

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年02月03日

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|--------|---|--------|---|---|---|---|---|---|--------------------------|-----|
| 計画の名称 | 市民の交通利便性を向上する道路整備 | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和02年度 ~ 令和06年度 (5年間) | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | |
| 交付対象 | 仙台市 | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 市民の生活を支える県市道において、交通利便性の向上に資する道路の整備をおこなう。 | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D) | 21,321 | A | 21,321 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0 % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標) | | | |
|----|--|-----------------|-------|----------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 (R2当初) | 中間目標値 | 最終目標値 (R6末) |
| 1 | 本整備計画で位置付ける事業において、道路整備による走行性向上により、走行時間を25分から15分に短縮する。 走行時間<現況値> = (道路整備前の現道の走行時間)・走行時間<目標値> = (道路整備後の新道の走行時間) | 25分 | 分 | 15分 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | 避難行動要支援者名簿の提供 |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|---------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 仙台市 | 直接 | 仙台市 | 都道府 県道 | 改築 | (主)泉塩釜線(野村西工区) | L = 0 . 8 k m | 仙台市 | | | | | | 845 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 仙台市 | 直接 | 仙台市 | 市町村 道 | 改築 | (市)高畑定義線(高畑第1工区) | L = 0 . 3 k m | 仙台市 | | | | | | | 869 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 仙台市 | 直接 | 仙台市 | 市町村 道 | 改築 | (市)高畑定義線(高畑第3工区) | L = 1 . 1 k m | 仙台市 | | | | | | | 1,273 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 仙台市 | 直接 | 仙台市 | 市町村 道 | 改築 | (市)赤坂明神線ほか3線(赤坂南工区) | L = 0 . 8 k m | 仙台市 | | | | | | | 360 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 仙台市 | 直接 | 仙台市 | 市町村 道 | 改築 | (市)南宮北福室線(福室工区) | L = 0 . 6 k m | 仙台市 | | | | | | | 180 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 仙台市 | 直接 | 仙台市 | 市町村 道 | 改築 | (市)高畑定義線(定義工区) | L = 1 . 8 k m | 仙台市 | | | | | | | 3,270 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|----------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 一般 | 仙台市 | 直接 | 仙台市 | 市町村道 | 改築 | (市)落合栗生線(落合橋工区) | L = 0 . 1 k m | 仙台市 | | | | | | 318 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-008 | 道路 | 一般 | 仙台市 | 直接 | 仙台市 | 市町村道 | 改築 | (市)御堂平2号線ほか3線(ひより台工区) | L = 0 . 2 k m | 仙台市 | | | | | | 290 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 仙台市 | 直接 | 仙台市 | 市町村道 | 改築 | (市)茶屋町山屋敷線(八幡五丁目工区) | L = 0 . 4 k m | 仙台市 | | | | | | 609 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 仙台市 | 直接 | 仙台市 | 市町村道 | 改築 | (市)緑ヶ丘一丁目9号線ほか3線(緑ヶ丘一丁目工区) | L = 0 . 1 k m | 仙台市 | | | | | | 23 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 仙台市 | 直接 | 仙台市 | 市町村道 | 改築 | (市)館国久線(館工区) | L = 0 . 1 k m | 仙台市 | | | | | | 30 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 街路 | 一般 | 仙台市 | 直接 | 仙台市 | S街路 | 新設 | (都)宮沢根白石線(南鍛冶町工区) | L = 0 . 8 k m | 仙台市 | | | | | | 550 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|-------|------|------|------|-----|------|-----|-------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-013 | 街路 | 一般 | 仙台市 | 直接 | 仙台市 | S街路 | 改築 | (都)宮沢根白石線(南鍛冶町第2工区) | L = 0.5 km | 仙台市 | | | | | | 247 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-014 | 道路 | 一般 | 仙台市 | 直接 | 仙台市 | 市町村道 | 新設 | (市)宝積寺前坂線ほか1線(山田工区) | L = 0.4 km | 仙台市 | | | | | | | 37 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-015 | 道路 | 一般 | 仙台市 | 直接 | 仙台市 | 市町村道 | 改築 | (市)盆谷地砂山線(盆谷地砂山橋1号橋工区) | L = 0.05 km | 仙台市 | | | | | | | 170 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-016 | 道路 | 一般 | 仙台市 | 直接 | 仙台市 | 市町村道 | 改築 | (市)長町駅東口線(長町駅前広場(東口)工区) | L = 0.1 km | 仙台市 | | | | | | | 63 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-017 | 街路 | 一般 | 仙台市 | 直接 | 仙台市 | S街路 | 新設 | 南小泉茂庭線(宮沢橋工区) | L = 0.3 km | 仙台市 | | | | | | | 9,212 | - |
| | | 橋梁上部工 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-018 | 道路 | 一般 | 仙台市 | 直接 | 仙台市 | 市町村道 | 改築 | (市)鶴ヶ谷仙台港(その3)線 | 交差点改良 | 宮城野区 | | | | | | | 31 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|-------------------------|-------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-019 | 道路 | 一般 | 仙台市 | 直接 | 仙台市 | 都道府 県道 | 改築 | (主)泉塩釜線(洞ノ口交差点) | 交差点改良 N = 1 箇所 | 仙台市 | | | | | | 57 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-020 | 道路 | 一般 | 仙台市 | 直接 | 仙台市 | 市町村 道 | 改築 | (市)西公園通線(西公園前) | 交差点改良 | 青葉区 | | | | | | 12 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-021 | 街路 | 一般 | 仙台市 | 直接 | 仙台市 | S街路 | 改築 | 郡山折立線(大野田工区) | L = 0 . 4 km | 仙台市太白区 | | | | | | 2,273 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-022 | 道路 | 一般 | 仙台市 | 直接 | 仙台市 | 国道 | 改築 | (国)48号 本町二丁目交差点工区 | 交差点改良 N = 1 箇所 | 仙台市 | | | | | | 42 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-023 | 道路 | 一般 | 仙台市 | 直接 | 仙台市 | 市町村 道 | 改築 | (市)長町新田笹川線代替路外1線(大野田工区) | 道路整備 L = 0 . 4 km | 仙台市 | | | | | | 560 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 21,321 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 21,321 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | R02 | R03 | R04 | | |
|-------------------------------|-----------|-----------|-----|--|--|
| 配分額 (a) | 220 | 241 | 292 | | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | 0 | 0 | | |
| 交付額 (c=a+b) | 220 | 241 | 292 | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | 140 | 41 | | |
| 支払済額 (e) | 80 | 340 | 294 | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 140 | 41 | 39 | | |
| うち未契約繰越額(g) | 53 | 41 | 0 | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 0 | 0 | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 24.09 | 10.76 | 0 | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | 補正予算対応のため | 補正予算対応のため | | | |

事前評価チェックシート

計画の名称： 市民の交通利便性を向上する道路整備

| 事前評価 | チェック欄 |
|--|-------|
| I. 目標の妥当性 上位計画等との整合性 | ○ |
| I. 目標の妥当性 地域の課題への対応（地域の課題と整備計画の目標の適合性） | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 整備計画の目標と定量的指標の整合性 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 定量的指標の明瞭性 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 事業の効果（要素事業の相乗効果等）の見込みの妥当性 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境（事業熟度、住民等の合意形成を踏まえた事業実施の確実性） | ○ |
| III. 計画の実現可能性 地元の機運（住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性） | ○ |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |