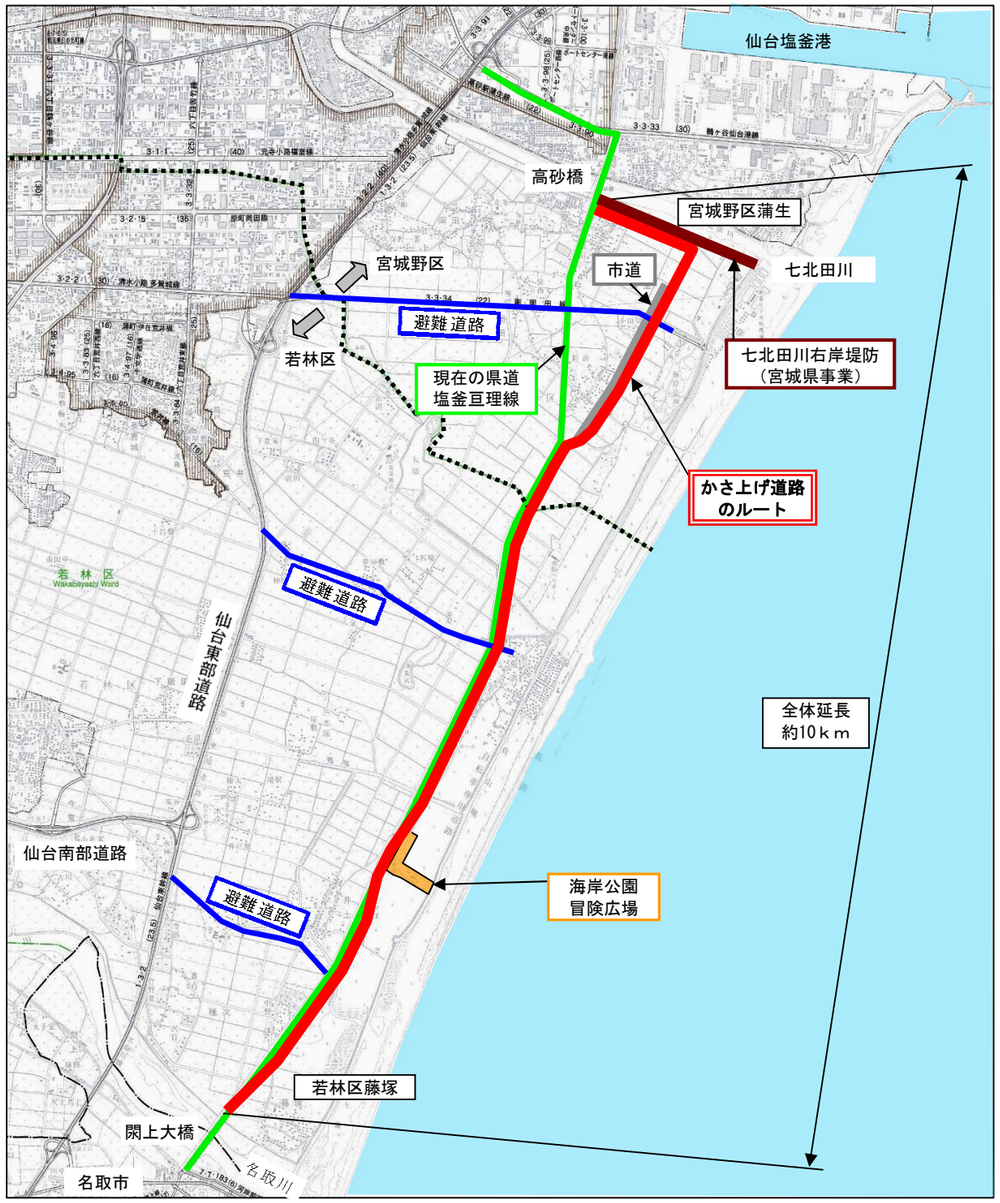
資料１－１

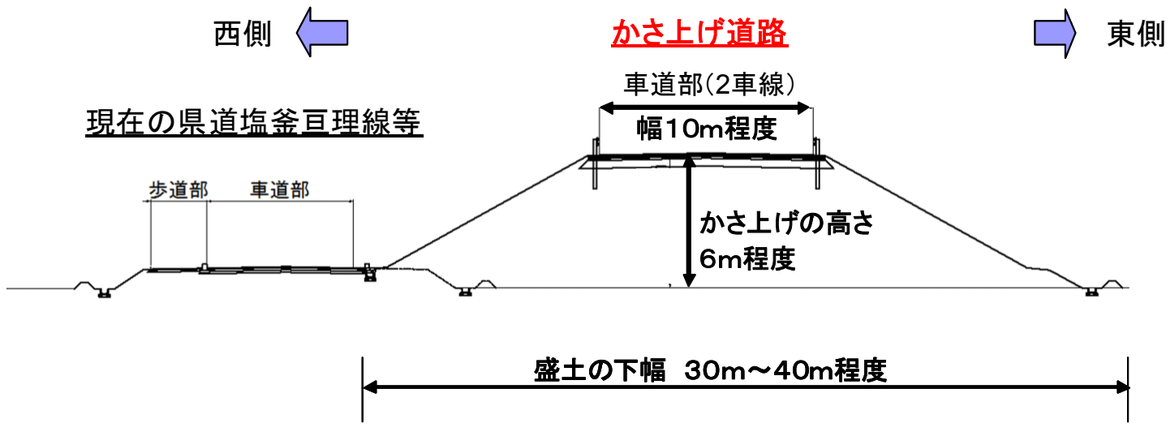
東部復興道路整備事業（かさ上げ道路事業）の概要

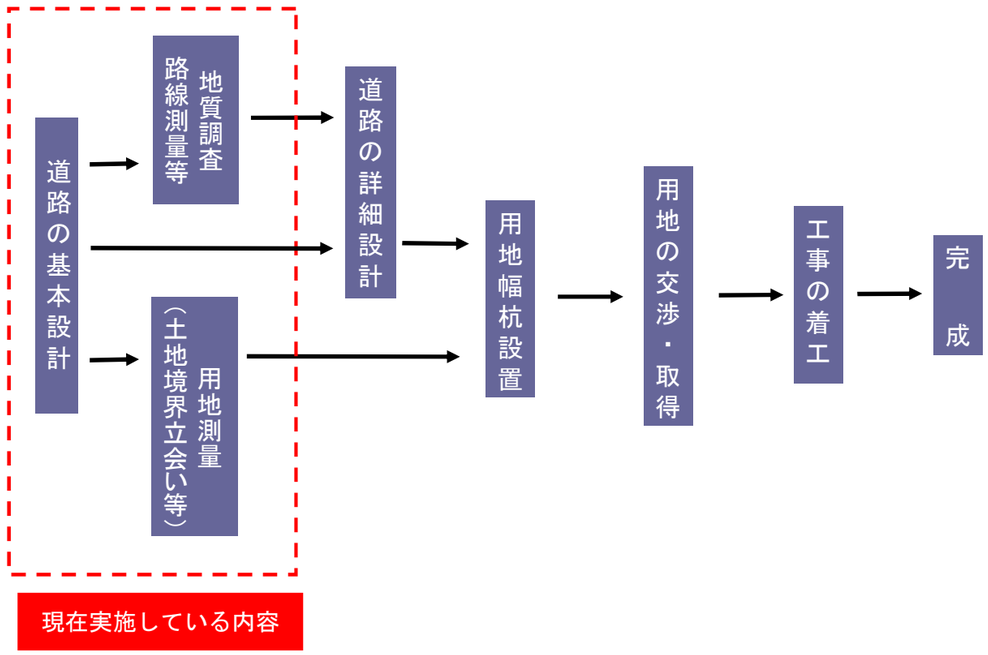
かさ上げ道路のルート



・若林区藤塚から宮城野区蒲生までの全体延長約１０ｋｍ
・若林区内では，原則として現在の県道塩釜亘理線に並行するルートとなります
・宮城野区内では，現在の県道から離れて北上し，七北田川の堤防で西に向かい，再度，現在の県道と接続します

かさ上げ道路の構造のイメージ



・原則として，現在の県道塩釜亘理線等は残し，東側に盛土によりかさ上げした道路を造ります
・かさ上げの高さは６ｍ程度
・車道部の幅は１０ｍ程度，盛土の下幅は３０ｍ～４０ｍ程度

事業の進め方のイメージ