接		市町村道	交安	0.5	(市)川内旗立(その4)線(自転車等駐車場)	N=170台	仙台市							3	
1-A-38	道路	一般	仙台市	直接		市町村道	交安	0.5	(市)澱橋通線(自転車等駐車場)	N=110台	仙台市							2	
1-A-39	道路	一般	仙台市	直接		市町村道	交安	0.5	(市)区画街路南28号線(自転車等駐車場)	N=91台	仙台市							2	
1-A-40	道路	一般	仙台市	直接		市町村道	交安	0.5	(市)南町通1号線(自転車等駐車場)	N=177台	仙台市							2	
1-A-41	道路	一般	仙台市	直接		都道府県道	交安	0.5	(一)荒浜原町線(自転車等駐車場)	N=224台	仙台市							3	
1-A-42	道路	一般	仙台市	直接		市町村道	交安	0.5	(市)荒井東1号線(自転車等駐車場)	N=380台	仙台市							7	
1-A-43	道路	一般	仙台市	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)泉塩釜線(実沢工区)	L=0.6km	仙台市							5	

43

合計

10,374

B 関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考	
												H21	H22	H23	H24	H25			
												合計							

番号	一体的に実施することにより期待される効果																		備考

C 効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考	
												H21	H22	H23	H24	H25			
1-C-1	施設整備	一般	仙台市	直接		自転車		0.55	違法駐輪対策事業	道路区域外の駐輪場の整備	仙台市							36	
1-C-2	施設整備	一般	仙台市	直接		自転車		0.55	自転車施策推進事業	自転車関連道路環境整備	仙台市							400	
1-C-3	計画・調査	一般	仙台市	直接		計画・調査		0.55	交通事故統合データベース作成業務	N=5,000件/年	仙台市							40	
												合計					476		

番号	一体的に実施することにより期待される効果																		備考
1-C-1	駐輪場を整備することにより、自転車等の路上放置を防止し、歩行者の安全と道路機能の確保や良好な都市景観の維持を図る。																		
1-C-2	自転車の利用環境整備を進めることにより、歩行者及び自転車利用者双方の安全確保を図る。																		
1-C-3	交通事故多発箇所を把握し適切な対策を講じることにより、交通事故による時間的損失を縮小し快適性の向上を図る。																		

2 事業の発現状況、目標値の達成状況					
II 定量的指標の達成状況	指標 (総事業箇所に対する当該事業の完了箇所数の割合)	最終目標値	50 %	目標値と実績値に差が出た要因	東日本大震災(平成23年3月)の発生以降、復旧・復興事業を優先する方針のもと、当該整備計画の要素事業の事業量を抑制したことから、計画期間内に目標を達成するに至らなかった。
		最終実績値	9 %		
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	歩車道分離等の歩道等整備により、通学路や生活道路、公共施設へのアクセス道路等における歩行空間を確保したことにより、歩行者等の安全・安心な道路利用に寄与した。				
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の					
3 特記事項(今後の方針等)					
<ul style="list-style-type: none"> 今後も引き続き、通学路や生活道路、公共施設へのアクセス道路等における歩行空間の確保など交通安全対策を推進する。 予算の重点化等の効率的・効果的な計画に基づく道路整備を推進し、整備効果の早期発現を図る。 					

公共交通を中心とした都市基盤の強化による市民が快適に暮らせる都市づくり(防災・安全)

通学路等における歩道や自転車利用環境の整備、道路の無電柱化等により、安全・安心な道路空間の形成を図る。

市道梅田町2号線

整備前



仙台市立北六番丁小学校の通学路
自動車交通量13,025台/12h
歩行者交通量388人/日(着手前直近)

車道狭小・歩道なし

H20(事業着手前)
人身事故(重傷)が発生

通学路における安全対策
(歩車道分離・車道拡幅)を実施

円滑で安全な道路空間を確保

整備後



市道南光台幹線1号線

整備前



通学路かつ南光台地区の中心商店街
自動車交通量13,354台/12h
歩行者交通量2,180人/日(着手前直近)

歩道狭小・凹凸ある歩道

H9~18(事業着手前の10年間)
2.2件/年の人身事故が発生

通学路等における安全対策
(歩道拡幅・バリアフリー化)を実施

**誰もが安全・安心に移動できる
歩行空間を確保**

整備後

